



STOP ATTENTION ¡DETÉNGASE!

This Manual MUST be read carefully before using this product!
SAVE THIS OWNER'S MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Vous DEVEZ lire ce manuel avant d'utiliser ce produit!
CONSERVEZ-LE POUR RÉFÉRENCE FUTURE

¡Este manual DEBERÁ ser leído antes de utilizar este producto!
GUÁRDELO PARA REFERENCIAS FUTURAS

PRODUCT INSTRUCTIONS AND WARNINGS

Watersports can be safe and fun for all levels of enthusiasts. The User's Manual is presented to enhance your enjoyment of the sport. It is intended to alert you to some of the potentially dangerous conditions that can arise in all watersports.

To reduce your risk of injury or death, follow these guidelines and the Watersports Safety Code.

- Carefully read this manual and follow the instructions.
- Teach anyone using your tube how to attach it to the rope, how to ride it, and how to maintain it.
- If the tube is designed for more than one person, take extra precaution to avoid collisions.
- Use of the tube in wavy, rough, or choppy water may cause violent tube action and increase the risk of injury.
- Sharp turns by the Watercraft driver may cause a slingshot effect to the tube, causing the tube to travel at a much higher speed than the Watercraft. The Watercraft driver should reduce the speed of the Watercraft during these sharp turns to reduce the slingshot effect.
- Never attempt jumps or dangerous tricks with your tube. If more than one tube is being towed, avoid collisions with other tubes.
- Know your own limits. Stop when you are tired. Act responsibly. Be in good physical condition and be cautious in your use of this or any other towable tube.
- Remove the tow rope from the product when not in use, do not leave the rope in the water where it could be damaged or caught by any part of the boat. Store them properly.

WARNING

Watersports involve risks of severe injury or death. Follow all instructions, safety information below and in owner's manual. To reduce risks:

DRIVER IS RESPONSIBLE FOR SAFETY. TUBE CANNOT BE CONTROLLED BY RIDER!

- Always wear a properly fitted life jacket (PFD) approved by your country's agency, USCG Type III, ISO, etc.
- Tube is not a Personal Flotation device.
- Never tow in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers, watercrafts or other obstacles.
- Always ensure tow rope is clear of all body parts prior to and during use.
- Never place any body part through handles, under cover, bladder, towing harness or tie rider to tube.
- Always have a person other than the driver as an observer to watch the rider.
- Always supervise children while using this tube.
- Never operate watercraft, ski or ride under the influence of alcohol or drugs.
- Never make fast or sharp turns which may cause the tube to flip over.
- Never exceed skill of the rider; never exceed 20 mph (32 km/h) for adults, 15 mph (24 km/h) for children.
- Never make sharp turns that may cause a slingshot effect on the tube's speed.
- Always comply with manufacturer's recommended number of riders, weight for tube, and strength of rope.

Copyright © 11.1 WSIA

Maximum number riders:	1	2	3	4	5	6
Maximum weight of riders:	170 lb (77 kg)	340 lb (154 kg)	510 lb (231 kg)	680 lb (308 kg)	850 lb (385 kg)	1020 lb (463 kg)
Tensile strength of tow rope:	1500 lb (680 kg)	2375 lb (1077 kg)	3350 lb (1520 kg)	4100 lb (1860 kg)	6000 lb (2722 kg)	6000 lb (2722 kg)
Length of tow rope:	50 ft - 65 ft (15,25 m - 19,80 m)	-----				

WATERSPORTS SAFETY CODE

Before you get in the water: Skiing or riding instruction is recommended before use. Instruction will teach general safety guidelines and proper skiing or riding techniques, which may reduce your risk of injury. For more information on skiing or riding schools, contact your dealer, Association, or local ski club.

- Know the federal, state and local laws that apply to your area.
- If you are not familiar with a waterway, ask someone who is, to tell you about any hidden dangers or things to avoid.
- Whether you plan to be in a watercraft, or skiing/riding behind one it is important you are wearing a properly fitted life jacket (PFD) approved by your country's agency, USCG Type III, ISO, etc.
- Inspect all equipment prior to each use, check bindings, fins, tube, attachment, tow rope and flotation device. Do not use if damaged.

Watercraft Safety: A knowledgeable and responsible driver is the most important safety device on any watercraft.

- Never operate a watercraft, ski or ride under the influence of alcohol or drugs.
- Only use water ballast and people for additional weight.
- Never exceed the passenger or weight limitations of the watercraft.
- Never allow passengers to hang outside the watercraft or towed device or sit on the gunwales or anywhere outside of the normal seating area.
- Never allow water to overflow the bow or gunwales of the watercraft.
- Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the watercraft.

Carbon Monoxide: The exhaust from the engine on a watercraft contains Carbon Monoxide (CO) which is a colorless, odorless and poisonous gas. Excessive exposure to CO can cause severe injury or death. Follow this advice to avoid injury.

- Never “Platform Drag” by holding onto the boarding platform or be dragged directly behind the watercraft. This is where CO will be.
- Do not sit on the watercraft transom or boarding platform while the engine is running.
- Make sure the engine is properly tuned and running well. An improperly tuned engine produces excessive exhaust and CO.
- If you smell engine exhaust do not stay in that position.
- Go to the United States Coast Guard’s website: www.uscgboating.org for more information on how to help protect yourself and others from the dangers of CO.

Tow Ropes: Tow ropes come in different lengths and strengths for different activities. Make sure any rope you are using is suited for skiing or riding and that it is in good condition.

- Never use a rope that is frayed, knotted, unraveling or discolored from use or being left in the sun. If a rope breaks while in use it can recoil at the skier/rider being towed or into the watercraft where it might strike passengers. Replace tow ropes with any sign of damage.
- Never use a tow rope with elastic or bungee material to pull skiers or riders.
- Rope should be attached to the watercraft in an approved fashion with hardware designed for towing. Refer to your watercraft manual for instructions on proper tow rope attachment.
- Always keep people and tow ropes away from the propeller, even when idling.
- If a tow rope should become entangled in a propeller, shut off engine, remove the key and put it in your pocket before retrieving the rope.
- Tow ropes should be neatly stowed in the boat when not in use.

Preparing to ski or ride: Always have a person other than the driver as an observer to look out for the skier/rider.

- Be sure the driver is aware of the experience and ability level of the skier/rider.
- The driver, observer and skier/ rider need to agree on hand signals before skiing or riding. Signals should include READY, STOP, SPEED UP, and SLOW DOWN.
- Start the engine only after making sure that no one in the water is near the propeller.
- **Turn the engine off when people are getting into or out of the watercraft, or in the water near the watercraft.**
- Always make sure the tow rope is not wrapped around anyone’s hands, arms, legs, or other parts of the body.
- Start the watercraft and move slowly to remove slack until the tow rope is tight.
- When the skier/rider signals READY and there is no traffic ahead, take off in a straight line. Adjust the speed according to the signals given by the skier/rider.

