



IT | ITALIANO

ATTENZIONE!

Leggere questo manuale prima della prima corsa



BOSCH



GUIDA RAPIDA **VERSIONE 1.1**

Questa Guida rapida non è il manuale completo per EPAC né il Manuale generale dell'utente per questa bicicletta. Si prega di leggere il manuale EPAC prima della prima corsa. È possibile scaricare il manuale tecnico dal nostro sito web per accedere a tutte le informazioni pertinenti sull'uso e la cura di questo EPAC e dei suoi componenti, nonché informazioni su parti di ricambio, app, termini di garanzia, ecc.

INDICE

01 INTRODUZIONE

- 1.1 INFORMAZIONI E SIMBOLI DEL MANUALE..... PAGINA. 03
- 1.2 AVVERTENZE SUL PRODOTTO..... PAGINA. 04
- 1.3 LA VOSTRA SICUREZZA..... PAGINA. 05
- 1.4 ATTREZZATURE DI SICUREZZA..... PAGINA. 06

02 INFORMAZIONI SULLA CORSA

- 2.1 CONTROLLI PRE-CORSAPAGINA. 07-08
- 2.2 DOPO UN INCIDENTE..... PAGINA. 09

03 NORMATIVE E UTILIZZO

- 3.1 NORMATIVE LEGALI..... PAGINA. 10
- 3.2 CLASSIFICAZIONE DI UTILIZZO..... PAGINA. 11
- 3.3 CATEGORIE DI UTILIZZO..... PAGINA. 12

04 SISTEMA OPERATIVO PURION

- 4.1 FUNZIONI DI DISPLAY..... PAGINA. 13
- 4.2 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO..... PAGINA. 14
- 4.3 MODALITÀ DI ASSISTENZA E LUCI..... PAGINA. 15
- 4.4 ASSISTENZA ALLA SPINTA E PORTA USB..... PAGINA. 16

05 SISTEMA REMOTO LED

- 5.1 FUNZIONI REMOTE..... PAGINA. 17
- 5.2 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO..... PAGINA. 18
- 5.3 MODALITÀ DI ASSISTENZA E ASSISTENZA ALLA SPINTA..... PAGINA. 19
- 5.4 CAMBIO WIRELESS, LUCI E CONNETTIVITÀ..... PAGINA. 20

06 RICARICA

- 6.1 GUIDA DEL PRODOTTO E SPECIFICHE..... PAGINA. 12-22
- 6.2 AVVIO DEL CARICABATTERIE..... PAGINA. 23-24

07 DATI DEL PRODOTTO

- 7.1 DATI E SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE 4A.....PAGINA. 25
- 7.2 DATI E SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE 2A.....PAGINA. 26
- 7.3 DATI E SPECIFICAZIONE DELLA BATTERIA.....PAGINA. 27



01 INTRODUZIONE

1.1 Informazioni e simboli del manuale

NOTA: questo manuale è stato redatto in lingua inglese e potrebbe essere stato tradotto in altre lingue applicabili. Questo manuale di avvio rapido presuppone che voi abbiate conoscenze di base o esperienza di guida di biciclette elettriche/ biciclette.

Grazie per aver scelto di acquistare questo prodotto Whyte. Ci auguriamo che potrete godere di tutti i vantaggi del suo design avanzato e della sua ingegneria.

Questo manuale vi guiderà attraverso le procedure di configurazione, sicurezza e funzionamento specifiche per la vostra bici Whyte. Si prega di leggerlo attentamente, per altre informazioni più generali, si consiglia vivamente di leggere anche il "Manuale di istruzioni generali" e il "Manuale operativo EPAC" fornito con la nuova bici. Se non avete una copia del vostro "Manuale di istruzioni generali" potete scaricarlo gratuitamente da www.whyte.bikes.com.

Le specifiche dei componenti di bici Whyte montati di serie possono essere ottenute dal sito Web Whyte Bikes www.whyte.bikes.com. Ricordate, se avete dubbi sulla vostra capacità di assemblaggio, manutenzione o riparazione in modo sicuro della vostra bici Whyte, NON GUIDATELA e organizzate invece un meccanico professionista presso il rivenditore Whyte locale per svolgere correttamente il lavoro.

In dotazione con questo manuale, potrebbero esserci alcune delle istruzioni e dei manuali dei rispettivi produttori per le parti di marca montate sulla vostra bici Whyte. Si prega di dedicare del tempo allo studio di tutti i manuali di istruzioni pertinenti per assicurarsi di avere una bici sempre sicura e ben configurata

Simboli del manuale



AVVERTENZA! - Questo simbolo indica una situazione pericolosa che potrebbe provocare gravi lesioni o morte. Andare in bicicletta può causare perdita di controllo o cadute che possono provocare lesioni o morte, questo manuale non sempre ripete l'avvertimento di possibili lesioni o morte.



ATTENZIONE! - Questo simbolo indica una potenziale situazione di pericolo che potrebbe provocare lesioni lievi o moderate. Questo simbolo può anche allertare contro pratiche non sicure. Il simbolo sarà utilizzato anche come allarme di sicurezza per indicare una situazione in cui il danno alla bicicletta/ EPAC annulla la garanzia.



INFO - Questo simbolo indica al lettore che le informazioni sono importanti per l'utente e per il prodotto.



01 INTRODUZIONE

1.2 AVVERTENZE SUL PRODOTTO

Il sistema eBike Whyte Bosch può essere attivato solo quando è installata una batteria sufficientemente carica. Si prega di controllare la sezione "RICARICA" di questo manuale che mostra come caricare la bicicletta in modo sicuro. Se è installata una batteria sufficientemente carica e il sistema eBike è acceso, la pedalata assistita può essere attivata quando viene esercitata la forza sul pedale. Per tutte le modalità di pedalata assistita, trovare il sistema operativo corretto in questo manuale.

CONSIGLI DI GUIDA

Guidare una eBike offre un'esperienza molto diversa rispetto a guidare una bicicletta convenzionale senza motore. L'iniezione di potenza e l'aumento di peso possono cambiare il vostro approccio alla guida. Di seguito sono riportate alcune considerazioni per garantire una guida sicura, ridurre l'usura dei componenti e aumentare l'autonomia della batteria:

- Il peso aggiuntivo può influire sugli spazi di frenata. Considerate la vostra velocità quando entrate in curva e un sentiero. Pedalare attraverso le curve o i sentieri aumenterà la velocità e la bici potrebbe andare fuori il controllo dei ciclisti.
- Il cambio di marcia in modo efficiente dipende dalla pendenza e dal terreno e garantiscono una cadenza efficiente riducendo l'usura dei componenti della trasmissione. Ciò prolungherà anche la durata della batteria dell'eBike.
- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici per garantire un'aderenza e un'efficienza di rotolamento ottimali. Conservare la eBike al chiuso e, ove possibile, evitare di conservarla a temperature inferiori a 5 gradi.

CONSIGLI PRE-GUIDA

Assicurarsi che la eBike sia correttamente dimensionata per l'utente. Controllare il manuale d'utilizzo per assistenza con le modificazioni delle dimensioni. Si prega di assicurarsi di aver letto le sezioni del manuale del proprietario relative alla configurazione, ai controlli meccanici e ai controlli di sicurezza. Si prega di consultare i consigli di seguito specifici per EPAC:

- Controllare il livello di carica della batteria prima di ogni corsa.
- Assicuratevi di avere familiarità con le funzioni di display.
- Assicuratevi di avere familiarità con le funzioni remote.
- Assicuratevi che la bici si stia scollegando dal caricabatterie prima di ogni corsa.



AVVERTENZA! Il motore si attiverà non appena salirete sui pedali spingendo la bicicletta in movimento. Dovreste essere seduti sulla bicicletta e avere la capacità di usare almeno un freno prima di pedalare. Non montare la bicicletta con un piede sul pedale in quanto ciò potrebbe causare un grave incidente.



ATTENZIONE! Il peso del vostro eBike è molto maggiore di una bicicletta convenzionale senza motore. Prestare attenzione quando si parcheggia, si spinge, si carica e si solleva durante le operazioni di manipolazione.



AVVERTENZA! Utilizzare la modalità di supporto di potenza più bassa (modalità eco) quando si impara a guidare questa eBike. L'accelerazione per un pilota di eBike inesperto potrebbe causare un grave incidente. Whyte consiglia di imparare a guidare la vostra eBike in un luogo sicuro lontano da pedoni, altre biciclette e traffico. Domate avvio, arresto e curve prima di provare altre modalità di assistenza. Per indicazioni sulle modalità di assistenza e le istruzioni del controller, consultare le istruzioni specifiche del sistema operativo in questo manuale.



AVVERTENZA! Prestare attenzione quando guardare il display o usare i controlli eBikes, la distrazione può portare a incidenti. Fermare la eBike quando si utilizzano i comandi.

