



**WHHYTE**



## **Yleinen käyttöohje V8**

# YLEINEN KÄYTTÖOHJE

## 7 Painos

*Tämä käyttöohje täyttää ISO 4210-2 turvallisuusstandardin vaatimukset.*

## SISÄLLYSLUETTELO

Tervetuloa	4
Ennen kuin ajat	
Opi tuntemaan polkupyöräsi	5
Sopivuus	6
Ajoa edeltävä tarkastus	7
Kuormitusrajat	8
Rekisteröinti	9
Kun ajat	
Turvallisuus	10
Tiellä ajo	10
Maastoajo	11
Ajo huonossa säässä	12
Hämärässä ja pimeässä ajo	12
Ekstreemiajo tai kilpa-ajo	13
Polkupyörän toiminta	
Pyörän irrotus ja uudelleenasetus	15
Jarrut	21
Renkaat ja sisärenkaat	22
Voimansiirto	24
Polkimet	25
Jousitus	26
Sähköinen apumoottori	27
Ajon jälkeen	
Huolto ja kunnossapito	28
Kolarin jälkeen	33
Työkalut	34
Muistiinpanosi	35
Takuu	38

# TERVETULOA

Kiitos, että olet ostanut itsellesi Whyte-polkupyörän. Toivomme, että nautit kaikista eduista, joita sen edistyksellinen suunnittelu ja valmistus tuovat ajokokemukseesi.

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuus-, suorituskyky- ja huoltotietoja. Tämän käyttöohjeen mukana on toinen pienempi käyttöohje, joka sisältää lisätietoja sinun Whyte-polkupyöräsi mallista. Suosittelemme, että luet molemmat käyttöohjeet huolellisesti ja tutustut myös uuteen polkupyörääsi ennen kuin lähdet ajamaan ensimmäistä kertaa. Säilytä käyttöohjeet turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten. Ne opastavat sinua polkupyöräsi turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvissä toimenpiteissä.

**Tärkeää! Jos olet ostanut polkupyörän jollekin lapsistasi, on tärkeää käyttää aikaa sen varmistamiseksi, että myös he ymmärtävät tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot.**

Jos olet epävarma kyvystäsi huoltaa tai korjata polkupyörääsi oikein ja turvallisesti, sinun ei pidä korjata sitä tai ajaa sillä. Pyydä sen sijaan paikallista Whyte-jälleenmyyjääsi tekemään työ turvallisesti ja oikein.

Tarkista myös, että Whyte-jälleenmyyjäsi on luovuttanut uuden polkupyörän sinulle täysin koottuna ja sinulle sopivaksi säädettyinä.

Luettelo valtuutetuista Whyte-jälleenmyyjistä on saatavilla verkossa osoitteessa:

[www.whytebikes.com](http://www.whytebikes.com)

Tämän käyttöohjeen mukana on myös komponenttivalmistajien ohjeet ja käyttöohjeet merkkiosille, joita on käytetty Whyte-polkupyörän rakentamiseen. Jos tämän käyttöohjeen ja komponentin valmistajan antamien tietojen välillä on ristiriita, noudata aina komponentin valmistajan ohjeita.

Käytä aikaa tämän käyttöohjeen ja kaikkien muiden käyttöohjeiden tutkimiseen varmistaaksesi, että sinulla on jatkuvasti turvallinen ja hyvin säädetty polkupyörä ennen jokaista ajoa, ja auttaaksesi rakentamaan tietojenvaihtosuhdetta sinun ja Whyte-jälleenmyyjäsi välille.

On tärkeää ymmärtää pyöräilyn perusasiat ja käyttää siinä myös ns. maalaisjärkeä. Kuten moniin virkistys-, urheilu- tai yleishyödyllisiin aktiviteetteihin, myös pyöräilyyn liittyy loukkaantumis- ja vaurioitumisriski, koska se vaatii reagointia vaihteleviin dynaamisiin tilanteisiin. Kun valitset polkupyörällä ajamisen, otat myös vastuun tästä riskistä.

Toivotamme sinulle onnellista ja turvallista pyöräilyä.

*Whyte Design Team*

# ENNEN KUIN AJAT

## Opi tuntemaan polkupyöräsi

Whyten valikoimassa on kolmenlaisia polkupyöriä. Kuvat auttavat sinua tunnistamaan omistamasi polkupyörän:

Maastopyörässä (MTB) on "litteä" ohjaustanko ja leveät, nappulakuvioidut renkaat. Siinä voi olla etujousitus, takajousitus tai molemmat. Sen pyörien nimellishalkaisija on joko 29", 27,5" (650b) tai 26". Katso kuva 1

Kaupunkipyörä on maantiepyörän ja MTB:n risteys, jossa on "litteä" ohjaustanko ja keskileveät maantierenkaat, joiden nimellishalkaisija on 700c tai 26". Katso kuva 2

Maantiepyörässä tai cyclocross-pyörässä on alas käännetty ohjaustanko ja leveydeltään kapeat maantierenkaat vanteilla, joiden halkaisija on 700c. Katso kuva 3.

Whyte-polikupyörässäsi on monia erilaisia osia. Ne on näytetty kuvassa 4 avuksesi lukiessasi tätä käyttöohjetta.



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3

Kuva 4

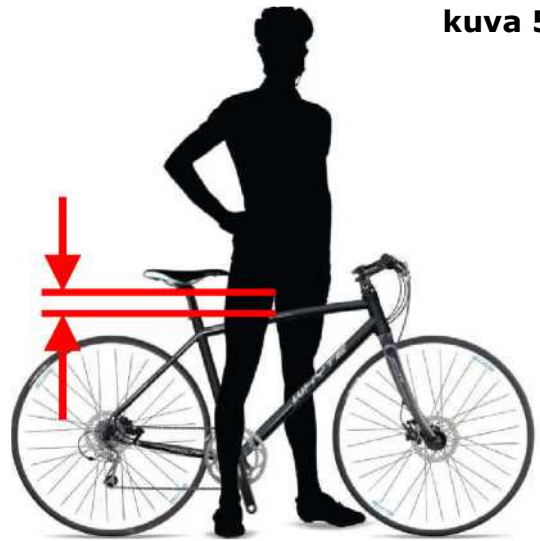


## Sopivuus

Whyte-jälleenmyyjän olisi pitänyt varmistaa, että sinulla on oikean kokoinen polkupyörä, joka on säädetty sinulle sopivaksi. Jos polkupyöräsi ei ole oikean kokoinen tai sitä ei ole säädetty oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi **ENNEN KUIN** ajat sillä. Käytettyjä polkupyöriä ei voi vaihtaa jälkeinpäin.

*Haarojen etäisyys vaakaputkesta.* Kun seisot polkupyörän päällä (katso kuva 5), se on etäisyys haaroistasi polkupyörän rungon vaakaputkeen. Maantiepyörässä etäisyyden pitää olla vähintään 25 mm (1") ja maastopyörässä 50 - 75 mm (2" - 3"). Pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi määrittämään sinulle oikean kokoinen pyörän.

*Satulan asento.* Miellyttävä ajo riippuu satulan asennosta. Pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi asettamaan satula optimaaliseen ajoasentoon ja näyttämään sinulle, kuinka säätö tehdään. Muistutuksena tässä on selitetty, kuinka satulaa säädetään joko ylös- tai alaspäin (katso kuva 6):



kuva 5

- ◇ istu satulalle.
- ◇ aseta toinen kantapää polkimelle.
- ◇ pyöritä kampea, kunnes kantapää on ala-asennossa.

Jos jalkasi ei ole täysin suora, satulan korkeutta on säädettävä joko ylös- tai alaspäin, kunnes jalkasi on suorassa asennossa.

Voit säätää satulan korkeutta seuraavasti:

- ◇ löysää satulatolpan kiristintä.
- ◇ nosta tai laske satulatolppaa satulaputkessa.
- ◇ varmista, että satula on suorassa edessä ja takana.
- ◇ kiristä satulatolpan kiristintä uudelleen suositellulla vääntömomentilla. Vääntömomentin arvot löydät lisäkäyttöohjeesta, joka koskee sinun Whyte-polkupyöräsi mallia.
- ◇ Kun satula on oikealla korkeudella, varmista, että satulatolppa on minimikorkeuden tai maksimikorkeuden merkkien välissä (kuva 6, musta nuoli). Näiden merkkien TÄYTYY olla piilossa satulaputkessa.



kuva 6



**VAROITUS: Jos satulatolppaasi ei ole asetettu satulaputkeen yllä kuvatulla tavalla, satulatolppa saattaa murtua, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen.**

Satulaa voidaan säätää myös eteen- tai taaksepäin. Tai sen kulmaa voidaan säätää myös niin, että satulan nokkaa joko nostetaan ylöspäin tai lasketaan alaspäin. Kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi, kuinka nämä säädöt tehdään oikein.


*Ohjaustangon korkeus and kulma.* Polkupyörässäsi on kierteetön ohjainkannatin (kuva 7), joka on kiinnitetty emäputken ulkopuolelle. Whyte-jälleenmyyjäsi saattaa pystyä muuttamaan ohjaustangon korkeutta siirtämällä korkeudensäädön välilevyjä ohjainkannattimen alapuolelta sen yläpuolelle tai päinvastoin. Muussa tapauksessa sinun on hankittava eripituinen tai nostettavissa oleva ohjainkannatin. Ota tässä asiassa yhteyttä Whyte-jälleenmyyjäsi. Älä yritä tehdä tätä itse, sillä se vaatii erityistietoja.

kuva 7



*Hallintavipujen säädöt.* Jarru- ja vaihdevipujen kulmaa ja niiden asentoa ohjaustangossa voidaan muuttaa. Pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi tekemään säädöt puolestasi. Jos päätät itse säätää jarru- tai vaihdevivun kulmaa, muista kiristää puristinkiinnikkeet uudelleen suositellulla vääntömomentilla. Vääntömomentin arvot löydät lisäkäyttöohjeesta, joka koskee sinun Whyte-polkupyöräsi mallia.

*Ulottuvuus jarruvipuihin.* Jarruvivut voidaan joskus säätää ulottuvuuden mukaan. Jos sinulla on pienet kädet tai sinun on vaikea puristaa jarruvipuja, Whyte-jälleenmyyjäsi voi joko säätää ulottuvuutta tai asentaa lyhyemmät jarruvivut.

 **VAROITUS: On tärkeää, että jarrut on säädetty oikein, jotta täysi jarrutusvoima voidaan käyttää jarruvivun liikeradan sisällä. Muussa tapauksessa täyden jarrutustehon puuttuminen voi johtaa hallinnan menettämiseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**

## *Ajoa edeltävä tarkastus*

Tarkista pyöräsi kunto säännöllisesti ennen jokaista ajoa.

