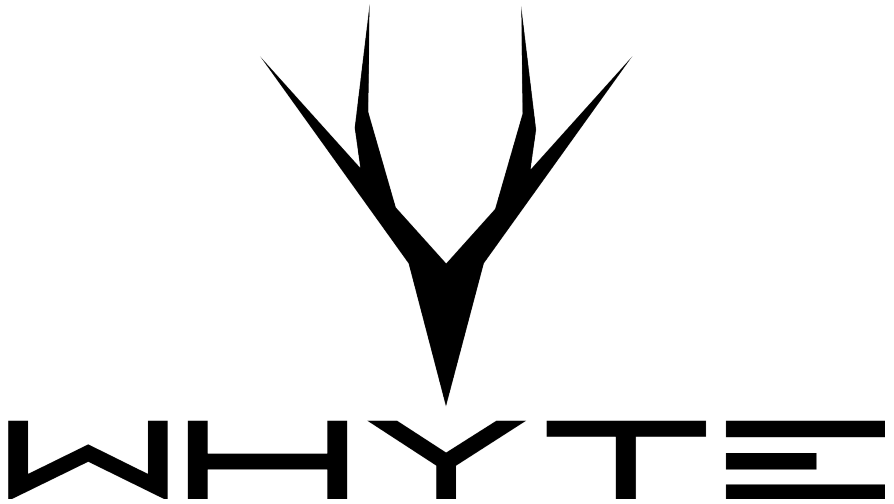


Generell bruksanvisning V8

og stenger og andre komponenter for tegn på skade eller sprekker. Kontroller at begge hjulene sitter godt på plass. Sørg for at hurtigutløsermekanismen som holder setepinnen på plass er godt festet. Sjekk bremsene dine. Rull sykkelen forover og klem sammen spakene - putene skal gripe skiven eller felgen uten at spakene berører håndtakene. Sjekk at hjul og dekk er i god stand. Eventuelle sterkt slitte dekk bør skiftes og eventuelle manglende eller løse eiker skiftes før bruk. Sørg for at hjulene går riktig.

ETTER HVER SYKKELTUR

Å holde sykkelen ren er en viktig del av det vanlige vedlikeholdet. Unngå høytrykksspyling da disse kan fjerne fett fra lagrene og redusere levetiden til komponentene dramatisk. Det er best å rengjøre sykkelen med hånd. Fjern forsiktig gjørme og smuss med vann før riktig rengjøring, ellers vil gruset skade lakken.

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD

Regelmessig vedlikehold er avgjørende for å garantere sikker drift av Whyte sykkel.

Smøring: Sjekk alle bevegelige deler på sykkelen din, spesielt kjedet. Sjekk kjedet for slitasje og skadede eller stramme ledd regelmessig. Hold kjedet smurt med 3 i 1 olje med PTFE eller lignende. Påfør smøremiddelet på de indre delene av kjedet. Unngå å forurense bremseskiver eller -klosser med smøremiddel. Dette vil stoppe bremsene i å fungere effektivt.

Justeringer: Pass på giret for symptomer på skifteproblemer. Hvis giring blir støyende eller vanskelig, eller dumper kjedet av krankdrevene, er justering nødvendig. Sørg for at girkabler er riktig justert og at girkablene ikke er bøyd eller frynsete. Få sykkelen din regelmessig vedlikeholdt av forhandleren - minst én service hver 6. måned, eller når du føler at ytelsen reduseres.

HVERT ANNET ÅR

De lette håndtakene som følger med på sykkelen din MÅ skiftes ut med jevne mellomrom, da de med tiden muligens vil svikte på grunn av tretthet. Vi anbefaler maksimalt 2 år mellom byttene, mindre hvis du sykler aggressivt.

SIKKERHET VED SYKLING

Følg reglene for veien eller løypene og husk at kjøring i vått eller på gjørme, is eller andre løse underlag øker stopplengden betraktelig.

WHYTE BIKES GARANTI

Merk: denne garantien påvirker ikke dine lovbestemte rettigheter

ATB Sales Ltd garanterer at din nye Whyte-sykkelramme er fri for defekter i materialer og utførelse i en periode på to år fra kjøpsdatoen, kun for den opprinnelige eieren.
Varigheten av den begrensede rammegarantien kan utvides til fire år ved å registrere kjøpet online på www.whytebikes.com
Denne begrensede garantien er underlagt følgende betingelser:

1. Sykkelen må leveres ferdig montert fra en offisiell forhandlers lokaler.
2. Instruksjonene for bruk, vedlikehold og rengjøring av rammen skal følges og alle vanlige forholdsregler for å beskytte rammen mot vær og vind må til enhver tid tas da rammen kan bli skadet dersom den blir forsømt eller ikke vedlikeholdes og rengjøres ordentlig.
3. Normal slitasje, kollisjonsskader eller utilsiktet skade er ekskludert fra denne garantien
4. Denne garantien gjelder ikke for rammer som er feilmontert; eller modifisert; eller har fått montert deler eller tilbehør som ikke er kompatible med rammen.
5. Omlakkering eller omlakkering av en metallramme vil ugyldiggjøre garantien der prosessen involverer oppvarming av rammen til over 180 Celsius. Omlakkering eller omlakkering av en karbonramme vil ugyldiggjøre denne garantien totalt.
6. Denne garantien gjelder ikke rammer som brukes til racing, hopping, trikskjøring eller annen ikke-standard bruk
7. Denne garantien inkluderer ikke noe ansvar for indirekte eller følgeskader eller skader, og dette er uttrykkelig ekskludert
8. Denne garantien dekker ikke arbeidskostnader som påløper ved bytte av deler eller kostnaden for transport
9. Krav under denne garantien må rapporteres skriftlig av den første registrerte eieren til ATB Sales Ltd og rammen skal leveres til en av dens autoriserte forhandlere innen garantiperioden.
10. Whyte Bikes fraskriver seg alt ansvar for skader på mennesker, dyr eller gjenstander på grunn av bruken av dette produktet

VIKTIG INFORMASJON
Før bruk er det viktig at syklisten er kjent med sikker bruk av denne sykkelen. Les nøye all medfølgende dokumentasjon før du bruker denne sykkelen. Hvis du har spørsmål, vennligst kontakt din forhandler.
FØR FØRSTE BRUK
Sørg for at sykkelen er satt opp riktig for deg. Salen må stilles i riktig høyde for sikker bruk. Hvis salen er for høy eller for lav, vil du belaste bena og knærne for mye. Sitt på sykkelen med begge føttene på pedalene. Pedal bakover og stopp med høyre ben vinkelrett på bakken (på dette tidspunktet er sveiven i 6 O'Clock-posisjon. Med fotballen sentrert på pedalen, bør rytteren ha en liten bøy i høyre kne. Det er en maksimal høyde som du kan forlenge salen til, som er markert på setepinnen - Ikke hev setepinnen utover dette merket.
FØR HVER SYKKELTUR
Alle sykkelrammer og komponenter har begrenset levetid. Hvor lenge de varer er avhengig av bruk og vedlikeholdsnivåer. Det er viktig, spesielt med en høyytelsessykkel som denne, at sykkelen før hver tur inspiseres for synlige tegn på skade og eventuelle problemer utbedres før bruk. Sjekk rammestammen

GENERELL BRUKSANVISNING

Versjon 7

Denne håndboken oppfyller kravene til sikkerhetsstandarden ISO 4210-2.

INNHOLD

Velkommen 4

Før sykkelturen
- Kjenn sykkelen din 5
- Montering 6
- Førkjøringssjekk 7
- Belastningsgrenser 8
- Påmelding 9

Under sykkelturen
- Sikkerhet 10
- Veikjøring 10
- Terrengkjøring 11
- Sykkelturer i ugunstig vær 12
- 12
- Ekstrem eller konkurranse 13

- Hvordan ting fungerer 15
- Bremser 21
- Dekk & slanger 22
- Overføring 24
- Pedaler 25
- Suspensjon 26
- Elektrisk motorhjelp 27

Etter sykkelturen
- Stell & Vedlikehold 28
- Etter en ulykke 33
- Verktør 34
- Dine notater 35
- Garanti 38

VELKOMMEN

Takk for at du kjøpte Whyte-sykkelen din. Vi håper du vil glede deg over alle fordelene den avanserte designen og konstruksjonen vil gi din kjøreopplevelse.

Denne håndboken inneholder viktig informasjon om sikkerhet, ytelse og service. Følger med dette er en andre mindre manual som inneholder ytterligere informasjon som er spesifikk for din spesielle modell av Whyte-sykkel. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser begge manualene grundig og også gjør deg kjent med den nye sykkelen din, før du drar på din første tur. Oppbevar håndbøkene på et trygt sted for fremtidig referanse. De vil veilede deg gjennom de nødvendige prosedyrene for å bruke og vedlikeholde sykkelen din på en sikker måte.

Viktig! Hvis du har kjøpt en sykkel til et av barna dine, er det viktig å ta deg tid til å sørge for at de også forstår informasjonen i denne håndboken.

Hvis du er i tvil om din evne til å reparere sykkelen din, bør du verken reparere eller sykle på den. Sørg i stedet for at din lokale Whyte-forhandler gjør jobben trygt og riktig.

Sjekk også at Whyte-forhandleren din har overlevert den nye sykkelen til deg ferdig montert og satt opp for å passe deg.
En liste over autoriserte Whyte-forhandlere er tilgjengelig online på:

www.whytebikes.com

Sammen med denne håndboken følger også de respektive produsentenes instruksjoner og manualer for merkevaredelene som utgjør Whyte-sykkelen. I tilfelle konflikt mellom instruksjonene i denne håndboken og informasjon gitt av en komponentprodusent, følg alltid komponentprodusentens instruksjoner.

Ta deg tid til å studere både denne håndboken og alle de andre instruksjonsmanualene for å sikre at du har en kontinuerlig sikker og godt oppsatt sykkel før hver tur, og for å hjelpe deg med å bygge opp et kunnskapsforhold mellom deg og din Whyte-forhandler.

Det er viktig å forstå det grunnleggende om å sykle og også å bruke sunn fornuft når du gjør det. Som mange fritids-, sports- eller nytteaktiviteter, innebærer sykling risiko for skader og skader siden det krever reaksjon på varierende dynamiske situasjoner. Ved å velge å sykle, påtar du deg ansvaret for den risikoen.

Vi ønsker deg gode og trygge turer.
Whyte Design Team

Generell bruksanvisning

Generell bruksanvisning

FØR SYKKELTUREN

Kjenn sykkelen din

Det finnes tre typer sykler i Whyte-serien. Bildene hjelper deg med å identifisere hvilken type sykkel du eier:

En terrengsykkel (MTB) har et "flat" styre og brede, knudrete dekk. Den kan ha frontfjæring, bakfjæring eller begge deler. Den har enten 29”, 27,5” (650b) eller 26” hjul med nominell diameter. Se figur 1.