01 INTRODUZIONE

1.3 LA VOSTRA SICUREZZA



AVVERTENZA! - Non guidate mai la vostra eBike/pedelec mentre usate le cuffie. Non guidate mai mentre utilizzate il cellulare o un altro dispositivo elettronico. Non andate mai in bicicletta sotto l'influenza di alcool o droghe. La mancata rigorosa osservanza di queste istruzioni può portare a un grave incidente o addirittura alla morte



Attenzione! - Si prega di essere consapevoli del fatto che i rischi quando si guida una eBike/pedelec aumentano notevolmente da quelli di una bicicletta convenzionale. Durante la guida si può verificare un aumento della velocità e diversi spazi di frenata che dovrebbero essere considerati. Assicuratevi di sentirvi a vostro agio con le prestazioni della vostra bici prima di guidare in aree pubbliche in cui potete mettere a rischio la sicurezza di altre persone.



Condizioni di **guida: in condizioni** di bagnato e scivoloso, si prega di considerare la curva e la frenata. Apportate modifiche alla vostra guida diminuendo la velocità, frenando prima e applicando gradualmente la forza frenante. È probabile che lo spazio di frenata aumenti in modo significativo, soprattutto in fuoristrada. Assicuratevi di guidare ad una velocità appropriata per le condizioni, il terreno e le vostre capacità.



AVVERTENZA! - La vostra eBike/Pedelec ha numerosi componenti di funzionamento rotanti che potrebbero essere esposti (freni, cassette). Fare attenzione a non impigliare indumenti o bagagli nei componenti in movimento in quanto ciò potrebbe causare lesioni gravi o causare un incidente.



Evitare di indossare indumenti larghi che potrebbero impigliarsi. Non toccate parti in movimento



01 INTRODUZIONE

1.4 ATTREZZATURE DI SICUREZZA



INFO: L'utente di questa bici Whyte è responsabile della conoscenza delle leggi e dei regolamenti vigenti in materia di uso della bicicletta. Il ciclista deve obbedire e deve essere consapevole delle sanzioni per la loro violazione.



AVVERTENZA! I dispositivi di sicurezza come i caschi sono richiesti dalla legge. Si prega di informarsi sulle leggi e le legislazioni vigenti prima di guidare. L'uso di caschi e altri indumenti protettivi può ridurre lesioni gravi e persino aiutare ad evitare la morte.



Luci: le luci sono obbligatorie per la guida notturna per legge, i riflettori non sono sufficienti. Si prega di informarsi su tutte le leggi e i regolamenti del proprio Paese/stato. Guidare di notte o in condizioni di scarsa visibilità è pericoloso. Assicurarsi che le luci siano installate nella parte anteriore e posteriore della bicicletta prima di guidare di notte.

Casco: Whyte Bikes consiglia vivamente che quando si guida una delle loro biciclette, un casco è indossato in ogni momento. Questo indipendentemente dalla disciplina o dal tipo di bicicletta. Assicurarsi che il casco sia fissato saldamente. Il mancato uso del casco potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte.

Riflettori: i riflettori sulla bicicletta riflettono la luce, che li illumina, rendendo il ciclista visibile ad altri veicoli, pedoni e ciclisti. Vi rendono visibili in condizioni di scarsa visibilità/luce. Sono quindi una parte cruciale del sistema di sicurezza e non devono essere rimossi.

Assicurarsi che tutti i riflettori siano ben fissati, puliti, privi di ostruzioni e non presentino segni di danneggiamento. Non rimuovere i riflettori dalla bici Whyte, sono stati installati per soddisfare le leggi vigenti e sono montati per la sicurezza degli utenti.



02 INFORMAZIONI SULLA CORSA

2.1 CONTROLLO PRE-CORSA

Controllo pre-corsa

Controllate regolarmente le condizioni della vostra bicicletta prima di ogni giro. Indipendentemente dal livello di abilità ed esperienza, è necessario leggere tutto il manuale utente (attrezzatura di sicurezza per l'assemblaggio, controllo pre-corsa, controlli di sicurezza e configurazione) ed eseguire tutti i controlli richiesti. Inoltre, assicuratevi di essere a vostro agio con i comandi dell'eBike e di avere familiarità con tutti gli aspetti della vostra bici.

- Assicuratevi che non ci sia niente di allentato. Sollevare la ruota anteriore da terra di circa 5 cm (2 pollici), quindi lasciarla cadere e rimbalzare a terra. C'è qualcosa che suona, sente o sembra allentato? Dunque fare un controllo visivo e tattile di tutta la bici. Riuscite a trovare parti o accessori allentati? Se è così, fissateli. (Frequenza: prima di ogni corsa)
- Pressione dei pneumatici. Assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati correttamente. Controllare spingendo la bici a terra, osservando come si deforma il pneumatico. Controllare le pressioni degli pneumatici raccomandate dai produttori indicate sulla spalla. Regolare la pressione dell'aria se necessario. (Frequenza: prima di ogni corsa)
- Condizioni dei pneumatici. Girare lentamente ogni ruota e cercare tagli nel battistrada e nella spalla. Sostituire i pneumatici danneggiati, non guidarli. (Frequenza: prima di ogni corsa)
- Le ruote sono dritte. Ruotare ciascuna ruota e controllare il movimento laterale del cerchio. Se un cerchione si muove da un lato all'altro, anche leggermente, portare la bici a un rivenditore Whyte per avere la ruota centrata. (Frequenza: prima di ogni corsa)
- Assicurarsi che ci sia un'ampia carica della batteria prima di partire (Frequenza: prima di ogni corsa).
- Verificare che le funzioni di display e controllo siano operative (Frequenza: Prima di ogni corsa).



WARNING! It is critical that the checks above are completed before every ride. This can prevent serious injury or even death



INFO: le regolazioni ergonomiche delle altezze del reggisella, del manubrio e delle sospensioni possono influire sul controllo, sul comfort e sulle prestazioni dell'utente e della bicicletta. Una corretta configurazione può avere un grande impatto sull'aumento o sulla riduzione della sicurezza e del divertimento del ciclista.



Regolazione della leva del freno:



INFO: Si prega di notare che le leve dei freni anteriori e posteriori cambiano i lati a seconda del Paese/stato. Assicurarsi di identificare quale leva del freno aziona quale freno.

Whyte raccomanda che almeno gli indici abbiano la portata per raggiungere facilmente le leve dei freni. La regolazione della leva del freno può essere raggiunta, consultare i manuali dei produttori di freni o consultare un rivenditore Whyte per ulteriori dettagli



INFO: Prestare attenzione durante il montaggio a non danneggiare i dischi, le pinze o le pastiglie durante l'installazione delle ruote. Con i freni idraulici, non applicare mai pressione alle leve con la ruota non installata.

02 INFORMAZIONI SULLA CORSA

2.1 CONTROLLO PRE-CORSA



AVVERTENZA! Attacco del manubrio, manubrio, manopole o prolunghe allentati o danneggiati possono causare la perdita di controllo e la caduta. Il manubrio scollegato o le prolunghe possono tagliarvi e causare gravi lesioni in un incidente altrimenti minore.



AVVERTENZA! Come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura e a forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da stress in modi diversi. Se la vita utile di un componente è stata superata, quest'ultimo potrebbe rompersi improvvisamente, potenzialmente causando lesioni al ciclista. Qualsiasi tipo di crepa, graffio, sfilacciatura o cambiamento di colorazione in aree molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e che lo stesso deve essere sostituito.



AVVERTENZA! I componenti composti in carbonio, inclusi telai, ruote, manubri, attacchi manubrio, guarniture, freni, ecc. che hanno subito un impatto non devono essere guidati fino a quando non sono stati smontati e accuratamente ispezionati da un meccanico qualificato.



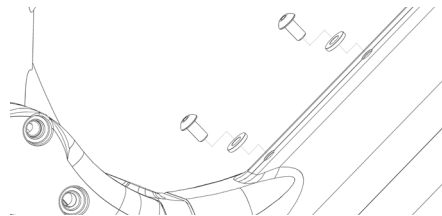
Controlli

Controllare i controlli della bici prima di ogni corsa è fondamentale per la sicurezza degli utenti. Questi controlli devono essere effettuati dopo l'assemblaggio.

- Funzione frenatura. Premere le leve del freno. Potete applicare tutta la forza frenante alle leve senza che tocchino il manubrio? Provate a spostare la bici in avanti con le leve dei freni premute. Le ruote sono bloccate? In caso contrario, i freni non funzionano correttamente. Non guidare la bici prima di aver consultato il rivenditore Whyte.
- Attacco ruote. Assicurarsi che le ruote anteriori e posteriori siano correttamente fissate alla forcella e al telaio.
- Fissare reggisella. Se il reggisella ha un morsetto a sgancio rapido per una facile regolazione dell'altezza, verificare che sia regolato correttamente e in posizione di blocco.
- Allineamento manubrio e sella. Assicurarsi che la sella e lo stelo del manubrio siano paralleli alla linea centrale della bici e serrati abbastanza saldamente in modo da non poterli srotolare dall'allineamento. In caso contrario, non guidare la bici prima di aver consultato il rivenditore Whyte.
- Le manopole del manubrio sono strette. Ruotare le manopole del manubrio per confermare che non si muoveranno. Assicurarsi che ci sia una spina in ogni estremità del manubrio.