- ◇ *Varmista, ettei mikään ole löysällä.* Nosta etupyörää irti maasta noin 5 cm (2 tuumaa) ja anna sen pudota ja pomppia maata vasten. Kuulostaako, tuntuuko tai näyttääkö jokin löysältä? Tee sen jälkeen koko polkupyörän visuaalinen ja tuntoaistiin perustuva tarkastus. Löydätkö irrallisia osia tai varusteita? Jos löydät, kiinnitä ne.
- ◇ *Rengaspaineet.* Varmista, että renkaat on pumpattu oikeaan paineeseen (katso myös sivu 22). Tarkista painamalla polkupyörää alaspäin lattiaa vasten samalla, kun katsot, kuinka rengas painuu. Vertaa näkemääsi siihen, miltä se näyttää, kun renkaat on pumpattu oikeaan paineeseen. Säädä rengaspainetta tarvittaessa.
- ◇ *Renkaiden kunto.* Pyöritä molempia pyöriä hitaasti ja tarkista, onko renkaiden kulutuspinnoissa ja sivupinnoissa viiltoja. Vaihda vaurioituneet renkaat, älä aja niillä.
- ◇ *Pyörien kunto.* Pyöritä molempia pyöriä ja tarkista vanteen sivusuuntainen liike. Jos vanne liikkuu edes vähän sivulta toiselle, vie polkupyörä Whyte-jälleenmyyjälle pyörän korjaamiseksi.

 **VAROITUS: Pyörien pitää olla moitteettomia, jotta vannejarrut toimivat tehokkaasti.**

- ◇ *Vanteet.* Varmista, että vanteet ovat puhtaat ja vaurioitumattomat lähellä renkaan jalkaosaa. Tarkista vannejarruilla varustetuissa polkupyörissä, että vanteen kulumisen ilmaisevat merkinnät ovat selvästi näkyvissä koko vanteessa.



**VAROITUS: Vanteen kulumisen ilmaisin osoittaa, että vanteen käyttöikä on kulunut umpeen. Käyttöikänsä lopussa olevalla pyörällä ajaminen voi johtaa pyörän rikkoutumiseen, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.**

- ◇ *Jarrutoiminto.* Purista jarrukahvoja. Voitko puristaa jarrukahvoja täydellä jarrutusvoimalla ilman, että ne koskettavat ohjaustankoa? Yritä työntää polkupyörää eteenpäin jarruvivut puristettuina. Onko pyörät lukossa? Jos eivät ole, jarrut eivät toimi kunnolla. Älä aja polkupyörällä ennen kuin olet neuvotellut Whyte-jälleenmyyjäsi kanssa.
- ◇ *Pyörien kiinnitys.* Varmista, että etu- ja takapyörät on kiinnitetty oikein haarukkaan ja runkoon (katso myös sivu 15).
- ◇ *Satulatolpan varmistus.* Jos istuintolpassasi on pikalukituskiinnike helppoa korkeuden säätöä varten, tarkista, että se on oikein säädetty ja lukittu (katso myös sivu 6).
- ◇ *Ohjaustangon ja satulan kohdistus.* Varmista, että satula ja ohjaustanko ovat yhdensuuntaiset polkupyörän keskilinjan kanssa ja että ne on kiristetty tarpeeksi tiukasti, jotta et voi kiertää niitä pois linjasta. Jos ne eivät ole, älä aja polkupyörällä ennen kuin olet neuvotellut Whyte-jälleenmyyjäsi kanssa.
- ◇ *Ohjaustangon kahvat ovat tiukasti paikallaan.* Kierrä ohjaustangon kahvoja varmistaaksesi, että ne eivät liiku. Varmista, että ohjaustangon molemmissa päissä on tulppa.



**VAROITUS: Löysä tai vaurioitunut ohjainkannatin, ohjaustanko, kahvat tai jatkeet voivat aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Irtoava ohjaustanko tai jatkeet voivat tunkeutua kehoon ja aiheuttaa vakavan vamman muutoin pienessä onnettomuudessa.**

- ◇ *Rungon, ohjaustangon ja ohjainkannattimen kunto.* Tarkasta huolellisesti runko, ohjaustanko ja ohjainkannatin väsymismerkkien suhteen: naarmut, halkeamat, kolhut, muodonmuutokset tai värimuutokset. Jos jossakin osassa näkyy vaurioiden tai väsymisen merkkejä, vaihda osa ennen kuin ajat polkupyörällä.
- ◇ *Jousitusasetukset.* Tarkista, että jousitusosat on säädetty ajotyylisi sopiviksi. Jousitus ei saa puristua kokoon niin, ettei jousitusliikettä ole enää jäljellä, koska se voi vahingoittaa polkupyörääsi ja vaikeuttaa polkupyörällä ajamista (katso sivu 27).
- ◇ *Heijastimien, valojen ja soittokellon kunto.* Jotta heijastimet ja valot toimivat tehokkaasti, niiden on oltava puhtaita. Tarkista, että akut ovat ladattuja, jos ne on kytketty valoihin. Soita kelloa varmistaaksesi, että se toimii.

## *Kuormitusrajat*

**Whyte-maastopyörät** on tarkoitettu pyöräilijöille, joiden maksimipaino on 110 kg, yhdessä polkupyörän kanssa paino ei saa ylittää 119-128 kg (polkupyörän painosta riippuen).

**Whyte-maantiepyörät** on tarkoitettu pyöräilijöille, joiden maksimipaino on 110 kg, yhdessä polkupyörän kanssa paino ei saa ylittää 117-120 kg (polkupyörän painosta riippuen).



## *Rekisteröinti*

Rekisteröi upouusi Whyte-polkupyöräsi aktivoiaksesi rungon pidennetyt takuun. Ilman rekisteröintiä Whyte-rungollasi on 2 vuoden tehdastakuu ostopäivästä alkaen. Jos rekisteröidyt, pidennät rungon takuun 4 vuoteen. Sen voit tehdä Whyte Bikesin verkkosivustolla [www.whytebikes.com](http://www.whytebikes.com)

# KUN AJAT

## Turvallisuus



**VAROITUS:** Sinun vastuullasi on tietää ja noudattaa kaikkia voimassa olevia lakeja alueella, jolla ajat. Noudata valoja, polkupyörien lupia, jalankulkuväylillä pyöräilyä ja maastossa pyöräilyä sääteleviä lakeja, kypärän käyttöä koskevia lakeja, lastenkuljetusta koskevia lakeja tai erityisiä polkupyöräliikennettä koskevia lakeja.

kuva 8

- ◇ Käytä aina pyöräilykypärää (katso kuva 8), joka täyttää viimeisimmät sertifiointistandardit ja sopii ajotapaasi. Noudata aina kypärän valmistajan ohjeita kypärän päähän sovittamisesta, käytöstä ja hoidosta.



**VAROITUS:** Kypärän käyttämättä jättäminen ajon aikana voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- ◇ Suorita tunnustettu pyöräilykoulutus, kuten Cyclists Touring Clubin järjestämät kurssit. Internet-viite <http://www.ctc.org.uk/training>
- ◇ Varmista, että polkupyörä on sinulle sopiva. Kaikkien ohjaus- ja käyttölaitteiden pitää olla käsien ulottuvilla.
- ◇ Aja uudella polkupyörällä ensimmäistä kertaa hitaasti ja vältä vaaroja.
- ◇ Käytä aina yöllä valoja, sekä edessä että takana, ja heijastimien pitää olla oikein asennettuina.
- ◇ Älä koskaan aja kahden henkilön ollessa pyörän päällä yhdelle tarkoitettulla polkupyörällä, ellet kuljeta lasta erityisesti suunnitellussa ja oikein asennetussa lastenistuimessa tai perävaunussa.
- ◇ Älä koskaan pidä kiinni toisesta ajoneuvosta ajaessasi.
- ◇ Kiinnitä kuormat turvallisesti. Älä koskaan kuljeta paketteja, jotka häiritsevät jarrujen toimintaa tai näkyvyyttä tai jotka voivat takertua polkupyörän liikkuviin osiin.
- ◇ Jos aiot tehdä stunteja, takapyörällä ajoa, hyppyjä tai lähteä kilpa-ajoon polkupyörälläsi, harkitse tarkasti taitojasi ennen kuin päätät ottaa suuria riskejä, joita tällaisiin ajoihin liittyy.
- ◇ Älä koskaan aja kuulokkeet korvilla. Ne peittävät liikenteen ja hätäajoneuvojen sireenien äänet, häiritsevät sinua keskittymästä siihen, mitä ympärilläsi tapahtuu. Kuulokkeiden johdot voivat sotkeutua polkupyörän liikkuviin osiin, jolloin menetät polkupyörän hallinnan.
- ◇ Älä koskaan aja polkupyörällä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena tai erittäin väsyneenä.
- ◇ Ole erityisen varovainen ajaessasi huonolla säällä, näkyvyyden ollessa hämärtynyt, aamunkoitteessa, hämärässä tai pimeässä. Mikä tahansa näistä olosuhteista lisää onnettomuusriskiä.

## Tiellä ajo

- ◇ Noudata kaikkia liikennesääntöjä ja kaikkia paikallisia tieliikennelakeja.
- ◇ Ajat tiellä tai polulla, jota käyttävät myös autoilijat, jalankulkijat ja muut pyöräilijät. Kunnioita heidän oikeuksia.
- ◇ Aja puolustavasti Oleta aina, että muut eivät näe sinua.

- ◇ Katso eteenpäin ja ole valmis välttämään:
  - Ajoneuvot, jotka hidastavat tai kääntyvät, tulevat tielle tai kaistallesi edessäsi tai tulevat taaksesi.
  - Pysäköidyn auton ovien avaamisen.
  - Ulos astuvat jalankulkijat.
  - Tien lähellä leikkivät lapset tai lemmikkieläimet.
  - Kuopat, viemäriputket, kaivon kannet, rautatielinjat, liikuntasauamat, tien tai pyörätien rakenteet, roskat ja muut esteet, jotka voivat saada sinut kääntymään liikenteen sekaan, osumaan polkupyörälläsi niihin tai aiheuttamaan sinulle onnettomuuden.
  - Kaikki muut vaarat ja häiriötekijät, joita voi esiintyä pyöräilyssä.
- ◇ Aja merkityillä pyöräkaistoilla, merkityillä pyöräteillä tai kohtuullisen lähellä tien reunaa, liikenteen suunnassa tai paikallisten lakisäädösten mukaisesti.
- ◇ Pysähdy stop-merkkien ja liikennevalojen kohdalla; hidasta ja katso molempiin suuntiin katujen risteyksissä. Muista, että polkupyörälle käy aina huonommin törmäyksessä moottoriajoneuvon kanssa, joten ole valmis antamaan periksi, vaikka sinulla olisi etuajo-oikeus.
- ◇ Käytä hyväksytyjä käsimerkkejä kääntymiseen ja pysähtymiseen.
- ◇ Älä pujottele liikenteessä tai tee liikkeitä, jotka voivat yllättää ihmiset, joiden kanssa olet ajamassa tiellä.
- ◇ Ole tarkkaavainen ja anna etuajo-oikeus.