Fig. 1

En bysykkel er en krysning mellom en landeveissykkel og en MTB, utstyrt med et "flat" styre og middels brede landeveisdekk på 700c eller 26" nominelle hjuldiametere. Se figur 2.

Fig. 2

En landeveissykkel eller cyclocross-sykkel er utstyrt med et "drop"-styre og landeveisdekk med liten bredde på 700c hjuldiametre. Se figur 3.

Fig. 3

Det er mange forskjellige komponenter i Whyte-sykkelen din. De er identifisert i figur 4, for å hjelpe deg andre steder i denne håndboken.

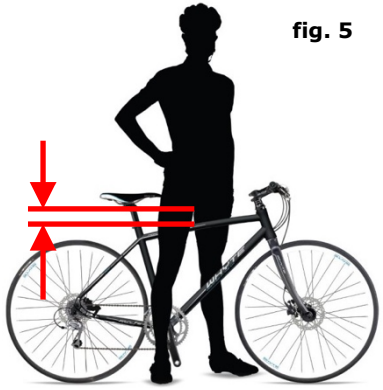
Fig. 4

Montering

Din Whyte-forhandleren burde ha sørget for at du har riktig størrelse på sykkelen justert for å passe deg. Hvis sykkelen din ikke har riktig størrelse eller ikke er justert riktig, vennligst kontakt forhandleren FØR du kjører den. Brukte sykler kan ikke byttes i ettertid.

Standover klaring. Når du går over sykkelen (se figur 5), er dette avstanden fra skrittet til topprøret i sykkelrammen. Det bør være minst 25 mm (1") klaring for en landeveissykkel og 50 mm til 75 mm (2" til 3") for en terrengsykkel. Kontakt din Whyte-forhandler for korrekt standover-klaring.

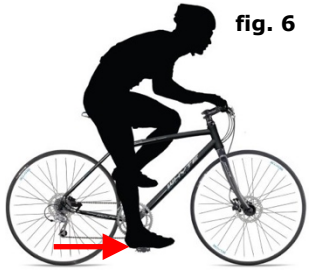
fig. 5



Salstilling. Komfortabel kjøring avhenger av posisjonen til salen. Spør Whyte-forhandleren om å stille inn salen for din optimale kjørestilling og vise deg hvordan du gjør denne justeringen. Som en påminnelse, her er det forklart hvordan du justerer salen enten opp eller ned (se figur 6):

- ◊ sitte på salen
- ◊ plasser en hæl på en pedal
- ◊ roter sveiven til hælen er i nedre posisjon

fig. 6



Hvis beinet ikke er helt rett, må salhøyden justeres

enten opp eller ned til den er det.

To adjust the saddle height:

- ◊ løsne setepinneklemmen
- ◊ hev eller senk setepinnen i seterøret
- ◊ sørg for at salen er rett fram og bak.
- ◊ stram setepinneklemmen til det anbefalte momentet. Tiltrekkingsmomentverdier finnes i tilleggshåndboken som dekker din spesielle Whyte-sykkelmodell.
- ◊ Når salen er i riktig høyde, sørg for at setepinnen ikke stikker ut fra rammen utenfor dens "Minimum Innsetting" eller "Maksimal forlengelse"merke (figur 6, svart pil). Disse merkene MÅ skjules.

⚠ ADVARSEL: Hvis setepinnen din ikke er satt inn i seterøret som beskrevet ovenfor, kan setepinnen knekke, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller.

Salen kan også justeres forover eller bakover. Eller også omvinklet slik at nesen på salen enten heves oppover eller senkes nedover. Rådfør deg med Whyte-forhandleren om hvordan du utfører disse justeringene riktig.

Anbefalte verktøy og reservedeler for regelmessig vedlikehold:

◇ Momentnøkler med lb•in eller Nm graderinger fra 3 Nm til 15 Nm og også fra 10 til 60 Nm (Nm = Newtonmeter). Pluss 2, 2,5, 4, 5, 6, 8 og 10 mm sekskantede innsatser.

◇ Høytrykksluftpumpe med lavt volum (for bakdemper eller fjæringsgaffel).
◇ 2, 2,5, 4, 5, 6, 8 og 10 mm unbrakonøkler.
◇ T25 & T10 Torx nøkkel.

◇ 8, 10 og 15 mm fastnøkler.
◇ Nr. 1 stjerneskrutrekker.
◇ Kjedesplitterverktøy for sykkel.
◇ Sykkeldekkspaker.
◇ Sykkeldekkpumpe med trykkmåler.
◇ Sykkeleikernøkkel.
◇ Reservesykkelslanger* og dekk*.
◇ Reserve bremseklosser/klosser*.
◇ Reservedel "Power-link" kjedekobling**.
◇ Reservekontrollkabler.
◇ Syntetisk sykkelkjedesmøring.
◇ Syntetisk sykkelfett.
◇ Rammepoleringsbeskyttelsesmiddel.

*Disse reservedelene er spesifikke for

* Disse reservedelene er spesifikke for spesifikasjonene til sykkelen din, sørg for at du bestiller riktig størrelse og spesifikasjoner for erstatninger, produsert av produsenten av det originale utstyret.

** Sjekk kompatibiliteten før du kjøper.

Håndtaks høyde og vinkel. Sykkelen din er utstyrt med en "trådløs" stamme (figur 7), som klemmes fast på utsiden av styrerøret. Din Whyte-forhandler kan kanskje endre styrehøyden ved å flytte høydejusteringsavstandsstykker fra under stammen til over stammen, eller omvendt. Ellers må du få en stilk med forskjellig lengde eller stigning. Rådfør deg med Whyte-forhandleren. Ikke prøv å gjøre dette selv, da det krever spesiell kunnskap.

fig. 7

Kontrollposisjonsjusteringer. Vinkelen på bremse- og girspakene og deres plassering på styret kan endres. Spør Whyte-forhandleren om å gjøre justeringene for deg. Hvis du velger å foreta din egen kontrollspaks vinkeljustering, sørg for å stramme klemmefestene til det anbefalte dreiemomentet. Tiltrekkingsmomentverdier finnes i tilleggsmanualen som dekker din spesielle Whyte-sykkelmodell.

Bremse rekkevidde. Bremsespaker kan noen ganger justeres for rekkevidde. Hvis du har små hender eller synes det er vanskelig å klemme på bremsespakene, kan Whyte-forhandleren enten justere rekkevidden eller montere bremsespaker med kortere rekkevidde.

⚠ ADVARSEL: Det er avgjørende å ha riktig justerte bremser, slik at full bremsekraft kan brukes innenfor bremsespakens vandring. Ellers kan mangel på full bremsekraft føre til tap av kontroll, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

Førkjøringssjekk

Sjekk regelmessig tilstanden til sykkelen din før hver tur.

◊ *Pass på at ingenting er løst*. Løft forhjulet fra bakken med omtrent 5 cm (2 tommer), og la det deretter falle og sprette på bakken. Høres, føles eller ser noe løst ut? Gjør deretter en visuell og taktil inspeksjon av hele sykkelen. Finner du løse deler eller tilbehør? I så fall, sikre dem.

◊ *Dekktrykk.* Sørg for at dekkene er riktig oppblåst (se også side 22). Kryss av ved å skyve sykkelen ned på gulvet, mens du ser på hvordan dekket bøyer seg. Sammenlign det du ser med hvordan det ser ut når dekkene er riktig pumpet. Juster lufttrykket om nødvendig.

◊ *Dekkenes tilstand.* Spinn hvert hjul sakte og se etter kutt i slitebanen og sidevegg. Bytt ut skadede dekk, ikke kjør dem.

◊ *Hjul er riktige.* Snurr hvert hjul og kontroller for side-til-side felgbevegelse. Hvis en felg beveger seg fra side til side selv litt, ta sykkelen til en Whyte-forhandler for å få hjulet sant.

⚠ ADVARSEL: Hjul må stemme for at felgbremser skal fungere effektivt.

◊ *Felger.* Sørg for at felgene er rene og uskadet nær dekkvulsten. For sykler med felgbrems, sjekk at eventuelle merker for felgslitasje er godt synlig rundt hele felgen.

ADVARSEL: En felgslitasjeindikator gir en indikasjon på at felgen har nådd sin maksimale brukstid. Å kjøre på et hjul som er på slutten av sin levetid kan føre til hjulsvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller.

◇ *Bremsefunksjon*. Klem sammen bremsespakene. Kan du bruke full bremsekraft på spakene uten at de berører styret? Prøv å flytte sykkelen fremover med bremsespakene i klem. Er hjulene låst? Hvis ikke, fungerer ikke bremsene som de skal. Ikke sykle før du har konsultert din Whyte-forhandler.

◇ *Hjulfeste.* Sørg for at for- og bakhjulene er riktig festet til henholdsvis gaffel og ramme (Se også side 15).

◇ *Sikre setepinne.* Hvis setepinnen din har en hurtigutløsende klemmefeste for enkel høydejustering, kontroller at den er riktig justert og i låst posisjon (Se også side 6).

◇ *Styre og saljustering.* Sørg for at salen og styrestammen er parallelt med sykkelens senterlinje og klemt fast nok til at du ikke kan vri dem ut av justering. Hvis de ikke er det, må du ikke sykle før du har konsultert din Whyte-forhandler.

◇ *Styregrepene er stramme.* Vri styrehåndtakene for å bekrefte at de ikke gjør det bevege seg. Pass på at det er en plugg i hver ende av styret.

ADVARSEL: Løs eller skadet stamme, styre, håndtak eller forlengere kan føre til at du mister kontrollen og faller. Frakoblet styre eller forlengelser kan kutte deg og forårsake alvorlig skade i en ellers mindre ulykke.

◊ *Tilstand på ramme, styre og stamme*. Inspiser rammen, styret og stammen nøye for tegn på tretthet: riper, sprekker, bulker, deformasjoner eller misfarging. Hvis en del viser tegn på skade eller utmattelse, må du bytte ut delen før du sykler.

◊ *Fjæringsinnstillinger.* Sjekk at fjæringskomponentene er justert for å passe din kjørestil. Fjæringen bør ikke være så komprimert at det ikke er flere fjæringsbevegelser igjen, da dette kan skade sykkelen din og gjøre sykkelen vanskelig å kjøre (se side 27).

◊ *Forhold for reflekser, lys og bjeller.* For at reflekser og lys skal fungere effektivt, må de være rene. Sjekk at batteriene er ladet, hvis de er montert i lys. Ring på klokken for å være sikker på at det fungerer.