AVVERTIMENTO! Quando si installano prodotti che utilizzano i punti di fissaggio del portaborraccia assicurarsi che l'installazione sia SEMPRE eseguita con la BATTERIA RIMOSSA. Fissaggi di lunghezza errata potrebbero danneggiare o perforare la batteria interna causando un potenziale pericolo di incendio. Si prega di controllare il manuale del proprietario e consultare il proprio rivenditore Whyte per ulteriori consigli.



02 INFORMAZIONI SULLA CORSA

2.2 DOPO UN INCIDENTE

Dopo un incidente

Controllare se stessi per gli infortuni. Prendere cura di loro nel miglior modo possibile. Consultare un medico se necessario. Un incidente apparentemente minore potrebbe avere importanti implicazioni in seguito. Dopo un piccolo incidente, controllare la bici per verificare la presenza di danni effettuando un controllo prima della **corsa**. **Dopo un**



AVVERTENZA: I componenti composti in carbonio, inclusi telai, ruote, manubri, attacchi manubrio, guarniture, freni, ecc. che hanno subito un impatto non devono essere guidati fino a quando non sono stati smontati e accuratamente ispezionati da un meccanico qualificato

Assicurarsi che sia stato completato un controllo approfondito dell'intera bici prima di guidarla dopo un incidente/una caduta. Il danno potrebbe essere evidente come un telaio incrinato o forcelle o manubrio piegato. Danni meno evidenti come i comandi piegati o attorcigliati sul manubrio possono influire sulla gestione della bici e devono essere rettificati. Si prega di passare attraverso i controlli "Pre-corsa" forniti in questo manuale. Esaminare attentamente tutte le aree di telaio, forcelle e cerchi per eventuali ammaccature, crepe o deformazioni. Se si riscontrano segni di danni al telaio, alle forcelle o ai cerchi, non guidare la bici. Consultate il vostro rivenditore Whyte per avere la bici accuratamente ispezionata prima di guidarla di nuovo.

Controllare che il sedile, il reggisella, l'attacco del manubrio e il manubrio siano ancora orientati correttamente. **NON TENTARE MAI** di correggere la posizione con la forza. Allentare i fissaggi/bulloni con gli strumenti corretti e riposizionarli prima di serrarli nuovamente (assicurarsi di fare riferimento alle impostazioni di coppia specificate).

Verificare che entrambe le ruote siano montate saldamente nella giusta posizione nel telaio e nella forcella. Sollevare l'eBike sia nella parte anteriore che in quella posteriore per verificare che le ruote ruotino liberamente. Assicurarsi che non ci siano ammaccature o deformazioni ai cerchi. Assicurarsi che la ruota funzioni correttamente senza interferenze dal telaio. Assicurarsi di controllare l'allineamento dei freni con dischi e pastiglie in quanto ciò potrebbe essere stato alterato nell'incidente. La mancata esecuzione di questi controlli prima della guida mette il ciclista a rischio.



Avvertenza: i componenti in alluminio quando deformati possono frenare inaspettatamente. Se uno qualsiasi dei componenti della bicicletta Whyte è stato deformato o piegato dopo una caduta, la bicicletta non è sicura da guidare. Assicurarsi che le parti danneggiate siano sostituite e installate correttamente. In caso di dubbio, non andare in bicicletta e contattare il proprio rivenditore Whyte per il supporto.



03 NORMATIVE E UTILIZZO

3.1 NORMATIVE LEGALI



INFO: Prima di guidare la vostra eBike Whyte, vi preghiamo di informarvi di tutti i requisiti legali applicabili per guidare in sicurezza nel vostro Paese/stato. Assicuratevi che siano rispettate adeguate restrizioni di sicurezza per quanto riguarda l'illuminazione, i requisiti del casco, le licenze e i requisiti assicurativi. Whyte Bikes non rilascerà alcuna promessa, dichiarazione o garanzia in merito all'uso del vostro EPAC. Le leggi e i regolamenti per l'EPAC variano nei diversi mercati e continuano ad evolversi, assicuratevi di ottenere le informazioni più recenti.

Una eBike/pedelec è una bicicletta quando il ciclista è assistito durante la pedalata. Il motore può andare legalmente fino a 250 Watt con una velocità massima assistita di 25Km/h. Qualsiasi bicicletta che superi questi limiti è considerata un ciclomotore o un motociclo leggero a seconda della legge del Paese/stato.

Secondo il diritto dell'UE e del Regno Unito, le eBike/pedelec rientrano nella stessa categoria che le biciclette. Queste leggi possono differire o si applicano regole speciali a seconda della regione, quindi prendetevi il tempo per istruirvi prima di guidare. È estremamente importante rispettare le norme che regolano il funzionamento di una eBike/pedelec e i requisiti relativi all'età minima, ai certificati, alle licenze, all'assicurazione e ai caschi.



INFO: Non manomettete in alcun modo l'impianto elettrico della vostra eBike/pedelec. Modifiche non autorizzate annulleranno la garanzia della vostra bici, renderanno il prodotto non sicuro e metteranno in pericolo l'utente e gli altri. Apportando modifiche per aumentare la velocità o le prestazioni potrebbe comportare problemi legali. Qualsiasi manutenzione all'impianto elettrico deve essere eseguita da un meccanico professionista accreditato e tutte le parti di ricambio devono essere originali. Per ulteriore assistenza, consultare il rivenditore Whyte o il produttore del motore.

Possibili implicazioni legali:

- La eBike/pedelec è richiesta dalla legge per essere registrata per l'approvazione e assicurata. Devono essere rispettati tutti i requisiti di legge relativi ai componenti della bicicletta indicati dalle autorità preposte al rilascio delle licenze di circolazione, ad esempio luci, riflettori e caschi.
- Whyte non offre rappresentanza, garanzia o responsabilità per l'uso di eBike/pedelec.
- La manomissione della vostra eBike/pedelec può comportare un reato legale, la garanzia di risoluzione e l'assicurazione.

03 NORMATIVE E UTILIZZO

3.2 Classificazione di utilizzo

Per definire l'uso previsto della bicicletta, contattare il rivenditore Whyte. Tutte le bici Whyte sono state testate e classificate di conseguenza. Lo scopo di questa classificazione è quello di definire i requisiti di prova conformi ai rispettivi carichi di sollecitazione.



AVVERTENZA: è fondamentale che la vostra bici Whyte non sia guidata in condizioni che non rientrano nella categoria di utilizzo prevista. Il superamento della categoria di utilizzo della bicicletta potrebbe causare gravi danni alla bicicletta, lesioni o addirittura la morte.



AVVERTENZA: il peso massimo consentito non deve superare **120 kg**. Le bici Whyte possono avere limiti di peso massimo consentiti diversi, questo può essere trovato nel manuale utente o sull'adesivo del telaio. Esempio di adesivo del telaio raffigurato a destra. Il superamento del limite di peso danneggerà la bici e potrebbe causare un guasto o un incidente.

Il **peso massimo ammissibile** è calcolato utilizzando i seguenti fattori:

Peso di bicicletta elettrica (kg)
+ Peso del motociclista (kg)
+ Peso di bagagli, attrezzi, zaino (kg)
= Peso massimo ammissibile (kg)

L'adesivo mostrato a destra si trova nella parte inferiore del tubo obliquo vicino al tubo sterzo. Questo adesivo mostrerà il peso massimo consentito indicando il peso complessivo delle biciclette, la velocità limite, la potenza massima, l'anno di produzione e le informazioni di contatto.



AVVERTIMENTO: Il traino non è consentito su questa bicicletta. Si prega di non utilizzare funi di traino o rimorchi. Il traino invalida la garanzia e rischia di danneggiare i componenti del motore.



AVVERTENZA: Questa bici non è stata testata o approvata per il montaggio di passeggeri. Ciò potrebbe mettere a rischio i passeggeri.

PRODUTTORE: WHYTE BIKES LTD, WHITWORTH ROAD,
ST LEONARDS ON SEA, TN37 7PZ, GREAT BRITAIN (GBR)

IMPORTATORE: MERIDA ITALY SPA,
VIA GIACOMO BALLA, 5, 42124 REGGIO EMILIA

TELEFONO: +39 0522 1825611
E-MAIL: INFO@MERIDAITALY.IT

 **WHYTE** **E-160**

PESO DI EPAC:
CA. 26KG

PESO MASSIMO:
120 kg

EPAC 25 km/h | 0.25 kW



**ANNO DI
COSTRUZIONE**
2022

NOTA: IL CONTENUTO DELL'ADESIVO SARÀ DIVERSO A
SECONDA DEL PAESE/ DELLO STATO

03 NORMATIVE E UTILIZZO

3.3 CATEGORIE DI PRE-UTILIZZO



INFO: Le categorie di utilizzo soddisfano gli standard di sicurezza 'DIN EN ISO 4210' e 'DIN EN 15194: EVS-EN 17406: 2020+A1:2021 Classificazione per l'uso delle biciclette



Le biciclette elettriche Whyte della categoria "1 - ROAD" sono state progettate per guidare su superfici stradali dure dove le ruote rimangono in costante contatto con la superficie. Le biciclette elettriche di questa categoria non sono destinate all'uso come bici da turismo o da viaggio. Il peso massimo consentito, costituito dal pilota e dal bagaglio, è specificato sulla marcatura CE sulla bicicletta.



