

Premie Automatische Ladegeräte - Junior 800



CAUTION

VOR DER VERWENDUNG, LESEN UND VERSTEHEN VON PRODUKTSICHERHEITSMANUALIEN.

DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN KANN ZU STROMSCHLÄGEN FÜHREN, EXPLOSION ODER FEUER, DIE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, TOD, GERÄTESCHÄDEN ODER EIGENSCHAFTEN FÜHREN KÖNNEN. VERWERFEN SIE DIESE INFORMATIONEN NICHT, KINDER FERNHALTEN. DIESES GERÄT IST NICHT FÜR KINDER BESTIMMT UND SOLLTE NUR VON ERWACHSENEN BEDIENT WERDEN.

CE, RoHS, PS, FC, BC, Intertek 5000293

VORBEREITUNG ZUM LADEN:

- Entfernen Sie immer zuerst die geerdete Klemme von der Batterie, wenn dies erforderlich ist, um die Batterie aus dem Fahrzeug zum Laden zu entfernen. Stellen Sie sicher, dass alle Zubehör im Fahrzeug ist ausgeschaltet, um keinen Lichtbogen zu verursachen.
- Stellen Sie sicher, dass der Bereich um die Batterie gut belüftet ist, während die Batterie geladen wird.
- Batteriepole reinigen. Achten Sie darauf, dass Korrosion nicht mit den Augen in Berührung kommt.
- Geben Sie in jede Zelle destilliertes Wasser, bis die Batteriesäure den vom Batteriehersteller angegebenen Stand erreicht. Nicht überfüllen. Für eine Batterie Befolgen Sie ohne abnehmbare Zellkappen, wie z. B. ventilregelte Blei-Säure-Batterien, die Anweisungen des Herstellers zum Aufladen.
- Lesen Sie alle spezifischen Vorsichtsmaßnahmen des Batterieherstellers, z. B. das Entfernen oder Nicht-Entfernen der Zellenkappen während des Ladevorgangs Gebührensätze.
- Bestimmen Sie die Batteriespannung anhand der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs. Verwenden Sie das Batterieadequater nur, wenn die Batteriespannung mit der übereinstimmt Ausgangsspannung des Ladegeräts.

LADESTANDORT:

- Stellen Sie das Ladegerät so weit wie möglich von der Batterie entfernt auf.
- Stellen Sie das Ladegerät niemals direkt über den zu ladenden Akku. Gase aus der Batterie korrodieren und beschädigen das Ladegerät.
- Lassen Sie niemals Batteriesäure auf das Ladegerät tropfen, wenn Sie das spezifische Gewicht des Elektrolyten ablesen oder die Batterie füllen.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht in geschlossenen Räumen und schränken Sie die Belüftung in keiner Weise ein.
- Legen Sie keinen Akku auf das Ladegerät.

BEFOLGEN SIE DIESE SCHRITTE, WENN DIE BATTERIE IM FAHRZEUG INSTALLIERT WIRD. EIN SPARK IN DER NÄHE EINER BATTERIE KANN ZU BATTERIEEXPLOSION FÜHREN. RISIKO EINES FUNKENS IN DER NÄHE DER BATTERIE VERRINGERN:

