

AUTOMATISCHES LADEGERÄT / WARTUNGSGERÄT FÜR 12V BLEISÄUREBATTERIEN UND 12V LITHIUM-IONEN-BATTERIEN



CAUTION
VOR DER VERWENDUNG, LESEN UND VERSTEHEN VON PRODUKTSICHERHEITSMATERIALIEN. DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN KANN ZU STROMSCHLÄGEN FÜHREN. EXPLOSION ODER FEUER, DIE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, TODE, GEBÄRDSCHADEN ODER EIGENSCHAFTEN FÜHREN KÖNNEN. VERWERFEN SIE DIESE INFORMATIONEN NICHT, KINDER FERNHALTEN. DIESES GERÄT IST NICHT FÜR KINDER BESTIMMT UND SOLLTE NUR VON ERWACHSENEN BEDIENET WERDEN.

VORBEREITUNG ZUM LADEN:

- Entfernen Sie immer zuerst die geerdete Klemme von der Batterie, wenn dies erforderlich ist, um die Batterie aus dem Fahrzeug zum Laden zu entfernen. Stellen Sie sicher, dass alle Zubehör im Fahrzeug aus geschaltet, um keinen Lichtbogen zu verursachen.
- Stellen Sie sicher, dass der Bereich um die Batterie gut belüftet ist, während die Batterie geladen wird.
- Batteriepole reinigen. Achten Sie darauf, dass Korrosion nicht mit den Augen in Berührung kommt.
- Geben Sie in jede Zelle destilliertes Wasser, bis die Batteriesäure den vom Batteriehersteller angegebenen Stand erreicht. Nicht überfüllen. Für eine Batterie Befolgen Sie ohne abnehmbare Zellenkappen, wie z. B. ventilgeregelte Blei-Säure-Batterien, die Anweisungen des Herstellers zum Aufladen.
- Lesen Sie alle spezifischen Vorsichtsmaßnahmen des Batterieherstellers, z. B. das Entfernen oder Nicht-Entfernen der Zellenkappen während des Ladevorgangs Gebührensätze.
- Bestimmen Sie die Batteriespannung anhand der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs. Verwenden Sie das Batterieladegerät nur, wenn die Batteriespannung mit der übereinstimmt Ausgangsspannung des Ladegeräts.

LADESTANDORT:

- Stellen Sie das Ladegerät so weit wie möglich von der Batterie entfernt auf.
- Stellen Sie das Ladegerät niemals direkt über den zu ladenden Akku. Gase aus der Batterie werden Ladegerät korrodieren und beschädigen.
- Lassen Sie niemals Batteriesäure auf das Ladegerät tropfen, wenn Sie das spezifische Gewicht des Elektrolyten oder die Batterie messen Batterie füllen.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht in geschlossenen Räumen und schränken Sie die Belüftung in keiner Weise ein.
- Legen Sie keinen Akku auf das Ladegerät.

BEFOLGEN SIE DIESE SCHRITTE, WENN DIE BATTERIE IM FAHRZEUG INSTALLIERT WIRD. EIN SPARK IN DER NAHE EINER BATTERIE KANN ZU EINER BATTERIEEXPLOSION FÜHREN. UM DAS RISIKO EINES SPARK IN DER NAHE EINER BATTERIE ZU REDUZIEREN:

- Verlegen Sie die Wechselstrom- und Gleichstromkabel so, dass das Risiko einer Beschädigung durch Motorhaube, Tür oder bewegliche Motorteile verringert wird.
- Halten Sie sich von Lüfterschaukeln, Riemen, Riemenscheiben und anderen Teilen fern, die Personen verletzen können.
- Überprüfen Sie die Polarität der Batteriepole. POSITIVE (POS, P, +) Batteriepole haben normalerweise einen größeren Durchmesser als NEGATIVE (NEG, N, -) Batteriepole.
- Stellen Sie fest, welcher Batteriepol am Gehäuse geerdet (angeschlossen) ist. Wenn der Minuspol am Chassis geerdet ist (wie in den meisten Fällen) Fahrzeuge), siehe (f).
- Bei negativ geerdeten Fahrzeugen den POSITIVEN (ROTEN) Clip vom Batterielade gerät an den nicht geerdeten POSITIVEN (POS, P, +) Pol der Batterie anschließen. Schließen Sie den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Clip an das Fahrzeugchassis oder den Motorblock an und entfernen Sie ihn von der Batterie. Schließen Sie den Clip nicht an den Vergaser, die Kraftstoffleitungen oder an Karosserieteile aus Blech. An einem schweren Metallteil des Rahmens oder Motorblocks anschließen.
- Schließen Sie bei positiv geerdeten Fahrzeugen den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Clip vom Batterieladegerät an den nicht geerdeten NEGATIVEN (NEG, N, -) Pol von an Batterie. Verbinden Sie den POSITIVEN (ROTEN) Clip mit dem Fahrzeugchassis oder dem Motorblock, entfernt von der Batterie. Clip nicht an Vergaser, Kraftstoff anschließen Leitungen oder Blechkörperteile. An ein dickes Metallteil des Rahmens oder Motorblocks anschließen.
- Wenn Sie das Ladegerät trennen, ziehen Sie das Netzkabel ab, entfernen Sie den Clip vom Fahrzeugchassis und entfernen Sie dann den Clip vom Batteriepol.