Le biciclette elettriche Whyte della categoria "2 - CROSS" sono state progettate per circolare su strade, piste ciclabili asfaltate o superfici ghiaiose/terrose che sono state segnalate per le biciclette. Questa categoria di biciclette è destinata al tempo libero e al trekking in cui può verificarsi una perdita di contatto tra le ruote e la superficie. Il dislivello deve essere limitato a 15 cm (6") o meno. Il peso massimo consentito, costituito dal pilota e dal bagaglio, è specificato sulla marcatura CE sulla bicicletta.



Le biciclette elettriche Whyte della categoria "3 - TRAIL" sono state progettate per guidare su superfici dure menzionate nelle categorie 1 e 2, nonché su strade non asfaltate, sentieri accidentati e sentieri non migliorati che richiedono competenze tecniche. Questa categoria di biciclette è destinata al tempo libero, al trekking e al cross country in cui può verificarsi una perdita di contatto tra le ruote e la superficie. Il dislivello deve essere limitato a 61 cm (24") o meno. Il peso massimo consentito, costituito dal pilota e dal bagaglio, è specificato sulla marcatura CE sulla bicicletta.



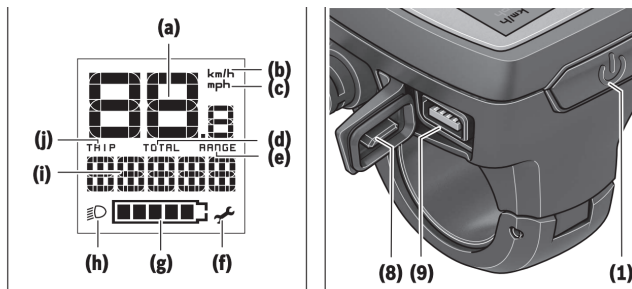
Le biciclette elettriche Whyte della categoria "4 - ENDURO" sono state progettate per guidare su superfici menzionate nella categoria 1, 2, e 3, o discese. Questa categoria di bici è destinata ad All-mountain ed Enduro dove la perdita di contatto tra le ruote e la superficie è comune. Il dislivello deve essere limitato a 122 cm (48") e le velocità devono essere limitate a 40 km/h. Questa categoria di biciclette è adatta per i bike park che offrono salti, cadute, radici, rocce e terreni sciolti. Si prega di notare le caratteristiche di costruzione del bike park, perché possono essere non adatte per questa categoria di biciclette. Il peso massimo consentito, costituito dal pilota e dal bagaglio, è specificato sulla marcatura CE sulla bicicletta.



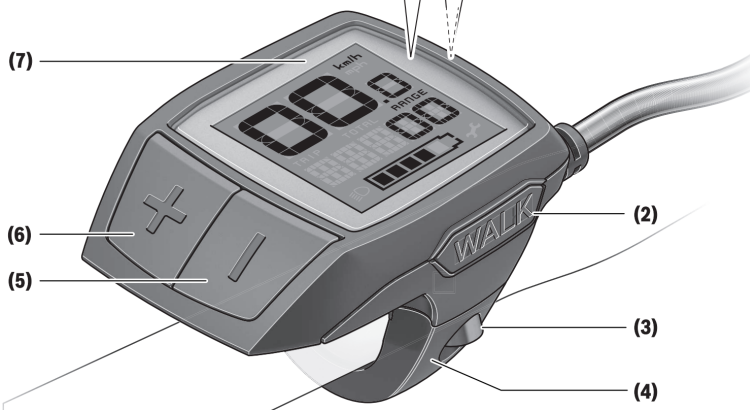
Le biciclette elettriche Whyte della categoria "5 - DOWNHILL & FREERIDE" sono state progettate per guidare su superfici menzionate nelle categorie 1, 2, 3 e 4; salto estremo; o discese su sentieri accidentati dove le velocità possono superare i 40 km/h. Questa categoria di bici è destinata alla discesa libera e al freeride, dove la perdita di contatto tra le ruote e la superficie è comune. Questa categoria di biciclette è adatta per i bike park che presentano salti, cadute, radici, rocce e terreni sciolti. Salti e cadute possono superare i 122 cm (48") su sentieri ufficiali con atterraggi appositamente costruiti. Il peso massimo consentito, costituito dal pilota e dal bagaglio, è specificato sulla marcatura CE sulla bicicletta.

04 SISTEMA OPERATIVO PURION

4.1 FUNZIONI DISPLAY



- (1) Pulsante on/off per computer di bordo
- (2) Pulsante di assistenza alla spinta **WALK**
- (3) Vite di fissaggio per computer di bordo
- (4) Supporto per computer di bordo
- (5) Pulsante di riduzione del livello di assistenza -
- (6) Pulsante di aumento del livello di assistenza +
- (7) Display
- (8) Cappuccio protettivo per porta USB
- (9) Porta diagnostica USB (solo per manutenzione)
- (10) Chiusura vano batteria



Informazioni sul computer di bordo

- (a) Tachimetro
- (b) Indicatore dell'unità km/h
- (c) Indicatore dell'unità mph
- (d) Indicatore della distanza totale **TOTAL**
- (e) Indicatore di portata **RANGE**
- (f) Indicatore di servizio
- (g) Indicatore carica batteria
- (h) Indicatore di illuminazione
- (i) Indicatore di livello di assistenza/indicatore di valore
- (j) Indicatore della distanza di viaggio **TRIP**

04 SISTEMA OPERATIVO PURION

4.2 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

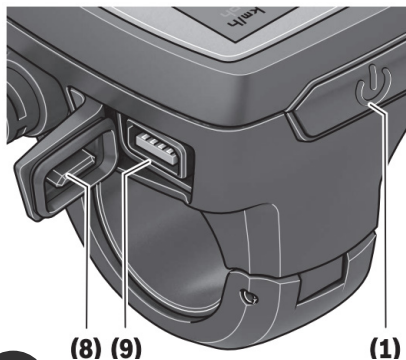
Requisiti di avvio

Il sistema eBike può essere attivato solo quando i seguenti requisiti sono soddisfatti:

- Caricare completamente la batteria interna prima della prima corsa
- Una batteria sufficientemente carica è inserita.

Nota: Spegnerne sempre il sistema eBike quando si parcheggia l'eBike.

Nota: Se le batterie del computer di bordo sono scariche, è comunque possibile accendere l'eBike utilizzando la batteria della bici. Si consiglia, tuttavia, di sostituire le batterie interne il prima possibile per evitare danni.



14

Accensione/spegnimento del sistema eBike

Per l'accensione del sistema eBike sono disponibili le seguenti opzioni:

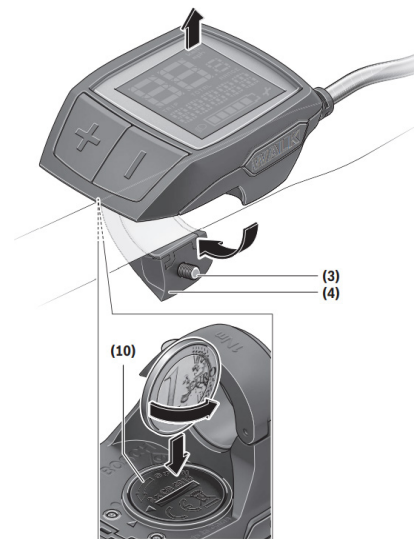
- Premere il pulsante on/off (1) del computer di bordo con la batteria eBike inserita.
- Premere il pulsante on/off della batteria eBike. L'azionamento viene attivato non appena si inizia a pedalare (ad eccezione della funzione di assistenza alla spinta o con il livello di assistenza **DISATTIVATO**). La potenza del motore dipende dal livello di assistenza impostato sul computer di bordo.

Non appena smettete di pedalare durante il normale funzionamento, o non appena avete raggiunto una velocità di **25 km/h**, l'unità di azionamento eBike spegne l'assistenza. L'unità si riattiva automaticamente non appena si ricomincia a pedalare e la velocità è inferiore a **25 km/h**.

Per lo spegnimento del sistema eBike sono disponibili le seguenti opzioni:

- Premere il pulsante on/off (1) del computer di bordo.
- Spegnerne la batteria della eBike utilizzando il pulsante di accensione/spegnimento (alcune soluzioni specifiche del produttore della bicicletta impediscono l'accesso al pulsante di accensione/spegnimento della batteria; vedere le istruzioni per l'uso del produttore della bicicletta).