Belastningsgrenser

Whyte terrengsykler er beregnet for en maksimal ryttervekt på 110 kg, den totale vekten på sykkelen inkl. syklisten bør ikke overstige 119-128 kg (avhengig av sykkelvekten).
Whyte landeveissykler er beregnet for en maksimal førervekt på 110 kg, den totale vekten på sykkelen inkl. syklisten bør ikke overstige 117-120 kg (avhengig av sykkelvekten).

ADVARSEL: Som med alle mekaniske komponenter utsettes sykkelen for slitasje og høye påkjenninger. Ulike materialer og komponenter kan reagere på slitasje eller stresstretthet på forskjellige måter. Hvis levetiden til en komponent er overskredet, kan den plutselige svikten og forårsake skade på rytteren. Enhver form for sprekk, riper, frynsing eller endring av svært belastede områder med levetiden til komponenten er nådd og den bør skiftes ut.

Hver 25 (terreng) til 50 (på vei) timer med hard kjøring, eller etter 6 måneder: Avtal å ta sykkelen til forhandleren for full service.

Hvert 2. år:

De lette håndtakene som er montert på sykkelen MÅ skiftes ut med jevne mellomrom, da de med tiden vil muligens svikte på grunn av tretthet. Vi anbefaler maksimalt 2 år mellom byttene, kortere tid hvis du sykler aggressivt.

Etter en ullyke

Sjekk deg selv for skader. Ta vare på dem så godt du kan. Søk om nødvendig medisinsk hjelp. En tilsynelatende mindre hendelse kan få store konsekvenser senere. Etter en mindre krasj, sjekk sykkelen for skade ved å gjøre en sjekk før kjøring, side 8. Etter en større krasj, be Whyte-forhandleren din gjøre en grundig sjekk av sykkelen.

ADVARSEL: Karbonkompositkomponenter, inkludert rammer, hjul, styre, stammer, veivsett, bremser, etc. som har blitt utsatt for en støt, må ikke kjøres før de er demontert og grundig inspisert av en kvalifisert mekaniker.

Når girkassen går ganske raskt, flytter du spaken slik at kjedet faller fra det største bakre tannhjulet til neste ned. Fortsett å flytte girspaken gjentatte ganger gjennom alle de andre mindre bakhjulene. Flytt så girspaken slik at kjedet klatrer opp på det nest største tannhjulet og igjen til kjedet når det største tannhjulet igjen. Disse endringene skal være jevne, skje uten å nøle, være ganske stille, og kjedet må heller ikke falle av de innerste eller ytterste tannhjulene på noe tidspunkt. Hvis ikke, kan enheten være feiljustert eller utslitt. Hvis dette er tilfelle, få Whyte-forhandleren til å utføre service.

◊ Kontroller bremse- og transmisjonskontrollkablene og kabelhusene nøye. noe rust? Kinks? Frysing? I så fall, få Whyte-forhandleren til å erstatte dem.

◊ Smør alle dreiepunkter på både for- og bakgiret, inkludert remskivene på bakgiret. Unngå å forurense felgene eller bremseskivene med smøremiddel!

◊ Klem sammen frontbremsen og vipp sykkelen frem og tilbake. Hvis en støy kan høres i nærheten av headsettet, kan det være løst. Få din Whyte-forhandler til å sjekke det.

◊ Hold i styret, løft forhjulet fra bakken og vri det fra side til side. Går det jevnt? Hvis ikke, og du føler noen binding eller ruhet, kan headsettet være tett. Få din Whyte-forhandler til å sjekke det.

◊ Kontroller bremseklossene. Blir de tynne sammenlignet med nye? (se et bilde på internett eller delekatalog). I så fall får du Whyte-forhandleren til å skifte ut bremseklossene.

- Felgbrems: Berører ikke klossene felgen helt? I så fall får du Whyte-forhandleren til å justere bremseklossene.
- Hydraulisk skivebrems: berører klossene skiven når hjulet roteres og bremsespaken ikke betjenes? Da kan skiven bli skadet eller deformert av varme, eller bremsekaliperen kan trenge service. I hvert tilfelle, kontakt din Whyte-forhandler for å få hjelp.

◊ Kontroller at festene som holder bremsespaker, bremsekalipere og for skivebremser, skiverotorene er tette. Tiltrekkingsmomentverdier finnes i tilleggshåndboken som dekker din spesielle Whyte-sykkelmodell.

◊ Ta tak i den ene pedalen og vipp den mot og bort fra sykkelens midtlinje; gjør deretter det samme med den andre pedalen. Er det noe som føles løst? I så fall, spør din Whyte-forhandler om å sjekke det.

◊ Sjekk dekkene for overflødig slitasje, kutt eller blåmerker (se side 22). Få din Whyte-forhandler til å erstatte dem om nødvendig.

◊ Sjekk hjulfelgene for overflødig slitasje, bulker, bulker og riper. Rådfør deg med Whyte-forhandleren hvis du ser felgskader.

◊ Kontroller at alle deler og tilbehør fortsatt er sikre, og stram til de som ikke er det. Tiltrekkingsmomentverdier finnes i tilleggshåndboken som dekker din spesielle Whyte-sykkelmodell.

◊ Kontroller rammen (spesielt rundt alle rørskjøter); styret; stammen; og setepinnen for eventuelle dype riper, sprekker eller misfarging. Dette er tegn på stress-forårsaket tretthet og indikerer at en del er på slutten av sin levetid og må skiftes ut. Rådfør deg med Whyte-forhandleren hvis du ser noe utenom det vanlige på disse delene.

◊ Kontroller at festene som holder bakfrafallene er tette, der det er aktuelt. Tiltrekkingsmomentverdier finnes i tilleggshåndboken som dekker din spesielle Whyte-sykkelmodell.

Påmelding

Registrer din splitter nye Whyte-sykkel for å aktivere den utvidede rammegarantien. Uten registrering dekkes Whyte-rammen av en 2 års fabrikkgaranti fra kjøpsdatoen. Hvis du er registrert vil du øke rammegarantien til 4 år. Dette kan utføres på Whyte Bikes-nettstedet www.whytebikes.com

UNDER SYKKELTUREN

Sikkerhet

ADVARSEL: Det er ditt ansvar å kjenne til og følge alle gjeldende lover i området der du sykler. Følg forskrifter om lys, lisensiering av sykler, kjøring på gangstier, lover som regulerer terrengbruk, hjelmlover, lover om barnevogn eller spesielle sykkeltrafikklover.

◊ Altid bruk en sykkelhjelm (se fig.8) som oppfyller de nyeste sertifiseringsstandardene og passer for den type sykling du kjører. Følg alltid hjelmprodusentens instruksjoner for passform, bruk og stell av hjelmen.

fig.8

ADVARSEL: Unnlatelse av å bruke hjelm når du sykler kan føre til alvorlig skade eller død.

◇ Gjennomfør et anerkjent treningskurs for sykling, for eksempel de som tilbys av Cyclists Touring Club. Internett-referanse http://www.ctc.org.uk/training

◇ Pass på at sykkelen sitter riktig. Alle kontroller må være tilgjengelige.

◇ Sykle en ny sykkel for første gang sakte og vekk fra farer.

◇ Bruk alltid lys om natten, både foran og bak, og ha reflekser riktig installert.

◇ Aldri sykle med to personer på en sykkel som er designet for én, med mindre du bærer en
barn i en spesialdesignet og riktig installert barnevogn eller tilhenger.

◇ Hold aldri fast i et annet kjøretøy når du kjører.

◇ Monter laster sikkert. Bær aldri pakker som forstyrrer verken bremser, syn eller som kan bli viklet inn i bevegelige deler av sykkelen.

◇ Hvis du har tenkt å gjøre stunts, hjul, hopp eller kjøre racing med sykkelen din, tenk nøye gjennom ferdighetene dine før du bestemmer deg for å ta de store risikoene som følger med denne typen sykling.

◇ Kjør aldri med hodetelefoner. De maskerer trafikklyder og utrykningskjøretøysirener, distraherer deg fra å konsentrere deg om det som skjer rundt deg, og ledningene deres kan floke seg inn i de bevegelige delene av sykkelen, og føre til at du mister kontrollen.

◇ Sykle aldri mens du er påvirket av alkohol eller narkotika eller ekstremt sliten.

◇ Vær ekstra forsiktig når du sykler i dårlig vær, når sikten er skjult, ved daggry, skumring eller i mørket. Enhver av disse forholdene øker risikoen for en ulykke.

På veikjøring

◊ Følg alle kjøreregler og alle lokale trafikklover.

◊ Du deler veien eller stien med andre — bilister, fotgjengere og andre syklister. Respekter deres rettigheter.

◊ Kjør defensivt. Anta alltid at andre ikke ser deg.

Innkjøringsperiode

Whyte-sykkelen din vil vare lenger og fungere bedre hvis du gradvis bryter den inn før du kjører hardt på den. For eksempel kan kontrollkabler og hjuleiker strekke seg eller "settes" når en ny sykkel brukes første gang, og disse kan kreve omjustering av din Whyte-forhandler. Et godt tidspunkt for dette er etter fem timers terrengbruk, eller ca. 15 timers terrengbruk. Men når som helst hvis du tror at noe er galt med sykkelen, ta den med til Whyte-forhandleren din før du kjører den igjen.

Før hver tur:

Utfør førkjøringssjekk beskrevet på side 8.

Etter hver lang eller hard tur:

Hvis sykkelen har vært utsatt for vann, grus eller gjørme. Eller minst hver 100 mil.

◊ Rengjør sykkelen (se side 29)

◊ Smør kjedet lett med et smøremiddel for sykkelkjeder av god kvalitet.

◊ Roter girkassen og ved å skifte gir, få kjedet til å løpe kort på alle tilgjengelige tannhjul. Dette vil også smøre dem og forhindre korrosjon.

◊ Tørk av overflødig smøremiddel med en lofri klut.

◊ Snakk med Whyte-forhandleren din om de beste smøremidlene og anbefalt smøremiddelfrekvens for ditt område. Unngå å forurense felgene eller bremseskivene med smøremiddel!

Etter hver 10 (off-road) til 20 (on-road) timer med hard kjøring:

(for mye av denne sjekken anbefales det å holde sykkelen i et arbeidsbord)

◊ Pass på at stammen er på linje med forhjulet. Test stammeforbindelsen til gaffelen ved å forsøke å vri styret fra side til side med forhjulet låst mellom knærne.

◊ Test sikkerheten til styret ved å forsøke å rotere dem i stammen.

◊ Pass på at ingen kabler strekkes eller klemmes ved å dreie styret fra venstre til høyre og bakover.

◊ Kontroller at alle bolter i stammen er stramme. Riktig festemoment varierer avhengig av typen stamme på sykkelen og er vanligvis merket på den. Hvis du er usikker på hvilken type stamme sykkelen din er utstyrt med, kontakt din Whyte-forhandler eller kontakt produsenten (se tilleggsservicehåndboken for kontaktdetaljer).