## Maastoajo

- ◇ Suosittelemme, että lapset ajavat epätasaisessa maastossa vain aikuisen seurassa.
- ◇ Maastoajon vaihtelevat olosuhteet ja vaarat vaativat tarkkaa huomiointia ja erityistaitoja. Aloita hitaasti helpommasta maastosta ja kehitä taitojasi. Jos polkupyörässäsi on jousitus, lisääntynyt nopeus lisää myös hallinnan menettämisen ja kaatumisen riskiä. Opi käsittelemään polkupyörääsi turvallisesti ennen kuin yrität lisätä nopeutta tai ajaa vaikeammassa maastossa. Osallistu pätevä valmentajan järjestämälle ajotaitokurssille.
- ◇ Käytä aikomaasi ajotapaan sopivia turvavarusteita. Ota tässä asiassa yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi.
- ◇ Älä aja yksin syrjäisillä alueilla. Jopa ajaessasi muiden kanssa varmista, että joku tietää minne olet menossa ja milloin oletat olevasi takaisin.
- ◇ Ota aina mukaan jokin henkilöllisyystodistus, jotta ihmiset tietävät, kuka olet, jos jotain sattuu; ja ota mukaan käteistä ruokaa, kylmää juomaa tai hätäpuhelua varten.
- ◇ Anna etuoikeus jalankulkijoille ja eläimille. Aja tavalla, joka ei pelota tai vaaranna heitä, ja anna heille riittävästi tilaa, jotta heidän odottamattomat liikkeensä eivät vaaranna sinua.
- ◇ Ole valmistautunut. Jos jokin menee pieleen ajaessasi maastossa, apua ei välttämättä ole lähellä.
- ◇ Ennen kuin yrität hypätä, tehdä stunt-ajoa tai ajaa kilpaa polkupyörälläsi, lue ja ymmärrä sivulta 13 oleva luku "Ekstreemiajo tai kilpa-ajo".
- ◇ Noudata paikallisia lakeja, jotka säätelevät, missä ja miten voit ajaa maastossa, ja kunnioita yksityistä omaisuutta. Saatat jakaa reitin muiden eli vaeltajien, ratsastajien ja muiden pyöräilijöiden kanssa. Kunnioita heidän oikeuksia.
- ◇ Pysy merkityillä polulla.

- ◇ Älä edistä eroosiota ajamalla mudassa tai liukumalla tarpeettomasti.
- ◇ Älä häiritse ekosysteemiä tekemällä oma polkusi tai oikotiesi kasvillisuuden tai purojen läpi.
- ◇ Sinun vastuullasi on minimoida vaikutukset ympäristöön. Jätä kaikki sellaisiksi kuin ne olet kohdannut; ja ota aina kaikki mukaasi, mitä olet tuonut mukana.

## Ajo huonossa säässä

Märissä olosuhteissa jarrujesi (samoin kuin muiden tiellä olevien ajoneuvojen) jarrutusteho heikkenee dramaattisesti. Myöskään renkaasi eivät pidä yhtä hyvin. Silloin on vaikeampi hallita nopeutta ja on helpompi menettää hallinta. Varmistaaksesi, että pystyt hidastamaan ja pysähtymään turvallisesti märissä olosuhteissa:

- ◇ aja hitaammin
- ◇ käytä jarruja aikaisemmin ja vähitellen kuin normaaleissa, kuivissa olosuhteissa.



**VAROITUS: Märkä sää heikentää sekä pyöräilijän että muiden tiellä liikkuvien ajoneuvojen renkaiden pitoa, jarrutusta ja näkyvyyttä. Onnettomuusriski kasvaa huomattavasti kosteissa olosuhteissa.**

Tuulisissa olosuhteissa on olemassa vaara, että voimakkaat sivutuulet, eli sivulta tulevat tuulet, voivat vaikuttaa haitallisesti ajosuuntaasi ja tasapainoosi.



**VAROITUS: Ole erittäin varovainen, kun ajat avonaisten paikkojen ohi kuten esimerkiksi rakennusten tai seinien muodostamien aukkojen ohi. Sivutuulen voimakkuuden äkillinen lisääntyminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen.**



**VAROITUS: Kaikentyypisillä polkupyörillä ajaminen on erittäin vaarallista jäisissä olosuhteissa. Ainoa mahdollinen tapa saada riittävä pito on asentaa metallinastoilla varustetut erikoisrenkaat. Niitä voi olla saatavana Whyte-jälleenmyyjältäsi.**

## Hämärässä ja pimeässä ajo

Polkupyörällä ajo aamunkoitteessa, hämärässä tai yöllä on huomattavasti vaarallisempaa, koska silloin autoilijoiden ja jalankulkijoiden on erittäin vaikea nähdä pyöräilijää. Pyöräilijöiden, jotka päättävät hyväksyä lisääntyneen riskin ajolle aamunkoitteessa, hämärässä tai yöllä, on oltava ajaessaan erityisen varovaisia. Turvavarusteet, kuten valot ja kirkkaat heijastavat vaatteet, auttavat vähentämään tätä riskiä. Kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi yöllä ajon turvavarusteista.



**VAROITUS: Heijastimet eivät korvaa vaadittuja valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman asianmukaista polkupyörän valaistusjärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**

Polkupyörän heijastimet on suunniteltu keräämään ja heijastamaan auton valot ja katuvalot tavalla, joka voi auttaa, että sinut havaitaan ja tunnistetaan liikkuvana pyöräilijänä.



**VAROITUS:** Tarkista heijastimet ja niiden kiinnitysosat säännöllisesti varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat, suorat, ehjät ja varmasti kiinnitetyt. Pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi vaihtamaan vahingoittuneet heijastimet ja suoristamaan tai kiristämään ne, jotka ovat taipuneet tai löystyneet.



**VAROITUS:** Älä poista etu- tai takaheijastimia tai heijastimien kiinnikkeitä polkupyörästäsi. Ne ovat olennainen osa polkupyörän turvajärjestelmää. Heijastimien poistaminen heikentää näkyvyyttäsi muille tiellä liikkuville. Muiden ajoneuvojen aiheuttama törmäys voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai

Jos päätät ajaa näkyvyyden ollessa huono, tarkista ja varmista, että noudatat kaikkia paikallisia yöllä ajoa koskevia lakeja. Noudata seuraavia voimakkaasti suositeltavia lisävarotoimia:

- ◇ Osta ja asenna akku- tai dynamokäyttöiset etu- ja takavalot, jotka täyttävät kaikki säädösten vaatimukset ja antavat riittävän ja keskeytymättömän näkyvyyden.
- ◇ Käytä vaaleita, heijastavia vaatteita ja varusteita, kuten heijastinliiviä, heijastavia käsi- ja jalkanauhoja, heijastavia raitoja kypärässäsi, vartaloosi ja/tai polkupyörään kiinnitettyjä vilkkuvia valoja. Mikä tahansa liikkuva heijastinlaite tai valonlähde auttaa lähestyviä autoilijoita, jalankulkijoita ja muuta liikennettä kiinnittämään huomiota sinuun.
- ◇ Varmista, ettei vaatteesi tai mikään pyöräsi päällä oleva esine estä heijastimen näkyvyyttä tai valoa.
- ◇ Varmista, että polkupyöräsi on varustettu oikein sijoitetuilla ja varmasti kiinnitetyillä heijastimilla.
- ◇ Ajaessasi aamunkoitteessa, hämärässä tai yöllä:
  - ◇ Aja hitaasti.
  - ◇ Vältä pimeitä alueita ja alueita, joilla on raskasta tai nopeaa liikennettä.
  - ◇ Vältä tiellä olevia vaaroja.
  - ◇ Mikäli mahdollista, aja tutuilla reiteillä.
- ◇ Jos ajat liikenteessä:
  - ◇ Aja ennakoivasti. Aja niin, että kuljettajat näkevät sinut ja ennakoivat liikkeesi.
  - ◇ Ole valpas. Aja puolustavasti ja odota odottamatonta.
  - ◇ Jos aiot ajaa usein liikenteessä, kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi liikenneturvallisuuskursseista tai lue hyvä kirja turvallisuudesta polkupyörällä ajamisesta, kuten John Franklinin kirjoittama kirja "Cyclecraft".

## Ekstreemiajo tai kilpa-ajo

Miksi sitä kutsutkin - *freeride*, *North Shore*, *alamäki*, *hyppy*, *stuntt ajo*, *trialit*, *kilpa-ajo* tai jokin muu - jos harjoitat tällaista äärimmäistä, aggressiivista ajoa, jossain vaiheessa *loukkaannut*. Otat vapaaehtoisesti erittäin suuren loukkaantumis- tai kuoleman riskin.

Kaikkia polkupyöriä ei ole suunniteltu tämältyyppiseen ajoon, ja ne, jotka ovat, eivät välttämättä sovellu kaikenlaiseen aggressiiviseen ajoon. Tarkista Whyte-jälleenmyyjältäsi pyöräsi sopivuus ennen äärimmäiseen ajoon ryhtymistä.

Kun ajat nopeasti alamäkeen, voit saavuttaa moottoripyörillä saavutettavat nopeudet ja siksi kohtaat samanlaisia vaaroja ja riskejä. Anna päteven mekaanikon tarkastaa pyöräsi ja varusteesi huolellisesti ja varmista, että ne ovat erinomaisessa toimintakunnossa. Neuvottele asiantuntevien ajajien, ajopaikan henkilökunnan ja kilpailun järjestäjien kanssa olosuhteista ja suositeltavista varusteista alueella, jossa aiot ajaa. Käytä asianmukaisia turvavarusteita. Sinä itse olet vastuussa siitä, että sinulla on asianmukaiset varusteet ja tunnet reitin olosuhteet.