Il sistema si arresta dopo essere stato spento; questo richiede circa tre secondi. Non può essere riaccessibile fino a quando l'arresto non è stato completato. Se l'eBike non viene spostata per circa dieci minuti e non viene premuto alcun pulsante sul computer di bordo, il sistema eBike si spegne automaticamente per risparmiare energia.



Approvvigionamento energetico del computer di bordo

Il computer di bordo è alimentato con una tensione da due pile a bottone CR2016.

Il cambio delle batterie

Se il computer di bordo mostra LOW BAT sul display, rimuovere il computer di bordo dal manubrio svitando la vite di fissaggio (3) del computer di bordo. Aprire il coperchio del vano batterie (10) utilizzando una moneta adatta, rimuovere le batterie usate e inserire le nuove batterie CR2016.

04 SISTEMA OPERATIVO PURION

4.3 MODALITÀ DI ASSISTENZA E LUCI

Modalità

- **OFF:** L'assistenza del motore è disattivata. L'eBike può essere spostata semplicemente pedalando, come con una normale bicicletta. L'assistenza alla spinta non può essere attivata a questo livello di assistenza.

- **ECO:** Assistenza efficace con la massima efficienza, per la portata massima

- **TOUR:** Assistenza costante, lunga portata per il turismo

- **SPORT/eMTB:**

SPORT: Assistenza potente, per la mountain bike e per pedalare nel traffico urbano

eMTB: Assistenza ottimale su qualsiasi terreno, accelerazione rapida quando si parte da fermo,

dinamica migliorata, prestazioni al top (eMTB è disponibile solo in combinazione con le unità di azionamento BDU250P CX, BDU365, BDU450 CX e BDU480

CX. Questo richiede anche un aggiornamento software.)

- **TURBO:** Massima assistenza anche ad alte velocità di pedalata, per gli sport ciclistici

Per aumentare il livello di assistenza, premere brevemente il pulsante **+** **(6)** sul computer di bordo ripetutamente fino a quando il livello di assistenza richiesto appare sull'indicatore **(i)**. Per diminuire il livello di assistenza premere brevemente il pulsante **-** **(5)**. Se il display è impostato su **TRIP**, **TOTAL** o **RANGE**, il livello di assistenza selezionato verrà visualizzato brevemente (per circa un secondo) sul display quando si passa

Indicatori di velocità e distanza

Il tachimetro **(a)** visualizza sempre la velocità attuale.

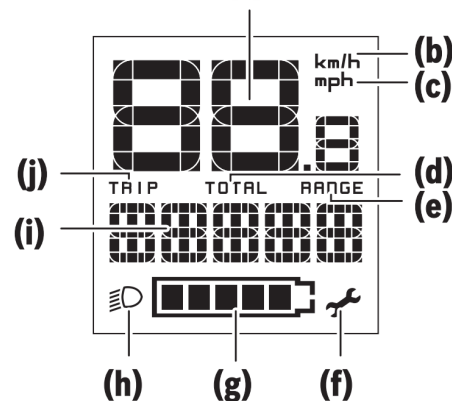
L'indicatore **(i)** visualizza sempre l'ultima impostazione come standard. Ripetute pressioni di media lunghezza del pulsante – visualizzeranno la distanza del viaggio **TRIP**, la distanza totale **TOTAL** e l'autonomia della batteria **RANGE** una dopo l'altra. (Premendo brevemente il pulsante – diminuirà il livello di assistenza.)

Per **reimpostare** la distanza del viaggio **TRIP**, selezionare la distanza del viaggio **TRIP** e contemporaneamente premere e tenere premuti i pulsanti + e -. Il display mostrerà inizialmente **RESET**. Se si continua a premere entrambi i pulsanti, la distanza del viaggio **TRIP** sarà impostata su 0.

Per reimpostare l'autonomia della batteria **RANGE**, selezionare l'autonomia della batteria **RANGE** e contemporaneamente premere e tenere premuti i pulsanti + e -. Il display mostrerà inizialmente

RESET. Se si continua a premere entrambi i pulsanti, la distanza del viaggio **TRIP** sarà impostata su 0. È possibile cambiare i valori visualizzati da chilometri a miglia tenendo premuto il pulsante e premendo brevemente il pulsante di accensione/spegnimento **(1)**.

Le versioni dei sottosistemi e i relativi numeri di modello possono essere visualizzati ai fini della manutenzione, a condizione che i sottosistemi divulgano queste informazioni (a seconda del sottosistema). Al sistema **spento**, premere contemporaneamente i pulsanti – e + e successivamente premere il pulsante di accensione/spegnimento **(1)**.



Accensione/spegnimento delle luci bici

Per il modello che ha le luci della bici alimentate dal sistema eBike, una pressione di media lunghezza del pulsante + accenderà contemporaneamente le luci anteriori e posteriori. Per spegnere le luci della bici, premere e tenere premuto il pulsante +. Il simbolo di illuminazione **(h)** viene visualizzato quando la luce è accesa. Il computer di bordo salva lo stato luminoso e lo attiva di conseguenza dopo un riavvio.

L'accensione e lo spegnimento delle luci della bici non ha alcun effetto sulla retroilluminazione del display

04 SISTEMA OPERATIVO PURION

4.4 ASSISTENZA ALLA SPINTA E PORTA USB

Assistenza alla spinta ON/OFF

L'assistenza alla spinta vi aiuta quando spingete la vostra eBike. La velocità di questa funzione dipende dalla marcia selezionata e può raggiungere un massimo di **3,7 mph**. Minore è la marcia selezionata, minore è la velocità della funzione di assistenza alla spinta (a piena potenza).

La funzione di assistenza alla spinta deve essere utilizzata solo quando si spinge l'eBike. Vi è il rischio di lesioni se le ruote della eBike non sono a contatto con il terreno durante l'utilizzo dell'assistenza alla spinta.

Per **attivare** l'assistenza alla spinta, premere brevemente il pulsante **WALK** sul computer di bordo. Dopo l'attivazione, premere il pulsante + entro 3 s e tenerlo premuto. La trazione eBike è accesa.

Nota: l'assistenza alla spinta non può essere attivata a livello di assistenza **OFF**.

L'assistenza alla spinta **viene disattivata** non appena si verifici una qualunque delle seguenti circostanze:

- rilasciare il pulsante +;
- le ruote dell'eBike sono bloccate (ad es. azionando i freni o colpendo un ostacolo);
- la velocità supera i **3,7 mph**.

La funzione di assistenza alla spinta è soggetta a regolamentazioni locali; il modo in cui funziona può quindi differire dalla descrizione sopra riportata. Può anche essere disattivata.

Porta USB

La porta USB è riservata al collegamento dei sistemi diagnostici. La porta USB non ha altre funzioni.

I componenti del sistema eBike sono continuamente monitorati automaticamente. Se viene rilevato un guasto, il codice di errore corrispondente apparirà sul computer di bordo. I codici di guasto possono essere trovati qui: <https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-purion-13503>




L'azionamento può anche essere spento automaticamente a seconda del tipo di guasto che si è verificato. Potete continuare a guidare in qualsiasi momento senza l'assistenza del motore, ma dovrete far controllare la vostra eBike prima di completare altri viaggi.





-Fare eseguire le riparazioni solo da un rivenditore di biciclette certificato.

-La porta USB deve essere sempre completamente sigillata con il tappo di protezione (8).

Utilizzo

Simboli e relativi significati

Simbolo	Spiegazione
	Tasto premuto brevemente (meno di 1 secondo)
	Tasto premuto per un tempo medio (fra 1 secondo e 2,5 secondi)
	Tasto premuto a lungo (per più di 2,5 secondi)

Azione	Tasti	Durata
Accensione del computer di bordo		A piacimento
Spegnimento del computer di bordo		A piacimento
Aumento del livello di pedalata assistita	+ 	
Riduzione del livello di pedalata assistita	- 	
Indicazioni TRIP, TOTAL, RANGE , modalità di pedalata assistita	- 	
Accensione dell'illuminazione bicicletta	+ 	
Spegnimento dell'illuminazione bicicletta	+ 	
Reset del tragitto percorso	- + 	
Attivazione aiuto alla spinta Esecuzione aiuto alla spinta	WALK +	1.  2. A piacimento
Commutazione da chilometri a miglia	- 	1. Tenere premuto 2. 
Interrogazione versioni ^{A)B)}	- + 	1. Tenere premuto 2. 
Impostazione luminosità del display ^{C)}	- +  - oppure +	1. Tenere premuto 2. 