Skiing or Riding: The watercraft and skier/rider should always maintain a sufficient distance from obstacles so a skier/rider falling or coasting and/or watercraft will not encounter any obstacle.

- Do not use in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers, other watercraft, or any other obstacles.
- Use only on water.
- Never attempt land or dock starts. This will increase your risk of injury or death.
- Always wear a properly fitted life jacket (PFD) approved by your country's agency, USCG Type III, ISO, etc.
- The faster you ski or ride, the greater your risk of injury.
- Never make sharp turns that may cause a slingshot effect on the tube's speed.
- Skier/Rider should be towed at an appropriate speed for their ability level.

Fallen skier or rider: Falling and injuries are common in skiing or riding.

- Circle a fallen skier/rider slowly to return the tow rope handle or pick up the fallen skier/rider.
- Put the watercraft in neutral when near a fallen skier/rider.
- Always keep the fallen skier/rider in view and on the driver's side of the watercraft.
- Display a red or orange skier-down flag to alert other vessels that a skier/rider is down.

The Warnings and practices in the Watersports Safety Code represent common risks encountered by users. The code does not cover all instances of risk or danger. Please use common sense and good judgment.

SLALOMS / U-SLALOMS / BAT-X-RAY

To turn right, simply shift your weight to the right. To turn left, simply shift your weight to the left. Most riders will be able to carve turns after only a few minutes of practice. Try different body and handle positions to determine what works best for your weight, physical ability, wake and water conditions.

MIXMASTERS

As the rider is slaloming outside of the wake he/she should put pressure on the front of the Do-able in order to get the front to "bite" into the water. Once the item starts spinning remember to then lean back in order to complete the 360-degree spin. Sometimes while spinning the rider is only able to get the item 180 degrees around. If this is the case, in order to get the item to turn the remaining 180 degrees the rider will need to put weight on the back of the tube. This should get the tube to complete the 360 degrees.

WAKEBOARD TOWERS & TOW POINTS

Wakeboard towers are not designed for pulling towables. Do not tow inflatables from ski pylons or ski eyes unless recommended by the boat manufacturer. Tow pylons and ski eyes installed aftermarket are not intended for towing inflatables. Kwik Tek assumes no liability for injuries or damages resulting from not following these instructions.

INFLATION

Proper inflation is the key to fully enjoying this product. The cover should be taut with few wrinkles. You should barely sink it when standing on the tube.

Your SPORTSSTUFF inflatable is equipped with one or more of the following valve types:



Speed Safety Valve: Pulls out for fast inflation/deflation, then can be pushed in flush with the tube. Secure the valve by firmly fastening the bottom portion of the valve into the base. To inflate, open cap or top portion of the valve. Using the hose from your inflator, inflate through the top opening of the valve.



Safety Valve: Affix the end of your inflator hose into the opening in valve. Make sure you open the flap inside the opening and inflate until firm.

MONITORING & MAINTAINING PROPER INFLATION

To prevent serious damage to seams and I-beams, remove some air or move to a shaded area when exposure to direct sunlight heats up the tube and causes the air inside to expand. Add some air if exposure to cool air or water lowers the air pressure inside

QUICK CONNECT TOW SYSTEM

Follow the instructions below to properly attach a tow rope when using this system.



Step 1:
Find the loop on the end of your tow rope



Step 2:
Pull the end of loop under itself, back towards the knot



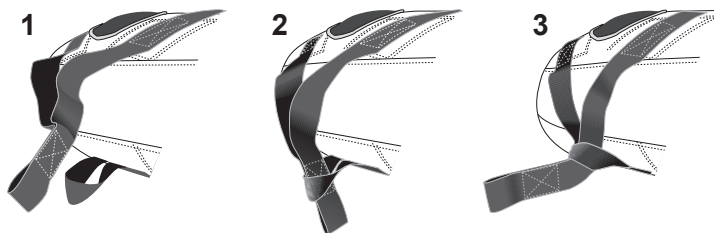
Step 3:
Slide the loops made in step two over the ends of the aluminum quick connect



Step 4:
Pull the rope tight

TOW CONNECTION SET-UP:

If your product has this type of system please refer to the diagram below. Loop the top nylon strap through the bottom loop and pull up tautly on the nylon strap. Affix your rope to the nylon strap and you will be ready to go.



Special Note: The tow system should only be used as shown in this diagram. Towing from the top or bottom strap alone will cause the tube to function incorrectly and may risk damage to the cover or tube. Damaged caused by improper use will void your warranty.



GYRO:

One end of the swivel is already attached to the Gyro's tow system. Attach your tow rope to the other end of the swivel.

LIMITED WARRANTY

WARRANTY POLICY:

Kwik Tek warrants, to the original purchaser only, that their high performance products, when used for normal recreational purposes, are free from defects in material and workmanship for a period of ninety (90) days from the date of purchase. This warranty excludes products for rental, for hire, and other uses not considered normal recreational purposes. Kwik Tek will not be held liable for incidental or consequential damages.

THE KWIK TEK WARRANTY DOES NOT COVER:

- Products without the KT Stamp, Kwik Tek Warranty Label, or Kwik Tek embossing on them
- Failures caused by over-inflation and under-inflation
- Snags, tears, cuts and punctures obtained during normal use
- Fading from exposure to sunlight or weathering
- Misuse, abuse and neglect
- Improper storage

For warranty issues call 800-624-1297. You may also send us an email at kwiktek@airhead.com. Please have all information below ready when you call. We are unable to warranty a product without all pertinent information. Kwik Tek will make the final warranty determination which may require product inspection and/or photos of the product which clearly show defect(s).

IN ORDER TO PROCESS YOUR WARRANTY REQUEST, WE REQUIRE THE FOLLOWING THREE ITEMS:

- 1.) Sales receipt with date of purchase.
- 2.) 14-18 digit code with dashes in it (found printed on the unit below the warning on the tube or near the valve.)
- 3.) Photo showing KT stamp on product, Kwik Tek Warranty Label (found on underside of nylon valve flap) and/or Kwik Tek embossing (found on the tube near the base of the valve.)

***YOUR WARRANTY REQUEST CAN NOT BE PROCESSED UNLESS YOU PROVIDE THE INFORMATION REQUIRED ABOVE.**

REPLACEMENT PARTS

If your product is out of warranty, you may be able to purchase replacement parts from our service department by contacting them directly at 800-624-1297.

Replacement parts are shipped within 72 business hours of warranty verification. This warranty is only valid in USA and Canada. If you have questions about this product, replacement parts, or locating a dealer in your area, contact us at:

Kwik Tek, Inc.
12000 E. 45th Avenue Unit 104
Denver, CO 80239
Toll Free: 800-624-1297
Phone: 303-733-3722
Fax: 303-733-8007
Email: kwiktek@airhead.com

Prior authorization is required for returned merchandise. No credit will be given for a product that is sent back without prior authorization from Kwik Tek, Inc. Kwik Tek will not be held responsible for lost or improperly shipped items if a return number is not obtained in advance. After receiving an authorization number, please ship parts as instructed to the following address.