**VAROITUS: Monissa pyöräilyä esittämissä luetteloissa, mainoksissa ja artikkeleissa näytetään äärimmäistä ajoa harjoittavia ajajia. Tällainen toiminta on erittäin vaarallista. Ole tietoinen siitä, että esitetyn toiminnan ovat suorittaneet ammattilaiset, joilla on takanaan monen vuoden harjoittelu ja kokemus. Tunne rajasi ja käytä aina hyväksytyä kypärää ja muita asiaankuuluvia turvavarusteita. Vaikka käytät huippuluokan turvavarusteita, voit loukkaantua vakavasti tai kuolla yrittäessäsi jäljitellä tällaista äärimmäistä ajamista.**



**VAROITUS: Polkupyörillä ja polkupyörän osilla on rajoitettu lujuus ja vaurioitumattomuus. Äärimmäinen ajo voi ylittää nämä rajat ja aiheuttaa siten vian, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**

Suosittellemme, että vältät tämältyyppistä ajoa lisääntyneiden riskien vuoksi; mutta jos päätät ottaa riskin, ainakin sinun pitää tehdä seuraavaa:

- ◇ Ota ensin oppitunteja päteveltä valmentajalta
- ◇ Aloita perusoppimisharjoituksista ja kehitä taitojasi vähitellen ennen kuin kokeilet vaikeampaa tai vaarallisempaa ajoa
- ◇ Käytä vain stunttien tekemiseen, hyppäämiseen, kilpa-ajoon tai nopeaan alamäkiajioon tarkoitettuja alueita
- ◇ Käytä koko kasvokypärää, vartalopanssaria ja muita turvavarusteita
- ◇ Ymmärrä, että tällaisen toiminnan polkupyörällesi aiheuttama suuri rasitus voi rikkoa tai vaurioittaa polkupyörän osia ja mitätöidä takuun
- ◇ Vie polkupyöräsi Whyte-jälleenmyyjälle, jos jotain rikkoutuu tai vääntyy. Älä aja polkupyörälläsi, jos mikä tahansa osa on vaurioitunut.
- ◇ Jos ajat alamäkeen vauhdilla, teet stunteja tai ajat kilpailussa, tunne taitosi ja kokemuksesi rajat. Viime kädessä vammojen välttäminen on sinun vastuullasi.

**Tärkeää! Käytä valitsemaasi polkupyörää vain siihen tarkoitukseen, johon se on valmistettu. Esimerkiksi maantiepyörällä ei voi korvata maastopyörää maastossa tai vaelluspyörää ei voi käyttää alamäkikilpa-ajoon.**

# POLKUPYÖRÄN TOIMINTA

## Pyörän irrotus ja uudelleenasennus

Pyörät ovat irrotettavissa kuljetuksen helpottamiseksi tai renkaan puhkeamisen korjaamiseksi. Useimmissa tapauksissa pyörän akselit asennetaan haarukassa ja rungossa oleviin uriin, vaikka joissakin maastopyörissä käytetään niin kutsuttua ”läpimenoakselin” pyöränkiinnitysjärjestelmää.

Jos sinulla on maastopyörä, joka on varustettu läpimenoakselilla etu- tai takapyörissä (kuva 9), varmista, että Whyte-jälleenmyyjäsi on antanut sinulle valmistajan ohjeet ja noudata niitä, kun asennat tai irrotat läpimenoakselilla varustetun pyörän. Jos et tiedä mikä on läpimenoakseli, kysy sitä Whyte-jälleenmyyjältäsi.

Muussa tapauksessa pyörissä on akseliputki, jonka läpi kulkee akseli, jonka toisessa päässä on säädettävä kiristysmutteri ja toisessa päässä oleva epäkeskinen nokkavipu (kuva 10). Se tunnetaan yleisesti pikalinkkunä.

Pyöräsi etupyörä voi olla varustettu erilaisella kiinnitystavalla kuin takapyörä.



kuva 9



kuva 10



**VAROITUS: Väärin kiinnitetyllä pyörällä ajaminen voi aiheuttaa pyörän huojumisen tai polkupyörästä irtoamisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.**

Siksi on tärkeää, että:

Pyydät Whyte-jälleenmyyjäsi näyttämään sinulle, kuinka asennat ja irrotat pyörän turvallisesti. Kysy myös valmistajan ohjeita.

Ymmärrät ja käytät oikeaa tekniikkaa pyörän kiinnittämiseksi paikalleen.

Tarkista ennen jokaista polkupyörällä ajoa, että sen pyörät on kunnolla kiinnitetty. Oikein kiinnitetyn pyörän pitää puristaa tasaisesti haarukanpäiden pintoja.

## Etupyörän kiinnityksen suojalaitteet

Kaikissa Whyte-polkupyörissä on etuhaarukat, joissa käytetään pyöränkiinnityksen suojalaitetta, joka vähentää pyörän irtoamisriskiä haarukasta, jos pyörä on kiinnitetty virheellisesti. Kiinnityksen suojalaitteet eivät korvaa etupyörän oikeaa kiinnitystä.

Kiinnityksen suojalaitteita on kahdenlaisia:

Clip-on mallinen, joka on erillinen osa, jonka valmistaja lisää etunapaan tai haarukkaan. Integroitu tyyppi, joka on puristettu, valettu tai koneistettu haarukan päiden ulkopintoihin.

Pyydä, että Whyte-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle, mikä kiinnityksen suojalaite on polkupyörässäsi.



**VAROITUS:** Älä irrota tai poista käytöstä pyörän kiinnityksen suojalaitetta. Se toimii varajärjestelmänä, jos säätöä ei ole tehty kunnolla. Jos pyörää ei ole kiinnitetty oikein, kiinnityksen suojalaite voi vähentää pyörän irtoamisriskiä haarukasta. Kiinnityksen suojalaitteen irrottaminen tai käytöstä poistaminen voi myös mitätöidä haarukan takuun. Kiinnityksen suojalaitteet eivät korvaa pyörän oikeaa kiinnitystä. Jos pyörää ei kiinnitetä kunnolla, pyörä voi huojuua tai irrota, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Pyörät, joissa on pikalukitusjärjestelmä epäkeskisellä nokkavivulla eli pikalinkulla. Pikalinkku kiinnittää polkupyörän pyörän paikalleen. Pikalinkun voit nähdä käännetyn auki asennosta kiinniasentoon kuvissa 12, 13 ja 11 (tässä järjestyksessä).



### *Kiinnitys pikalinkkumekanismilla.*

Pyörän napa kiinnittyy paikoilleen pikalinkun voimalla, joka työntää toista haarukanpäätä vasten ja vetää säätömutterin kireälle vastakkaista haarukan päätä vasten. Kiristysvoiman suuruus säädetään kireyden säätömutterilla. Kireyden säätömutterin kääntäminen myötäpäivään samalla kun estetään pikalinkun pyöriminen lisää puristusvoimaa; sen kääntäminen vastapäivään samalla kun estetään pikalinkun pyöriminen vähentää puristusvoimaa. Alle puoli kierrosta kireyden säätömutteria voi muodostaa eron turvallisen puristusvoiman ja epäturvallisen puristusvoiman välillä.



**VAROITUS:** Pikalinkun täysi voima tarvitaan pyörän varmaan kiinnittämiseen. Mutterista toisella kädellä kiinni pitäminen ja vivun kiertäminen siipimutterina toisella kädellä, kunnes kaikki on niin tiukalla kuin mahdollista, ei purista pyörää turvallisesti haarukan päihin.

### *Pyörien irrotus ja asennus*



**VAROITUS:** Jos polkupyöräsi on varustettu napajarrulla tai sisäisellä napavaihteistolla, älä yritä irrottaa pyörää. Näiden osien irrotus ja uudelleenasetus edellyttää erityisosaamista. Ota tässä asiassa yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi. Virheellinen irrotus tai asennus voi johtaa jarrujen tai vaihteiston rikkoutumiseen, mikä voi aiheuttaa sen, että menetät hallinnan ja kaadut.



**VAROITUS:** Jos polkupyörässäsi on levyjarru, ole varovainen koskettaessasi jarrulevyä tai jarrusatulaa.



## **Jarrulevyissä on terävät reunat ja sekä jarrulevy että jarrusatula voivat kuumentua erittäin kuumiksi käytön aikana.**

### *Levyjarrulla tai vannejarrulla varustetun etupyörän irrotus*

Jos polkupyörässäsi on vannejarrut, irrota jarrun pikalukitusmekanismi lisätäksesi renkaan ja jarrupalojen välistä etäisyyttä. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi varmistamaan, että ymmärrät, kuinka jarrun pikalukitus toimii polkupyörässäsi.

Jos polkupyörässäsi on Fox- tai Shimano-merkkinen läpimenoakselin kiinnityslaite, huomioi huolellisesti pikalinkun nykyinen suunta, koska sen pitää olla samassa asennossa takaisinasennettaessa.

Siirrä pyörän akselin päässä oleva pikalinkku lukitusta tai KIINNI-asennosta (kuva 11) AUKI-asentoon (kuva 12).

Kun kyseessä on läpimenoakselin kiinnityslaite (kuva 9), kierrä se irti kiertämällä pikalinkkua vastapäivään. Kun se on irronnut kierteistä, vedä se kokonaan ulos. Pikalinkku kiinnityslaitteen (kuva 10) tapauksessa löysää kireyden säätömutteria sen verran, että pyörä voidaan irrottaa haarukan päissä olevista urista. Älä irrota kireyden säätömutteria kokonaan pikalinkusta.

Saatat joutua napauttamaan pyörän yläosaa kämmenelläsi vapauttaaksesi pyörän etuhaarukasta.

### *Levyjarrulla tai vannejarrulla varustetun etupyörän asennus*



**VAROITUS: Jos polkupyöräsi etupyörä on varustettu levyjarrulla, varo vahingoittamasta jarrulevyä, jarrusatulaa tai jarrupaloja, kun asetat jarrulevyn takaisin jarrusatulaan. Älä koskaan käytä levyjarrun käyttövipua, ellei jarrulevyä ole oikein asennettu jarrusatulaan.**

#### *Pikalinkku-kiinnityslaite (kuva 10):*

Varmista, että pikalinkku on AUKI-asennossa (kuva 12).

Kun etuhaarukka on suunnattu eteenpäin, työnnä pyörä haarukan päiden väliin niin, että akseli on kunnolla haarukan päissä olevissa urissa. Huomaa, että pikalinkun pitää sijaita polkupyörän vasemmalla puolella (kun ajaja katsoo ajosuuntaan). Pitämällä oikealla kädellä pikalinkkua vaakasuorassa SÄÄTÖ-asennossa (AUKI- ja KIINNI-asentojen puolivälissä) (kuva 13), kiristä kireyden säätömutteria vasemmalla kädelläsi, kunnes se on sormivoiman kireydellä haarukanpäästä vasten.

Työntämällä pyörää lujasti haarukan urien yläosaan ja keskittämällä samalla pyörän vannetta haarukkaan, käännä pikalinkkua ylöspäin ja käännä se KIINNI-asentoon (kuva 11). Pikalinkun pitää nyt olla yhdensuuntainen haarukan päiden kanssa ja kaarevasti pyörää kohti. Jotta voit käyttää tarpeeksi puristusvoimaa, sinun on kiedottava sormesi haarukan pään ympärille vipuvaikutusta varten ja vivun pitää jättää selkeä jälki kämmeneesi.