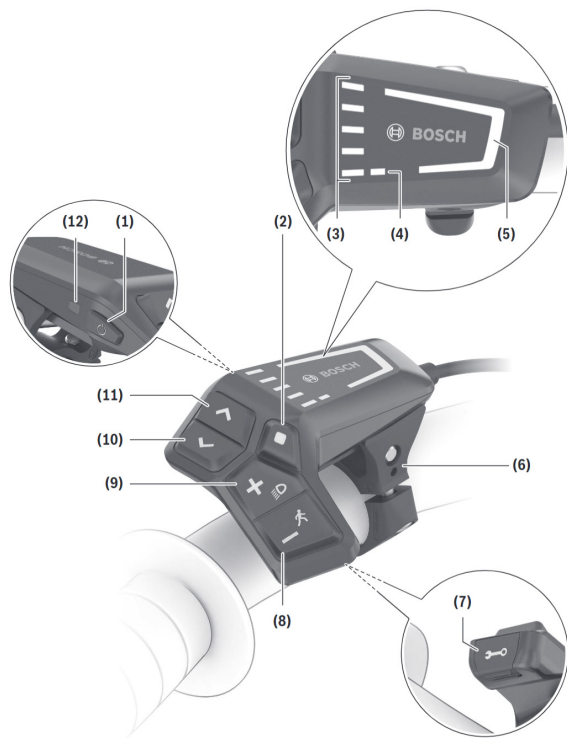
A) Il sistema eBike deve essere disattivato.

B) Le informazioni verranno visualizzate come testo scorrevole.

C) Il display deve essere spento.

05 LED REMOTO (BRC3600)

5.1 FUNZIONI REMOTE



Usso previsto

L'unità operativa remota LED è progettata per controllare un sistema eBike Bosch e un computer di bordo. L'app eBike Flow è accessibile tramite Bluetooth®.

Caratteristiche del prodotto

La numerazione dei componenti mostrati si riferisce alle illustrazioni presenti sulle pagine grafiche all'inizio del manuale.

- (1) Tasto ON/OFF
- (2) Pulsante di selezione
- (3) Indicatori di carica batteria a LED
- (4) LED ABS (opzionale)
- (5) LED livello assistenza
- (6) Supporto
- (7) Connessione diagnostica (solo per manutenzione)
- (8) Pulsante per la riduzione del livello di supporto -/camminata assistita
- (9) Pulsante per aumentare il livello di supporto +/luci della bici
- (10) Pulsante per ridurre la luminosità/tornare indietro
- (11) Pulsante per aumentare la luminosità/andare avanti
- (12) Sensore di luce ambientale

05 LED REMOTO (BRC3600)

5.2 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Prerequisiti dell'operazione

Il sistema eBike può essere attivato solo quando sono soddisfatti i seguenti requisiti:

–Una batteria sufficientemente carica è inserita

Alimentazione dell'unità operativa

Se una batteria eBike sufficientemente carica viene inserita nell'eBike e il sistema eBike è acceso, la batteria dell'unità operativa viene alimentata e caricata dalla batteria eBike.

Se lo stato di carica della batteria interna è molto basso, è possibile caricare la batteria interna tramite il collegamento diagnostico (7) con un cavo USB Type C® utilizzando un power bank o un'altra fonte di alimentazione adatta (tensione di carica 5 V; corrente di carica max. 600 mA).

Chiudere sempre il tappo del collegamento diagnostico (7) in modo che non entrino polvere o umidità.

Accensione/spegnimento del sistema eBike

Per **accendere** il sistema eBike, premere brevemente il pulsante on/off (1). Dopo che tutti i LED si accendono brevemente, lo stato di carica della batteria viene visualizzato a colori con l'indicatore di carica della batteria (3) e il livello di assistenza impostato sul display (5). La bici elettrica è pronta per essere utilizzata.

La luminosità del display è controllata dal sensore di luce ambientale (12). Pertanto, non coprire il sensore di luce ambientale (12).

L'azionamento viene attivato non appena si inizia a pedalare (tranne che a livello di assistenza OFF). La potenza del motore dipende dalle impostazioni del livello di assistenza.

Non appena si smette di pedalare durante il normale funzionamento, o non appena si raggiunge una velocità di 25 km/h, l'assistenza tramite l'azionamento eBike viene disattivata. L'azionamento si riattiva automaticamente non appena si ricomincia a pedalare e la velocità è inferiore a 25 km/h.

Per spegnere il sistema eBike, premere brevemente (< 3 s) il pulsante di **accensione/spegnimento** (1). L'indicatore di carica della batteria (3) e il LED del livello di assistenza (5) si spengono.

Se non viene prelevata alcuna potenza dalla drive unit di eBike per circa 10 minuti (ad esempio perché l'eBike non si muove) e non viene premuto alcun pulsante sul computer di bordo o sull'unità di controllo dell'eBike, il sistema eBike si spegne automaticamente.

Indicatore carica batteria

L'indicatore di carica della batteria (3) mostra lo stato di carica della batteria dell'eBike. Lo stato di carica della batteria eBike può essere verificato anche sui led della batteria stessa. Sul display (3), ogni barra color ghiaccio rappresenta il 20% di capacità e ogni barra bianca rappresenta il 10% di capacità. La barra più in alto mostra la capacità massima.

Esempio: Vengono visualizzate quattro barre color ghiaccio e una barra bianca. Lo stato di carica è compreso tra 81% e 90%.

Se la capacità è bassa, entrambi i display inferiori cambiano colore:

Barre	Livello di carica
2 × arancione	30% ... 21%
1 × arancione	20% ... 11%
1 × rossa	10% ... riserva
1 × rossa lampeggiante	Riserva ... scarica



05 LED REMOTO (BRC3600)

5.3 MODALITÀ DI ASSISTENZA E ASSISTENZA ALLA SPINTA

Impostazione del livello di assistenza

Sull'unità operativa utilizzando i pulsanti **(8)** e **(9)**, è possibile impostare quanto l'unità eBike vi assiste durante la pedalata. Il livello di assistenza può essere modificato in qualsiasi momento, anche mentre si pedala, e viene visualizzato a colori.

Livello	Colore	Informazioni
OFF	Nessuno	L'assistenza del motore è disattivata; è possibile azionare l'eBike pedalando come su una normale bicicletta.
ECO	Verde	Assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia
TOUR	Blu	Assistenza di livello uniforme, per escursioni ad ampio raggio
eMTB/ SPORT	Viola	Assistenza ottimale su qualsiasi tipo di terreno, avviamento sportivo, migliore dinamica, massimo livello di performance
TURBO	Rosso	Assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una marcia sportiva

Le designazioni e la configurazione dei livelli di assistenza possono essere preconfigurate dal produttore e selezionate dal rivenditore di biciclette.

Accensione/spengimento dell'assistenza alla spinta

L'assistenza alla spinta vi aiuta quando spingete la vostra eBike. La velocità in questa funzione dipende dalla marcia selezionata e può raggiungere un massimo di **6 km/h**. Minore è la marcia selezionata, minore è la velocità della funzione di assistenza alla spinta (a piena potenza).

La funzione di assistenza alla spinta deve essere utilizzata solo quando si spinge l'eBike. Vi è il rischio di lesioni se le ruote della eBike non sono a contatto con il terreno durante l'utilizzo dell'assistenza alla spinta.

Per avviare la camminata assistita, premere il pulsante **(8)** per più di 1 s e tenerlo premuto. L'indicatore di carica della batteria **(3)** si spegne e una luce bianca in movimento nella direzione di marcia indica che è pronta.

Per **attivare** la camminata assistita, entro i successivi **10 s** deve avvenire una delle seguenti azioni:

- Spingere la eBike in avanti.
- Spingere la eBike all'indietro.
- Eseguire un movimento di inclinazione laterale con l'eBike

Dopo l'attivazione, il motore inizia a spingere e le barre bianche di riempimento continuo cambiano colore in blu ghiaccio.

Se si rilascia il pulsante **(8)**, la camminata assistita viene messa in pausa. È possibile riattivare la camminata assistita entro **10 s** premendo il tasto **(8)**.

Se non si riattiva la camminata assistita entro **10 s**, la camminata assistita si disattiva automaticamente.

La camminata assistita è sempre terminata se:

- la ruota posteriore si inceppa;
- la bicicletta non può muoversi oltre le creste;
- una parte del corpo sta bloccando la manovella della bici;
- un ostacolo continua a far girare la manovella;
- si inizia a pedalare;
- viene premuto il pulsante **(9)** o il pulsante di accensione/spengimento **(1)**.

La funzione di assistenza alla spinta è soggetta alle normative locali; il modo in cui funziona può quindi differire dalla descrizione di cui sopra, o la funzione può anche essere disattivata completamente.

05 LED REMOTO (BRC3600)

5.4 CAMBIO WIRELESS, LUCI E CONNETTIVITÀ

Interazione tra il sistema eBike e il cambio di marcia

Il cambio di marcia deve essere utilizzato con un drive eBike allo stesso modo di una bicicletta normale (osservare le istruzioni per l'uso della eBike in merito).

Indipendentemente dal tipo di cambio marcia, è consigliabile ridurre brevemente la pressione sui pedali quando si cambia marcia. Ciò contribuirà a cambiare marcia e ridurre l'usura del gruppo propulsore.

Selezionando la marcia corretta, è possibile aumentare la velocità e la portata applicando la stessa quantità di forza.

Accensione/spengimento delle luci bici

Controllare che le luci della bici funzionino correttamente prima ogni utilizzo. Per **accendere** le luci della bici, premere il pulsante **(9)** per più di 1 s. È possibile utilizzare i pulsanti **(11)** e **(10)** per controllare la luminosità dei LED sull'unità operativa.