Kwik Tek, Inc. Return Center
12000 E. 45th Avenue Unit 106
Denver, CO 80239
(Please label package with RMA #)

AVERTISSEMENT

Les sports nautiques comportent des risques d'accidents graves ou mortels. Suivez toutes les instructions et les consignes de sécurité fournies ci-dessous et dans le manuel d'utilisation afin de réduire les risques:

LE CONDUCTEUR DOIT VEILLER A LA SÉCURITÉ. LA BOUÉE NE PEUT PAS ÊTRE CONTRÔLÉE PAR LE RIDER!

- Portez toujours un gilet de sauvetage bien ajusté, homologué par l'organisme de votre pays, USCG Type III, ISO, etc.
- La bouée n'est pas un équipement de flottaison individuel.
- Ne tractez jamais dans de l'eau peu profonde ou à proximité du rivage, de quais, de pilotis, de baigneurs, d'embarcations ou autres obstacles.
- Assurez-vous que la corde de traction est loin de toute partie du corps avant et pendant l'utilisation
- Ne placez jamais aucune partie du corps à travers les poignées ou sous une housse, une vessie, un harnais de traction et n'attachez jamais le rider à la bouée.
- Prévoyez toujours une autre personne que le conducteur de l'embarcation pour observer le rider.
- Surveillez toujours les enfants pendant qu'ils utilisent la bouée.
- Ne jamais manoeuvrer l'embarcation, skier ou surfer sous l'emprise d'alcool ou de drogue.
- N'effectuez jamais de virages rapides ou brusques qui pourraient causer le retournement de la bouée.
- Ne dépassez jamais les compétences du rider; ne dépassez jamais 32 km/h (20 mp/h) pour les adultes et 24 km/h (15 mp/h) pour les enfants.
- N'effectuez jamais de virages brusques qui pourraient avoir un effet 'lance-pierre' sur la vitesse de la bouée.
- Conformez-vous toujours au nombre de riders, au poids de la bouée et à la résistance de la corde recommandés par le fabricant

Copyright © 11.1 WSIA

Nombre maximum de riders:	1	2	3	4	5	6
Poids maximum des riders:	77 kg	154 kg	231 kg	308 kg	385 kg	463 kg
Résistance à la traction de la corde:	680 kg	1077 kg	1520 kg	1860 kg	2722 kg	2722 kg
Longueur de la corde de traction:	15,25 m	19,80 m	-----	-----	-----	-----

INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS SUR LES PRODUITS

Les sports nautiques peuvent être amusants et sans danger pour toutes les catégories d'amateurs. Le manuel d'utilisation est conçu pour vous permettre de profiter pleinement de la pratique du sport. Il a pour but de vous alerter sur les conditions potentiellement dangereuses liées à la pratique de tous les sports nautiques.

Afin de réduire les risques de blessure ou de mort, suivez ces recommandations ainsi que le Code de sécurité des sports nautiques.

- Lisez soigneusement ce manuel et suivez les instructions.
- Enseignez à quiconque utilise votre bouée comment l'attacher à la corde, comment l'utiliser et comment l'entretenir.

- Si la bouée est conçue pour plusieurs personnes, faites particulièrement attention pour éviter les collisions.
- L'utilisation de la bouée dans une eau forte ou agitée peut entraîner des mouvements violents de la bouée et augmenter le risque de blessures.
- Des virages serrés effectués par le conducteur de l'embarcation peuvent avoir un effet 'lance-pierre' sur la bouée, qui se déplace alors à une vitesse bien plus rapide que l'embarcation. Le conducteur de l'embarcation doit réduire la vitesse pour effectuer des virages serrés afin de diminuer l'effet lance-pierre.
- N'exécutez jamais des sauts ou des figures acrobatiques dangereuses avec votre bouée. Si plusieurs bouées sont tractées, évitez les collisions avec d'autres bouées.
- Connaissez vos propres limites. Arrêtez-vous lorsque vous êtes fatigué. Agissez de façon responsable. Soyez en bonne condition physique et faites attention en utilisant cette bouée tractable ou tout autre type de bouée.
- Retirez la corde de traction du produit lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne laissez pas la corde dans l'eau, où elle pourrait être endommagée ou s'accrocher dans une partie du bateau. Rangez-la correctement.

CODE DE SÉCURITÉ DES SPORTS NAUTIQUES

Avant de vous mettre à l'eau: Il est recommandé de suivre un cours de ski ou de surf avant l'utilisation. Les instructions décrivent les consignes de sécurité générales et les techniques correctes de ski ou de surf, qui peuvent réduire les risques de blessures. Pour en savoir plus sur les écoles de ski et de surf, contactez votre concessionnaire ou votre association ou club de ski local.

- Informez-vous sur les lois fédérales, nationales et locales en vigueur dans votre région.
- Si vous ne connaissez pas bien une voie navigable, demandez à quelqu'un qui la connaît de vous indiquer les dangers cachés ou les lieux à éviter.
- Que vous prévoyez d'être dans l'embarcation ou de skier derrière, il est important de porter un gilet de sauvetage bien ajusté, homologué par l'organisme de votre pays, USCG Type III, ISO, etc.
- Inspectez tous les équipements avant chaque utilisation, vérifiez les fixations, les dérives, la bouée, le raccord, la corde de traction et l'équipement de flottaison. Ne les utilisez pas s'ils sont endommagés.

Sécurité de l'embarcation: Un conducteur expérimenté et responsable est la meilleure garantie de sécurité sur un bateau.

- Ne jamais manoeuvrer l'embarcation, skier ou surfer sous l'emprise d'alcool ou de drogue.
- Utilisez uniquement du ballast liquide et des personnes pour le poids additionnel.
- Ne dépassez jamais les limitations de poids ou de passagers de l'embarcation.
- Ne laissez jamais des passagers s'accrocher à l'extérieur de l'embarcation ou du dispositif tracté ou s'asseoir sur les plats-bords ou en-dehors de la zone prévue pour s'asseoir.
- Ne laissez jamais l'eau dépasser le niveau de la proue ou des plats-bords de l'embarcation.
- Une distribution irrégulière du poids ou un poids additionnel peuvent compromettre la manoeuvre de l'embarcation.

Monoxyde de carbone: les gaz d'échappement du moteur de l'embarcation contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est incolore, inodore et toxique. Une exposition excessive au CO peut causer de graves blessures ou la mort. Suivez ces conseils pour éviter toute blessure.

