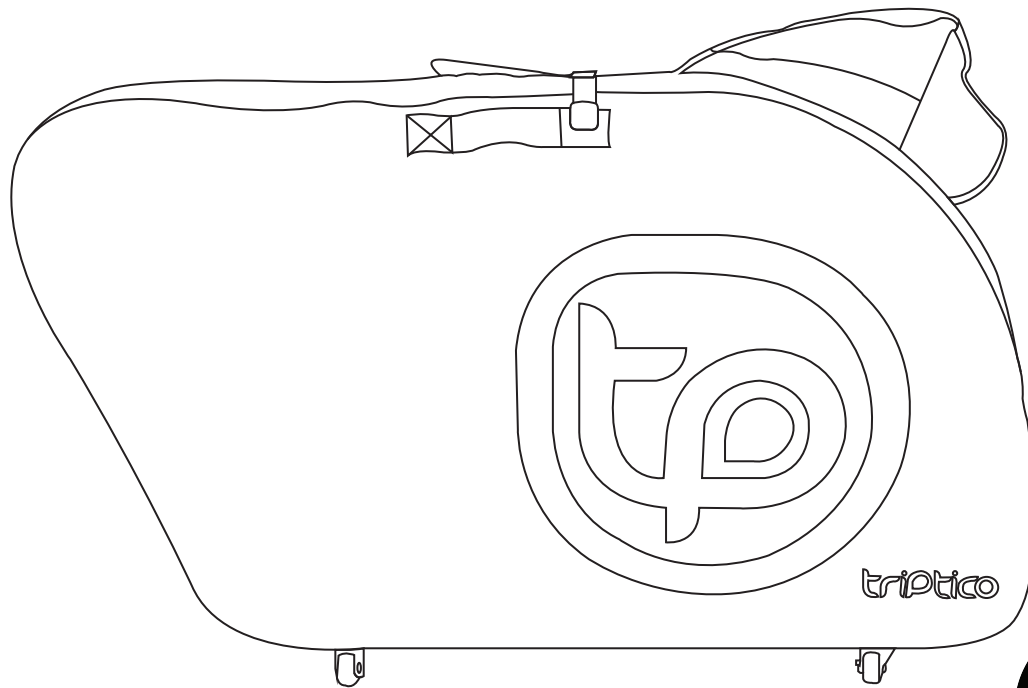


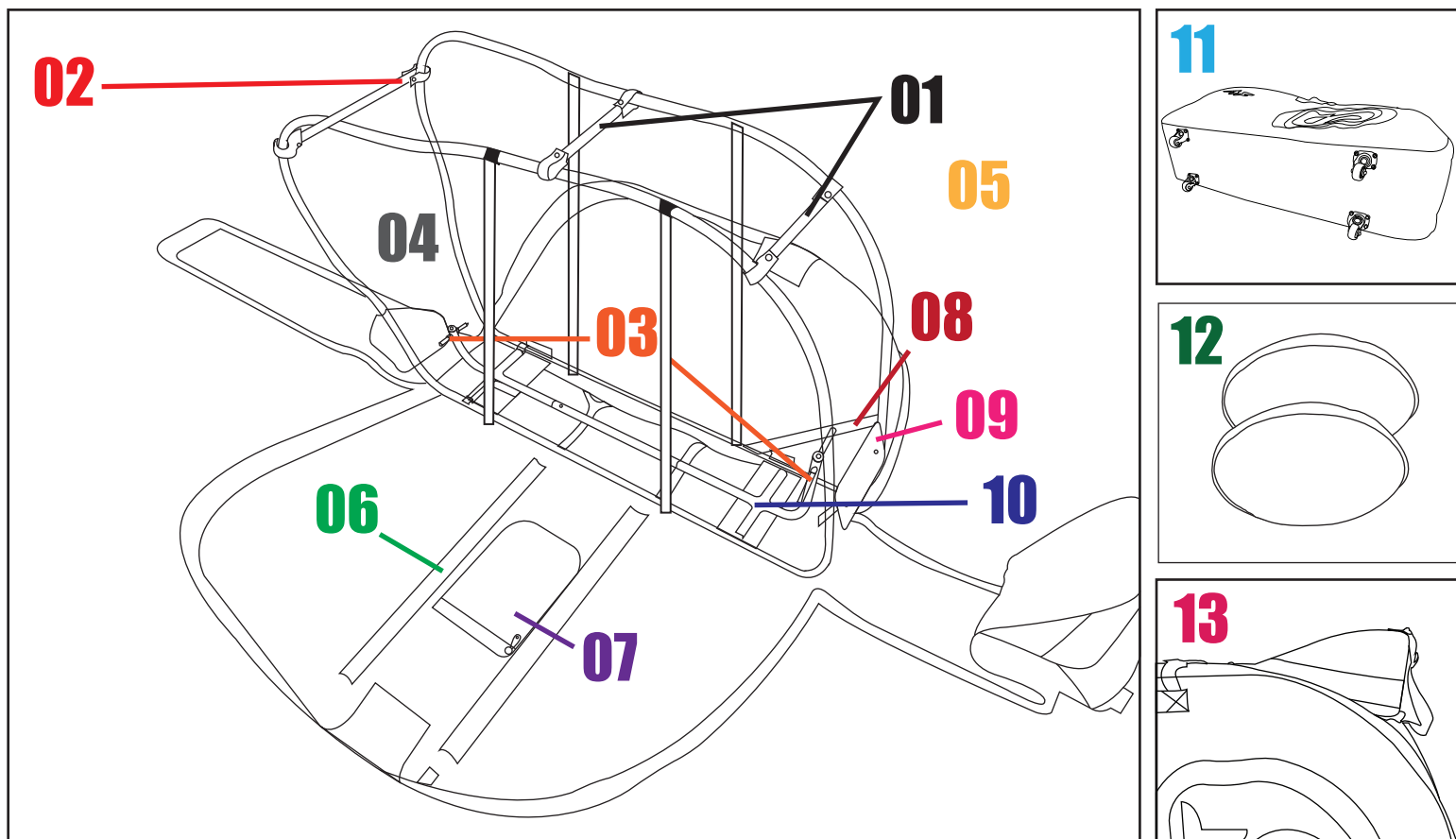
**R4** *Pro*

# INSTRUCCIONES DE **ARMADO** ASSEMBLY INSTRUCTIONS



**triptico**  
BAGS

# • ESTRUCTURA / STRUCTURE •



# • INCLUYE / IT INCLUDES •

01. 2 Bloqueadores / 2 Blockers.

02. 1 Bloqueador 43 Cm / 1 Blocker 43 Cm.

03. 2 Pasadores de puntilla 11 Cm - 14 Cm.  
2 Pins tiptoe 11 Cm - 14 Cm.

04. 2 barras laterales traseras 76 Cm.  
2 Rear side bars 76 Cm.

05. 2 barras laterales delanteras 77 Cm.  
