

### Premium Automatic Battery Charger Series - Junior 800



**注意**

製品の安全に関する情報を使用する前に、読み、理解してください。指示に従わないと、感電の恐れがあります。重度の傷害、死亡、損傷の恐れがある爆発または火災。デバイスまたはプロパティへ。この情報を破棄しないでください。子供を避けてください。この装置は子供用ではありません。大人が運営する。

- 充電の準備をする**
- 1) 充電のためにバッテリーを車両から取り外す必要がある場合は、必ずアースされた端子を最初にバッテリーから取り外してください。アークが発生しないように、車両内のすべての付属品がオフになっていることを確認してください。
  - 2) バッテリーの充電中は、バッテリーの周囲が十分に換気されていることを確認してください。
  - 3) バッテリー端子を清掃してください。腐食が目に入らないように注意してください。
  - 4) 電池の酸が電池の製造元によって指定されたレベルに達するまで各セルに蒸留水を追加します。いっぱいにししないでください。バルブ制御式鉛蓄電池など、取り外し可能なセルキャップのない電池については、製造元の再充電手順に慎重に従ってください。
  - 5) 充電中にセルキャップを取り外す、または取り外さないなど、すべてのバッテリーメーカー固有の注意事項と推奨される充電率を検討してください。
  - 6) 自動車の取扱説明書を参照してバッテリーの電圧を決定します。バッテリー電圧が充電器の出力電圧定格と一致しない限り、バッテリー充電器を使用しないでください。

- 料金の場所**
- 1) DCケーブルの許容範囲内で、充電器をバッテリーから離して配置してください。
  - 2) 充電中のバッテリーの真上に充電器を置かないでください。バッテリーからのガスは腐食して充電器を損傷します。
  - 3) 電解液の比重を読み取り、バッテリーを充填するときは、バッテリーの酸が充電器に滴下しないようにしてください。
  - 4) 閉め切った場所で充電器を操作したり、換気を制限したりしないでください。
  - 5) バッテリーを充電器の上に置かないでください。

バッテリーが車内に設置された場合は、これらの手順に従ってください。電池の近くで散布すると、爆発の原因となることがあります。バッテリーの近くでスパークのリスクを減らすには:

- 1) フード、ドア、または動いているエンジン部分による損傷のリスクを減らすために、ACコードとDCコードを配置してください。
- 2) ファンブレード、ベルト、プーリー、およびその他の人身事故を引き起こす可能性のある部品には近づかないでください。
- 3) バッテリーポストの極性を確認してください。POSITIVE (POS, P, +) バッテリーポストは通常NEGATIVE (NEG, N, -) ポストより大きな直径を持っています。
- 4) バッテリーのどの支柱がシャーンに接地(接続)されているかを確認します。マイナスの支柱が(ほとんどの車両のように)シャーンに接地されている場合は、(e)を参照してください。プラスの支柱がシャーンに接地されている場合は、(f)を参照してください。
- 5) マイナスアース車の場合は、バッテリーチャージャーのプラス (RED) クリップをバッテリーのプラス (POS, P, +) の非接地ポストに接続する。バッテリーの反対側で、マイナス (黒) クリップを車両のシャーンまたはエンジンブロックに接続する。クリップをキャブレター、フューエルライン、または板金のボディ部分に接続しないでください。フレームまたはエンジンブロックの厚肉の金属部分に接続します。
- 6) プラスアース車の場合は、バッテリーチャージャーのマイナスクリップ (黒) をバッテリーのマイナスアース (NEG, N, -) ポストに接続する。バッテリーの反対側でPOSITIVE (RED) クリップを車両のシャーンまたはエンジンブロックに接続する。クリップをキャブレター、フューエルライン、または板金のボディ部分に接続しないでください。フレームまたはエンジンブロックの太い金属部分に接続します。
- 7) 充電器を取り外すときは、ACコードを外し、クリップを車両のシャーンから取り外し、次にクリップをバッテリー端子から取り外します。

バッテリーが車両の外側にある場合は、これらの手順に従ってください。電池の近くのスパークは、電池の爆発を引き起こす可能性があります。バッテリーの近くでスパークのリスクを減らす

- 1) バッテリーポストの極性をチェックするPOSITIVE (POS, P, +) バッテリーポストは通常、NEGATIVE (NEG, N, -) ポストよりも大きい直径を持っています。
- 2) 少なくとも24インチ長の6ゲージ (AWG) 絶縁バッテリーケーブルをNEGATIVE (NEG, N, -) バッテリーポストに取り付けてください。
- 3) バッテリーのプラス (POS, P, +) ポストにプラス (RED) 充電クリップを接続します。
- 4) 自分自身とケーブルの自由端をできるだけバッテリーから離して配置します - 次に、NEGATIVE (BLACK) 充電クリップをケーブルの自由端に接続します。
- 5) 最終的な接続をするときは、バッテリーを向けしないでください。
- 6) 充電器を取り外すときは、必ず接続手順の逆の順序で行ってください。そして、実用上可能な限りバッテリーから離れた状態で最初の接続を切断します。
- 7) 船上で充電するには、船舶用に特別に設計された機器が必要です。