- Ne vous faites jamais traîner en vous tenant à la plate-forme arrière ou directement derrière l'embarcation. C'est là que l'on trouve du CO.
- Ne vous asseyez pas sur le tableau arrière de l'embarcation ou sur la plate-forme d'embarquement pendant que le moteur tourne.
- Vérifiez que le moteur est correctement réglé et qu'il tourne correctement. Un moteur mal réglé produit un excès de gaz d'échappement et de CO.
- Si vous sentez les gaz d'échappement du moteur, ne restez pas dans cette position.

- Visitez le site des Garde-Côtes américains: www.uscgboating.org pour en savoir plus sur la façon de vous protéger et de protéger les autres des dangers du CO.

Cordes de traction: Les cordes de traction sont disponibles en différentes longueurs et résistances pour différentes activités. Vérifiez que la corde que vous utilisez est adaptée à la pratique du ski ou du surf et qu'elle est en bon état.

- N'utilisez jamais une corde qui est effilochée, nouée, ou qui se défait ou est décolorée par l'utilisation ou par l'exposition au soleil. Si une corde se casse pendant l'utilisation, elle risque de revenir vers le skieur/rider tracté ou dans l'embarcation où elle peut heurter les passagers. Remplacez les cordes de traction qui présentent des signes de détérioration.
- N'utilisez jamais une corde de traction en matière élastique ou de type sandow pour tracter les skieurs ou les riders.
- La corde doit être attachée à l'embarcation de manière correcte avec le matériel prévu pour le tractage. Consultez le manuel de votre embarcation pour des instructions sur la fixation correcte de la corde de traction.
- Eloignez toujours les personnes et les cordes de traction de l'hélice, même lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Si une corde de traction s'emmêle dans l'hélice, arrêtez le moteur, retirez la clé et mettez-la dans votre poche avant de récupérer la corde.
- Les cordes de traction doivent être rangées avec soin dans le bateau lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Préparation au ski ou au surf: Demandez toujours à une personne autre que le conducteur de l'embarcation d'observer le skieur/rider.

- Assurez-vous que le conducteur de l'embarcation connaît le niveau d'expérience et de compétence du skieur/rider.
- Le conducteur, l'observateur et le skieur/rider doivent se mettre d'accord sur les signaux utilisés avant de commencer à skier ou à surfer. Les signaux doivent inclure PRÊT, ARRÊTER, ACCÉLÉRER et RALENTIR.
- Ne mettez le moteur en marche qu'après vous être assuré que personne ne se trouve à proximité de l'hélice.
- **Coupez le moteur lorsque des personnes montent ou descendent de l'embarcation, ou se trouvent dans l'eau à proximité de l'embarcation.**
- Assurez-vous toujours que la corde de traction n'est pas enroulée autour des mains, des bras, des jambes ou d'autre parties du corps.
- Mettez l'embarcation en marche et démarrez lentement pour éliminer le mou jusqu'à ce que la corde de traction soit bien tendue.
- Lorsque le skieur/rider signale qu'il est PRÊT et lorsqu'il n'y a pas de trafic devant l'embarcation, démarrez en ligne droite. Réglez la vitesse en fonction des signaux donnés par le skieur/rider.

Ski ou Surf: L'embarcation et le skieur/rider doivent toujours rester à une distance suffisante des obstacles de sorte qu'un skieur/rider qui tombe ou avance en roue libre et/ou l'embarcation ne rencontrent pas d'obstacle.

- N'utilisez pas l'embarcation dans des eaux peu profondes ou à proximité du rivage, de quais, de pilotis, de baigneurs, d'autres embarcations ou de tout autre obstacle.
- Utilisez uniquement sur l'eau.
- Ne démarrez jamais de la rive ou d'un quai. Cela augmente les risques de blessures ou de mort.
- Portez toujours un gilet de sauvetage bien ajusté, homologué par l'organisme de votre pays, USCG Type III, ISO, etc.
- Plus vous skiez ou surfez vite, plus le risque de blessure est élevé.
- N'effectuez jamais de virages brusques qui pourraient avoir un effet 'lance-pierre' sur la vitesse de la bouée.

- Le skieur/ridier doit être tracté à une vitesse adaptée à son niveau de compétence.

Skieur ou rider tombé: Les chutes et les blessures sont courantes dans les activités de ski et de surf.

- Manoeuvrez lentement autour d'un skieur/ridier tombé pour lui ramener la poignée de la corde de traction ou pour le récupérer.
- Mettez l'embarcation au point mort lorsque vous approchez d'un skieur/ridier tombé.
- Maintenez toujours le skieur/ridier tombé dans votre champ de vision et du côté conducteur de l'embarcation.
- Placez un drapeau d'avertissement rouge ou orange pour prévenir les autres bateaux qu'un skieur/ridier est tombé.

Les avertissements et les consignes contenus dans le Code de sécurité des sports nautiques représentent des risques courants rencontrés par les utilisateurs. Le code ne couvre pas tous les cas impliquant un risque ou un danger. Faites preuve de bon sens et de jugement.

SLALOMS / U-SLALOMS / BAT-X-RAY

Pour tourner vers la droite, déplacez votre corps vers la droite. Pour tourner vers la gauche, déplacez votre corps vers la gauche. La plupart des personnes peuvent faire une queue de poisson, après seulement quelques minutes de pratique. Faites l'essai de différentes postions du corps et de maintien pour déterminer ce qui fonctionne le mieux en fonction de votre poids, vos habiletés physiques, du sillage et des conditions de l'eau.

MIXMASTERS

En slalomant hors du sillage, il doit appliquer de la pression à l'avant de la bouée Doable comme pour lui faire « mordre » l'eau. Lorsque la bouée se met à tourner, l'utilisateur doit alors se pencher vers l'arrière pour exécuter un tournant de 360 degrés. Parfois, l'utilisateur ne peut que tourner sur 180 degrés. Dans ce cas, pour exécuter les 180 derniers degrés, l'utilisateur doit transférer son poids vers l'arrière de la bouée. Cela permet de terminer le tournant de 360 degrés.

TOURS DE PLANCHES NAUTIQUES ET POINTS DE REMORQUAGE

Les tours de remorquages pour planches nautiques ne sont pas conçues pour les chambres à air nautiques remorquées. Ne remorquez pas une chambre à air à l'aide d'un tour ou d'anneaux pour planches nautiques. Un tour ou des anneaux pour planches nautiques installés après l'achat ne sont pas conçus pour les chambres à air nautiques. Kwik Tek n'assume aucune responsabilité pour les blessures ou dommages résultant de la non-observance de ces directives.

INFLATION

Le gonflement adéquat est la clé pour apprécier pleinement ce produit. Le recouvrement doit être serré mais comporter quelques plissements. Vous devriez vous y enfoncer légèrement lorsque vous êtes en position sur la chambre à air nautique.

Votre chambre à air nautique SPORTSSTUFF est équipée d'un ou de plusieurs des types de soupape suivants :



Soupape de sécurité vitesse: Retirer pour inflation/dégonflage peuvent ensuite être enfoncé au bas du tube. Sécuriser la soupape en fermant la fixation de la partie inférieure de la soupape dans la base. Pour gonfler, ouvrir la casquette ou partie supérieure de la soupape. En utilisant le tuyau de votre gonfleur, gonfler par l'ouverture supérieure de la soupape.