2 Front sidebars 77 Cm.

06. Orificios para las barras laterales.  
Holes for the sidebars.

07. Bolsillo interior / Inner pocket.

08. Protector tensor / Tensioner protector.

09. Platina / Platen.

010. Escorpión (Con protector de ejes pasantes).  
Scorpion (With axle protector interns).

011. 4 llantas 360 / 4 360 wheels.

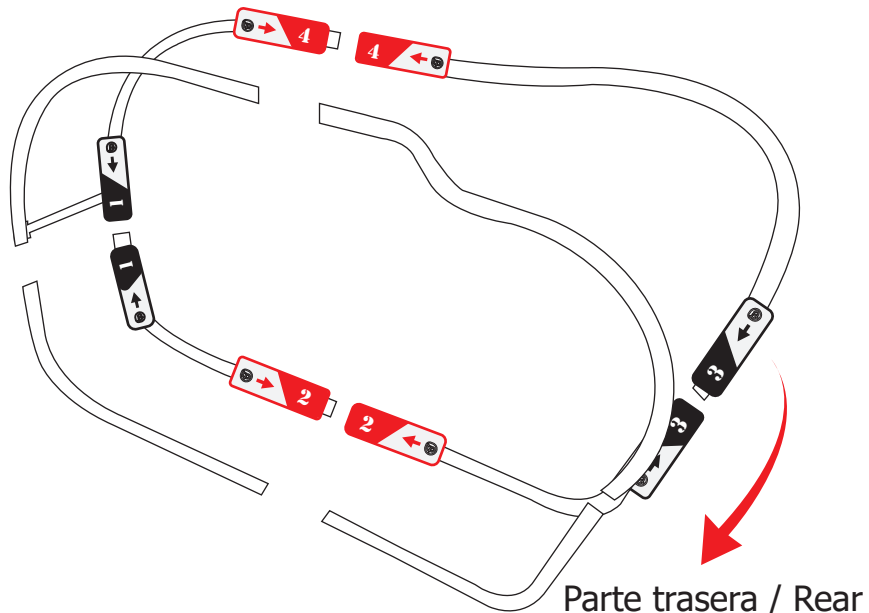
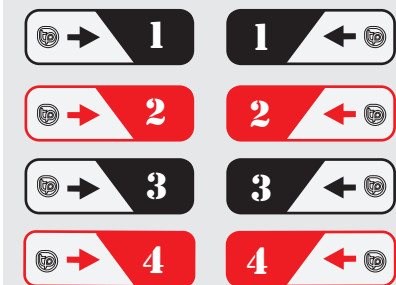
012. 2 Fundas para llantas (Con expandible).  
2 tire covers (with expandible).