Stabilire una connessione smartphone

Per poter utilizzare le seguenti funzioni eBike, è necessario uno smartphone con l'applicazione **eBike Flow**. La connessione all'app avviene tramite una connessione Bluetooth®. Accendere il sistema eBike e non iniziare a guidare l'eBike. Avviare l'accoppiamento Bluetooth® premendo a lungo (> 3 s) il pulsante di accensione/spengimento **(1)**. Rilasciare il pulsante di accensione/spengimento **(1)** non appena la barra più in alto sull'indicatore di carica della batteria mostra il processo di accoppiamento lampeggiando in blu. Conferma la richiesta di connessione nell'app

Rilevamento delle attività

Per registrare le attività, è necessario registrarsi e accedere all'app **eBike Flow**.

Per registrare le attività, dovete acconsentire alla memorizzazione dei dati sulla vostra posizione nell'app. Senza questo, le vostre attività non possono essere registrate nell'app. Per i dati di localizzazione da registrare, dovete essere loggati come utente.

Funzione di blocco

La funzione di blocco può essere impostata e configurata tramite l'app **eBike Flow**. Questo memorizza una chiave digitale sullo smartphone, che è necessaria per avviare il sistema eBike.

Una volta attivata la funzione di blocco, l'eBike può essere messa in funzione solo se:

- lo smartphone configurato è acceso;
- lo smartphone ha una carica della batteria sufficiente;
- e lo smartphone si trova nelle immediate vicinanze dell'unità operativa. In caso contrario, l'assistenza del motore rimane spenta.

Se la chiave non viene verificata immediatamente, la ricerca della chiave viene mostrata dall'indicatore di carica della batteria **(3)** e il LED del livello di assistenza **(5)** lampeggia in bianco. Se si trova la chiave, dopo aver lampeggiato in bianco viene visualizzato lo stato di carica della batteria e l'ultimo livello di assistenza impostato.

Se la chiave non si trova sullo smartphone, il sistema eBike si spegne automaticamente. I display sull'unità operativa si spengono.

Poiché lo smartphone funziona solo come chiave contactless all'accensione, la batteria eBike e il computer di bordo possono ancora essere utilizzati su una eBike diversa sbloccata

Aggiornamenti software

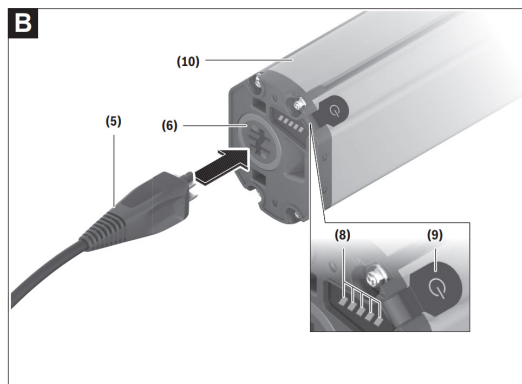
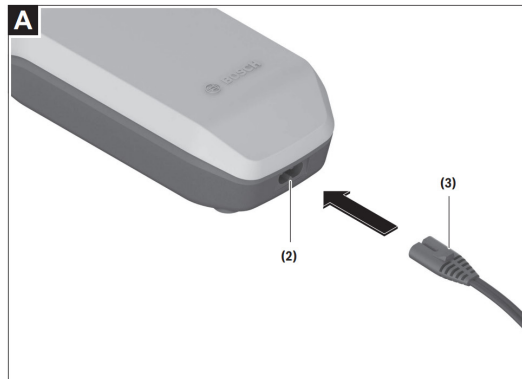
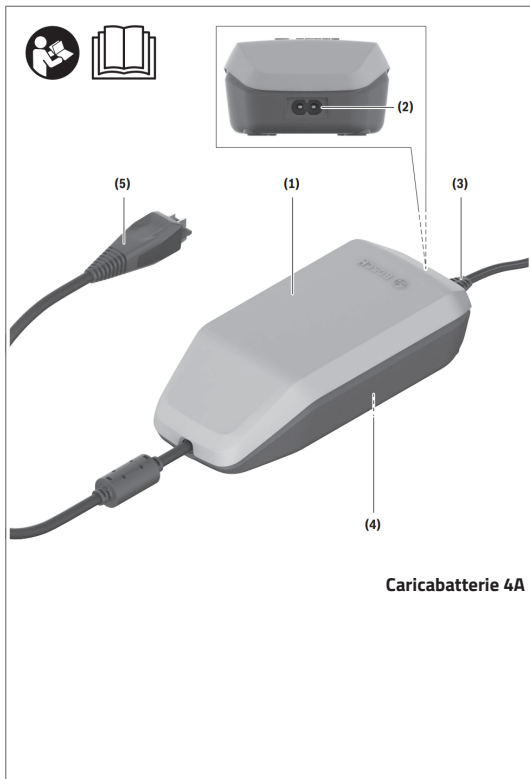
Gli aggiornamenti software vengono trasferiti all'unità operativa in background dell'app non appena viene collegata all'app. Durante il processo di aggiornamento, un verde lampeggiante sull'indicatore di carica della batteria **(3)** mostra lo stato di avanzamento. Il sistema viene quindi riavviato.

È possibile controllare gli aggiornamenti software tramite l'app **eBike Flow**.



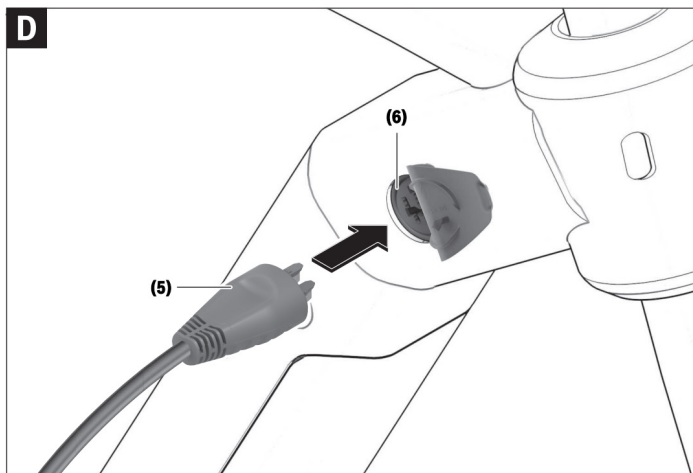
06 RICARICA

6.1 GUIDA DEL PRODOTTO E SPECIFICHE



06 RICARICA

6.1 GUIDA DEL PRODOTTO E SPECIFICHE



- (1) Caricabatterie
- (2) Presa del dispositivo
- (3) Connettore del dispositivo
- (4) Istruzioni di sicurezza del caricabatterie
- (5) Connettore di ricarica
- (6) Presa per connettore di ricarica
- (7) Tappo della presa di ricarica
- (8) Indicatore di funzionamento/carica della batteria
- (9) Pulsante di accensione/spegnimento della batteria
- (10) PowerTube

Descrizione e specifiche del prodotto

Uso previsto

Oltre alle funzioni qui indicate, possono essere introdotte in qualsiasi momento modifiche al software relative alla risoluzione dei problemi e alle modifiche funzionali.

I caricabatterie Bosch eBike sono destinati esclusivamente alla ricarica delle batterie Bosch eBike e non devono essere utilizzati per altri scopi.

Caratteristiche del prodotto

La numerazione dei componenti mostrati si riferisce alle illustrazioni presenti sulle pagine grafiche all'inizio del manuale.

Le singole illustrazioni in queste istruzioni per l'uso possono differire leggermente dalle condizioni effettive a seconda dell'attrezzatura della vostra eBike.



06 RICARICA

6.2 AVVIAMENTO DEL CARICABATTERIE

Funzionamento

Collegamento del caricabatterie alla rete elettrica (vedere figura A)

- **Prestare attenzione alla tensione di rete.** La tensione della fonte di alimentazione deve corrispondere alla tensione specificata sulla targhetta del caricabatterie. I caricabatterie contrassegnati con 230 V possono essere azionati anche a 220 V.

Collegare il connettore del dispositivo **(3)** del cavo di alimentazione alla presa del dispositivo **(2)** sul caricabatterie.

Collegare il cavo di alimentazione (specifico per paese) alla rete elettrica.

Ricarica della batteria rimossa (vedere figura B)

Spegnere la batteria e rimuoverla dal suo supporto sull'eBike. Nel fare ciò, leggere e osservare le istruzioni per l'uso della batteria.

- **Assicurarsi che la batteria sia posizionata solo su superfici pulite.** Evitare di sporcare, ad esempio con sabbia o terra, la presa di ricarica e i contatti in particolare. Collegare il connettore di ricarica **(5)** del caricabatterie alla presa **(6)** sulla batteria.

Ricarica della batteria sulla bici (vedere figura C)

Spegnere la batteria. Pulire il tappo della presa di carica **(7)**. Evitare di sporcare, ad esempio con sabbia o terra, la presa di ricarica e i contatti in particolare. Sollevare il tappo della presa di ricarica **(7)** e collegare il connettore di ricarica **(5)** alla presa di ricarica **(6)**.

