

**CARICABATTERIA / MANUTENZIONE AUTOMATICI DELLA BATTERIA**  
**PER TUTTI I TIPI DI BATTERIE ACIDO AL PIOMBO DA 6V E 12V**



**CAUTION**  
**PRIMA DI UTILIZZARE, LEGGERE E COMPRENDERE LE INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DEL PRODOTTO.**  
**LA MANCATA OSSERVAZIONE DELLE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE SCOSSA ELETTRICHE, ESPLOSIONE O INCENDIO, CHE PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI, MORTE, DANNI PER DISPOSITIVO O PROPRIETÀ. NON GETTARE QUESTE INFORMAZIONI. TENERE I BAMBINI LONTANO. QUESTA UNITÀ NON È DESTINATA ALL'USO DA PARTE DI BAMBINI E DOVREBBE SOLO ESSERE GESTITO DA ADULTI.**

**PREPARAZIONE ALLA CARICA:**

- Se necessario per rimuovere la batteria dal veicolo da caricare, rimuovere sempre a terra prima il terminale dalla batteria. Assicurarsi che tutti gli accessori nel veicolo siano spenti, in modo da non farlo causare un arco.
- Accertarsi che l'area intorno alla batteria sia ben ventilata durante il caricamento della batteria.
- Pulire i terminali della batteria. Fare attenzione a evitare che la corrosione venga a contatto con gli occhi.
- Aggiungere acqua distillata in ogni cella fino a quando l'acido della batteria raggiunge il livello specificato dalla batteria produttore. Non riempire eccessivamente. Per una batteria senza cappucci rimovibili, come la valvola batterie al piombo regolate, seguire attentamente le istruzioni di ricarica del produttore.
- Studiare tutte le precauzioni specifiche del produttore della batteria come rimuovere o non rimuovere cappucci cellulari durante la ricarica e velocità di carica consigliate.
- Determinare la tensione della batteria facendo riferimento al manuale dell'utente. Non utilizzare la batteria caricabatterie a meno che la tensione della batteria non corrisponda alla tensione di uscita del caricabatterie.

**POSIZIONE CARICABATTERIE:**

- Individuare il caricabatterie il più lontano possibile dalla batteria, come consentito dai cavi CC.
- Non posizionare mai il caricabatterie direttamente sopra la batteria in carica; gas dalla batteria corrodere e danneggiare il caricabatterie.
- Non lasciare mai gocciolare l'acido della batteria sul caricabatterie durante la lettura del peso specifico dell'elettrolito o batteria di riempimento.
- Non utilizzare il caricabatterie in un'area chiusa o limitare la ventilazione in alcun modo.
- Non collocare una batteria sopra il caricabatterie.

**SEGUI QUESTI PASSI QUANDO LA BATTERIA È INSTALLATA NEL VEICOLO. UNA BATTERIA VIBRANTE ALE SCINTILLE PU CA PROVOCARE L'ESPLOSIONE DELLA BATTERIA. PER RIDURRE IL RISCHIO DI UNA BATTERIA VICINO ALLA SCINTILLA:**

- Posizionare i cavi CA e CC per ridurre il rischio di danni causati dal cofano, dalla portiera o dal movimento del motore.
- Stare lontano da pale dei ventilatore, cinghie, pulegge e altre parti che possono causare lesioni alle persone.
- Controllare la polarità dei poli della batteria. Il posto batteria POSITIVO (POS, P, +) di solito ha dimensioni maggiori diametro rispetto al polo NEGATIVO (NEG, N, -).
- Determinare quale polo della batteria è collegato a terra (collegato) al telaio. Se negativo la posta è collegata al telaio (come nella maggior parte dei veicoli), vedere (e). Se la posta positiva è a terra allo chassis, vedere (f).
- Per veicoli con messa a terra negativa, collegare la clip POSITIVA (ROSSA) dal caricabatterie a POSITIVO (POS, P, +) senza messa a terra della batteria. Collegare la clip NEGATIVA (NERA) al telaio del veicolo o al blocco motore lontano dalla batteria. Non collegare la clip a carburatore, tubazioni del carburante o parti del corpo in lamiera. Collegare a una parte metallica del calibro pesante del telaio o del blocco motore.
- Per veicoli con messa a terra positiva, collegare la clip NEGATIVA (NERA) dal caricabatterie al posto NEGATIVO (NEG, N, -) senza messa a terra della batteria. Collegare la clip POSITIVA (ROSSA) al telaio del veicolo o al blocco motore lontano dalla batteria. Non collegare la clip a carburatore, tubazioni del carburante o parti del corpo in lamiera. Collegare a una parte metallica di grosso spessore del telaio o del blocco motore.
- Quando si scollega il caricabatterie, scollegare il cavo CA, rimuovere la clip dal telaio del veicolo, e quindi rimuovere la clip dal terminale della batteria.