013. Bolsillo expandible para sillin.  
Expandable pocket for saddle.

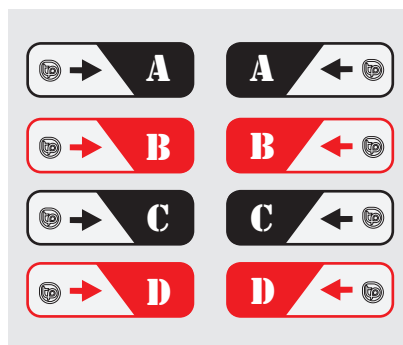
# • PASO A PASO / STEP BY STEP •

## PASO 01

Juntar los pines de números de esta manera.



Juntar los pines de números de esta manera.

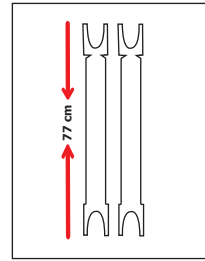
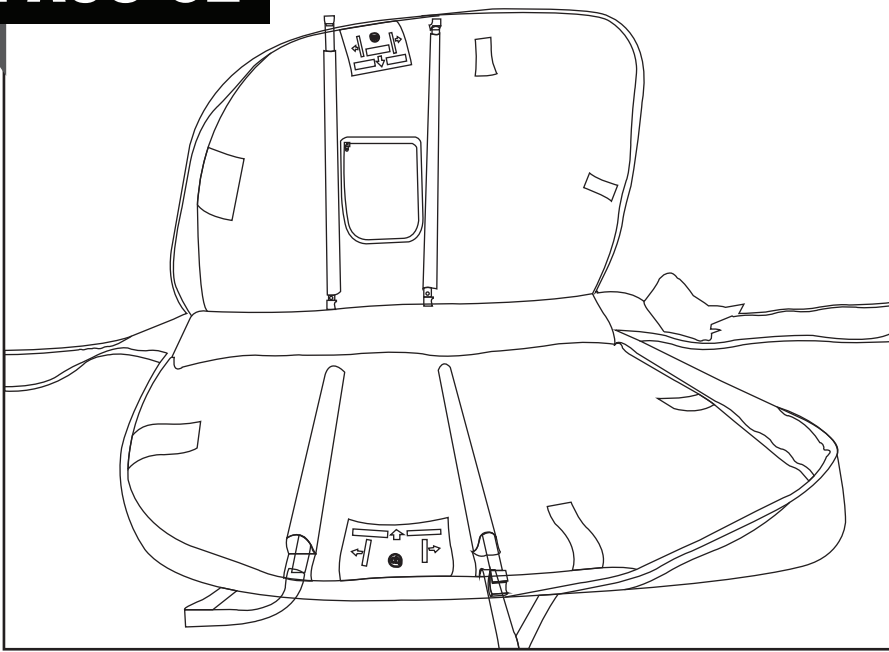


Parte delantera / Front of

## PASO 02

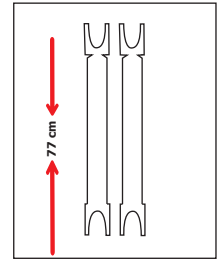
### ABRIR LA MALETA CON UNA APERTURA 360