◊ Kontroller festet til setet og setepinnen (se side 6). Sykkelen din kan være utstyrt med en opphengt setepinne eller justerbar høydestolpe. I så fall, spør din Whyte-forhandler om anbefalte serviceintervaller for mekanismen.

◊ Klem hvert tilstøtende par eiker på hver side av hvert hjul mellom tommelen og pekefingeren. Føler de alle omtrent det samme? Hvis noen føler seg løse, be din Whyte-forhandler om å sjekke hjulet for spenning og korrekthet.

◊ Kontroller funksjonen til venstre girspak(e) / forgir. Først, mens du dreier girkassen ganske raskt, flytt spaken slik at kjedet faller fra den største kjettingen til neste ned. Hvis det er en tredje kjetting, flytter du girspaken igjen slik at kjedet faller ned på den kjettingen. Etter hvert skift, ved å flytte giret litt, kan du kanskje plassere frontgiret slik at det ikke gnis mot kjedet. Flytt deretter girspaken slik at kjedet klatrer opp på den nest største kjettingen og igjen, hvis det er en tredje (største) kjetting. Disse endringene skal være jevne, skje uten å nøle, være ganske stillegående og kjedet må heller ikke falle av de innerste eller ytterste krankdrevene på noe tidspunkt. Hvis ikke, kan enheten være feiljustert eller utslitt. Hvis dette er tilfelle, få Whyte-forhandleren til å utføre service.

◇ Kontroller funksjonen til høyre girspak(e) / bakgir.

Hvis du mistenker at sykkelen din har blitt skadet på noen måte, eller har blitt tuklet med, utfør førkjøringskontrollen på side 8. Hvis det er tvil om det er trygt å sykle, ta den med til din Whyte-forhandler for inspeksjon .

Bruk gode skiftemetoder. Se avsnittet Overføring på side 24.

Forhindre støtskader på styret på rammen. På noen sykler kan styret komme i kontakt med rammen ettersom forhjulet svinger til ekstreme vinkler. Forhindre skade fra styrestøt ved å polstre styredelene, rammen eller begge deler ved kontaktpunktene. Ta kontakt med Whyte-forhandleren for anbefalte beskyttelsesenheter eller materialer.

Modifiser aldri gaffelen, rammen eller komponentene. Å endre delene av sykkelen din på noen måte, inkludert rammen, gaffelen og alle komponentene, kan gjøre sykkelen din usikker. Som et eksempel har noen sykkelrammer spesielle overflatebehandlinger som gir styrke; disse kan fjernes gjennom dårlige malingsfjerningsteknikker.

Bytting av gaflene på sykkelen kan endre styringen på sykkelen, eller øke risikoen for at rammen din sprekker.

Legg aldri til en fjæringsgaffel på en landeveissykkel

De fleste modellene er ikke kompatible med gafler med dobbel krone / trippelklemme.

Hvis du må bytte gaffel på en sykkel, sjekk med Whyte-forhandleren eller ATB Sales Ltds tekniske serviceavdeling for å sikre at de nye gaflene er kompatible med rammen. Enhver modifikasjon av rammen, gaffelen eller komponentene betyr at sykkelen ikke lenger oppfyller spesifikasjonene våre og vil derfor ugyldiggjøre sykkelens garanti.

ADVARSEL: Aldri modifiser sykkelen din på noen måte, inkludert sliping, boring, filing, fjerning av overflødige holdeenheter, installering av inkompatible gafler. En feil modifisert ramme, gaffel eller komponent kan føre til at du mister kontrollen og faller.

Vedlikeholdsplan

Mye vedlikehold kan og bør utføres av en kompetent eier. Dette krever ingen spesialverktøy eller kunnskap utover det som er presentert i denne håndboken. All annen service, vedlikehold og reparasjon skal utføres av en kvalifisert sykkelmekaniker ved å bruke riktig verktøy og prosedyrer spesifisert av produsenten.

ADVARSEL: Som med alle mekaniske komponenter utsettes sykkelen for slitasje og høye påkjenninger. Ulike materialer og komponenter kan reagere på slitasje eller stresstretthet på forskjellige måter. Hvis levetiden til en komponent er overskredet, kan den plutselig svikte og forårsake skader på rytteren. Enhver form for sprekk, riper, frynsing eller endring av farge i svært belastede områder indikerer at levetiden til komponenten er nådd og den bør skiftes ut.

◇ Se fremover, og vær klar til å unngå:

- Kjøretøy som bremser eller svinger, kjører inn på veien eller kjørefeltet ditt foran deg, eller kommer bak deg.
- Parkerte bildører åpnes.
- Fotgjengere som går ut.
- Barn eller kjæledyr som leker i nærheten av veien.
- Pottehull, kloakkrister, kumlokk, jernbanelinjer, ekspansjonsfuger, vei eller sykkelveikonstruksjon, rusk og andre hindringer som kan føre til at du svinger ut i trafikken, tar tak i rattet eller forårsaker en ulykke.
- Eventuelle andre farer og distraksjoner som kan oppstå på en sykkeltur.

◇ Sykle i angitte sykkelfelt, på anviste sykkelstier eller rimelig nær kanten av veien, i retning av trafikkflyt eller som anvist av lokale lover.
◇ Stopp ved stoppskilt og trafikklys; sakte ned og se begge veier på gaten kryss. Husk at en sykkel alltid kommer dårligere ut i en kollisjon med en motorkjøretøy, så vær forberedt på å gi etter selv om du har forkjørsrett.
◇ Bruk godkjente håndsignaler for å snu og stoppe.
◇ Ikke vev gjennom trafikk eller gjør noen bevegelser som kan overraske folk du deler veien med.
◇ Observer og gi forkjørsrett.

Terrengkjøring

◇ Vi anbefaler at barn kun skal sykle i ulendt terreng hvis de er i følge med en voksen.
◇ Variable forhold og farer ved terrengkjøring krever nøye oppmerksomhet og spesifikke ferdigheter. Start sakte i lettere terreng og bygg opp ferdighetene dine. Hvis sykkelen din har fjæring, øker den økte hastigheten du kan utvikle også risikoen for å miste kontrollen og falle. Bli kjent med hvordan du håndterer sykkelen din trygt før du prøver økt hastighet eller vanskeligere terreng. Delta på et rideferdighetskurs presentert av en kvalifisert
trener.
◇ Bruk verneutstyr som passer til den type kjøring du har tenkt å kjøre. Rådfør deg med Whyte-forhandleren
annen service, vedlikehold og reparasjoner bør utføres av en kvalifisert sykkel mekaniker ved å bruke de riktige verktøyene og prosedyrene spesifisert av produsenten.
◇ Bruk verneutstyr som passer til den type kjøring du har tenkt å kjøre. Kontakt din Whyte-forhandler

◇ Ikke bidra til erosjon ved å sykle i gjørme eller med unødvendig glidning.
◇ Ikke forstyrr økosystemet ved å kutte din egen sti eller snarvei gjennom vegetasjon eller bekker.
◇ Det er ditt ansvar å minimere din påvirkning på miljøet. permisjon ting som du fant dem; og alltid ta ut alt du tok inn.

Sykkelturer i ugunstig vær

Under våte forhold reduseres bremsekraften til bremsene dine (så vel som bremsene til andre kjøretøy som deler veien) dramatisk. Dekkene dine kan heller ikke holde nesten like godt. Så det er vanskeligere å kontrollere hastigheten og lettere å miste kontrollen. For å sikre at du kan bremse og stoppe trygt under våte forhold:

◇ kjør i lavere hastighet

◇ bruk bremsene tidligere og mer gradvis enn du ville gjort under vanlig, tørr forhold.

ADVARSEL: Vått vær reduserer trekkraft, bremsing og sikt, både for syklisten og for andre kjøretøy som deler veien. Risikoen for en hendelse er sterkt økt under våte forhold.

Under vindforhold er det en risiko for at retning og balanse kan bli negativt påvirket av sterk sidevind, dvs. vind som kommer fra siden.

ADVARSEL: Vær forsiktig når du passerer mellomrom mellom for eksempel bygninger eller vegger. En plutselig økning i sidevindstyrken kan føre til at du mister kontrollen og faller.

ADVARSEL: Under isete forhold er det ekstremt farlig å sykle på alle typer sykler. Den eneste mulige måten å oppnå tilstrekkelig grep på er å montere spesielle dekk med metallpigger. Disse kan være tilgjengelige fra din Whyte-forhandler.

Etter turer i mørket

Å sykle ved daggry, skumring eller natt er betydelig farligere, siden det er svært vanskelig å se en syklist for bilister og fotgjengere. Syklister som velger å akseptere den økte risikoen ved å sykle ved daggry, skumring eller natt, må være ekstra forsiktige når de sykler. Sikkerhetsutstyr som lys og lyse reflekterende klær bidrar til å redusere denne risikoen. Rådfør deg med Whyte-forhandleren om sikkerhetsutstyr for nattkjøring.

ADVARSEL: Reflekser er ikke en erstatning for nødvendige lys. Å sykle ved daggry, i skumringen, om natten eller på andre tider med dårlig sikt uten et tilstrekkelig sykkellyssystem og uten reflekser er farlig og kan føre til alvorlige skader eller død.

Ta vare på sykkelen din

◊ *Hold sykkelen ren.* For å fungere ordentlig må sykkelen rengjøres med en myk, fuktig klut og sykkelrens. Unngå å bruke høytrykksvaskere da de kan tvinge vann forbi forseglede skjøter og forårsake for tidlig mekanisk slitasje. For at reflekser og lys skal fungere effektivt, må de rengjøres regelmessig.

◊ *Unngå å la sykkelen stå ute i været*. Når du ikke sykler, oppbevar sykkelen din der den er beskyttet mot regn, snø, sol osv. Regn eller snø kan føre til at metallet på sykkelen korroderer. Ultrafiolett stråling fra solen kan falme lakken, eller knekke gummi eller plast på sykkelen.

◊ *Bruk riktig oppbevaring av sykkelen din.* Før du oppbevarer sykkelen over en lengre periode, rengjør og smør den, og poler rammen med en poleringsbeskytter. Heng sykkelen fra bakken med dekkene på minimumstrykket på sideveggen. Ikke oppbevar sykkelen i nærheten av elektriske motorer. Disse genererer ozon som degenererer gummi og maling. Før du sykler igjen, sørg for at den er i god stand ved å utføre kontrollen før du kjører på side 8. Hvis det er tvil om det er trygt å sykle, ta den med til din Whyte-forhandler for inspeksjon.

Beskytt sykkelen din mot tyveri. Din nye sykkel vil være veldig attraktiv for sykkeltyver. For å beskytte deg mot tyveri:

◊ Registrer sykkelen hos din lokale politiavdeling.