**SEGUI QUESTI PASSI QUANDO LA BATTERIA È FUORI DAL VEICOLO. UNA SCINTILLA VICINO ALLA BATTERIA PU CA PROVOCARE L'ESPLOSIONE DELLA BATTERIA. PER RIDURRE IL RISCHIO DI UNA BATTERIA VICINO ALLA SCINTILLA:**

- Controllare la polarità dei poli della batteria. La batteria POSITIVA (POS, P, +) di solito ha una dimensione più grande diametro rispetto al polo NEGATIVO (NEG, N, -).
- Collegare almeno un cavo della batteria isolato di calibro 6 AWG (24 pollici) a NEGATIVO Batteria (NEG, N, -).
- Collegare il caricatore POSITIVO (ROSSO) al polo POSITIVO (POS, P, +) della batteria.
- Posizionare te stesso e l'estremità libera del cavo il più lontano possibile dalla batteria, quindi collegare il caricatore NEGATIVO (NERO) all'estremità libera del cavo.
- Non affrontare la batteria durante la connessione finale.
- Quando si scollega il caricabatterie, farlo sempre nella sequenza inversa del collegamento procedura e rompere la prima connessione mentre il più lontano possibile dalla batteria.
- Una batteria marina (barca) deve essere rimossa e caricata a terra. Per caricarlo a bordo richiede attrezzature appositamente progettate per l'uso marittimo.

**NOTA: LE CLIP DI USCITA O I TERMINALI DELL'ANELLO DEVONO ESSERE COLLEGATI A UNA BATTERIA PRIMA CHE IL CARICABATTERIA SIA IN GRADO DI PRODURRE UNA TENSIONE DI USCITA.**

Se il caricabatterie è collegato all'indietro, l'indicatore LED non cambierà. I fermagli a coccodrillo ai terminali dell'anello accessorio devono essere collegati alla batteria, con la polarità corretta, da rosso a positivo (+ uscita a + post batteria) e da nero a negativo (- output a - post batteria), prima che il caricabatterie genererà qualsiasi output voltaggio.

**ISTRUZIONI PER L'UTENTE**

- Aprire tutti gli scomparti della batteria e ventilare per almeno 15 minuti prima di applicare l'alimentazione CA al caricabatterie. Durante la ricarica delle batterie, assicurarsi di tenere aperto il vano batterie per consentire la ventilazione gratuita.
- Seguire le raccomandazioni del produttore della batteria per i cappucci delle celle della batteria (allentare i tappi se applicabile)
- Collegare gli anelli del terminale del cavo della batteria o i fermagli a coccodrillo direttamente ai relativi poli della batteria. Posizionare l'anello terminale ROSSO o il fermaglio a coccodrillo sul connettore POSITIVO. Posizionare l'anello terminale NERO o la clip a coccodrillo sul connettore post NEGATIVO. Assicurarsi che tutti i collegamenti della batteria siano serrati e puliti. Se la connessione è invertita, l'indicatore LED Polarità inversa si accenderà.
- Collegare la spina di plastica del cavo della batteria alla spina di plastica del caricatore/ mantentore.
- Procedere con il collegamento del cavo di alimentazione CA a una presa CA nelle vicinanze.
- Osservare l'indicatore LED (accensione) quando è collegato all'alimentazione CA e non è stato effettuato alcun collegamento alla batteria. L'indicatore LED di carica si accenderà in rosso fisso quando è collegato a una batteria indicando che ora è in fase di ricarica. Il LED 6V o 12V si accenderà automaticamente in base al tipo di batteria da caricare. L'indicatore LED con marchio motociclistico si accenderà per indicare la velocità di carica a 2 ampere, se è necessario caricare la velocità, premere il pulsante modalità per attivare la velocità di ricarica a 4 ampere mentre si accenderà l'indicatore LED con marchio automobilistico .
- Caricare la batteria fino a quando l'indicatore LED FULL diventa verde fisso . Ciò indica che il processo di ricarica di massa è completo, quindi il caricabatterie interromperà l'uscita e accenderà alla modalità di manutenzione per mantenere la tensione della batteria a un livello adeguato.
- Quando si è pronti per utilizzare il veicolo, scollegare il cavo di alimentazione CA dalla presa di alimentazione CA e scollegare il cavo del terminale della batteria dal caricabatterie.
- Il cavo della batteria con i terminali può essere lasciato collegato alla batteria. Fare attenzione a r iporre in sicurezza il cavo della batteria lontano da fonti di calore, bordi taglienti ed evitare pizzicamenti o schiacciamenti. Il cavo della batteria con morsetti a coccodrillo deve essere rimosso prima di installare o utilizzare la batteria.