OPEN THE SUITCASE WITH A 360 OPENING

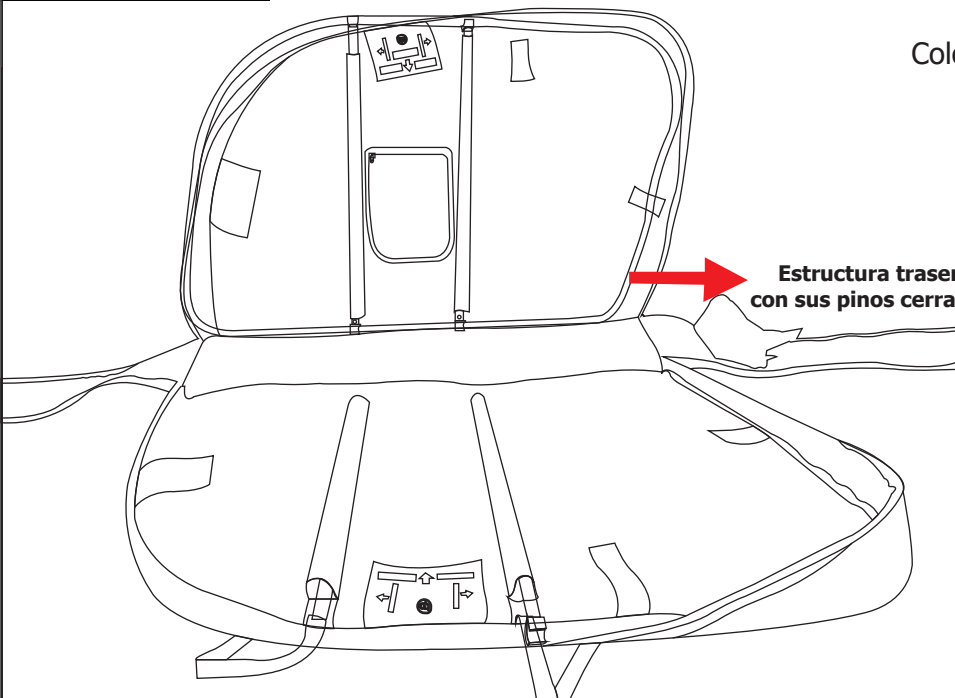


Barras traseras  
/ rear bars  
(2)

Barras delanteras  
/ front bars  
(2)



## PASO 03



Colocar primero la estructura trasera,  
y luego presionar las barras  
en la estructura, de esta  
manera como se observa  
en la imagen.

Estructura trasera  
con sus pines cerrados.

Rear structure  
With his closed pines.

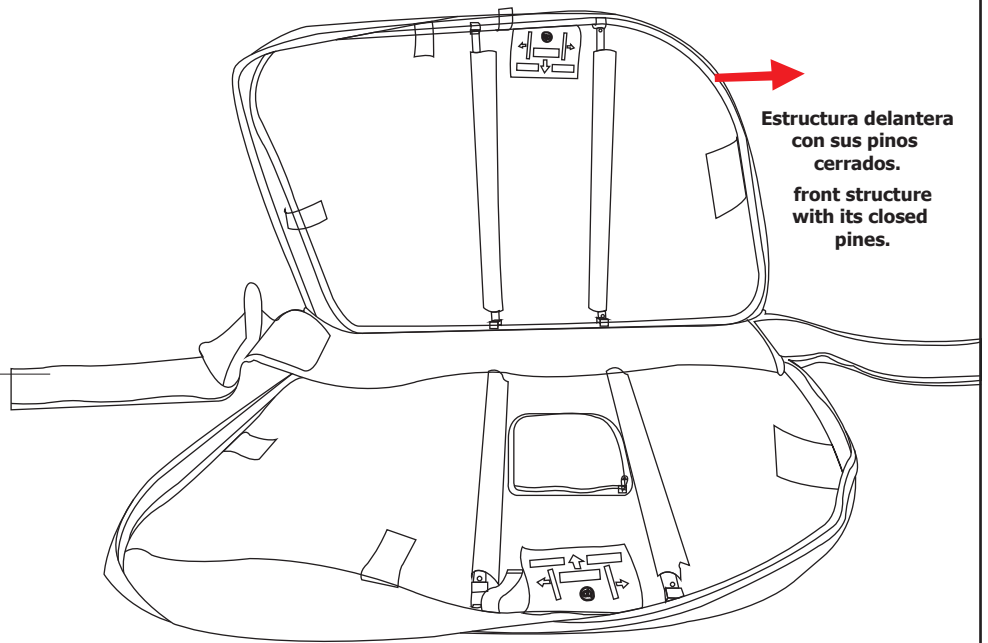
Place the rear structure first,  
and then press the bars  
in the structure, of this  
how it looks  
in the image.