C'è il rischio di incendio a causa del riscaldamento del caricabatterie durante la ricarica. Assicurarsi che la batteria sulla bici sia completamente asciutta e posizionata su una superficie ignifuga prima di caricarla. Se ciò non è possibile, rimuovere la batteria dal supporto e caricarlo in un luogo più adatto. Nel fare ciò, leggere e rispettare le istruzioni per l'uso della batteria.

Processo di ricarica

Il processo di ricarica inizia non appena il caricabatterie viene collegato alla batteria o alla presa di ricarica della bici e alla rete elettrica.

Nota: il processo di ricarica è possibile solo quando la temperatura della batteria eBike rientra nell'intervallo di temperatura di ricarica consentito.

Nota: l'unità di azionamento viene disattivata durante il processo di ricarica.

La batteria può essere caricata con e senza il computer di bordo. Quando si carica senza il computer di bordo, la procedura di ricarica può essere osservata sull'indicatore di carica della batteria. Quando il computer di bordo è collegato, sul display viene visualizzata una notifica di ricarica. Lo stato di carica viene visualizzato dall'indicatore di carica della batteria **(8)** sulla batteria e dalle barre sul computer di bordo.

I LED sull'indicatore di carica della batteria **(8)** lampeggiano durante il processo di ricarica. Ogni LED acceso fisso rappresenta circa il 20% della capacità di ricarica. Il LED lampeggiante indica il successivo 20% attualmente in carica.

Una volta che la batteria eBike è completamente carica, i LED si spengono immediatamente e il computer di bordo viene spento. Il processo di ricarica è terminato. Lo stato di carica può essere visualizzato per 5 secondi premendo il pulsante on/off **(9)** sulla batteria della eBike.

Scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica e la batteria dal caricabatterie. Quando la batteria è scollegata dal caricabatterie, la batteria si spegne automaticamente.




Nota: se avete caricato la batteria sulla bici, chiudete con attenzione la presa di ricarica **(6)** con il tappo **(7)** dopo la ricarica, in modo che non entrino sporcizia o acqua. Se il caricabatterie non viene scollegato dalla batteria dopo la ricarica, dopo alcune ore il caricabatterie si riaccenderà, controllare lo stato di carica della batteria e ricominciare la procedura di ricarica, se necessario.



06 RICARICA

6.2 AVVIAMENTO DEL CARICABATTERIE

ERRORI - CAUSE E CORRETTIVE MEASURES

Causa	Rimedio
 Batteria difettosa	Due LED lampeggianti sulla batteria. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.
 Batteria troppo calda o troppo fredda	Tre LED lampeggianti sulla batteria. Scollegare la batteria dalla stazione di ricarica finché non viene raggiunto il campo ammesso della temperatura di ricarica. Collegare nuovamente la batteria alla stazione di ricarica solamente quando lo stesso avrà raggiunto la temperatura di ricarica ammessa.
 La stazione di ricarica non esegue la ricarica.	Nessun LED lampeggiante (in base al livello di carica della batteria per eBike, uno o più LED accesi con luce fissa). Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.
Procedura di ricarica non possibile (nessuna indicazione sulla batteria)	
Connettore non innestato correttamente	Controllare tutti i collegamenti ad innesto.
Contatti sulla batteria sporchi	Pulire accuratamente i contatti sulla batteria.
Preso, cavo o stazione di ricarica difettosi	Controllare la tensione di rete e far controllare la stazione di ricarica da un rivenditore di biciclette.
Batteria difettosa	Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

07 DATI DEL PRODOTTO

7.1 DATI E SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE 4A

SCHEMA TECNICA

Caricabatteria	4A Charger	
Codice prodotto		BPC3400
Tensione nominale	V~	198 ... 264
Frequenza	Hz	47 ... 63
Tensione di carica della batteria	V=	36
Corrente di carica (max.)	A	4
Tempo di ricarica PowerTube 750 circa	h	6
Temperatura di funzionamento	°C	0 ... 40
Temperatura di magazzino	°C	10 ... 40
Peso, circa	kg	0,7
Grado di protezione		IP40

I dati sono validi per una tensione nominale [U] di 230 V. In caso di tensioni differenti e di versioni per Paesi specifici, tali dati potranno variare.

Leggere tutte le istruzioni generali e di sicurezza.

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza e generali può causare elettrocuzione, incendio e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per future consultazioni. Il termine batteria viene utilizzato in queste istruzioni per indicare tutti i pacchi batteria ricaricabili originali Bosch eBike.

Non esporre il caricabatterie a pioggia o condizioni umide. Se l'acqua entra in un utensile elettrico, vi è un rischio di scosse elettriche.



Utilizzare ESCLUSIVAMENTE con batterie al litio BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V= 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Un adesivo in inglese è attaccato alla parte inferiore del caricabatterie (contrassegnato (4) nello schema) vedere pagina 11.

- **Caricare solo batterie agli ioni di litio Bosch che sono approvate per l'uso in eBike. La tensione della batteria deve corrispondere alla tensione di carica della batteria del caricabatterie.** Altrimenti vi è rischio di incendio e di esplosione.

- **Tenere il caricabatterie pulito.** La sporcizia comporta il rischio di scosse elettriche.

- **Controllare sempre il caricabatterie, il cavo e la spina prima dell'uso. Smettere di usare il caricabatterie se si riscontrano danni. Non aprire il caricabatterie.**

I caricabatterie, i cavi e i connettori danneggiati aumentano il rischio di scosse elettriche.

- **Non utilizzare il caricabatterie su una superficie facilmente infiammabile (ad esempio carta, tessuti, ecc.) o in un ambiente infiammabile.**

C'è il rischio di incendio a causa del riscaldamento del caricabatterie durante il funzionamento.

- **Fare attenzione se si tocca il caricabatterie mentre è in carica. Indossare guanti protettivi.** Il caricabatterie può diventare molto caldo, soprattutto quando la temperatura ambiente è alta.

- **La batteria può emettere fumi se viene danneggiata o utilizzata in modo errato. Assicurarsi che l'area sia ben ventilata e consultare un medico in caso di effetti avversi.** I fumi possono irritare il sistema respiratorio.

- **La batteria eBike non deve essere lasciata incustodita durante la ricarica.**

- **Sorvegliare i bambini durante l'uso, la pulizia e la manutenzione.** Ciò garantirà che i bambini non giochino con il caricabatterie.

- **I bambini o le persone che, a causa dei loro limiti fisici, sensoriali o mentali o della loro mancanza di esperienza o conoscenza, non sono in grado di utilizzare in sicurezza il caricabatterie possono utilizzare questo caricabatterie solo sotto supervisione o dopo essere stati istruiti da una persona responsabile.** In caso contrario, vi è il pericolo di errori di funzionamento e lesioni.

- **Leggere e osservare le avvertenze e le istruzioni di sicurezza contenute in tutte le istruzioni operative del sistema eBike e nelle istruzioni operative della propria eBike.**



07 DATI DEL PRODOTTO

7.3 DATI E SPECIFICAZIONE DELLA BATTERIA

Dati tecnici

Batteria al litio		PowerTube 750
Codice prodotto	versione orizzontale	BBP3770
Codice prodotto	versione verticale	BBP3771
Tensione nominale	V=	36
Capacità nominale	Ah	20,1
Energia	Wh	750
Temperatura di funzionamento	°C	-5 ... +40
Temperatura di magazzino	°C	+10 ... +40
Campo temperatura di ricarica consentito	°C	0 ... +40
Peso, circa	kg	4,4
Grado di protezione		IP54

Manutenzione, assistenza e pulizia

- La batteria non deve essere immersa in acqua o pulita con un getto d'acqua.

Tenere sempre la batteria pulita. Pulirla accuratamente con un panno asciutto e morbido. Pulire e ingrassare leggermente i perni del connettore di tanto in tanto. Si prega di contattare un rivenditore di biciclette autorizzato se la batteria non funziona più.

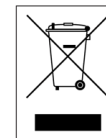
Smaltimento

Le batterie, gli accessori e gli imballaggi devono essere riciclati in modo ecologico. Non smaltire le batterie con i rifiuti domestici. Applicare del nastro adesivo sulle superfici di contatto dei terminali della batteria prima di smaltire le batterie.

Non toccare le batterie delle eBike gravemente danneggiate a mani nude: l'elettrolita potrebbe fuoriuscire e causare irritazione alla pelle. Conservare la batteria difettosa in un luogo sicuro all'aperto. Coprire i terminali se necessario e informare il rivenditore. Vi aiuteranno a smaltirla correttamente.

A norma della direttiva 2012/19/UE e della direttiva 2006/66/CE, i dispositivi elettronici non più utilizzabili e le batterie difettose/scariche devono essere raccolti separatamente e riciclati in modo ecologico.

Restituire le batterie che non sono più utilizzabili a un rivenditore di biciclette autorizzato.





GUIDA RAPIDA

VERSIONE 1.1