**MODALITÀ DI RECUPERO DELLA BATTERIA**

**Nota: la batteria non deve essere collegata all'unità per selezionare la modalità di recupero.**

Collegare la spina di alimentazione CA a una presa CA nelle vicinanze. Tenere premuto il pulsante MODE per 3-5 secondi fino a quando il LED 12v si illumina. Quindi collegare la batteria e il caricabatterie con la polarità corretta. Il caricabatterie caricherà la batteria con una corrente impulsiva di 1,5 A fino a quando la tensione raggiunge 15,6 +/- 0,2 V, momento in cui il caricabatterie passerà automaticamente alla normale modalità di ricarica.

**NOTA: la riparazione a 12 V può richiedere fino a 4 ore per completare il processo di ripristino e al termine del tempo tornerà alla normale modalità di ricarica. Puoi anche premere il pulsante modalità per interrompere manualmente il processo in qualsiasi momento.**

**ATTENZIONE: UTILIZZARE QUESTA MODALITÀ CON CURA. QUESTA MODALITÀ È SOLO PER BATTERIE ACIDO AL PIOMBO A 12 VOLT. QUESTA MODALITÀ UTILIZZA UN'ALTA TENSIONE DI CARICA E PU CA PROVOCARE ALCUNE PERDITE DI ACQUA IN BATTERIE A CELLA bagnate (allagate). ESSERE CONSIGLIATO, ALCUNE BATTERIE ED ELETTRONICA POSSONO ESSERE SENSIBILI AD ALTE TENSIONI DI CARICA. PER MINIMIZZARE I RISCHI PER L'ELETTRONICA, SCOLLEGARE LA BATTERIA PRIMA DI UTILIZZARE QUESTA MODALITÀ.**

**GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

- Se l'indicatore della batteria da 6 V o 12 V lampeggia durante il collegamento con la batteria, significa che la batteria non può sostenere la carica. Prova a riparare la batteria con la modalità di riparazione se la batteria non è scarica. O far controllare la batteria da un professionista.
- Il LED di accensione non si accende - Verificare che la presa CA sia alimentata collegando una lampada, un apparecchio o un misuratore di tensione.
- Il LED indicatore batteria 6V / 12V non si accende - Controllare le collegamenti e provare entrambi i cavi morsetto a coccodrillo e cavo terminale ad anello. Se la tensione della batteria è troppo bassa per attivare la carica per batterie da 12 V, utilizzare la modalità di riparazione per aumentare la tensione sopra 12V e poi tornare alla normale modalità di ricarica.
- Impossibile passare alla modalità 4A per batterie a 6 volt - La modalità 4A è solo per batterie a 12 volt. Per le batterie a 6 volt, esiste solo la modalità 2A.

**SPECIFICHE TECNICHE:**

Tensione di ingresso:	110V AC, 60Hz or 230V AC, 50Hz
Tensione di uscita:	6V DC & 12V DC
Tensione caricata:	14,2V +/- 0,2V DC
Tensione di manutenzione:	13,6V +/- 0,2V DC
Corrente di uscita:	6V 2Amp / 12V 2Amp / 12V 4Amp
Tipi di batteria:	Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM
Capacità della batteria:	2-150Ah

Per supporto, si prega di contattare [customerservice@motopowers.com](mailto:customerservice@motopowers.com)

<b>PRODUTTORE:</b>	<b>EU IMPORTATORE:</b>	<b>DISTRIBUTORE ASIA:</b>
MOTOPOWER INC.	TRANSRITE INDUSTRIES CO., LIMITED	TRANSRITE INDUSTRIES CO., LIMITED
16192 Coastal Hwy, Lewes,	12 AV Roland Corrao, 13700 Marignane	SUITE 1503, 15/F, Carnival Commercial
DE 19958, USA	FRANCE 60 85211939	Building, 18 Java Road, North Point,
www.motopowers.com	Email:sales@transrite.com	Hong Kong