**HUOMIO:** Jos et voi työntää pikalinkkua kokonaan haarukan päiden suuntaiseen asentoon, palauta pikalinkku AUKI-asentoon (kuva 12). Kierrä sen jälkeen kireyden säätömutteria vastapäivään neljänneskiertos ja yritä kiristää pikalinkku uudelleen.





**VAROITUS: Pyörän varma kiristäminen pikalinkkulaiteella vaatii huomattavaa voimaa. Jos pystyt sulkemaan pikalinkun kokonaan kietomatta sormiasi haarukan pään ympärille vipuvoiman saamiseksi, eikä pikalinkku jätä selkeää jälkeä kammeneeseesi eivätkä pyörän kiinnittimen hammastukset puristu haarukan päiden pintoihin, kireys on silloin riittämätön. Avaa pikalinkku, käännä kireyden säätömutteria myötäpäivään neljänneskierros ja yritä uudelleen.**

Jos irrotit jarrun pikalukitusmekanismin pyörän irrottamiseksi, aseta se uudelleen jarrupalojen ja vanteen välisen oikean välyksen palauttamiseksi. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi varmistamaan, että ymmärrät, kuinka jarrun pikalukitus toimii polkupyörässäsi.

Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että se on keskellä runkoa ja puhdistaa jarrupalat, purista sen jälkeen jarruvipua ja varmista, että jarrut toimivat oikein.

#### *Läpikulkuakselin kiinnityslaite (kuva 9):*

Kun etuhaarukka on suunnattu eteenpäin, työnnä pyörä haarukan päiden väliin niin, että akseli on kunnolla haarukan päissä olevissa urissa. Huomaa, että jarrulevyn pitää sijaita polkupyörän vasemmalla puolella (kun ajaja katsoo ajosuuntaan).

Työnnä läpimenevä akseli (kuva 9) oikealta puolelta (SRAM) tai vasemmalta puolelta (Fox / Shimano), kunnes se napsahtaa kierteeseensä.

Varmista, että kiinnityslaitteen pikalinkku on AUKI-asennossa (kuva 14) ja kierrä pikalinkkua myötäpäivään, kunnes se on käsivoiman kireydellä. Jos kyseessä on Fox / Shimano, kela, kunnes pikalinkku on vastapäätä kohtaa, josta se aiemmin vapautettiin.

Käännä pikalinkku KIINNI-asentoon (kuva 15). Jotta voit käyttää tarpeeksi puristusvoimaa, sinun on kiedottava sormesi haarukan pään ympärille vipuvaikutusta varten ja vivun pitää jättää selkeä jälki kammeneesi.

**HUOMIO:** Jos et voi työntää pikalinkkua kokonaan haarukan päiden suuntaiseen asentoon, noudata valmistajan säätöohjeita tai kysy neuvoa Whyte-jälleenmyyjältäsi.



**VAROITUS: Pyörän varma kiristäminen pikalinkkulaiteella vaatii huomattavaa voimaa. Jos pystyt sulkemaan pikalinkun kokonaan kietomatta sormiasi haarukan pään ympärille vipuvoiman saamiseksi eikä vipu ei jätä selkeää jälkeä kammeneeseesi, jännitys on silloin riittämätön.**



Jos irrotit jarrun pikalukitusmekanismin pyörän irrottamiseksi, aseta se uudelleen jarrupalojen ja vanteen välisen oikean välyksen palauttamiseksi. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi varmistamaan, että ymmärrät, kuinka jarrun pikalukitus toimii polkupyörässäsi.

Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että se on keskellä runkoa ja puhdistaa jarrupalat, purista sen jälkeen jarruvipua ja varmista, että jarrut toimivat oikein.

## *Levyjarrulla tai vannejarrulla varustetun takapyörän irrotus*

Jos sinulla on monivaihteinen polkupyörä, jossa on vaihtajalla varustettu vaihteistojärjestelmä, vaihda takavaihtaja suurimmalle vaihteelle (pienin, uloin takaratas). Jos sinulla on sisäinen takanapavaihteisto, kysy neuvoa Whyte-jälleenmyyjältäsi tai lue navan valmistajan ohjeet ennen kuin yrität irrottaa takapyörän. Jos polkupyörässäsi on Fox- tai Shimano-merkkinen läpimenoakselin kiinnityslaite, huomioi huolellisesti pikalinkun nykyinen suunta, koska sen pitää olla samassa asennossa takaisinasennettaessa.

Jos polkupyörässäsi on vannejarrut, irrota jarrun pikalukitusmekanismi lisätäksesi pyörän vanteen ja jarrupalojen välistä välystä. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi varmistamaan, että ymmärrät, kuinka jarrun pikalukitus toimii polkupyörässäsi.

Vedä vaihtenvaihtajajärjestelmässä vaihtenvaihtajaa taaksepäin oikealla kädelläsi. Käännä pyörän akselin päässä oleva pikalinkku lukitusta tai KIINNI-asennosta (kuva 10) AUKI-asentoon (kuva 11).

Kun kyseessä on läpimenoakselin kiinnityslaite (kuva 9), kierrä se irti kiertämällä pikalinkkua vastapäivään. Kun se on irronnut kierteistä, vedä se kokonaan ulos. Pikalinkku-kiinnityslaitteessa (kuva 10) ei ole toissijaista kiinnityslaitetta takahaarukoissa, toisin kuin etuhaarukan päissä. Sen johdosta säätömutteria ei tarvitse irrottaa.

Nosta takapyörää irti maasta muutaman tuuman ja irrota se takahaarukan päiden urista.



**VAROITUS: Jos polkupyöräsi takapyörä on varustettu levyjarrulla, varo vahingoittamasta jarrulevyä, jarrusatulaa tai jarrupaloja, kun asetat jarrulevyn takaisin jarrusatulaan. Älä koskaan käytä levyjarrun käyttövipua, ellei jarrulevyä ole oikein asennettu jarrusatulaan.**

## *Levyjarrulla tai vannejarrulla varustetun takapyörän asennus*

*Pikalinkku-kiinnityslaite (kuva 10):*

Varmista, että pikalinkku on AUKI-asennossa (katso kuva 12). Pikalinkun pitää olla pyörän sivulla vaihtajan ja ketjun hammasrattaiden vastakkaisella puolella.

Varmista vaihtajalla varustetussa polkupyörässä, että takavaihtaja on edelleen uloimmassa asennossa, suurimmalla vaihteella, vedä sen jälkeen vaihtajaa oikealla kädelläsi taaksepäin. Aseta ketju pienimmän hammasrattaan päälle.

Yksivaihteisen polkupyörän tapauksessa irrota ketju etuhammasrattaalta, jotta ketjussa on riittävästi löysyyttä. Aseta ketju takapyörän hammasrattaalle.

Työnnä sen jälkeen pyörä rungon haarukan uriin ja vedä se urien päähän.

Vaihda yksivaihteisen tai sisäisen napavaihteisen polkupyörässä ketju hammasrattaalle, vedä pyörää takaisin haarukan päiden uriin niin, että se on suorassa runkoon nähden ja ketjussa on noin 6 mm (1/4 tuumaa) pelivaraa ylös- ja alaspäin.

Käännä pikalinkkujärjestelmässä vipua ylöspäin ja käännä se KIINNI-asentoon (kuva 11). Vivun pitää nyt olla yhdensuuntainen takahaarukan yläputken tai alaputken kanssa ja kaareva pyörää kohti. Jotta voit käyttää tarpeeksi puristusvoimaa, sinun on kiedottava sormesi takahaarukan ylä- ja alaputken ympärille vipuvaikutusta varten ja vivun pitää jättää selkeä jälki kämmeneesi.

**HUOMIO:** Jos perinteisessä pikalinkkujärjestelmässä vipua ei voida työntää kokonaan takahaarukan ylä- tai alaputken suuntaiseen asentoon, palauta vipu AUKI-asentoon. Kierrä sen jälkeen kireyden säätömutteria vastapäivään neljänneskierros ja yritä kiristää pikalinkku uudelleen.



**VAROITUS: Pyörän varma kiristäminen pikalinkkulaitteella vaatii huomattavaa voimaa. Jos pystyt sulkemaan pikalinkun kokonaan kietomatta sormiasi takahaarukan ylä- ja alaputken ympärille vipuvoiman saamiseksi, eikä vipu ei jätä selkeää jälkeä kammeneeseesi eivätkä pyörän kiinnittimen hammastukset puristu haarukan päiden pintoihin, jännitys on silloin riittämätön. Avaa pikalinkku, käännä kireyden säätömutteria myötäpäivään neljänneskierto ja yritä uudelleen.**

Jos irrotit jarrun pikalukitusmekanismin pyörän irrottamiseksi, aseta se uudelleen jarrupalojen ja vanteen välisen oikean välyksen palauttamiseksi. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi varmistamaan, että ymmärrät, kuinka jarrun pikalukitus toimii polkupyörässäsi.

Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että se on keskellä runkoa ja puhdistaa jarrupalat, purista sen jälkeen jarruvipua ja varmista, että jarrut toimivat oikein.

### *Läpikulkuakselin kiinnityslaite (kuva 9):*

Varmista, että takavaihtaja on edelleen uloimmalla, suurimmalla vaihteella; vedä sitten vaihtajaa taaksepäin oikealla kädelläsi. Aseta ketju pienimmän hammasrattaan päälle. Työnnä sen jälkeen pyörä rungon haarukan uriin ja vedä se urien päähän.

Työnnä läpikulkuakseli (kuva 9) vasemmalta puolelta, kunnes se napsahtaa kierteeseensä.

Varmista, että kiinnityslaitteen pikalinkku on AUKI-asennossa (kuva 14) ja kierrä pikalinkkua myötäpäivään, kunnes se on käsivoiman kireydellä. Jos kyseessä on Fox/Shimano, kelaa, kunnes nokkavipu on vastapäätä kohtaa, josta sen vapautit, samalla kun liikutat pyörää.

Käännä pikalinkku KIINNI-asentoon (kuva 15). Jotta voit käyttää tarpeeksi puristusvoimaa, sinun on kiedottava sormesi takahaarukan ylä- ja alaputken ympärille vipuvaikutusta varten, ja vivun pitää jättää selkeä jälki kämmeneesi.

**HUOMIO:** Jos et voi työntää pikalinkkua kokonaan haarukan päiden suuntaiseen asentoon, noudata valmistajan säätöohjeita tai kysy neuvoa Whyte-jälleenmyyjältäsi.



**VAROITUS: Pyörän varma kiristäminen pikalinkkulaitteella vaatii huomattavaa voimaa. Jos pystyt sulkemaan pikalinkun kokonaan kietomatta sormiasi takahaarukan ylä- ja alaputken ympärille vipuvoiman saamiseksi eikä vipu ei jätä selkeää jälkeä kammeneeseesi, jännitys on silloin riittämätön.**

Jos irrotit jarrun pikalukitusmekanismin pyörän irrottamiseksi, aseta se uudelleen jarrupalojen ja vanteen välisen oikean välyksen palauttamiseksi.

Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että se on keskellä runkoa ja puhdistaa jarrupalat, purista sen jälkeen jarruvipua ja varmista, että jarrut toimivat oikein.

## JARRUT

Jarrujärjestelmän avulla voit hidastaa tai pysäyttää polkupyöräsi, mikä on tärkeää turvallisuutesi kannalta. Polkupyörän jarruja on kolme yleistä tyyppiä: vannejarrut, levyjarrut ja sisäiset napajarrut. Kaikkia kolmea voidaan käyttää ohjaustankoon kiinnitetyn vivun avulla.

Turvallisuutesi kannalta on erittäin tärkeää, että opit ja muistat, mikä jarruvipu ohjaa kummankin pyörän jarrua. Isossa-Britanniassa oikeanpuoleinen jarruvipu ohjaa etujarrua ja vasemmanpuoleinen jarruvipu takajarrua. Useimmissa muissa maailman maissa oikeanpuoleinen jarruvipu ohjaa takajarrua ja vasemmanpuoleinen jarruvipu etujarrua. Joten varmistaaksesi tarkalleen, miten polkupyöräsi jarrut on asetettu, purista yhtä jarruvipua ja katso, kumpi jarruista, etu- vai takajarru, toimii. Tee nyt sama toisella jarruvivulla.



**VAROITUS: Lue jarrujen valmistajan ohjeet tai kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi ohjeet saadaksesi tiedot jarrujen toiminnasta ja kunnossapidosta. Jos sinulla ei ole valmistajan ohjeita, ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjäsi tai valmistajaan (katso yhteystiedot erillisestä huolto-oppaasta).**



### MONIVAROITUS:

- ◇ Tarkista aina ennen ajamaan lähtemistä, että molemmat jarrut toimivat oikein.
- ◇ Ajaminen väärin säädetyillä jarruilla, kuluneilla jarrupaloilla tai pyörillä, joissa on näkyvissä merkkejä vanteen kulumisesta, on vaarallista ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ◇ Kaikki uudet jarrut vaativat jonkin aikaa kuluakseen täyden pysäytysvoiman kehittämiseksi, joten aja uusilla jarruilla erityisen varovaisesti.
- ◇ Jotkut polkupyörän jarrut, kuten levyjarrut (kuva 16) ja vannejarrut (kuva 17), ovat erittäin tehokkaita. Ole erittäin varovainen käyttäessäsi niitä.
- ◇ Liian voimakas tai äkillinen jarrutus voi lukita pyörän, jolloin voit menettää hallinnan ja kaatua, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ◇ Älä koskaan käytä etujarrua yksinään. Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti liukumisen estämiseksi.
- ◇ Ajaminen märällä säällä voi pidentää jarrutusmatkaa jopa 60 %. Aja hitaammin ja paina jarruja aikaisemmin.
- ◇ Jarrulevyt voivat kumentua erittäin kuumiksi pitkäaikaisessa käytössä. Varo koskettamasta jarrulevyä, ennen kuin se on jäähtynyt.
- ◇ Jos vaihdat kuluneita tai vaurioituneita osia, käytä vain valmistajan hyväksymiä alkuperäisiä varaosia.



kuva 16.



kuva 17

## Renkaat ja sisärenkaat

### Renkaiden pumppaus

Pumppaa renkaasi täyteen renkaan sivuilla annettujen suositeltujen ilmanpaineiden rajoissa (katso esimerkiksi kuva 18). Kun pumppaat rengasta, ota huomioon ajajan paino ja kuljetettava kuorma. Korkeampi paine antaa yleensä parhaan suorituskyvyn tienpinnoilla (suurempi nopeus), kun taas alhaisempi paine toimii parhaiten maastoajossa (parempi pito).



**VAROITUS: Älä koskaan pumppaa rengasta yli renkaan sivupintaan merkityn maksimipaineen. Suositellun maksimipaineen ylittäminen voi räjäyttää renkaan vanteelta, mikä voi vaurioittaa polkupyörää ja aiheuttaa vammoja ajajalle ja sivullisille.**

Paras ja turvallisin tapa pumpata polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on pumpata se polkupyörän pumpulla, jossa on sisäänrakennettu painemittari ja joita on saatavana Whyte-jälleenmyyjältäsi.

**30 – 80 PSI (2.5 – 5.5 BAR)**

**Kuva 18**



**VAROITUS: Moottoriajoneuvojen renkaiden pumppaamiseen tarkoitettujen ilmakompressoreiden käyttämiseen liittyy turvallisuusriski. Ne syöttävät suuren määrän ilmaa erittäin nopeasti, mikä saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen.**



**VAROITUS: Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaaseen merkittävän muodonmuutoksen ja puristaa sisäkumia ja mahdollisesti aiheuttaa sen halkeamisen. Sitä seuraava tyhjentyminen voi olla nopeaa, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen.**

Säännöllisessä ajossa useimpiin renkasiin saattaa olla tarve lisätä painetta viikon tai kahden välein. Jos polkupyörä on säilytyksessä pitkän ajan, säilytä renkaat laskemalla painetta renkaan sivupintaan merkittyyn vähimmäispaineeseen ja pidä renkaat poissa auringonvalosta.



**VAROITUS: Tarkista rengaspaineet aina ennen jokaista ajoa.**

### Renkaiden vaihto

Renkaita on saatavana useita eri tyyppisiä. Uudella polkupyörälläsi ajamisen tai renkaiden kulumisen jälkeen, jos sinusta tuntuu, että erilainen rengas voisi sopia paremmin ajotarpeisiisi, Whyte-jälleenmyyjäsi voi auttaa sinua valitsemaan sopivimmat renkaat.



**VAROITUS:** On kaksi syytä, miksi kulunut rengas pitää vaihtaa:

◇ Kun kulutuspinna on kulunut niin ohueksi, että pienet roskat puhkaisevat renkaan usein tai sisäkangas näkyy kulutuspinnan läpi, katso esimerkiksi kuva 19.

◇ Kun renkaan kangaskudos on vaurioitunut niin, että renkaan ulkonäkö on jossain möykkyinen ja epäsäännöllinen tai niin, että sisäkumi pullistuu kulutuspinnan läpi, katso esimerkiksi kuva 20.



Huomaa, että renkaan koko on merkitty renkaan sivupintaan (katso esimerkki kuvasta 21). Nämä tiedot ovat tärkeitä oikeita varaosia ostettaessa.

**57 – 559 (26 X 2.125)**

**Kuva 21**

Joissakin erityisissä korkean suorituskyvyn renkaissa on yksisuuntaiset kulutuspinnat: niiden kulutuspinnan kuvio on suunniteltu toimimaan paremmin määrättyyn suuntaan kuin vastakkaiseen suuntaan. Yksisuuntaisen renkaan kyljessä on nuoli, joka osoittaa oikean pyörimissuunnan. (katso esimerkki kuvasta 22). Jos polkupyörässäsi on yksisuuntaiset renkaat, varmista, että ne on asennettu pyörimään oikeaan suuntaan.



**VAROITUS:** Lue renkaiden/sisärenkaiden valmistajan ohjeet tai kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi, kuinka renkaat vaihdetaan. **Jos sinulla ei ole valmistajan ohjeita, ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjäsi tai valmistajaan (katso yhteystiedot erillisestä huolto-oppaasta).**

**Rengasventtiilit** käyttämässäsi polkupyöräpumpussa pitää olla polkupyöräsi venttiileihin sopiva suutin.

**Kuva 23**

Polkupyöränrenkaissa on kahdenlaisia venttiilejä:  
◇ Schraeder-venttiili (kuva 23) on kuin autonrenkaan venttiili. Irrota venttiilin korkki ja kiinnitä pumpun suutin venttiilin päähän pumpataksesi ilmaa renkaaseen, jossa on Schraeder-venttiili. Ilma poistamiseksi Schraeder-venttiilistä paina venttiilin päässä olevaa pientä venttiilineulaa.

◇ Presta-venttiiliä (kuva 24) käytetään vain polkupyörän renkaissa.



Pumppaa renkaaseen ilmaa polkupyöränpumpulla, jossa on Presta-venttiiliin sopiva suutin poistamalla venttiiliin korkki, kiertämällä vastapäivään piestä lukkomutteria (nuolimainen) ja painamalla venttiiliin karaa alaspäin vapauttaaksesi sen (se päästää myös ilman ulos renkaasta). Työnnä sen jälkeen pumpun suutin venttiiliin päähän ja pumppaa ilmaa. Kiristä sen jälkeen lukkomutteri uudelleen ja aseta korkki takaisin paikalleen.

## VOIMANSIIRTO

### Vaihteen vaihtaminen

Monivaihteisessa polkupyörässäsi voi olla vaihtajavaihteisto (kuva 25). Whyte-jälleenmyyjäsi on jo säätänyt vaihteiston. Siksi uudelleensäätöä ei aluksi tarvitse tehdä. On kuitenkin suositeltavaa tarkistaa vaihtenvaihtomekanismin säätö säännöllisesti, varsinkin koska vaijerit voivat hieman venyä alkukäytön aikana, joten siitä syystä saattaa olla tarpeellista, että Whyte-jälleenmyyjäsi tekee uudelleensäädön.



Kuva 25

Jos haluat lisätietoja voimansiirrosta, lue huolellisesti vaihteiston valmistajan erillinen ohjekirja tai kysy neuvoa Whyte-jälleenmyyjältäsi.

### Millä vaihteella minun pitäisi ajaa?

Vaihtajavaihteiston suurimman taka- ja pienimmän etuvaihteen yhdistelmä (kuva 27) on tarkoitettu jyrkimpiin ylämäkiin.

Pienimmän taka- ja suurimman etuvaihteen yhdistelmä (kuva 28) on tarkoitettu suurimmalle nopeudelle.



**VAROITUS:** Älä koskaan vaihda vaihtajaa suurimmalle tai pienimmälle hammasrattaalle, jos vaihtaja ei vaihda tasaisesti. Vaihtenvaihtajan säätö ei mahdollisesti ole kohdallaan ja ketju voi juuttua kiinni aiheuttaen sen, että menetät hallinnan ja kaadut.





**VAROITUS: Älä koskaan liikuta vaihdevipua polkiessasi taaksepäin, äläkä polje taaksepäin heti vaihteen vaihtamisen jälkeen. Se voi aiheuttaa ketjun kiinnijuuttumisen ja sen seurauksena aiheuttaa polkupyörälle vakavia vaurioita.**

Napavaihteiston voimansiirrossa peukalovivun lähellä olevassa numerolla 1 merkitty vaihde on tarkoitettu jyrkimpiin ylämäkiin. Suurinumeroisin vaihde on suurinta nopeutta varten.