◊ Pass på at du registrerer sykkelen din online på www.whytebikes.com, se side 9. Vi oppbevarer serienummeret til sykkelen din. Oppbevar også serienummeret på et trygt sted. Serienummeret er stemplet inn på utsiden av bunnbraketten, for rammer som ikke er laget av karbonfiber. Se figur 31. For rammer laget av karbonfiber står serienummeret på en etikett som er festet i samme område av rammen.

◊ Kjøp og bruk en lås. En god lås er effektiv mot boltkuttere og sager. Følg de anbefalte låseprosedyrene. bruk låsen din; la aldri sykkelen være ulåst uten tilsyn, ikke engang et minutt.

◊ Kjøp og bruk en lås. En god lås er effektiv mot boltkuttere og sager. Følg de anbefalte låseprosedyrene. bruk låsen din; la aldri sykkelen være ulåst uten tilsyn, ikke engang et minutt.

◊ Med hjul plassert med hurtigutløsningsspyd - referansefigur 10 på side 15, eller en gjennomgående aksel - referansefigur

◊ 9 på side 15, lås begge hjulene og rammen. Hvis du har en hurtigutløsende setepinneklemme, bør du fjerne setet og setepinnen når du låser sykkelen for å forhindre tyveri. Unngå imidlertid å la vann komme inn i sykkelrammen gjennom det åpne seterøret på sykkelen.

Fig. 31

Beskytt sykkelen din mot utilsiktet skade. Her er bare noen av de potensielle farene du og sykkelen din kan støte på:

◇ Parker eller oppbevar sykkelen din på et sted der den ikke er i veien.
◇ Ikke legg sykkelen på bakgiret, da det kan bøye den.
◇ Ikke la sykkelen falle ned, da dette kan skade styret, håndtakene, pedalene eller setet.
◇ Feil bruk av sykkelstativ kan bøye hjulene dine, og det samme kan kjøre over noen hindringer.

ETTER SYKKELTUREN

STELL & VEDLIKEHOLD

Generell

For din sikkerhet, ytelse og nytelse er det viktig å forstå hvordan du tar vare på sykkelen din.

Hvis du ønsker å lære å utføre større service- og reparasjonsarbeid på sykkelen din:

◇ Hvis du ikke allerede har kopier av produsentens instruksjoner for komponentene på sykkelen din, spør din Whyte-forhandler om disse eller kontakt komponentprodusenten (se tilleggsservicehåndboken for kontaktdetaljer).

◇ Spør Whyte-forhandleren om å anbefale en bok om sykkelreparasjoner.

◇ Spør Whyte-forhandleren om tilgjengeligheten av sykkelreparasjonskurs i ditt område.

Det anbefales at du spør Whyte-forhandleren om å sjekke kvaliteten på arbeidet ditt første gang du jobber med noe og før du sykler. Dette for å sikre at alt ble gjort riktig. Siden det vil kreve tid til en profesjonell mekaniker, kan det være et beskjedent gebyr for denne tjenesten. En liten pris å betale for trygghet.

Vi anbefaler også at du også spør din Whyte-forhandler om detaljert veiledning om hvilke reservedeler det vil være hensiktsmessig for deg å kjøpe, når du har lært hvordan du bytter ut slike deler. Vanligvis vil reservedeler omfatte dekk, slanger, kontrollkabler og bremseklosser.

Hvis du har den minste tvil om du forstår noe i denne håndboken, kontakt din Whyte-forhandler.

FLERE ADVARSLER:

◇ Denne håndboken gir mye av informasjonen som kreves for å vedlikeholde sykkelen din. Imidlertid må reparasjoner eller vedlikehold som ikke er vist i denne håndboken utføres av din Whyte-forhandler.

◇ Vedlikeholdskrav vil variere avhengig av faktorer som din kjørestil eller din geografiske plassering. Rådfør deg med Whyte-forhandleren for å få hjelp til å bestemme en effektiv vedlikeholdsplan.

◇ Spesialkunnskap og verktøy kreves for mange sykkelservice- og reparasjonsoppgaver. Disse er IKKE inkludert i denne håndboken. Ikke begynn noe slikt arbeid på sykkelen din før du har lært hvordan du gjør dette riktig ved å følge anbefalingene for læring ovenfor. Feil justering kan føre til skade på sykkelen eller en hendelse som kan føre til alvorlig personskade eller død.

Sykkelreflekser er designet for å fange opp og reflektere billys og gatelys i en

måte som kan hjelpe deg å bli sett og anerkjent som en syklist i bevegelse.

ADVARSEL: Sjekk reflekser og deres monteringsbraketter regelmessig for å sikre at de er rene, rette, ubrutt og sikkert montert. Få din Whyte-forhandler til å skifte ut skadede reflekser og rette opp eller stramme de som er bøyd eller løse.

ADVARSEL: Sjekk reflekser og deres monteringsbraketter regelmessig for å sikre at de er rene, rette, ubrutt og sikkert montert. Få din Whyte-forhandler til å skifte ut skadede reflekser og rette opp eller stramme de som er bøyd eller løse.

Hvis du velger å sykle under forhold med dårlig sikt, sjekk og vær sikker på at du overholder alle lokale lover om nattkjøring. Ta følgende sterkt anbefalte ekstra forholdsregler:

◇ Kjøp og installer batteri- eller generatordrevne lys foran og bak, som

oppfyller alle myndighetskrav og gir tilstrekkelig uavbrutt sikt.

◇ Bruk lyse, reflekterende klær og tilbehør, for eksempel en refleksvest, reflekterende arm- og benbånd, reflekterende striper på hjelmen, blinkende lys festet til kroppen og/eller sykkelen. Enhver reflekterende enhet eller lyskilde som beveger seg vil hjelpe deg med å få oppmerksomheten til bilister som nærmer seg, fotgjengere og annen trafikk.

◇ Pass på at klærne dine eller noe du måtte bære på sykkelen ikke gjør det hindre en reflektor eller lys.

◇ Sørg for at sykkelen din er utstyrt med riktig plasserte og sikkert monterte reflekser.

◇ Mens du sykler ved daggry, i skumringen eller om natten:

◇ Kjør sakte.

◇ Unngå mørke områder og områder med tung eller raskt bevegelig trafikk.

◇ Unngå farer på veien.

◇ Hvis mulig, kjør på kjente ruter.

◇ Hvis du kjører i trafikken:

◇ Kjør forutsigbart. Kjør slik at sjåførene kan se deg og forutsi bevegelsene dine.

◇ Vær på vakt. Kjør defensivt og forvent det uventede.

◇ Hvis du planlegger å sykle ofte i trafikken, spør din Whyte-forhandler om trafikksikkerhetskurs eller les en god bok om å sykle trygt, for eksempel "Cyclecraft", skrevet av John Franklin

Ekstrem- eller konkurransekjøring

Uansett hva du kaller det - Freeride, North Shore, Downhill, Jumping, Stunt Riding, Trials, Racing eller noe annet - hvis du deltar i denne typen ekstrem, aggressiv kjøring på et tidspunkt, vil du bli skadet. Du **påtar deg** frivillig en sterkt økt risiko for skade eller død.

Ikke alle sykler er designet for denne typen kjøring, og de som er det er kanskje ikke egnet for alle typer aggressiv kjøring. Sjekk med Whyte-forhandleren din om egnetheten til sykkelen din før du deltar i ekstremkjøring.

Når du sykler fort nedover bakker, kan du nå hastigheter oppnådd med motorsykler, og derfor møte lignende farer og risikoer. Få sykkelen og utstyret inspisert nøye av en kvalifisert mekaniker, og vær sikker på at den er i utmerket stand. Rådfør deg med erfarne ryttere, stedets personell og løpsfunksjonærer om forhold og utstyr som er tilrådelig på stedet der du planlegger å sykle. Bruk passende verneutstyr. Det er ditt ansvar å ha riktig utstyr og å være kjent med kursforholdene.

ADVARSEL: Mange kataloger, annonser og artikler om sykling viser ryttere som driver med ekstremkjøring. Denne aktiviteten er svært farlig. Vær oppmerksom på at handlingen som er avbildet er utført av fagfolk med mange års opplæring og erfaring. Kjenn grensene dine og bruk alltid godkjent hjelm og annet passende sikkerhetsutstyr. Selv med toppmoderne verneutstyr kan du bli alvorlig skadet eller drept hvis du prøver å etterligne en slik ekstrem kjørehandling.

ADVARSEL: Sykluser og syklusdeler har begrenset styrke og integritet. Ekstremkjøring kan overstige disse og dermed forårsake feil, som kan føre til alvorlige skader eller begrensninger.

Vi anbefaler mot denne typen ridning på grunn av den økte risikoen; men hvis du velger å ta risikoen, i det minste:

◇ Ta leksjoner fra en kvalifisert trener først

◇ Start med grunnleggende læringsøvelser og utvikler gradvis ferdighetene dine før du prøver vanskeligere eller farligere kjøring

◇ Bruk kun utpekte områder for stunt, hopping, racing eller rask nedoverbakke

◇ Bruk helhjelm, kroppsrustning og annet sikkerhetsutstyr

◇ Vær oppmerksom på at de høye belastningene som påføres sykkelen din av denne typen aktivitet kan ødelegge eller skade deler av sykkelen og ugyldiggjøre garantien

◇ Ta med sykkelen til Whyte-forhandleren hvis noe går i stykker eller bøyer seg. Ikke ri
sykkelen din når noen del er skadet.

◇ Hvis du sykler nedoverbakke i fart, kjører stuntkjøring eller sykler i konkurranser, kjenn grensene for dine ferdigheter og erfaring. Til syvende og sist er det ditt ansvar å unngå skade.

Viktig! Vennligst bruk sykkelen du ønsker kun til formålet den er laget for. For eksempel kan en landeveissykkel ikke brukes til å erstatte en terrengsykkel i terreng terreng, eller en trekkingsykkel kan ikke brukes til utforkjøring.

Vær oppmerksom på at det er lagt ned mye ekspertise for å foredle Whyte sykkelfjæringssystem, slik at det gir ytelse, sikkerhet, komfort og nytelse. For å oppnå dette fullt ut, må forgaffelen og bakdemperen være riktig justert.

Elektrisk motorhjelp

Utvalget av Whyte Electric-sykler er utstyrt med elektriske pedalassistentsystemer, enten Shimano STEPS, Bosch, Brose eller Fazua. Kraften som leveres av disse systemene er proporsjonal med kraften du utøver på pedalene. Dvs: pedaler hardere og motoren gir mer krafthjelp. Bli vant til denne effekten på en rolig vei før du drar ut på en mer trafikkert motorvei.

Følgende spesifikke komponenter er det som skiller disse syklene fra en konvensjonell pedalsykkel:

- En batteripakke montert over eller inne i nedrøret.
- En elektrisk motor montert på bunnbraketten, utgangseffekt på maksimalt 250 watt.
- Et kontrollsystem montert på styret.