Soupape de sécurité: apposer l'extrémité de votre tuyau de gonflage dans l'ouverture de la soupape. Assurez-vous que vous ouvrez le rabat à l'intérieur de l'ouverture et gonfler jusqu'à fermeté.

SURVEILLANCE ET MAINTIEN D'UN GONFLEMENT APPROPRIÉ

Pour prévenir de graves dommages aux joints et longerons en I, retirez de l'air ou déplacez vers un emplacement ombragé lorsque la chambre à air est exposée aux rayons directs du soleil, ce qui entraîne l'expansion de l'air à l'intérieur. Ajoutez de l'air si la chambre à air est exposée à de l'air froid ou de l'eau froide qui entraîne une compression de l'air à l'intérieur.

SYSTÈME D'ARRIMAGE RAPIDE

Suivez les directives ci-dessous afin d'attacher la corde de traction adéquatement lorsque vous utilisez ce système.



Étape 1 :

Prenez la boucle à l'extrémité de votre corde de traction



Étape 2 :

Pliez l'extrémité de la boucle sur elle-même, vers l'arrière du nœud



Étape 3 :

Glissez les boucles faites à l'étape 2, par-dessus les extrémités du système d'arrimage rapide en aluminium

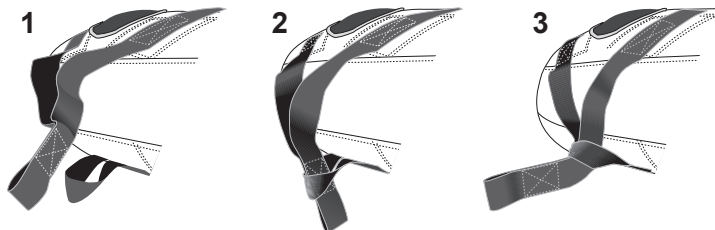


Étape 4 :

Tirez fermement sur la corde

INSTALLATION DES RACCORDS DE TRACTION

Si votre produit est muni de ce type de système, reportez-vous au diagramme ci-dessous. Faites une boucle à l'aide de la courroie de nylon supérieure, en la faisant passer au travers la boucle inférieure et tirez de façon à ce que la courroie de nylon soit tendue. Fixez votre corde à la courroie de nylon et vous serez prêt à partir.



Remarque importante: Le système de traction devrait être utilisé uniquement comme le montre ce diagramme. Si vous n'utilisez que la courroie supérieure ou inférieure pour tracter, la bouée ne fonctionnera pas correctement et vous risquez de causer des dommages à l'enveloppe ou à la bouée. Les dommages causés par une utilisation inadéquate annuleront votre garantie.



GYRO:

Une extrémité du pivot est déjà attachée au système de remorquage du Gyro. Attachez votre câble de remorquage à l'autre extrémité du pivot.

GARANTIE LIMITÉE:

POLITIQUE DE GARANTIE:

Kwik Tek garantit à l'acheteur original seulement, leurs produits de haute performance, lorsque'il est utilisé pour des fins récréatives normales, sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat. Cette garantie exclut les produits pour la location, la location, et d'autres utilisations pas considérées comme normales à des fins récréatives. Kwik tek ne sera pas tenu responsable des dommages directs ou indirects.

LA GARANTIE KWIK TEK NE COUVRE PAS:

- Produits sans le timbre KT, l'étiquette de garantie kwik tek, ou kwik tek gaufrage sur eux
- Défaillances causées par la sur-inflation et de sous-gonflage.
- Les chicots, les larmes, les coupures et crevaisons obtenus pendant l'utilisation normale.
- Décoloration durant l'exposition au soleil ou aux intempéries.
- Mauvaise utilisation, abus et négligence.
- Entreposage inadéquat.

Pour des questions de garantie, appelez le 800-624-1297. Vous pouvez aussi nous envoyer un courriel à kwiktek@airhead.com. S'il vous plaît avoir toutes les informations ci-dessous lorsque vous appelez. Nous sommes incapables de garantir un produit sans toutes les informations pertinentes. Kwik tek prendra la décision finale de la garantie qui peut exiger l'inspection des produits et/ou des photos du produit, qui montrent clairement le/les défaut(s).

AFIN DE TRAITER VOTRE DEMANDE DE GARANTIE, NOUS AVONS BESOIN DES TROIS POINTS SUIVANTS :

- 1.) Reçu de vente avec la date d'achat.
- 2.) 14-18 Code à quatre chiffres qui contient des tirets (qui se trouve imprimé sur l'appareil ci-dessous l'avertissement sur le tube ou à proximité de la valve.)
- 3.) Photo montrant le timbre sur le produit, l'étiquette de garantie kwik tek (qui se trouve sur le dessous du caplet de la valve) et/ou kwik tek gaufrage (trouvé sur le tube près de la base de la valve.)

***VOTRE DEMANDE GARANTIE NE PEUT ÊTRE TRAITÉE SI VOUS NE FOURNISSEZ PAS LES INFORMATION EXIGÉES CI-DESSUS**

PIÈCES DE RECHANGE

Si votre produit est hors garantie, vous pouvez être en mesure d'acheter des pièces de rechange auprès de notre service en les contactant directement au 800-624-1297.

Les pièces de rechange sont expédiées dans les 72 heures d'affaires de la vérification de la garantie. Cette garantie est valable uniquement aux états-unis et au canada. Si vous avez des questions concernant ce produit, les pièces de rechange, ou localiser un distributeur dans votre région, contactez-nous au :

Kwik Tek, Inc.

12000 E. 45th Avenue Unit 104

Denver, CO 80239

Sans frais: 800-624-1297

Téléphone: 303-733-3722

Télécopieur: 303-733-8007

Courriel: kwiktek@airhead.com

Une autorisation préalable est requise pour les marchandises retournées. Aucun crédit ne sera accordé pour un produit qui est renvoyé sans autorisation préalable de Kwik Tek, Inc. Kwik Tek ne sera pas tenu responsable des articles perdus ou mal expédiés, si un numéro de retour n'est pas obtenue à l'avance. Après avoir reçu un numéro d'autorisation, s'il vous plaît expédier les pièces comme indiqué à l'adresse suivante.

Kwik Tek, Inc. Centre de Retour

12000 E. 45th Avenue Unit 106

Denver, CO 80239

(s'il vous plaît forfait l'étiquette avec le numéro RMA)



ADVERTENCIA

Los deportes acuáticos implican el riesgo de lesiones graves y muerte. Siga todas las instrucciones, la siguiente información de seguridad y la del manual del propietario para reducir los riesgos:

EL CONDUCTOR ES RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD. ¡EL DEPORTISTA NO PUEDE CONTROLAR EL TUBO!