Abrir completamente la maleta R4 PRO, para mayor comodidad al colocar los bloqueadores y barras.  
Fully open the R4 PRO suitcase, for higher comfort when placing the blockers and bars.

## PASO 04

Y colocar también la estructura delantera, presionar las barras en la estructura, de esta manera como se observa en la imagen.

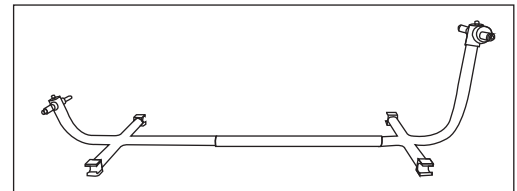
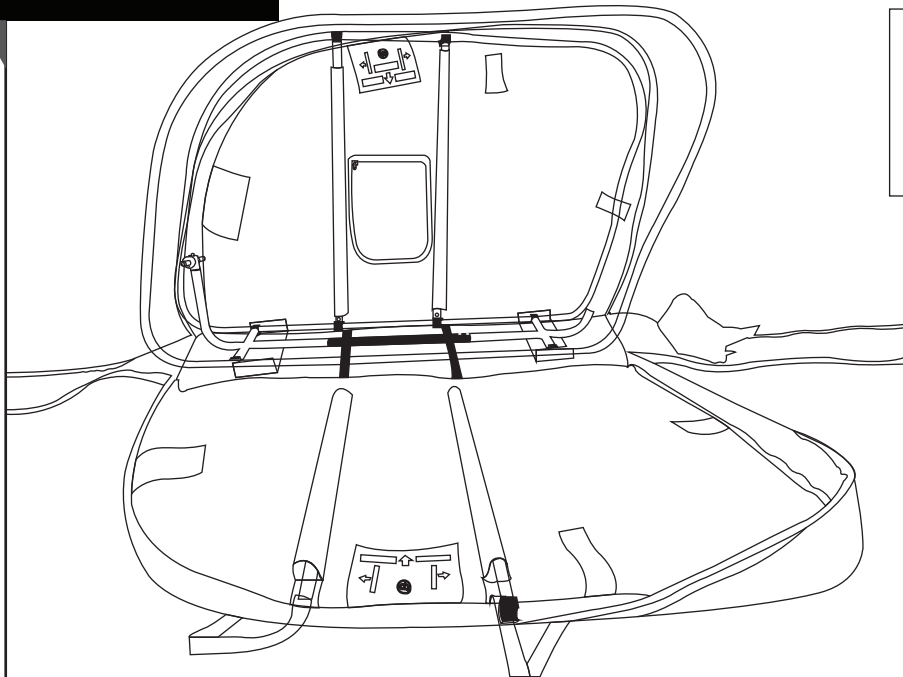
And also place the structure front, press bars in the structure, of this how it looks in the image.