- Verlegen Sie die Wechselstrom- und Gleichstromkabel so, dass das Risiko einer Beschädigung durch Motorhaube, Tür oder bewegliche Motorteile verringert wird.
- Halten Sie sich von Lüfterschaukeln, Riemen, Riemen Scheiben und anderen Teilen fern, die Personen verletzen können.
- Überprüfen Sie die Polarität der Batteriepole. POSITIVE (POS, P, +) Batteriepole haben normalerweise einen größeren Durchmesser als NEGATIVE (NEG, N, -) Batteriepole.
- Stellen Sie fest, welcher Batteriepol am Gehäuse geerdet (angeschlossen) ist. Wenn der Minuspol am Chassis geerdet ist (wie in den meisten Fällen) Fahrzeug), siehe (e). Wenn der Pluspol am Chassis geerdet ist, siehe (f).
- Bei negativ geerdeten Fahrzeugen den POSITIVEN (ROTEN) Clip vom Batterieadequater an den nicht geerdeten POSITIVEN (POS, P, +) Pol der Batterie anschließen. Schließen Sie den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Clip an das Fahrzeugchassis oder den Motorblock an und entfernen Sie ihn von der Batterie. Schließen Sie den Clip nicht an den Vergaser, die Kraftstoffleitungen oder an Karosserieteile aus Blech. An einem schweren Metallteil des Rahmens oder Motorblocks anschließen.
- Schließen Sie bei positiv geerdeten Fahrzeugen den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Clip vom Batterieadequater an den nicht geerdeten NEGATIVEN (NEG, N, -) Pol von an Batterie. Verbinden Sie den POSITIVEN (ROTEN) Clip mit dem Fahrzeugchassis oder dem Motorblock, entfernt von der Batterie. Clip nicht an Vergaser, Kraftstoff anschließen Leitungen oder Blechkomponente. An ein dickes Metallteil des Rahmens oder Motorblocks anschließen.
- Wenn Sie das Ladegerät trennen, ziehen Sie das Netzkabel ab, entfernen Sie den Clip vom Fahrzeugchassis und entfernen Sie dann den Clip vom Batteriepol.

BEFOLGEN SIE DIESE SCHRITTE, WENN SICH DIE BATTERIE AUßERHALB DES FAHRZEUGS BEFINDET. EIN FUNKE IN DER NÄHE DER BATTERIE KANN ZUR EXPLOSION DER BATTERIE FÜHREN. RISIKO EINES FUNKENS IN DER NÄHE DER BATTERIE VERRINGERN:

- Überprüfen Sie die Polarität der Batteriepole. POSITIVE (POS, P, +) Batteriepole haben normalerweise einen größeren Durchmesser als NEGATIVE (NEG, N, -) Batteriepole.
- Schließen Sie mindestens ein 24-Zoll-negatives, isoliertes 6-Gauge-Batterieadequater (AWG) an den NEGATIVE-Batteriepol (NEG, N, -) an.
- Schließen Sie den POSITIVEN (ROTEN) Ladeklemme an den POSITIVEN (POS, P, +) Pol der Batterie an.

- Positionieren Sie sich und das freie Ende des Kabels so weit wie möglich von der Batterie entfernt - schließen Sie dann den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Ladeklemme an freies Kabel an.
 - Achten Sie beim Herstellen der endgültigen Verbindung nicht auf die Batterie.
 - Gehen Sie beim Trennen des Ladegeräts immer in umgekehrter Reihenfolge vor, und trennen Sie die erste Verbindung so weit wie möglich vom Akku.
 - Eine Schiffsbatterie muss entfernt und an Land aufgeladen werden. Um es an Bord aufzuladen, ist eine Ausrüstung erforderlich, die speziell für den Einsatz auf See entwickelt wurde.
- HINWEIS: DIE AUSGANGS-CLIPS ODER RING-ANSCHLÜSSE MÜSSEN MIT EINER BATTERIE VERBUNDEN WERDEN, BEVOR DAS LADGERÄT EINE AUSGANGSPANNUNG ERZEUGEN KANN.**

Wenn das Ladegerät verkehrt herum angeschlossen ist, ändert sich die LED-Anzeige nicht. Die Krokodilklemmen oder Zubehör-Ringklemmen müssen mit der richtigen Polarität an die Batterie angeschlossen werden, und zwar rot an positiv (+ Ausgang an + Batteriepol) und schwarz an negativ (- Ausgang an - Batteriepol), bevor das Ladegerät einen Ausgang erzeugt Stromspannung.

BENUTZUNGSANLEITUNG

ACHTUNG: Das MOTOPOWER®-Ladegerät verfügt über einen funkenfreien Stromkreis. Die Ausgangs-Krokodilklemmen oder Ringklemmen funken nicht, wenn sie zusammen berührt werden. Das Ladegerät erzeugt erst dann eine Ausgangsspannung, wenn es mindestens 4 Volt von der Batterie erfasst. Es muss eine Batterie mit der richtigen Polarität angeschlossen werden, bevor es mit dem Laden einer Batterie beginnt. Wenn Sie daher das Netzkabel an eine Netzsteckdose anschließen und die Ausgangs-Krokodilklemmen oder -Ringklemmen nicht mit einer Batterie verbunden sind und Sie die Krokodilklemmen oder -Ringklemmen zusammen berühren, liegt kein elektrischer Funke vor.