- Use siempre un chaleco salvavidas del tamaño adecuado aprobado por el organismo de su país, USCG Tipo III, ISO, etc.
- El tubo no es un elemento de flotación personal.
- Nunca remolque en agua poco profunda o cerca de la costa, muelles, pilones, nadadores, embarcaciones u otros obstáculos
- Compruebe siempre que la cuerda de remolque está alejada de cualquier parte del cuerpo antes y durante su uso.
- No coloque nunca ninguna parte del cuerpo a través de manijas, debajo de la cubierta, cámara, arnés de remolque ni ate el deportista al tubo.
- Tenga siempre a un observador que no sea el conductor para cuidar al deportista.
- Siempre debe vigilar a los niños que usen este tubo.
- Nunca utilice embarcaciones, esquís, tablas o tubos bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Nunca vire muy rápido ni de forma brusca porque puede desestabilizar el tubo.
- Nunca exceda la capacidad del deportista; nunca exceda de 32 km/h (20 mph) para adultos o 24 km/h (15 mph) para niños.
- Nunca vire bruscamente porque puede causar un efecto catapulta sobre la velocidad del tubo.
- Cumpla siempre con el número de deportistas recomendado por el fabricante, el peso del tubo y la resistencia de la cuerda.

Copyright © 11.1 WSIA

Numero máximo de deportistas:	1	2	3	4	5	6
Peso máximo de los deportistas sobre el tubo:	77 kg	154 kg	231 kg	308 kg	385 kg	463 kg
Resistencia a la tracción de la cuerda de remolque:	680 kg	1077 kg	1520 kg	1860 kg	2722 kg	2722 kg
Longitud de la cuerda de remolque:	15.25 m - 19.80 m -----					

INSTRUCCIONES DEL PRODUCTO Y ADVERTENCIAS

Los deportes acuáticos pueden ser seguros y divertidos para entusiastas de todos los niveles. El manual del usuario se ofrece para que disfrute aún más del deporte. Se pretende alertarlo sobre algunas de las condiciones potencialmente peligrosas que pueden surgir en todos los deportes acuáticos.

Para reducir el riesgo de lesión o de muerte, siga estas pautas y el Código de seguridad de los deportes acuáticos.

- Lea cuidadosamente este manual y siga las instrucciones.
- Enseñe a las personas que usan el tubo a sujetarlo a la cuerda, a montarlo y a cuidarlo.
- Si el tubo está diseñado para más de una persona, tenga más cuidado en evitar choques.
- Utilizar el tubo cuando hay oleaje, el agua está encrespada o picada puede ocasionar movimientos bruscos del tubo y aumentar el riesgo de lesión.
- Los virajes bruscos del conductor de la embarcación pueden causar un efecto catapulta en el tubo, haciendo que el mismo se desplace a mayor velocidad que la embarcación. El conductor debe disminuir la velocidad de la embarcación durante estos virajes bruscos para reducir el efecto catapulta.
- Nunca intente hacer saltos y trucos peligrosos con el tubo. Si está remolcando más de un tubo, evite que los tubos choquen entre sí.
- Conozca sus limitaciones. Pare cuando está cansado. Sea responsable. Manténgase en buenas condiciones físicas y sea cauteloso en el uso de éste o cualquier otro tubo remolcable.
- Retire la cuerda de remolque cuando no use el producto, no deje la cuerda en el agua donde podría dañarse o engancharse con una pieza del bote. Almacene estos elementos correctamente.

CÓDIGO DE SEGURIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS

Antes de entrar al agua: Se recomienda aprender a esquiar o hacer tabla antes de usar el producto. La instrucción le enseñará las pautas generales de seguridad y las técnicas de esquí o tabla adecuadas, lo cual puede reducir el riesgo de lesión. Para más información sobre escuelas de esquí y de wakeskate, comuníquese con su concesionario, asociación o club de esquí local.

- Conozca las leyes federales, estatales y locales que se aplican en su área.
- Si no está familiarizado con la vía fluvial, pregúntele a alguien que la conozca para que le indique cuáles son los peligros ocultos o las cosas que debe evitar.
- Ya sea que piense estar en la embarcación o sobre los esquís/la tabla detrás de la embarcación es importante que se ponga un chaleco salvavidas del tamaño adecuado aprobado por el organismo de su país, USCG Tipo III, ISO, etc.
- Inspeccione todo el equipo antes de cada uso, controle las fijaciones, aletas, tubo, herrajes, cuerda de remolque y dispositivo de flotación. No utilizar si están dañadas.

Seguridad en las embarcaciones: El factor de seguridad más importante de cualquier embarcación es tener un conductor experimentado y responsable.

- Nunca utilice embarcaciones, esquís, tablas o tubos bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Utilice sólo lastre de agua y personas como peso adicional.
- No exceda nunca las limitaciones de pasajeros o de peso de la embarcación.
- Nunca permita que los pasajeros cuelguen por fuera de la embarcación o del elemento remolcado o que se sienten sobre los trancañiles o cualquier otro lugar fuera del área de asiento normal.
- Nunca permita que el agua desborde por la proa o los trancañiles de la embarcación.
- La distribución desequilibrada del peso o el peso adicional puede afectar el manejo de la embarcación.

Monóxido de carbono: El escape del motor de una embarcación contiene monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro, inodoro y tóxico. El exceso de exposición al monóxido de carbono puede causar lesiones graves o la muerte. Siga estas recomendaciones para evitar lesiones.

- Nunca se “cuelgue” de la plataforma de embarque sosteniéndose de ella ni se deje arrastrar directamente detrás de la embarcación. Allí es donde se encuentra el monóxido de carbono.
- No se siente en el espejo de popa o la plataforma de embarque de la embarcación mientras el motor está encendido.
- Compruebe que el motor está a punto y funciona correctamente. Un motor fuera de punto produce demasiado escape y CO.
- Si huele el escape del motor no se quede en esa posición.
- Vaya al sitio web de los guardacostas de EEUU: www.uscgboating.org para más información sobre cómo protegerse usted y los demás de los peligros del monóxido de carbono.

Cuerdas de remolque: Las cuerdas de remolque vienen en distintos largos y resistencias para diferentes actividades. Compruebe que la cuerda que está usando es adecuada para esquiar o ser remolcado y que está en buenas condiciones.

- No utilice nunca una cuerda deshilachada, anudada, destejada o descolorida por el uso o por estar al sol. Si la cuerda se rompe mientras está usándola puede darle un latigazo al esquiador/tablista remolcado o hacia adentro de la embarcación donde puede pegarle a los pasajeros. “Ante cualquier señal de daño reemplace las cuerdas de remolque.
- No utilice nunca una cuerda de remolque con material elástico o bungee para remolcar esquiadores o tablistas.
- La cuerda debe sujetarse a la embarcación de una manera aprobada con los herrajes diseñados para remolcar. Consulte el manual de su embarcación donde encontrará indicaciones sobre los herrajes para cuerda de remolque adecuados.
- Mantenga siempre a las personas y las cuerdas de remolque alejadas de la hélice, aún estando al ralentí.
- Si se llegara a enredar una cuerda de remolque en una hélice, apague el motor, retire la llave y póngala en su bolsillo antes de recuperar la cuerda.
- Cuando no están en uso las cuerdas de remolque deben estibarse prolijamente en el bote.