### *Äärimmäiset vaihdeyhdistelmät*

Tämä koskee voimansiirtoja, joissa on kolme eturatasta.



**VAROITUS: Liiallisen melun, kulumisen ja vaihtajavaihteiston vaurioitumisen välttämiseksi suosittelemme olemaan käyttämättä näitä vaihdeyhdistelmiä:**

Suurin eturatas - suurin takaratas (kuva 29)



**Kuva 29**

Pienin eturatas - pienin takaratas (kuva 30)



**Kuva 30**

### *Polkimet*

#### *Varvasylitys*

Aseta jalkasi polkimelle, pidä jalkateräsi vaakasuorassa asennossa ja käännä kampea niin pitkälle eteenpäin kuin se menee. Käännä nyt ohjaustankoa niin, että etupyörä on lähellä jalkateräsi etuosaa. Jos ne koskettavat toisiaan, sitä kutsutaan varvasylitykseksi. Se on yleistä pienirunkoisissa polkupyörissä. Se vältetään pitämällä sisäpuolen poljin ylhäällä ja ulkopuolen poljin alhaalla jyrkkiä käännöksiä tehtäessä. Kaikissa polkupyörissä tällä tekniikalla estetään myös sisäpuolen poljinta osumasta maahan käännöksessä.



**VAROITUS: Varvasylitys voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi tarkistamaan varvasylitys. Kampivarsien tai renkaiden vaihtaminen voi aiheuttaa varvasylitysongelman. Olipa varvasylitystä tai ei, on erittäin suositeltavaa pitää sisäpuolen poljin ylhäällä ja ulkopuolen poljin alhaalla jyrkkiä käännöksiä tehtäessä.**

## Terävät reunat

Jotkut polkupyörät on varustettu polkimilla, joissa on terävät ja mahdollisesti vaaralliset pinnat. Nämä pinnat on suunniteltu lisäämään turvallisuutta lisäämällä pitoa pyöräilijän kengän ja polkimen välillä. Jos polkupyörässäsi on tämän tyyppinen poljin, sinun on oltava erityisen varovainen välttääksesi polkimien terävien pintojen aiheuttamat vakavat loukkaantumiset. Whyte-jälleenmyyjäsi voi näyttää sinulle useita tapoja vähentää loukkaantumisriskiä.

## Varvaskoukut ja hihnat.

Niiden käyttö on pitkään vakiintunut tapa pitää jalat oikeassa asennossa ja kiinni polkimissa. Varvaskouku asettaa päkiän polkimen akselin päälle, mikä antaa maksimaalisen poljinvoiman. Kun varvashihna on kiristetty, se pitää jalan kiinni polkimessa polkimen koko pyörimissyklin ajan. Varvassuojat ja -hihnat toimivat tehokkaimmin erityisillä pyöräilykengillä, jotka on suunniteltu käytettäväksi varvaskoukkujen kanssa. Jos haluat käyttää niitä, kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi, miten varvaskoukut ja -hihnat toimivat. Tiettyjä kenkiä, kuten syväkuvioisilla pohjilla varustettuja, ei tule käyttää varvaskoukkujen ja hihnojen kanssa, jos ne vaikeuttavat jalan irrottamista polkimelta.



**VAROITUS: Varvaskoukuilla ja -hihnoilla varustetuille polkimille nouseminen ja niiltä poistuminen vaatii erityistä taitoa. Se voidaan saavuttaa vain harjoittelemalla. Tekniikka voi häiritä huomiointia ja aiheuttaa sen, että menetät hallinnan ja kaadut. Harjoittele varvaskoukkujen ja -hihnojen käyttöä paikoissa, joissa ei ole esteitä, vaaroja tai liikennettä. Pidä hihnat alussa löysällä. Kiristä ne vasta silloin, kun sinulla on erittäin hyvä tekniikka ja itseluottamus polkimille nousemisesta ja poistumisesta. Älä koskaan aja liikenteessä varvashihnat tiukalla.**

## Muut poljintyypit

On olemassa useita muita tapoja, joilla kenkäsi voidaan kiinnittää polkimiin. Tämän valikoiman polkimia emme asenna useimpiin Whyte-pyöriimme. Pyydä sen sijaan Whyte-jälleenmyyjältäsi neuvoja, minkä tyyppinen poljin sopii ajotyylisi. Muista noudattaa polkimen valmistajan asennus- ja huolto-ohjeita.

## JOUSITUS

### Etuhaarukka

Yksityiskohtaiset ohjeet asennuksesta, huollosta ja kaikista muista haarukkaan liittyvistä asioista löydät valmistajan ohjeista. Jos sinulla ei ole valmistajan ohjeita, ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi tai ota yhteyttä valmistajaan (katso yhteystiedot erillisestä huolto-oppaasta).

### Takaiskunvaimentimet

Katso mukautetut takaiskunvaimentimien viritystiedot täydentävästä oppaasta, joka kattaa täysjousitetun White-pyöräsi. Yksityiskohtaiset ohjeet asennuksesta, huollosta ja kaikista muista takaiskunvaimentimiin liittyvistä asioista löydät valmistajan ohjeista. Jos sinulla ei ole valmistajan ohjeita, ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi tai ota yhteyttä valmistajaan (katso yhteystiedot erillisestä huolto-oppaasta).

Huomaa, että Whyte-pyörän jousitusjärjestelmän kehittämiseen on käytetty paljon asiantuntemusta, jotta se pystyy tarjoamaan suorituskykyä, turvallisuutta, mukavuutta ja nautintoa. Jotta tämä saavutetaan kokonaisuudessaan, etuhaarukan iskunvaimennin ja takaiskunvaimennin on säädettävä oikein.

## *Sähköinen apumoottori*

Whyte Electric polkupyörien valikoimassa on sähköiset poljinavustinjärjestelmät, joko Shimano STEPS, Bosch, Brose tai Fazua. Näiden järjestelmien tuottama teho on verrannollinen polkimiin kohdistamaasi voimaan. Eli: polje kovemmin ja moottori antaa enemmän tehoapua. Totuttaudu tähän tehovaikutukseen hiljaisella tiellä ennen kuin lähdet vilkasliikenteiselle tielle.

Seuraavat erityiskomponentit tekevät näistä polkupyöristä erilaisia kuin perinteiset poljinpolkupyörät:

- Alaputken ylä- tai sisäpuolelle asennettu akku.
- Alakannattimeen on asennettu sähkömoottori, jonka lähtöteho on enintään 250 wattia.
- Ohjaustankoon on asennettu ohjausjärjestelmä.

Koska sähkövoimajärjestelmän yhteispaino tekee näistä polkupyöristä huomattavasti raskaampia kuin vastaavat poljinpolkupyörät, on tärkeää välttää akkuvirran loppumista ajon aikana. Jos virta loppuu ajon aikana, polkupyörä asettaa melkoinen haasteen ajon jatkamiselle! Siksi on suositeltavaa noudattaa edellä mainittujen eri valmistajien suosituksia akun huollosta, latausohjelmasta ja vaihtamisesta/hävittämisestä.



**VAROITUS:** Eri sähköjärjestelmille on olemassa erityisiä turvallisuusohjeita, jotka on kuvattu edellä mainittujen valmistajien käyttöohjeissa. Erityisesti tietyt mahdolliset vaarat, jotka liittyvät akun käsittelyyn/hävittämiseen ja myös sähkömoottoriavun turvalliseen hyödyntämiseen polkupyörällä ajettaessa. Siksi suosittelemme, että tutkit nämä kohdat erittäin huolellisesti, jotta varmistat Whyte-sähköpyöräsi turvallisen käytön. Erityisesti:

- Älä tee akkuun muutoksia, pura akkua tai tee siihen suoria juotoksia. Se voi aiheuttaa akun vuotamisen, ylikuumentumisen, halkeamisen tai syttymisen.
- Älä jätä akkua lämmönlähteiden lähelle. Älä lämmitä akkua tai heitä sitä tuleen. Se voi aiheuttaa akun halkeamisen tai syttymisen.
- Älä altista akkua voimakkaille iskuille. Jos ei noudata edellä mainittuja, seurauksena voi olla ylikuumentuminen, halkeaminen tai tulipalo.
- Älä laita akkua makeaan veteen tai meriveteen, äläkä anna akun napojen kastua. Se voi aiheuttaa akun ylikuumentumisen, halkeamisen tai syttymisen.
- Kun lataat tiettyä akkua, käytä valmistajan sille määrittämää laturia ja noudata määritettyjä latausolosuhteita. Jos et tee näin, akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä.

# AJON JÄLKEEN

## HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

### Yleistä

Turvallisuutesi, suorituskykysi ja nautinnon vuoksi on tärkeää ymmärtää, kuinka sinun on pidettävä huolta pyörästäsi.

Jos haluat oppia tekemään polkupyörällesi isoja huolto- ja korjaustöitä:

- ◇ Jos sinulla ei vielä ole kopioita polkupyöräsi komponenttien valmistajan ohjeista, kysy niitä Whyte-jälleenmyyjältäsi tai ota yhteyttä komponentin valmistajaan (katso yhteystiedot erillisestä huolto-oppaasta).
- ◇ Pyydä Whyte-jälleenmyyjältäsi suositusta polkupyörän korjauskirjasta.
- ◇ Kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi polkupyörän korjauskurssien saatavuudesta alueellasi.

Suosittellemme, että pyydät Whyte-jälleenmyyjääsi tarkistamaan työsi laadun, kun teet korjaustöitä ensimmäisen kerran ja ennen kuin ajat polkupyörällä. Siten varmistetaan, että kaikki on tehty oikein. Koska se vaatii ammattimekaanikon aikaa, tästä palvelusta saatetaan periä kohtuullinen maksu. Se on pieni hinta mielenrauhasta.

Suosittellemme myös, että kysyt Whyte-jälleenmyyjältäsi yksityiskohtaisia ohjeita siitä, mitä varaosia sinun kannattaa ostaa, kun olet oppinut vaihtamaan kyseiset osat. Tyypillisesti varaosiin sisältyvät renkaat, sisärenkaat, vaijerit ja jarrupalat.

Jos sinulla on pienintäkään epäilystä siitä, että et ole ymmärtänyt jotain tästä käyttöohjeesta, kysy neuvoa Whyte-jälleenmyyjältäsi.