Gitt at den kombinerte massen til det elektriske kraftsystemet gjør disse syklene betydelig tyngre enn tilsvarende pedalsykluser, er det viktig å unngå å gå tom for batteristrøm mens du sykler. Ellers blir sykkelen litt av en utfordring å fortsette å sykle! Derfor anbefales det å følge anbefalingene fra de ulike produsentene nevnt ovenfor angående batterivedlikehold, laderegime og utskifting/avhending.

ADVARSEL: Det er spesifikke sikkerhetsinstruksjoner for de forskjellige elektriske kraftsystemene, som er beskrevet i manualene til produsentene nevnt ovenfor. Spesielt visse potensielle farer forbundet med håndtering/avhending av batteriet og også hvordan du trygt kan bruke den elektriske motorassistansen mens du sykler. Vi anbefaler derfor på det sterkeste at disse punktene studeres med stor forsiktighet, for å sikre sikker drift av din Whyte elsykkel.

Nærmere bestemt:

• Ikke deformer, modifiser, demonter eller påfør loddetinn direkte på batteriet. Hvis du gjør det, kan det føre til lekkasje, overoppheting, sprengning eller antennelse av batteriet.

• Ikke la batteriet ligge i nærheten av varmekilder. Ikke varm opp batteriet eller kast det på ild. Dette kan føre til at batteriet sprekker eller antennes.

• Ikke utsett batteriet for sterke støt. Hvis dette ikke observeres, kan det oppstå overoppheting, sprengning eller brann.

• Ikke plasser batteriet i ferskvann eller sjøvann, og la ikke batteripolene bli våte. Hvis du gjør det, kan det føre til overoppheting, sprengning eller antennelse av batteriet.

• Bruk produsentens spesifiserte lader og observer de spesifiserte ladeforholdene når du lader det spesifiserte batteriet. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til overoppheting, sprengning eller antennelse av batteriet.

Skarpe kanter.

Noen sykler er utstyrt med pedaler som har skarpe og potensielt farlige overflater. Disse overflatene er designet for å øke sikkerheten ved å øke grepet mellom rytterens sko og pedalen. Hvis sykkelen din har denne typen pedaler, må du være ekstra forsiktig for å unngå alvorlige skader fra pedalenes skarpe overflater. Din Whyte-forhandler kan vise deg flere måter å redusere risikoen for skade på.

Tåklips og stropper.

Dette er en lang etablert måte å holde føttene korrekt innkoblet på pedalene. Tåklemmen plasserer fotballen over pedalspindelen, noe som gir maksimal pedalkraft. Tåstroppen, når den strammes, holder foten engasjert gjennom pedalens rotasjonssyklus. Tåklips og stropper fungerer mest effektivt med spesielle sykkelsko designet for bruk med tåklips. Hvis du ønsker å bruke dem, spør din Whyte-forhandler hvordan tåklips og stropper fungerer. Enkelte sko, som de med dypt tråkket såle, bør ikke brukes med tåklemmer og stropper, hvis de gjør det vanskelig å fjerne foten.

ADVARSEL: Å komme inn og ut av pedaler med tåklemmer og stropper krever en spesiell ferdighet. Dette kan kun tilegnes med øvelse. Teknikken kan distrahere oppmerksomheten din og føre til at du mister kontrollen og faller. Øv på bruk av tåklemmer og stropper der det ikke er hindringer, farer eller trafikk. Hold stroppene løse til å begynne med. Bare stram dem når du har en veldig god teknikk og selvtillit for å komme inn og ut av pedalene. Kjør aldri i trafikken med tåremmene stramme.

Andre pedaltyper.

Det er flere andre måter hvordan skoene dine kan kobles inn på pedalene. Gitt dette utvalget, passer vi ikke pedaler til det meste av Whyte-sykkelutvalget. Rådfør deg i stedet med Whyte-forhandleren for råd om hvilken type pedal som passer din kjørestil. Sørg for å følge pedalprodusentens oppsett- og serviceinstruksjoner.

SUSPENSJON

Forgaffel.

For detaljerte instruksjoner om oppsett, service og alle andre forhold knyttet til gaffelen, vennligst se produsentens instruksjoner. Hvis du ikke har produsentens instruksjoner, kontakt din Whyte-forhandler eller kontakt produsenten (se tilleggsservicehåndboken for kontaktdetaljer).

Bakdemper.

For tilpasset justering av bakdempere, vennligst se tilleggsmanualen som dekker din spesielle Whyte fullfjæringssykkel. For detaljerte instruksjoner om oppsett, service og alle andre forhold knyttet til bakdemperen, vennligst se produsentens instruksjoner. Hvis du ikke har produsentens instruksjoner, kontakt din Whyte-forhandler eller kontakt produsenten (se tilleggsservicehåndboken for kontaktdetaljer).

HVORDAN TING FUNGERER

Fjerning og montering av hjul

Hjulene er avtakbare for enklere transport eller for reparasjon av et dekkpunkt. I de fleste tilfeller settes hjulakslene inn i spor, kalt "dropouts" i gaffelen og rammen, selv om noen terrengsykler bruker det som kalles et "gjennomgående aksel" hjulmonteringssystem.

Hvis du har en terrengsykkel utstyrt med for- eller bakhjul med gjennomgående aksel (figur 9), sørg for at Whyte-forhandleren har gitt deg produsentens instruksjoner, og følg disse når du installerer eller fjerner et hjul med gjennomgående aksel. Hvis du ikke vet hva en gjennomgående aksel er, spør din Whyte-forhandler.

fig. 9

Ellers, Hjulene er festet med en hul aksel med en aksel som går gjennom den, som har en justerbar strekkmutter i den ene enden og en oversentrert kam i den andre (figur 10). Dette er ofte kjent som et "Quick Release"-spyd.

Sykkelen din kan være utstyrt med en annen sikringsmetode for bakhjulet.

fig. 10

ADVARSEL: Å sykle med et feil sikret hjul kan få hjulet til å vingle eller falle av sykkelen, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Derfor er det viktig at du:
Spør Whyte-forhandleren om å hjelpe deg med å sikre at du vet hvordan du installerer og fjerner hjulene dine på en sikker måte. Spør også om produsentens instruksjoner.
Forstå og bruk riktig teknikk for å klemme hjulet på plass. Hver gang, før du sykler, sjekk at hjulet sitter godt fast.
Klemvirkningen til et riktig sikret hjul må prege overflatene til utfallene.

Sekundære festeanordninger for forhjul

Alle Whyte-sykler har forgafler som bruker en sekundær hjulholdere for å redusere risikoen for at hjulet løsner fra gaffelen hvis hjulet er feil sikret. Sekundære holdeanordninger er ikke en erstatning for riktig sikring av forhjulet.
Sekundære oppbevaringsenheter faller inn i to grunnleggende kategorier:
Clip-on-typen er en del som produsenten legger til forhjulsnavet eller forgaffelen.
Den integrerte typen er støpt, støpt eller maskinert inn i de ytre flatene på forgaffelen frafall.
Spør Whyte-forhandleren om å forklare den spesielle sekundære holdeenheten på sykkelen din.

ADVARSEL: Ikke fjern eller deaktiver den sekundære holdeenheten. Den fungerer som en back-up for en kritisk justering. Hvis hjulet ikke er riktig sikret, kan den sekundære holdeanordningen redusere risikoen for at hjulet løsner fra gaffelen. Fjerning eller deaktivering av den sekundære holdeenheten kan også gjøre gaffelgarantien ugyldig. Sekundære holdeanordninger er ikke en erstatning for riktig sikring av hjulet. Unnlatelse av å feste hjulet ordentlig kan føre til at hjulet vingler eller løsner, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.

fig. 11

Hjul med over-senter cam action-systemer. En over-senter kam-handling klemmer sykkelens hjul på plass. Kammen kan sees å bevege seg fra åpen til lukket i figurene 12, 13 og 11 (i den rekkefølgen).

Justering av den oversentrerte kammekanismen.
Hjulnavet klemmes på plass av kraften fra oversenterkammen som skyver mot det ene utløpet og trekker spenningsjusteringsmutteren, ved hjelp av spyddet, mot det andre utfallet. Mengden av klemkraft styres av spenningsjusteringsmutteren. Hvis du dreier spenningsjusteringsmutteren med klokken mens du holder kamspaken fra å rotere, øker klemkraften; å dreie den mot klokken mens du hindrer kamspaken i å rotere, reduserer klemkraften. Mindre enn en halv omdreining av spenningsjusteringsmutteren kan utgjøre forskjellen mellom sikker klemkraft og usikker klemkraft.

fig. 12

ADVARSEL: Den fulle kraften til kambevegelsen er nødvendig for å klemme hjulet sikkert. Holder du mutteren med den ene hånden og dreier spaken som en vingemutter med den andre hånden til alt er så stramt du kan få, vil det ikke klemme et kamhjul trygt i utfallene.

Fjerning og montering av hjul

ADVARSEL: Hvis sykkelen din er utstyrt med en navbrems eller et internt gir bak, må du ikke prøve å fjerne hjulet. Fjerning og reinstallering av disse delene krever spesiell kunnskap. Rådfør deg med Whyte-forhandleren. Feil demontering eller montering kan føre til bremse- eller girsvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller.

FORSIKTIG: Hvis sykkelen din har en skivebrems, vær forsiktig

ADVARSEL: Beveg aldri girskifteren mens du tråkker bakover, og heller ikke tråkk bakover umiddelbart etter at du har flyttet giret. Dette kan sette seg fast i kjedet og forårsake alvorlig skade på sykkelen.

For intern girnavoverføring, på indikatoren nær tommelspaken, er giret indikert "1" for de bratteste bakkene. Det numerisk største giret er for størst hastighet.

Ekstreme girkombinasjoner

Dette gjelder girkasser med tre kjedekranser foran.

ADVARSEL: For å unngå overdreven støy, slitasje og skade på girgiret, anbefaler vi å ikke bruke disse girkombinasjonene:

største kjedehjul – største hjul (figur 29)

Fig. 29

minste kjede hjul – minste hjul (figur 30)

Fig. 30

Pedaler

Overlapping av tå.

Plasser foten i en pedal, hold foten vannrett og vri sveiven så langt frem som den kan. Vri nå styret slik at forhjulet er nær forsiden av foten din. Hvis de berører, er dette kjent som tåoverlapping. Det er vanlig på småhjulede sykler. Det unngås ved å holde den indre pedalen oppe og den ytre pedalen nede når du gjør skarpe svinger. På en hvilken som helst sykkel vil denne teknikken også forhindre at den indre pedalen treffer bakken i en sving.