Cómo prepararse para esquiar o montar el tubo: Tenga siempre un observador que no sea el conductor para cuidar al esquiador/deportista.

- Asegúrese de que el conductor es conciente del nivel de experiencia y habilidad del esquiador/tablista.
- El conductor, el observador y el esquiador/deportista deben ponerse de acuerdo sobre las señales de mano antes de esquiar o montar el tubo. Las señales deben incluir LISTO, PARE, MÁS RÁPIDO Y MÁS DESPACIO.
- No encienda el motor antes de comprobar que no hay nadie en el agua cerca de la hélice.
- **Apague el motor mientras hay gente subiendo o bajando de la embarcación, o en el agua cerca de la embarcación.**
- Compruebe siempre que la cuerda de remolque no está enrollada alrededor de las manos, brazos, piernas o cualquier otra parte del cuerpo de una persona.
- Arranque y mueva la embarcación lentamente para eliminar la holgura de la cuerda hasta se tense.
- Cuando el esquiador/deportista da la señal LISTO y no hay tráfico adelante, arranque en línea recta. Ajuste la velocidad de acuerdo a las señales impartidas por el esquiador/tablista.

Práctica del deporte: La embarcación y el deportista siempre deben mantenerse a suficiente distancia de los obstáculos para que el deportista que se cae o se desplaza por inercia y/o la embarcación no encuentren ningún obstáculo.

- No usar en aguas poco profundas o cerca de la costa, muelles, pilones, nadadores, otras embarcaciones o cualquier otro obstáculo.
- Utilice sólo agua.
- Nunca intente salir desde tierra o un muelle. Esto aumentará su riesgo de lesión o muerte.

- Use siempre un chaleco salvavidas del tamaño adecuado aprobado por el organismo de su país, USCG Tipo III, ISO, etc.
- Cuanto más rápido esquíe o se desplace, mayor será el riesgo de lesión.
- Nunca vire bruscamente porque puede causar un efecto catapulta sobre la velocidad del tubo.
- El deportista debe ser remolcado a una velocidad acorde a su nivel de habilidad.

Deportista caído: Las caídas y lesiones son comunes en los deportes acuáticos.

- Dé vueltas alrededor de un esquiador/tablista caído para devolverle la manija de la cuerda de remolque o levantar al esquiador/tablista.
- Ponga la embarcación en punto muerto si está cerca de un deportista caído.
- Mantenga siempre al deportista caído a la vista y del lado del conductor de la embarcación.
- Exhiba una bandera roja o naranja para alertar a otros barcos de que hay un deportista caído.

Las advertencias y prácticas del código de seguridad de los deportes acuáticos representan los riesgos comunes que enfrentan los usuarios. El código no cubre todos los riesgos y peligros posibles. Por favor haga uso del buen juicio y el sentido común.

SLALOMS / U-SLALOMS / BAT-X-RAY

Para doblar a la derecha, simplemente incline su peso hacia la derecha. Para doblar a la izquierda, simplemente incline su peso hacia la izquierda. La mayoría de los pasajeros podrán realizar maniobras de giro luego de solo unos minutos de práctica. Pruebe varias posiciones del cuerpo y el mango para determinar la que funcione mejor para su peso, habilidad física, condiciones de la estela y del agua.

MIXMASTERS

A medida que el piloto se desliza sigsagiando fuera de la estela él / ella debe ejercer presión sobre la parte delantera de lo factible, a fin de obtener la parte delantera para “tocar” en el agua. Una vez que el artículo comienza a girar recuerde inclinarse luego de vuelta a fin de completar el giro de 360 grados. A veces, mientras gira el piloto sólo es capaz de conseguir el artículo 180 grados. Si este es el caso, con el fin de conseguir el objeto de convertir los restantes 180 grados el ciclista tendrá que poner peso en la parte posterior del tubo. Esto debe conseguir el tubo para completar los 360 grados.

TORRES DE WAKEBOARD Y PUNTOS DE REMOLQUE

Las torres de wakeboard no están diseñadas para remolcar nada. No remolque inflables por las torres u orificios para esquís. Las torres y orificios para esquís instalados posteriormente no son aptos para remolcar inflables. Kwik Tek no asume ninguna responsabilidad por heridas o daños resultantes por no seguir estas instrucciones.

INFLADO

El inflado correcto es la clave para disfrutar completamente este producto. La cubierta debe quedar tirante y con pocas arrugas. Debe hundirla apenas, al pararse sobre el tubo.

Su artículo de deporte inflable está equipado con una o más de los siguientes tipos de válvulas:



Válvula de seguridad de velocidad: Se saca para un inflado y desinflado rápidos, y luego puede volver a empujarse para que quede a ras del tubo. Para asegurar la válvula, encaje la parte inferior de la misma en la base. Para inflar el producto, abra la tapa o la parte superior de la válvula. Sirviéndose de la manguera del inflador, infle el producto a través del orificio superior de la válvula.



Válvula de seguridad: Coloque el extremo de la manguera de inflado en la abertura de la válvula. Asegúrese de abrir la tapa dentro de la abertura y se inflan hasta que esté firme.

CONTROLANDO Y MANTENIENDO UN INFLADO ADECUADO

Para evitar daños serios a las costuras y las vigas, quítele un poco de aire o muévelo a un área con sombra cuando la exposición a los rayos directos del sol recaliente el tubo y haga que el aire interior se expanda. Agregue un poco de aire si la presión interna disminuye al exponerlo al aire o al agua fría.

SISTEMA DE CONEXIÓN RÁPIDA

Siga las instrucciones que aparecen a continuación para fijar correctamente la cuerda de remolque si utiliza este sistema.



Paso 1:

Encuentre el asa del extremo de la cuerda de remolque



Paso 2:

Tire del extremo del asa por abajo hacia el nudo



Paso 3:

Deslice las dos asas que se formaron en el paso anterior sobre la conexión rápida de aluminio.

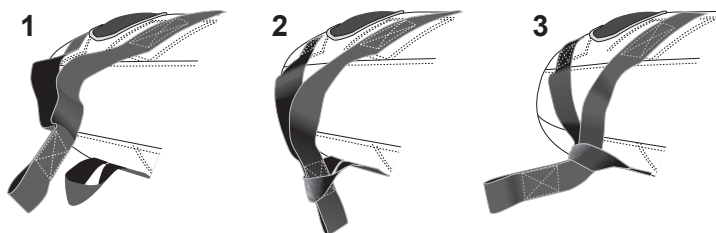


Paso 4:

Tire de la cuerda para apretarla

INSTALACIÓN DE LA CONEXIÓN DE REMOLQUE

Si el producto tiene este tipo de sistema, consulte el diagrama siguiente. Pase la tira de nylon superior a través del asa inferior y jale la tira de nylon hacia arriba hasta que quede bien tensa. Fije la cuerda a la tira de nylon y ¡listo!