注: 充電器が出力電圧を算出する前に、出力クリップまたはリング端子を電池に接続する必要があります。充電器が逆方向に接続されている場合は、LEDインジケータは変化しません充電器が出力電圧を生成する前に、ワニ口クリップまたはアクセサリリング端子を正しい極性 (赤から正、黒から負) でバッテリーに接続する必要があります。

**ユーザーの指示**

自動充電とバッテリー状態監視:  
The MOTOPOWER MP00205A 充電器の電力、電圧、および電流は、充電しているバッテリーの状態によって異なります。それは充電器の動作モード、そしてそれ故充電器に接続されたバッテリーの状態を決定する視覚的な手段を提供する2色の表示灯を持っています。

注意: The MOTOPOWER® 充電器はスパークフリーのサーキットリを持っていません。出力ワニ口クリップまたはリング端子は、接触してもスパークすることはありません充電器は、電池から最低4ボルトを感知するまで出力電圧を生成しません。AC電源コードをAC電源コンセントに差し込み、出力ワニ口クリップまたはリング端子がバッテリーに接続されていない場合、およびワニ口クリップまたはリング端子と一緒に触れると、バッテリーが充電されます。火花なし。

**死んだ電池や非常に低い電圧の電池での作業:**

内部の安全回路により、4Vを下回っても4V以下の電圧が検出されない限り、MOTOPOWER®充電器は起動しません。赤いライトが点滅し続け、充電が開始されていないことを示します。

**注意!!!**

12ボルトの鉛蓄電池の充電時や外部負荷への電流が流れていないときに、12ボルトの鉛蓄電池の出力電圧が9ボルト未満の場合、その電池に欠陥がある可能性があります。完全に放電された12ボルトの鉛蓄電池は休止状態になります。これは、わずか1.5ボルトの電圧変化が12ボルトの鉛蓄電池の0%から100%までの全充電範囲を表していることを意味します。電池の場合、特定の電圧は数十分の一ボルト変動しますが、1.5ボルトの範囲は依然として電池の充電率の良い指標となります。

**ステータス表示灯:**

	脈動する赤	赤色の点滅は、充電器にAC電源が供給されていて、マイクロプロセッサが正常に機能していることを示します。赤いライトが点滅し続ける場合は、バッテリー電圧が低すぎる(4ボルト未満)か、出力ワニ口クリップまたはリング端子が正しく接続されていません。
	赤の点灯	赤色のライトが点灯しているときはいつでも、バッテリーは正しく接続されており、充電器はバッテリーを充電しています。充電器が充電段階を完了するまで赤いライトは点灯したままです。
	緑色のパルス	緑色のライトが点滅しているときは、バッテリーは90%以上充電されているため、充電器から取り外して必要に応じて使用できます。可能な限り、緑色のライトが点灯するまでバッテリーを充電したままにしてください。
	グリーンに点灯	緑色のライトが点灯したら、充電は完了しており、必要に応じてバッテリーを修理に戻すことができます。バッテリーを無期限に維持するために接続を維持することもできます。

- トラブルシューティングのチェックリスト:**
1. 充電灯が点灯しない。
    - a. ランプ、電化製品、または電圧計を接続して、ACコンセントに電力が供給されていることを確認します。
  2. 緑色の光は、ディスチャージされた電池を充電するとすぐに点灯します。
    - a. バッテリーが不良の可能性がありますが、テストのためにバッテリーを販売店に持っていきます。
  3. 充電器は充電中ですが、緑色の光は点灯しません。
    - a. バッテリーが不良の可能性がありますが、テストのためにバッテリーを販売店に持っていきます。
    - b. バッテリーに過度の電流が流れているため、装置からバッテリーを取り外してください。
  4. 充電用電池の保管時に赤色の光が点灯します。
    - a. バッテリーが不良の可能性がありますが、テストのためにバッテリーを販売店に持っていきます。
    - b. バッテリーに過度の電流が流れているため、装置からバッテリーを取り外してください。

**仕様:**

入力電圧:	100-240V AC, 50-60Hz
出力電圧:	12V DC
満充電電圧:	14.2V +/- 0.2V DC
メンテナンス電圧:	13.6V +/- 0.2V DC
出力電流:	800mA/0.8Amp
電池のタイプ:	Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM
バッテリー容量:	2-30Ah すべての電池サイズを維持

あなたが技術的なアドバイス、修理または本物の工場交換部品を必要とするかどうか、で我々に連絡してくださいcustomerservice@motopowers.com, 当社の技術エンジニアがすぐに対応いたします。

intertek 5000293

Copyright © MOTOPOWER PRODUCTS 中国で印刷