## COLOCAR EL ESCORPIÓN PARA LA BICICLETA

PLACE THE SCORPION FOR THE BIKE

## PASO 05

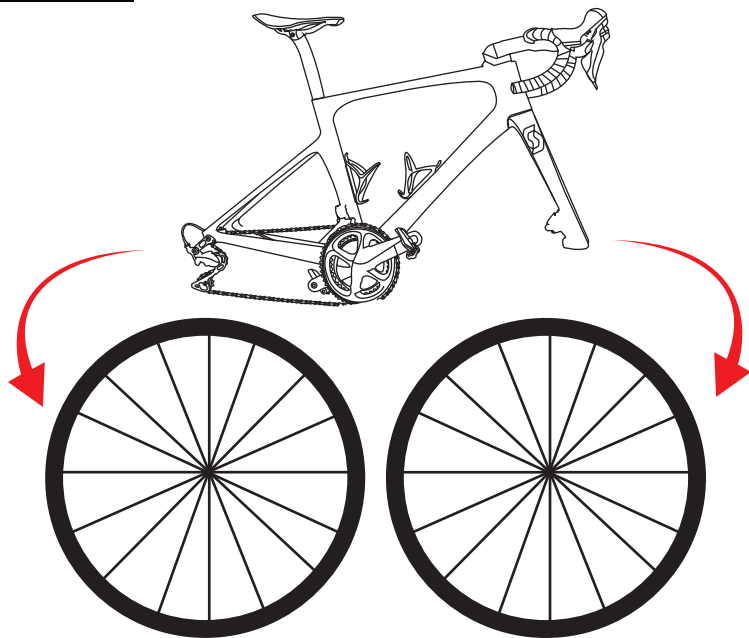


Escorpión con pasador en aluminio para bicicleta puntilla.  
Scorpion with aluminum pin for lace bicycle.

Colocar en el medio de ambas estructuras el escorpión.

Place in the middle of both structures the scorpion.

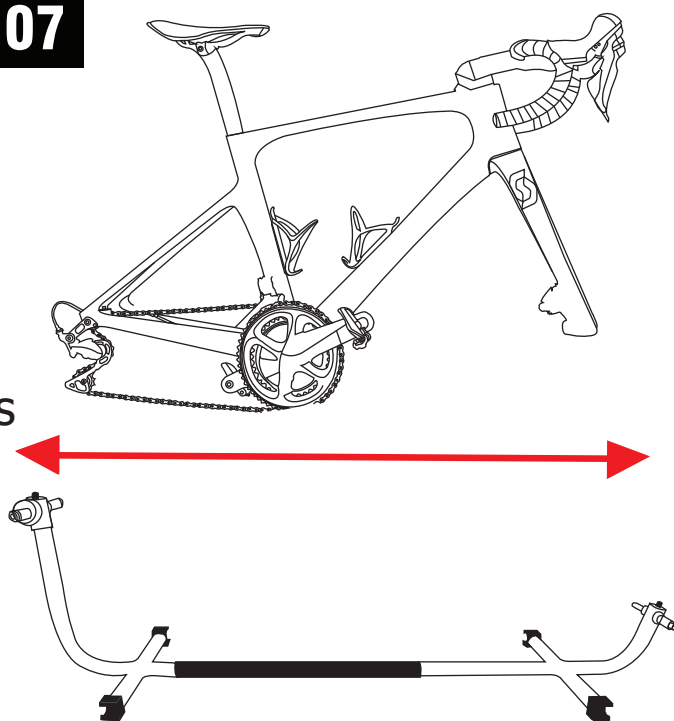
**PASO 06**



Retire las llantas de su  
bicicleta  
Remove the tires from  
your bike

**PASO 07**

Medir la distancia de los ejes  
para graduar el escorpión  
a medida.  
Measure the distance of the axles  
to graduate The tailor-  
made scorpion.