BEFOLGEN SIE DIESE SCHRITTE, WENN SICH DIE BATTERIE AUßERHALB DES FAHRZEUGS BEFINDET. EIN FUNKE IN DER NAHE DER BATTERIE KANN ZUR EXPLOSION DER BATTERIE FÜHREN. RISIKO EINES FUNKENS IN DER NAHE DER BATTERIE VERRINGERN:

- Verlegen Sie die Wechselstrom- und Gleichstromkabel so, dass das Risiko einer Beschädigung durch Motorhaube, Tür oder bewegliche Motorteile verringert wird.
- Halten Sie sich von Lüfterschaukeln, Riemen, Riemenscheiben und anderen Teilen fern, die Personen verletzen können.
- Überprüfen Sie die Polarität der Batteriepole. POSITIVE (POS, P, +) Batteriepole haben normalerweise einen größeren Durchmesser als NEGATIVE (NEG, N, -) Batteriepole.
- Stellen Sie fest, welcher Batteriepol am Gehäuse geerdet (angeschlossen) ist. Wenn der Minuspol am Chassis geerdet ist (wie in den meisten Fällen) Fahrzeuge), siehe (e). Wenn der Pluspol am Chassis geerdet ist, siehe (f).
- Bei negativ geerdeten Fahrzeugen den POSITIVEN (ROTEN) Clip vom Batterielade gerät an den nicht geerdeten POSITIVEN (POS, P, +) Pol der Batterie anschließen. Schließen Sie den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Clip an das Fahrzeugchassis oder den Motorblock an und entfernen Sie ihn von der Batterie. Schließen Sie den Clip nicht an den Vergaser, die Kraftstoffleitungen oder an Karosserieteile aus Blech. An einem schweren Metallteil des Rahmens oder Motorblocks anschließen.

f) Schließen Sie bei positiv geerdeten Fahrzeugen den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Clip vom Batterieladegerät an den nicht geerdeten NEGATIVEN (NEG, N, -) Pol von an Batterie. Verbinden Sie den POSITIVEN (ROTEN) Clip mit dem Fahrzeugchassis oder dem Motorblock, entfernt von der Batterie. Clip nicht an Vergaser, Kraftstoff anschließen Leitungen oder Blechkörperteile. An ein dickes Metallteil des Rahmens oder Motorblocks anschließen.
g) Wenn Sie das Ladegerät trennen, ziehen Sie das Netzkabel ab, entfernen Sie den Clip vom Fahrzeugchassis und entfernen Sie dann den Clip vom Batteriepol.

HINWEIS: DIE AUSGANGS-CLIPS ODER RING-ANSCHLÜSSE MÜSSEN MIT EINER BATTERIE VERBUNDEN WERDEN, BEVOR DAS LADEGERÄT EINE AUSGANGSSPANNUNG ERZEUGEN KANN.

Wenn das Ladegerät verkehrt herum angeschlossen ist, ändert sich die LED-Anzeige nicht. Die Krokodilklemmen oder Zubehör-Ringklemmen müssen mit der richtigen Polarität an die Batterie angeschlossen werden, und zwar rot an positiv (+ Ausgang an + Batteriepol) und schwarz an negativ (- Ausgang an - Batteriepol), bevor das Ladegerät einen Ausgang erzeugt Stromspannung.