ARBEITEN MIT EINER TOTEN BATTERIE ODER EINER BATTERIE MIT EINER SEHR NIEDRIGEN SPANNUNG:

Wenn Sie versuchen, einen leeren Akku mit einer Spannung unter 4 Volt zu laden, startet das MOTOPOWER®-Ladegerät nicht. Eine interne Sicherheitsschaltung verhindert, dass das Ladegerät eine Ausgangsspannung erzeugt, es sei denn, es erfasst mindestens 4 Volt am Ladegerätausgang. In diesem Fall blinkt das rote Licht weiter und zeigt an, dass keine Aufladung eingeleitet wurde.

STATUS, DER LICHTER ANZEIGT:

	Rot blinkend	Das rot blinkende Licht zeigt an, dass das Ladegerät mit Wechselstrom versorgt wird und der Mikroprozessor ordnungsgemäß funktioniert. Wenn das rote Licht weiterhin blinkt, ist entweder die Batteriespannung zu niedrig (weniger als 4 Volt) oder die Ausgangskrokodilklemmen oder Ringklemmen sind nicht richtig angeschlossen.
	Durchgehend rot	Wenn das rote Licht konstant leuchtet, ist der Akku ordnungsgemäß angeschlossen und das Ladegerät lädt den Akku auf. Das rote Licht bleibt an, bis das Ladegerät den Ladevorgang abgeschlossen hat.
	Grün blinkend	Wenn das grüne Licht blinkt, ist der Akku zu mehr als 90% aufgeladen und kann aus dem Ladegerät entfernt und bei Bedarf verwendet werden. Laden Sie den Akku nach Möglichkeit so lange auf, bis das grüne Licht dauerhaft leuchtet.
	Einfarbig grün	Wenn das grüne Licht dauerhaft leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen und der Akku kann bei Bedarf wieder in Betrieb genommen werden. Es kann auch angeschlossen bleiben, um die Batterie auf unbestimmte Zeit zu warten.

FEHLERBEHEBUNG CHECK LISTE:

- DAS LADELICHT SCHALTET NICHT EIN:**
 - Überprüfen Sie, ob die Steckdose Strom liefert, indem Sie eine Lampe, ein Gerät oder ein Spannungsmessgerät anschließen.
- DAS GRÜNE LICHT LEUCHTET SOFORT, WENN EINE ENTLADENE BATTERIE AUFGELADEN WIRD:**
 - Die Batterie ist möglicherweise defekt. Bringen Sie die Batterie zum Händler, um sie zu testen.
- LADGERÄT LÄDET, ABER DAS GRÜNE LICHT LÄUFT NICHT AN:**
 - Die Batterie ist möglicherweise defekt. Bringen Sie die Batterie zum Händler, um sie zu testen.
 - Der Akku hat eine übermäßige Stromaufnahme. Entfernen Sie den Akku aus dem Gerät.
- DAS ROTE LICHT LÄUFT, WENN LADEBATTERIEN AUFGELADEN WERDEN:**
 - Die Batterie ist möglicherweise defekt. Bringen Sie die Batterie zum Händler, um sie zu testen.
 - Der Akku hat eine übermäßige Stromaufnahme. Entfernen Sie den Akku aus dem Gerät.

Spezifikationen:

Eingangsspannung:	100-240V AC, 50-60Hz
Ausgangsspannung:	12V DC
Geladene Spannung:	14.2V +/- 0.2V DC
Wartungsspannung:	13.6V +/- 0.2V DC
Ausgangsstrom:	800mA/0.8Amp
Batteriearten:	Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM
Batteriekapazität:	2-30Ah Behält alle Batteriegrößen bei

HERSTELLER
MOTOPOWER INC.
16192 Coastal Hwy, Lewes, DE 19958, USA
www.motopowers.com

EU IMPORTEUR:
Transrite Industries Co., Limited
12 AV Roland Corrao, 13700 Marignane
FR 60 852111939
Email:sales@transrite.com