ADVARSEL: Overlapping av tåen kan føre til at du mister kontrollen og faller. Spør Whyte-forhandleren din om å sjekke om tåoverlapper. Utskifting av krankarmer eller dekk kan skape et problem med tåoverlapping. Enten du har overlapping eller ikke, anbefales det på det sterkeste å holde den indre pedalen oppe og den ytre pedalen nede når du gjør skarpe svinger.

sykkelpumpe ved å ta av ventilhetten, skru av den lille låsemutteren (med pil) mot klokken og trykk ned på ventilstammen for å frigjøre den (som også slipper luft ut av røret). Skyv deretter pumpehodet på ventilhodet, og blås opp. Stram deretter låsemutteren igjen og sett på lokket.

OVERFØRING

Skifting av gir

Multi-speed-sykkelen din kan ha en girgir (figur 25). Overføringen vil allerede ha blitt justert av din Whyte-forhandler. Det vil derfor ikke være nødvendig med noen etterjustering til å begynne med. Det er imidlertid tilrådelig å kontrollere justeringen av girskiftemekanismen regelmessig, spesielt siden ledningskabler kan strekke seg litt under tidlig bruk, så disse kan kreve omjustering av din Whyte-forhandler.
For mer informasjon om girkassen, vennligst les separasjonsmanualen fra girprodusenten nøye eller kontakt din Whyte-forhandler.

Fig. 25

Hvilket gir skal jeg ha?

For girgir er kombinasjonen av største bakre og minste fremre gir (figur 27) for de bratteste bakkene.

Den minste kombinasjonen bak og største foran (figur 28) er for størst hastighet.

For more information concerning the transmission, please read carefully the separate manual from the transmission manufacturer or consult your Whyte retailer.

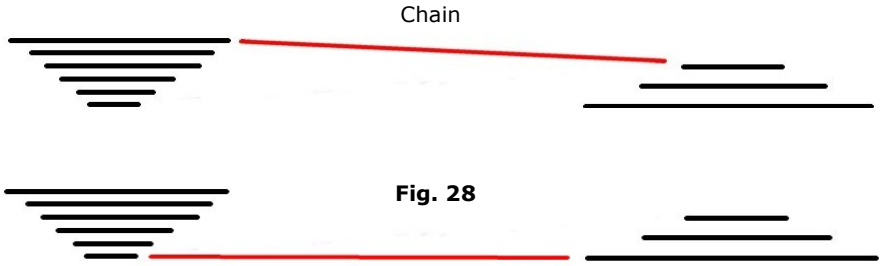


Fig. 28

ADVARSEL: Skift aldri en gir over på det største eller minste tannhjulet hvis giret ikke girer jevnt. Giret kan være ute av justering og kjedet kan sette seg fast, noe som fører til at du mister kontrollen og faller.

berøre rotoren eller kaliperen. Skiverotorer har skarpe kanter, og også både rotor og kaliper kan bli veldig varme under bruk.

Fjerning av en skivebrems eller felgbrems Forhjul

Hvis sykkelen har felgbremser, koble fra bremsens hurtigutløsermekanisme for å øke klaringen mellom dekket og bremseklossene. Følg produsentens instruksjoner eller spør Whyte-forhandleren om å forsikre deg om at du forstår hvordan hurtigutløseren fungerer på sykkelen din.
Hvis sykkelen din har en Fox- eller Shimano-merket Through Axle-festeenhet, noter nøye gjeldende orientering av kamspaken, siden den må være plassert i samme retning når den settes på igjen.
Flytt kamspaken på enden av hjulakselen fra låst eller STENGT posisjon (figur 11) til ÅPEN posisjon (figur 12).
For en gjennomgående akselholder (figur 9), skru denne av mot klokken ved hjelp av kamspaken. Når trådene har løsnet, trekk den helt ut. For en hurtigfrigjøringsspydholdeanordning (figur 10) løsner du spenningsjusteringsmutteren nok til at du kan fjerne hjulet fra utløpene. Ikke skru spennjusteringsmutteren helt av spyddet.
Du må kanskje trykke på toppen av hjulet med håndflaten for å frigjøre hjulet fra forgaffelen.

Montering av skivebrems eller felgbrems Forhjul

ADVARSEL: Hvis sykkelen din er utstyrt med en skivebrems foran, vær forsiktig så du ikke skader skiven, kaliperen eller bremseklossene når du setter disken inn i kaliperen igjen. Aktiver aldri en skivebrems kontrollspak med mindre skiven er riktig satt inn i kaliperen.

For en hurtigfrigjøringsspydoppbevaringsenhet (figur 10):
Sørg for at kamspaken er i ÅPEN-stilling (figur 12).
Med styregaffelen vendt fremover, sett inn hjulet mellom gaffelbladene slik at akselen sitter godt på toppen av gaffelen. Merk at kamspaken skal være plassert på venstre side av sykkelen (rytteren vendt forover).

fig. 14

Holder kamspakeni horisontal ADJUST-posisjon (halvveis mellom ÅPEN og STENGT) (figur 13) med høyre hånd, stram spenningsjusteringsmutteren med venstre hånd til den er fingerstram mot gaffelen.

Mens du skyver hjulet bestemt til toppen av sporene i gaffelutløpene, og samtidig sentrerer hjulkanten i gaffelen, flytt kamspaken oppover og sving den til LUKKET posisjon (figur 11). Spaken skal nå være parallell med gaffelbladet og buet mot hjulet. For å bruke nok klemkraft, må du vikle fingrene rundt gaffelbladet for å få effekt, og spaken skal etterlate et tydelig avtrykk i håndflaten.
MERK: Hvis kamspaken ikke kan skyves helt til en posisjon parallelt med gaffelbladet, sett spaken tilbake til ÅPEN posisjon (figur
12). Vri deretter spenningsjusteringsmutteren mot klokken en kvart omdreining og prøv å stramme til

ADVARSEL: Det krever betydelig kraft å feste hjulet sikkert med en låseanordning for kambevegelse. Hvis du kan lukke kamspaken helt uten å vikle fingrene rundt gaffelbladet for innflytelse, etterlater ikke spaken et tydelig avtrykk i håndflaten din, og takkingene på hjulfestet preger ikke overflatene til utfallene, spenningen er utilstrekkelig. åpne spaken; vri spenningsjusteringsmutteren en kvart omdreining med klokken og prøv igjen.

Hvis du koblet ut hurtigutløsermekanismen for bremsen for å fjerne hjulet, koble den inn igjen for å gjenopprette riktig klaring mellom bremseklosser og felg. Følg produsentens instruksjoner eller spør Whyte-forhandleren om å forsikre deg om at du forstår hvordan hurtigutløseren fungerer på sykkelen din.
Snurr hjulet for å forsikre deg om at det er sentrert i rammen og tømmer bremseklossene; klem deretter på bremsespaken og kontroller at bremsene fungerer som de skal.

For en gjennomgående akselholdeenhet (figur 9):

fig. 14

Med styregaffelen vendt fremover, sett inn hjulet mellom gaffelbladene slik at akselen sitter godt på toppen av gaffelen. Merk at bremseskiven skal være plassert på venstre side av sykkelen (rytteren vendt forover). Sett inn den gjennomgående akselen (figur 9) fra høyre side (SRAM) eller venstre side (Fox / Shimano) til den går i inngrep i gjengen.
Sørg for at kamspaken til holdeanordningen er i ÅPEN posisjon (figur 14) og vri kamspaken med klokken til den strammes for hånd. Hvis Fox / Shimano, slapp av til kamspaken er motsatt stedet der den tidligere ble låst opp fra.
Sving kamspaken til LUKKET posisjon (figur 15). For å bruke nok klemkraft, må du vikle fingrene rundt gaffelbladet for å få effekt, og spaken skal etterlate et tydelig avtrykk i håndflaten.
MERK: Hvis kamspaken ikke kan skyves helt til en posisjon parallelt med gaffelbladet, følg produsentens instruksjoner for justering eller kontakt din Whyte-forhandler.

fig. 15

ADVARSEL: Kosulter dekk-/slangeprodusentens instruksjoner eller din Whyte-forhandler om hvordan du bytter ut disse elementene. Hvis du ikke har produsentens instruksjoner, kontakt din Whyte-forhandler eller produsenten (se tilleggsservicehåndboken for kontaktdetaljer).

Hvis du koblet ut hurtigutløsermekanismen for bremsen for å fjerne hjulet, koble den inn igjen for å gjenopprette riktig klaring mellom bremseklosser og felg. Følg produsentens instruksjoner eller spør Whyte-forhandleren om å forsikre deg om at du forstår hvordan hurtigutløseren fungerer på sykkelen din. Snurr hjulet for å forsikre deg om at det er sentrert i rammen og tømmer bremseklossene; klem deretter på bremsespaken og kontroller at bremsene fungerer riktig.

ADVARSEL: Det er to grunner til at du må bytte ut et slitt dekk

◇ Når dekkets stoff har blitt skadet, slik at dekket har et klumpete, uregelmessig utseende et sted, eller slik at den indre slangen buler gjennom slitebanen, for eksempel-

◇ Når slitebanen er slitt så tynt at det er

hyppige punkteringer fra små stykker avfall,

eller slik at det indre stoffet vises gjennom slitebanen, se for eksempel figur 19.

Fig. 19

Fig. 20

Merk at dekkstørrelsen vises på dekksideveggene (for eksempel se figur 21). Denne informasjonen er viktig når du kjøper riktige erstatninger.

57 – 559 (26 X 2.125)

Fig. 21

Noen spesielle høyytelsesdekk har ensrettet slitebane: slitebanemønsteret deres er designet for å fungere bedre i én retning enn i den andre. Sideveggmerkingen til et enveis dekk vil ha en pil som viser riktig rotasjonsretning. (for eksempel, se figur 22). Hvis din sykkelen har ensrettede dekk, sørg for at de er montert for å rotere i riktig retning.

ROTERETNING **Fig. 22**

ADVARSEL: Rådfør deg med instruksjonene fra dekk-/slangeprodusenten eller din Whyte-forhandler om hvordan du bytter ut disse elementene. Hvis du ikke har produsentens instruksjoner, kontakt din Whyte-forhandler eller produsenten (se tilleggsservicehåndboken for kontaktdetaljer

Fig. 24

Dekkventiler

Sykkelpumpen du bruker må ha en passform som passer til ventilstammene på sykkelen. Fig. 23 Det finnes to typer sykkelrørventiler:

◇ Schraeder-ventilen (figur 23) er som ventilen på et bildekk. For å blåse opp et Schraeder-ventilrør, fjern ventilhetten og klem pumpebeslaget på enden av ventilstammen. For å slippe luft ut av en Schraeder-ventil, trykk ned den lille tappen i enden av ventilstammen.