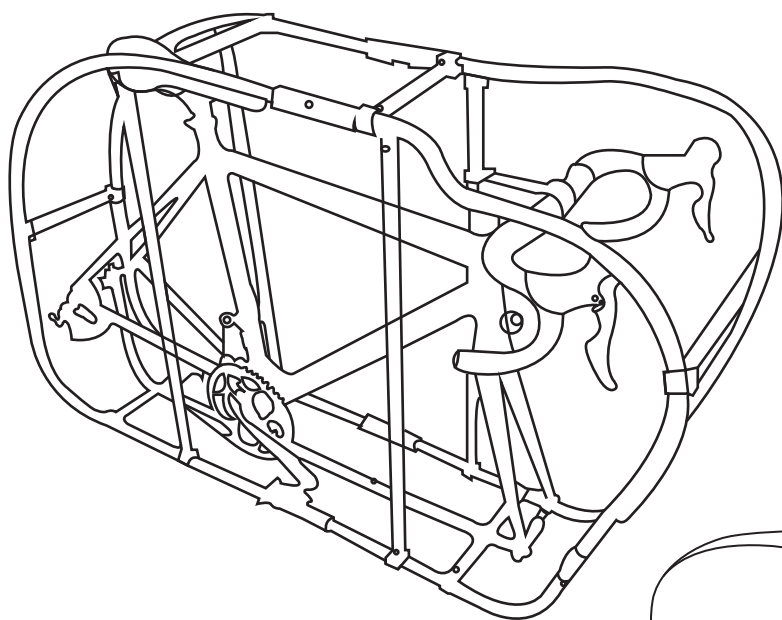


**RECUERDA  
REMEMBER**

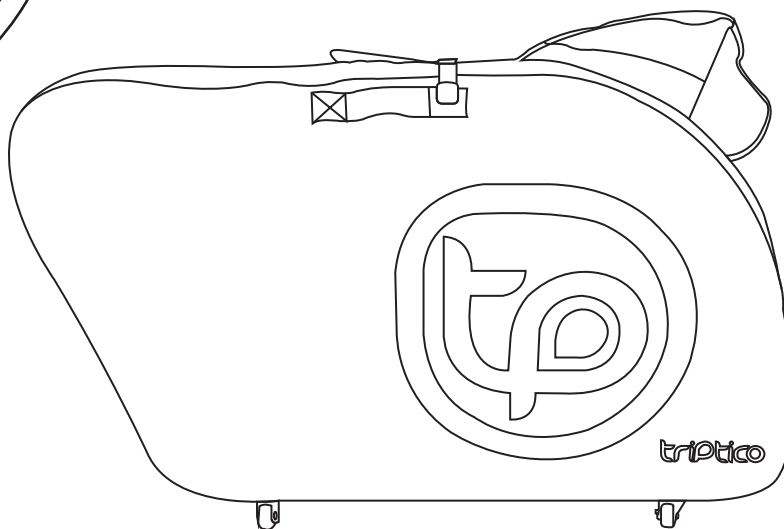


Si su bicicleta es de ejes pasantes, retira el pasador de aluminio que se encuentra en cada soporte.  
If your bike is thru-axle, remove the aluminum pin found on each mount.

Si su bicicleta es de puntilla debe dejar los pasadores que se encuentra en cada soporte.  
If your bike is tiptoe you must leave the pins that are in each support.



Estructura de la maleta  
con la bicicleta.  
suitcase structure  
with the bicycle.





**Es una maleta diseñada para bicicletas de ruta y triatlón.**

- \* BOLSILLOS EXPANDIBLES, para no retirar el sillín y el timon, y de esta manera no perder el fit de tu bicicleta.
- \* 2 FUNDAS PARA RINES (AROS), acolchadas con espuma de polipropileno de 8mm. Estas se colocan a los costados del cuadro.
- \* SOPORTE CON ADAPTADORES PARA PUNTILLA O EJE. El soporte es para colocar y estabilizar el cuadro dentro de la maleta.
- \* 4 BARRAS en ALUMINIO en los laterales.
- \* PROTECTOR DE TENSOR
- \* CORREA DE TENSOR, para darle más rigidés a la estructura, mayor protección para impactos.
- \* 4 LLANTAS 360°, para transportar la maleta.

**RESISTENCIA AL RASGO DE 240 Kg**

**RESISTENCIA DE PESO LATERAL 40 KG**

**RESISTENCIA DE PESOS 80 KG.**

**MATERIAL:** Lona 100 % poliester Seda en el interior

**ESTRUCTURA:** Aluminio

**LLANTAS:** PVC

**PESO:** 10, 50 Kg

**MEDIDAS:** 80 X 55 X 27



**triptico**  
BAGS





**It is a suitcase designed for road bikes and triathlon.**

- \* EXPANDABLE POCKETS, so as not to remove the saddle and rudder, and this way you do not lose the fit of your bike.
- \* 2 WHEEL COVERS (RINGS), padded with foam 8mm polypropylene. These are placed on the sides of the picture.
- \* SUPPORT WITH ADAPTERS FOR LACE OR SHAFT. The Support is to place and stabilize the frame within the suitcase.
- \* 4 ALUMINIUM BARS on the sides.
- \* TENSIONER PROTECTOR.
- \* TENSIONER BELT, to give more rigid to the structure, Greater protection against impacts.
- \* 4 360° TIRES, to transport the suitcase.

**TRAIT RESISTANCE OF 240 Kg**

**LATERAL WEIGHT RESISTANCE 40 KG**

**RESISTANCE OF WEIGHTS 80 KG.**

**MATERIAL:** Lona 100 % poliester Seda en el interior

**STRUCTURE:** Aluminium

**RIMS:** PVC

**WEIGHT:** 10, 50 Kg

**SIZE:** 80 X 55 X 27