Nota especial: el sistema de remolque solo debe usarse como se muestra en este diagrama. Si lo remolca usando solo la tira superior o inferior, el tubo no funcionará correctamente y tanto la cubierta como el tubo podrían dañarse. Los daños causados por un uso indebido anulan la garantía.



GYRO:

Un extremo de la pieza giratoria ya está conectado al sistema de remolque Gyros. Conecte su soga de remolque en el otro extremo de la pieza giratoria.

GARANTÍA LIMITADA

PÓLIZA DE GARANTÍA:

Kwik Tek garantiza solamente al comprador original, sus productos de alto rendimiento, cuando se utilizan con propósitos recreativos normales, están libres de defectos en materiales y

mano de obra por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de compra. Está garantía excluye los productos de alquiler, contrato de alquiler, y otros usos no se consideran normales con fines recreativos. Kwik Tek no se hace responsable por daños incidentales o consecuentes.

LA GARANTÍA KWIK TEK NO CUBRE:

- Productos sin el sello de KT, Kwik Tek etiqueta de garantía, o Kwik Tek estampado en ellos
- Las fallas causadas por un exceso de la inflación y en la inflación
- Los ganchos, desgarros, cortes y pinchazos obtenidos durante el uso normal
- Decoloración de la exposición a la luz del sol a la intemperie
- Mal uso, abuso y negligencia
- El almacenamiento inadecuado

Por problemas con la garantía llame 800-624-1297. También puede enviarnos un correo electrónico a kwiktek@airhead.com. Por favor, tenga toda la información a continuación cuando realice la llamada. No podemos procesar la garantía de un producto sin toda la información pertinente. Kwik Tek hará la determinación final de la garantía que puede requerir la inspección de productos y / o fotos del producto, que muestran claramente defecto (s).

PARA PROCESAR SU SOLICITUD DE GARANTÍA, NECESITAMOS LOS TRES PUNTOS SIGUIENTES:

- 1.) Recibo de compra con la fecha de compra.
- 2.) 14-18 código de cuatro dígitos con guiones en él (que se encuentra impreso en la unidad por debajo de la advertencia sobre el tubo o cerca de la válvula.)
- 3.) Foto que muestra sello de KT en el producto, Kwik Tek etiqueta de garantía (que se encuentra en la parte inferior de la aleta de la válvula de nylon) y / o Kwik Tek grabado en relieve (que se encuentra en el tubo cerca de la base de la válvula.)

*** SU SOLICITUD DE GARANTÍA NO PODRÁ SER PROCESADA A MENOS QUE USTED PROPORCIONE LA INFORMACIÓN EXIGIDA.**

PIEZAS DE REPUESTO

Si el producto está fuera de garantía, usted puede comprar piezas de repuesto de nuestro departamento de servicio poniéndose en contacto con ellos directamente en el 800-624-1297.

Las piezas de repuesto se envían dentro de 72 horas hábiles de verificación de la garantía. Esta garantía sólo es válida en EE.UU. y Canadá. Si usted tiene preguntas acerca de este producto, remplazo de partes, o localizar a un distribuidor en su área, contacte con nosotros en:

Kwik Tek, Inc.

12000 E. 45th Avenida Unidad 104

Denver, CO 80239

Llamada gratuita: 800-624-1297

Teléfono: 303-733-3722

Fax: 303-733-8007

Correo electrónico: kwiktek@airhead.com

Se requiere autorización previa de la mercancía devuelta. No se dará crédito por un producto que se envía de nuevo sin autorización previa de Kwik Tek, Inc. Kwik Tek no se hace responsable de los artículos perdidos o enviado correctamente si un número de devolución no se obtiene por adelantado. Después de recibir un número de autorización, por favor enviar las piezas de acuerdo con las instrucciones a la siguiente dirección.

Kwik Tek, Inc. Centro de Retorno

12000 E. 45th Avenida Unidad 106

Denver, CO 80239

(Por favor, marque el paquete con el número de RMA)

MAXIMUM NUMBER OF RIDERS, WEIGHT LIMIT & RECOMMENDED TOW ROPES

It is dangerous to exceed the capacities listed below. Be sure to follow the WSIA rope recommendations.

**CANTIDAD MÁXIMA DE PASAJEROS, LÍMITE DE PESO Y SOGAS
DE REMOLQUE RECOMENDADAS**

Es peligroso exceder las capacidades indicadas a continuación. Asegúrese de seguir las recomendaciones WSIA de la soga.

**NOMBRE MAXIMUM D'USAGERS, LIMITE DE POIDS ET CORDES
DE REMORQUAGE RECOMMANDÉS**

Il est dangereux de dépasser les capacités décrites ci-dessous. Assurez-vous de suivre les recommandations de la WSIA concernant la corde de remorquage.

Maximum number of riders:	1	2	3	4	5	6
Nombre maximum de riders:	1	2	3	4	5	6
Numero máximo de deportistas:	1	2	3	4	5	6
Maximum weight of riders:	170 lb	340 lb	510 lb	680 lb	850 lb	1020 lb
Poids maximum des riders:	77 kg	154 kg	231 kg	308 kg	385 kg	463 kg
Peso máximo de los deportistas sobre el tubo:	77 kg	154 kg	231 kg	308 kg	385 kg	463 kg
Tensile strength of tow rope:	1500 lb	2375 lb	3350 lb	4100 lb	6000 lb	6000 lb
Résistance à la traction de la corde:	680 kg	1077kg	1520 kg	1860 kg	2722 kg	2722 kg
Resistencia a la tracción de la cuerda de remolque:	680 kg	1077 kg	1520 kg	1860 kg	2722 kg	2722 kg
Length of tow rope:	50 ft - 65 ft-----					
Longueur de la corde de traction:	15,25 m -19,80 m-----					
Longitud de la cuerda de remolque:	15.25 m -19.80 m-----					

For questions on assembly, function, safety, parts or warranty, contact the experts at Kwik Tek.

Des questions sur l'assemblage, les pièces ou la garantie? Appelez Kwik Tek ou envoyez un courriel à Kwik Tek.

¿Preguntas relacionadas con el armado, piezas o la garantía? Llame o escriba por correo electrónico a Kwik Tek.



Kwik Tek, Inc.
12000 E 45th Ave., Unit 104
Denver, CO 80239 USA
Toll Free: 1-800-624-1297
Telephone: 303-733-3722
Fax: 303-733-8007
Email: kwiktek@airhead.com
Website: www.sportsstuff.com