◇ Presta-ventilen (figur 24) finnes kun på sykkeldekk. Blås opp med en Presta-hode

Dekk og slanger

Dekkinflasjon

Pump opp dekkene til det lufttrykket som er anbefalt på dekksidene (for eksempel, se figur 18). Når du pumper opp et dekk, må du vurdere vekten til rytteren og eventuell last som bæres. Høyere trykk gir vanligvis best ytelse på veidekker (for hastighet), mens lavere trykk fungerer best for terrengkjøring (for grep).

ADVARSEL: Pump aldri et dekk over det maksimale trykket som er merket på dekkets sidevegg. Overskridelse av det anbefalte maksimale trykket kan blåse dekket av felgen, noe som kan føre til skade på sykkelen og skade på rytteren og tilskuere.

Den beste og sikreste måten å pumpe opp et sykkeldekk til riktig trykk er med en sykkelpumpe som har en innebygd trykkmåler, tilgjengelig fra din Whyte-forhandler.

30 – 80 PSI (2.5 – 5.5 BAR)

Fig. 18

ADVARSEL: Det er en sikkerhetsrisiko ved bruk av luftkompressorer som er beregnet på motorvogndekk. Disse flytter et stort volum luft veldig raskt, noe som kan føre til at røret eksploderer.

ADVARSEL: Et dekktrykk som er for lavt kan tillate at dekket deformeres tilstrekkelig og klemme den indre slangen, muligens splitte den. Den påfølgende deflasjonen kan være rask, og muligens føre til at du mister kontrollen og faller.

For vanlig kjøring kan det hende at de fleste dekkene må bringes opp til trykk hver uke eller annenhver uke. Hvis sykkelen blir lagret over lengre tid, bevar dekkene ved å tømme luften til minimumstrykket som er vist på sideveggen og hold dem unna sollys.

ADVARSEL: Sjekk alltid dekktrykket før hver tur.

Dekkskift

Dekk finnes i mange forskjellige typer. Etter å ha syklet din nye sykkel eller slitt ut dekkene, hvis du føler at et annet dekk kanskje passer bedre for dine behov, kan Whyte-forhandleren hjelpe deg med å velge de mest passende erstatningene.

Fjerning av skivebrems eller felgbrems Bakhjul

Hvis du har en multi-speed sykkel med girsystem: skift bakgiret til høygir (det minste, ytterste bakhjulet). Hvis du har et internt gir baknav, kontakt din Whyte-forhandler eller navprodusentens instruksjoner før du prøver å fjerne bakhjulet.

Hvis sykkelen din har en Fox- eller Shimano-merket Through Axle-festeenhet, legg nøye merke til den nåværende orienteringen til kamspaken, siden den må være plassert i samme retning når den settes på igjen.

Hvis sykkelen har felgbremser, koble fra bremsens hurtigutløsermekanisme for å øke klaringen mellom felgen og bremseklossene. Følg produsentens instruksjoner eller spør Whyte-forhandleren om å forsikre deg om at du forstår hvordan hurtigutløseren fungerer på sykkelen din.

På et girsystem, trekk giret bakover med høyre hånd. Flytt kamspaken på enden av hjulakselen fra låst eller STENGT posisjon (figur 10) til ÅPEN posisjon (figur 11).

For en gjennomgående akselholder (figur 9), skru denne av mot klokken ved hjelp av kamspaken. Når trådene har løsnet, trekk den helt ut. For en hurtigfrigjøringsspydoppbevaringsenhet (figur 10), i motsetning til forgaffelutløpene, er det ingen sekundær festeinnretning ved de bakre utfallsstykkene. Følgelig er det ikke nødvendig å løsne justeringsmutteren.

Løft bakhjulet fra bakken noen tommer og fjern det fra de bakre utløpene.

Montering av skivebrems eller felgbrems Bakhjul

ADVARSEL: Hvis sykkelen din er utstyrt med en bakre skivebrems, vær forsiktig så du ikke skader skiven, kaliperen eller bremseklossene når du setter disken inn i kaliperen igjen. Aktiver aldri en skivebrems kontrollspak med mindre skiven er riktig satt inn i kaliperen.

For en hurtigfrigjøringsspydoppbevaringsenhet (figur 10):

Sørg for at kamspaken er i ÅPEN posisjon (se figur 12). Spaken skal være på siden av hjulet motsatt giret og frihjulet.

På en girsykkel, sørg for at bakgiret fortsatt er i sin ytterste, høye girposisjon; trekk deretter girkassen tilbake med høyre hånd. Sett kjedet oppå det minste frihjulet.

På single-speed fjerner du kjedet fra fremre tannhjul, slik at du har mye slakk i kjedet. Sett kjedet på bakhjulet.

Sett deretter hjulet inn i rammeutløpene og trekk det helt inn til utløpene.

Skift kjedet på krankdrevet på en enkelt hastighet eller et internt girnav; trekk hjulet tilbake i dropoutene slik at det er rett i rammen og kjedet har ca. 6 mm (1/4 tommer) opp-og-ned-spill.

Med et kamoperasjonssystem, flytt kamspaken oppover og sving den inn i LUKKET posisjon (figur 11). Spaken skal nå være parallell med setestaget eller kjedestaget og buet mot hjulet. For å bruke nok klemkraft, må du vikle fingrene rundt setestaget eller kjedestaget for å oppnå innflytelse, og spaken skal etterlate et tydelig avtrykk i håndflaten.

MERK: Hvis spaken ikke kan skyves helt til en posisjon parallelt med setestaget eller kjedestaget på et tradisjonelt kambevegelsessystem, sett spaken tilbake til ÅPEN posisjon. Vri deretter spenningsjusteringsmutteren mot klokken en kvart omdreining og prøv å stramme spaken igjen.

ADVARSEL: Se Det krever betydelig kraft å feste hjulet sikkert med en låseanordning for kambevegelse. Hvis du kan lukke kamspaken helt uten å vikle fingrene rundt setestaget eller kjedestaget for å utnytte, etterlater ikke spaken et tydelig avtrykk i håndflaten din, og takkingene på hjulfestet preger ikke overflatene til frafallet er spenningen utilstrekkelig. åpne spaken; vri spenningsjusteringsnotaten en kvart omdreining med klokken; så prøv igjen.

Hvis du koblet ut hurtigutløsermekanismen for bremsen for å fjerne hjulet, koble den inn igjen for å gjenopprette riktig klaring mellom bremseklosser og felg. Følg produsentens instruksjoner eller spør Whyte-forhandleren om å forsikre deg om at du forstår hvordan hurtigutløseren fungerer på sykkelen din.
Snurr hjulet for å forsikre deg om at det er sentrert i rammen og tømmer bremseklossene; klem deretter på bremsespaken og kontroller at bremsene fungerer som de skal.

For en gjennomgående akselholdeenhet (figur 9):
Pass på at bakgiret fortsatt er i ytterste, høye girposisjon; trekk deretter girkassen tilbake med høyre hånd. Sett kjedet oppå det minste frihjulet.
Sett deretter hjulet inn i rammeutløpene og trekk det helt inn til utløpene.
Sett inn den gjennomgående akselen (figur 9) fra venstre side til den går i inngrep i gjengen. Sørg for at kamspaken til holdeanordningen er i ÅPEN posisjon (figur 14) og vri kamspaken med klokken til den strammes for hånd. Hvis Fox / Shimano, slapp av til kamspaken er motsatt stedet der den ble låst opp fra, mens du fjerner hjulet.
Sving kamspaken til LUKKET posisjon (figur 15). For å bruke nok klemmekraft, må du vikle fingrene rundt setestaget eller kjedestaget for å utnytte, og spaken skal etterlate et tydelig avtrykk i håndflaten din.
MERK: Hvis kamspaken ikke kan skyves helt til en posisjon parallelt med gaffelbladet, følg produsentens instruksjoner for justering eller kontakt din Whyte-forhandler.

ADVARSEL: Det krever betydelig kraft å feste hjulet sikkert med en låseanordning for kambevegelse. Hvis du kan lukke kamspaken helt uten å vikle fingrene rundt setestaget eller kjedestaget for å utnytte og spaken ikke etterlater et tydelig avtrykk i håndflaten din, er spenningen utilstrekkelig.

Hvis du koblet ut hurtigutløsermekanismen for bremsen for å fjerne hjulet, må du

koble den til for å gjenopprette riktig klaring mellom bremseklosser og felg.

Snurr hjulet for å forsikre deg om at det er sentrert i rammen og tømmer bremseklossene; klem deretter på bremsespaken og kontroller at bremsene fungerer som de skal.

BREMSER

Bremsesystemet lar deg bremse sykkelen, noe som er en stopper for din sikkerhet. Deter tre generelle typer sykkelbremser: rimbremser, skivebremser og interne navbremser. All tre kan betjenes ved hjelp av en spak montert på styrene.

Det er veldig viktig for din sikkerhet at du lærer og husker hvilken bremsespak som styrer hvilken bremse på sykkelen din. I Storbritannia styrer høyre bremsespak frontbremsen og venstre bremsespak styrer bakbremsen. I de fleste andre land i verden styrer høyre bremsespak bakbremsen og venstre bremsespak styrer frontbremsen. Så for å være sikker på nøyaktig hvordan sykkelens bremser er satt opp, klem på en bremsepak og se for å se hvilken bremse, foran eller bak, som kobles inn. Gjør nå det samme med den andre bremsespaken.

ADVARSEL: Rådfør deg med bremseprodusentens instruksjoner eller din Whyte-forhandler for bruk og stell av bremsene. Hvis du ikke har produsentens instruksjoner, kontakt din Whyte-forhandler eller produsenten (se tilleggsservicehåndboken for kontaktdetaljer).

FLERE ADVARSLER:

- **Kontroller at begge bremsene fungerer som de skal, hver gang før du setter deg på sykkelen.**
- **Å sykle med feiljusterte bremser, slitte bremseklosser eller hjul der felgens slitasjemerke er synlig er farlig og kan føre til alvorlig personskade eller død.**
- **Alle nye bremser krever litt tid å slites inn for å utvikle full stoppkraft, så kjør med ekstra forsiktighet med nye bremser.**
- **Noen sykkelbremser, for eksempel skivebremser (figur 16) og linear-pull bremser (figur 17), er ekstremt kraftige. Vær forsiktig når du bruker dem.**
  Bruk av bremser for hardt eller for plutselig kan låse et hjul, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller, noe som kan føre til alvorlig skade eller død.
- **Bruk aldri frontbremsen alene. For å unngå skrens, bruk alltid begge bremsene samtidig.**
- **Å sykle i vått vær kan øke bremselengden med opptil 60 %. Kjør saktere og bruk bremsene tidligere.**
- **Skivebremser kan bli ekstremt varme ved langvarig bruk. Vær forsiktig så du ikke berører en skivebrems før den er avkjølt.**
- **Hvis du skifter ut slitte eller skadede deler, bruk kun originale reservedeler som er godkjent av produsenten.**

fig. 16

fig. 17