Benutzerhinweise

- Öffnen Sie alle Batterieächer und lüften Sie sie mindestens 15 Minuten lang, bevor Sie sie an Ihre Wechselstrom zum Ladegerät. Achten Sie beim Laden der Batterien darauf, dass Sie Ihre Batterien nicht beschädigen Batteriefach offen für freie Belüftung.
- Befolgen Sie die Empfehlungen des Batterieherstellers für Batteriezellenkappen (lösen Sie die Kappen, wenn anwendbar)
- Schließen Sie die Batterieetikettenringe oder Krokodilklemmen direkt an die entsprechenden an Batterieposten. Positionieren Sie den ROTEN Anschlussring oder die Krokodilklemme auf dem POSITIVE-Pfosten Verbinder. Positionieren Sie den SCHWARZEN Anschlussring oder die Krokodilklemme auf dem NEGATIVEN Pfosten Verbinder. Stellen Sie sicher, dass alle Batterieanschlüsse fest und sauber sind.
- Verbinden Sie den Plastikstecker des Batterieketabels mit dem Plastikstecker des Ladegeräts / der Wartung.
- Schließen Sie das Netzkabel an eine Steckdose in der Nähe an.
- Beobachten Sie die LED-Anzeige (Ein) , wenn das Gerät an eine Wechselstromquelle angeschlossen ist Verbindungen zur Batterie hergestellt. Die Lade-LED-Anzeige leuchtet durchgehend rot Wenn eine Batterie angeschlossen ist, wird diese gerade aufgeladen.
- Laden Sie den Akku auf, bis die geladene LED - Anzeige durchgehend grün leuchtet (Die grüne LED leuchtet durchgehend grün) Das Licht geht an, wenn die Spannung ca. 13,8 V erreicht.) Dies zeigt an, dass die Masse Der Ladegerät ist abgeschlossen, und dann geht das Ladegerät in den Absorptionsschritt über Laden Sie den Akku mit geringem Strom auf 100% vollständig aufgeladen, bis die Spannung erreicht ist ungefähr 14,4 V.
- Wenn Sie bereit sind, Ihr Fahrzeug zu benutzen, ziehen Sie das Netzkabel oder das Verlängerungskabel ab falls verwendet) aus der Steckdose, gefolgt vom Herausziehen des Akkuklemmenkabels vom Ladegerät.
- Das Batterieetikett mit den Anschlüssen kann an der Batterie angeschlossen bleiben. Gehen Sie vorsichtig vor Bewahren Sie das Batterieetikett nicht in der Nähe von Wärmequellen oder scharfen Kanten auf zerleinern. Das Batterieetikett mit den Krokodilklemmen sollte vor der Installation oder entfernt werden Verwenden Sie den Akku.

FEHLERSUCHE:

- DIE EINSCALT-LED SCHALTET NICHT EIN**
 - Stellen Sie sicher, dass die Steckdose Strom liefert, indem Sie eine Lampe, ein Gerät oder a anschließen Voltmeter.
 - Die Ladeanzeige leuchtet nicht auf**
 - Es besteht ein Verbindungsproblem zwischen dem Ladegerät und dem Akku. Überprüfen Sie die Verbindungen Probieren Sie sowohl das Alligatorklemmkabel als auch das Ringkabel aus.
 - Die Batteriespannung liegt unter 8 Volt. Für sicherheit design, wenn die batterie spannung ist unter 8 volt, Das Ladegerät lädt den Akku bei Gefahr nicht auf. Lassen Sie die Batterie von einem Fachmann überprüfen.
- LADEGERÄT LÄDET, ABER DAS GRÜNE LICHT LÄUFT NICHT**
 - Die Batterie ist möglicherweise defekt. Bringen Sie die Batterie zum Händler, um sie zu testen.
 - Der Akku hat eine übermäßige Stromaufnahme. Entfernen Sie den Akku aus dem Gerät.
- DAS GRÜNE LICHT LEUCHTET SOFORT, WENN EIN ENTLADEN GELADEN WIRD BATTERIE**
 - Möglicherweise ist der Akku defekt. Es kann die Ladung nicht halten. Bringen Sie die Batterie zum Händler, um sie zu testen.

CAUTION

LITHIUM-IONEN-BATTERIEN WERDEN AUF ANDERE WEGE HERGESTELLT UND GEBAUT UND ENTHALTEN AUCH EIN BATTERIE-MANAGEMENT-SYSTEM (BMS). WENDEN SIE SICH VOR DEM LADEN AN DEN LITHIUM-BATTERIEHERSTELLER UND FRAGEN SIE NACH EMPFOHLENE LADEARTIFEN UND -SPANNUNGEN. EINIGE LITHIUM-ION-BATTERIEN KÖNNEN UNSTABIL UND NICHT ZUM LADEN GEEIGNET SEIN.

Spezifikationen:

Eingangsspannung:	100-240V AC, 50-60Hz
Ausgangsspannung:	12V DC
Geladene Spannung:	14.2V +/- 0.2V DC
Wartungsspannung:	13.8V +/- 0.2V DC
Ausgangsstrom:	2000mA / 2Amp
Batterietypen:	Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM, Lithium-ion
Batteriekapazität:	2-120Ah

Garantie: Registrieren Sie Ihr Produkt online, um 18 Monate Garantie zu erhalten. www.motopowers.com/warranty.html

Unterstützung: Für Support oder Service kontaktieren Sie uns bitte unter customerservice@motopowers.com. Unser professionelles Kundenservice-Team wird Ihnen bald antworten.

HERSTELLER:	EU IMPORTEUR:	ASIEN-DISTRIBUTOR:
MOTOPOWER INC.	TRANSRITE INDUSTRIES CO., LIMITED	TRANSRITE INDUSTRIES CO., LIMITED
16192 Coastal Hwy, Lewes,	12 AV Roland Corrao, 13700 Marignane	SUITE 1503, 15/F, Carnival Commercial
DE 19958, USA	FRANCE 60 852111939	Building, 18 Java Road, North Point,
www.motopowers.com	Email:sales@transrite.com	Hong Kong