

Model: MP0514A/B/C/D

12Vデジタル電池テスター

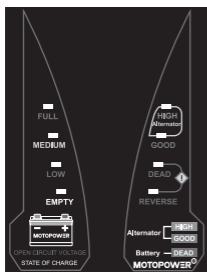
特徴:

- 12V電池または充電システムの電圧をテストするように設計されています。
- LCD電圧表示画面とLEDバッテリーステータスインジケーター付き。
- 接続用のワニ口クランプ付きラバーペイントボディ。
- 逆接続と過電圧保護。安全で使いやすいです。

操作指示:

- 1-バッテリークランプをバッテリーポストに正しく接続します。バッテリーのプラス「+」ポストと赤色のクランプ、バッテリーのマイナス「-」ポストと黒色のクランプ。逆に接続すると、REVERSE LEDが点灯して接続ミスを示します。
- 2-接続が正しい場合は、LCD画面が点灯し、テスト中のバッテリーの電圧が表示されます。同時に、LEDが点灯してバッテリーの状態を示します。
- 3-オルタネーター充電システムをテストするには、テスターをバッテリーポストに接続したままにしてからエンジンを始動します。LCD画面に出力電圧が表示され、LED (右側の上の2つのLED) が点灯してオルタネーターの状態を表示します。

LEDについては以下の説明を参照してください。

**FULL** - バッテリーは正常な状態です (12.6-13.5V)**MEDIUM** - 電池の電圧が少し低いです。**LOW** - 電池電圧が低下しています。充電する必要があります。**EMPTY** - 電池が消耗しています。充電する必要があります。**DEAD** - 電池電圧が低すぎます。あるはずですが電池に問題がある。を調べるプロのバッテリーエンジニアによるバッテリー交換する必要があるかどうかを確認してください。**REVERSE** - バッテリーテスターはバッテリーポストと逆極性で接続します。**GOOD** - オルタネーターの出力電圧は正常です。**HIGH** - オルタネーター出力電圧が高い。のオルタネーター電圧の通常の出力は13.6~14.5V。

注意:

- 12Vバッテリーまたは12V充電システム専用です。
- 電圧テスト範囲:4-20V DC。電圧が範囲外の場合、LCD画面に「LO」- <4V、または「HI」- > 20Vが表示されます。
- 回路を保護するために、使用後は必ず箱に入れて保管してください。

サポート:

製品サポートまたはサービスについては、

customerservice@motopowers.com にお問い合わせください。私達の専門のカスタマーサービスチームはすぐあなたに応えます。ありがとうございました!

製品情報や割引については、www.motopowers.comをご覧ください。