### MONIVAROITUS:

- ◇ **Tämä käyttöohje sisältää paljon polkupyöräsi kunnossapitoon tarvittavia tietoja. Kuitenkin kaikki korjaukset tai huollot, joita ei ole esitetty tässä käyttöohjeessa, on annettava Whyte-jälleenmyyjäsi tehtäväksi.**
- ◇ **Huoltovaatimukset vaihtelevat riippuen tekijöistä, kuten ajotyylistä tai maantieteellisen sijaintisi. Pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi auttamaan tehokkaan huoltosuunnitelman määrittämisessä.**
- ◇ **Moniin polkupyörän huolto- ja korjaustöihin tarvitaan erityisosaamista ja erityistyökaluja. Ne EIVÄT sisälly tähän käyttöohjeeseen. Älä aloita mitään tällaista työtä polkupyörälläsi, ennen kuin olet oppinut tekemään sen oikein noudattamalla edellä annettuja oppimissuosituksia. Virheellinen säätö voi johtaa polkupyörän vaurioitumiseen tai vaaratilanteeseen, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

## *Pidä huolta polkupyörästäsi*

*Pidä polkupyöräsi puhtaana.* Jotta polkupyöräsi toimisi kunnolla, se on puhdistettava pehmeällä, kostealla liinalla ja polkupyörän puhdistusaineella. Vältä painepesurin käyttöä, koska niiden käyttö voi aiheuttaa veden tunkeutumisen tiivistettyjen liitosten läpi aiheuttaa ennen aikaista mekaanista kulumista. Jotta heijastimet ja valot toimisivat tehokkaasti, ne on puhdistettava säännöllisesti.

*Vältä jättämästä polkupyöräsi ulos alttiiksi sään vaikutuksille.* Kun et aja, säilytä polkupyöräsi paikassa, jossa se on suojattu sateelta, lumelta, auringolta jne. Sade tai lumi voivat aiheuttaa polkupyörään metallin syöpymistä. Auringon ultraviolettisäteily voi haalistaa maalia tai aiheuttaa polkupyörän kumi- tai muoviosien murtumista.

*Käytä pyörällesi asianmukaista säilytystilaa.* Ennen kuin varastoit polkupyöräsi pidemmäksi aikaa, puhdista ja voitele se ja kiillota runko kiillotusaineella. Ripusta polkupyörä irti maasta niin, että renkaiden paine on niiden sivupintaan merkitty minimipaine. Älä säilytä polkupyörää sähkömoottoreiden lähellä. Ne muodostavat otsonia, joka hajottaa kumia ja maalia. Ennen kuin ajat pyörällä uudelleen, varmista, että se on hyvässä toimintakunnossa tekemällä sivulla 8 esitetyn ajoa edeltävän tarkastuksen. Jos olet epävarma, onko ajaminen turvallista, vie se Whyte-jälleenmyyjällesi tarkastettavaksi.

*Suojaa polkupyöräsi varkauksilta.* Uusi polkupyöräsi on erittäin houkutteleva kohde pyörävarkaille. Voit suojautua varkauksilta seuraavasti:

- ◇ Rekisteröi polkupyöräsi paikalliselle poliisilaitokselle.
- ◇ Muista rekisteröidä polkupyöräsi verkossa osoitteessa [www.whytebikes.com](http://www.whytebikes.com), katso sivu 9. Säilytämme tiedostossasi polkupyöräsi sarjanumeron. Säilytä sarjanumero turvallisessa paikassa. Sarjanumero on stanssattu keskiön ulkopintaan, jos runkoa ei ole valmistettu hiilikuidusta. Katso kuva 31. Hiilikuidusta valmistettujen runkojen sarjanumero on etiketissä, joka on kiinnitetty rungon samalle alueelle.
- ◇ Osta ja käytä lukkoa. Hyvä lukko on tehokas pulttileikkureita ja sahoja vastaan. Noudata suositeltuja lukitusmenettelyjä. Käytä lukkoasi, älä koskaan jätä polkupyöräsi lukitsemattomaksi, kun se on ilman valvontaa, älä edes minuutiksi.
- ◇ Pyörien tapauksessa, joissa on pikalinkku - viitekuva 10 sivulla 15, tai läpimenevä akseli - viitekuva 9 sivulla 15, lukitse molemmat pyörät sekä **Kuva**
- ◇ Jos sinulla on satulapolpan kiinnikkeen pikalukitus, polkupyörää lukitessasi sinun pitää irrottaa satula ja satulapolppa varkauden estämiseksi. Älä kuitenkaan päästä vettä polkupyörän runkoon pyöräsi avoimen satulaputken kautta.



*Suojaa polkupyöräsi vahingossa tapahtuvilta vaurioilta.* Tässä on vain muutamia mahdollisia vaaroja, joita sinä ja polkupyöräsi voitte kohdata:

- ◇ Pysäköi tai säilytä polkupyöräsi paikassa, jossa se ei ole esteenä.
- ◇ Älä aseta polkupyörää makaamaan takavaihtajan päälle, koska se voi vääntyä.
- ◇ Älä anna polkupyöräsi kaatua, koska se voi vaurioittaa ohjaustankoa, kahvoja, polkimia tai satulaa.
- ◇ Pyörätelineiden väärä käyttö voi taivuttaa polkupyöräsi pyöriä, samoin kuin joidenkin esteiden yli ajaminen.

Jos epäilet, että polkupyöräsi on vaurioitunut jollakin tavalla tai sitä on peukaloitu, tee sivulla 8 esitetty ajoa edeltävä tarkastus. Jos olet epävarma, onko ajaminen turvallista, vie se Whyte-jälleenmyyjällesi tarkastettavaksi.

*Käytä hyviä vaihtamismenetelmiä.* Katso luku Voimansiirto sivulla 24.

*Estä ohjaustangon törmäysvauriot runkoon.* Joissakin polkupyörissä, kun etupyörä kääntyy äärimmäisiin kulmiin, ohjaustanko voi koskettaa runkoa. Estä ohjaustangon törmäyksen aiheuttamat vauriot lisäämällä pehmustetta ohjaustangon osiin, runkoon tai molempiin kosketuskohdissa. Kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi suositeltuja suojalaitteita tai materiaaleja.

*Älä koskaan tee muutoksia haarukkaan, runkoon tai komponentteihin.* Polkupyörän osien muuttaminen millä tavalla tahansa, mukaan lukien runko, haarukka ja kaikki komponentit, voi tehdä polkupyörästäsi vaarallisen. Esimerkiksi joissakin polkupyörän rungoissa on erityisiä pintakäsittelyjä, jotka lisäävät lujuutta. Huonon maalinpoistotekniikan käyttö voi poistaa ne.

Polkupyörän haarukoiden vaihtaminen voi muuttaa polkupyörän ohjausta tai lisätä rungon murtumisriskiä.

### **Älä koskaan lisää jousitettua haarukkaa maantiepyörään**

**Useimmat mallit eivät ole yhteensopivia kahdesta kohtaa runkoon kiinnitettävien haarukoiden kanssa.**

Jos sinun on vaihdettava haarukka mihin tahansa polkupyörään, tarkista Whyte-jälleenmyyjältäsi tai ATB Sales Ltd:n tekniseltä huolto-osastolta, että uudet haarukat ovat yhteensopivia rungon kanssa. Kaikki runkoon, haarukkaan tai komponentteihin tehdyt muutokset tarkoittavat, että polkupyöräsi ei enää täytä spesifikaatioitamme ja mitätöivät siten polkupyörän takuun.



**VAROITUS: Älä koskaan tee polkupyörääsi minkäänlaisia muutoksia, mukaan lukien hiominen, poraaminen, viilaaminen, käyttämättömien kiinnityslaitteiden poistaminen tai yhteensopimattomien haarukoiden asentaminen. Runkoon, haarukkaan tai komponenttiin virheellisesti tehty muutos voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen.**

### *Huoltosuunnitelma*

Pätevä omistaja voi ja hänen pitää itse tehdä suuri osa kunnossapitotoimenpiteistä. Siihen ei tarvita erityisiä työkaluja tai tietoja tässä käyttöohjeessa esitettyjen lisäksi. Pätevän polkupyörämekaanikon pitää suorittaa kaikki muut huolto-, kunnossapito- ja korjaustyöt käyttämällä valmistajan määrittelemiä oikeita työkaluja ja menetelmiä.



**VAROITUS: Kuten kaikki mekaaniset komponentit, polkupyörä on alttiina kulumiselle ja suurille rasituksille. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymiseen eri tavoin. Jos komponentin suunniteltu käyttöikä on ylittynyt, se voi äkillisesti vaurioitua ja aiheuttaa ajajalle vammoja. Kaikenlaiset halkeamat, naarmut, rispaantuminen tai värimuutokset alueilla, joiden rasitus on erittäin voimakasta osoittavat, että komponentin käyttöikä on kulunut umpeen ja se on vaihdettava.**

## *Sisäänajoaika*

Whyte-polkupyöräsi kestää pidempään ja toimii paremmin, jos ajat sen vähitellen sisään ennen kuin käytät sitä kovaan ajoon. Esimerkiksi vaijerit ja pyörän pinnat voivat venyä tai asettua, kun uutta pyörää käytetään ensimmäistä kertaa, ja se saattaa edellyttää, että Whyte-jälleenmyyjäsi säätää ne uudelleen. Sopiva ajankohta siihen on viiden tunnin maastoajon tai noin 15 tunnin maantieajon jälkeen. Kuitenkin milloin tahansa, jos epäilet, että polkupyörässäsi on jotain vialla, vie se Whyte-jälleenmyyjällesi tarkastettavaksi ennen kuin ajat sillä uudelleen.

## *Ennen jokaista ajoa:*

Suurita sivulla 8 kuvattu ajoa edeltävä tarkastus.

## *Jokaisen pitkän tai kovan ajon jälkeen:*

Jos polkupyörä on ollut alttiina vedelle, hiekalle tai mudalle. Tai ainakin 150 km välein.

- ◇ Puhdista polkupyöräsi (katso sivu 29)
  - ◇ Voitele ketju kevyesti hyvälaatuisella polkupyöränketjun voiteluaineella.
  - ◇ Pyöritä voimansiirtoa ja vaihtamalla vaihteita saat ketjun käymään hetken kaikilla käytettävissä olevilla rattailta. Se voitelee myös ne ja estää korroosiota.
  - ◇ Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois nukkaamattomalla liinalla.
- Kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi parhaista voiteluaineista ja suositellusta voitelutiheydestä alueellasi. Vältä liikaamista vanteita tai jarrulevyjä voiteluaineella!

## *Jokaisen 10 (maastoajo) - 20 (maantieajo) tunnin kovan ajon jälkeen:*

(suuren osan tästä tarkastuksesta on suositeltavaa pitää polkupyörää työtelineessä)

- ◇ Varmista, että ohjainkannatin on kohdakkain etupyörän kanssa. Testaa ohjainkannattimen liitäntä haarukkaan yrittämällä kääntää ohjaustankoa puolelta toiselle etupyörän ollessa lukittuna polvien väliin.
- ◇ Testaa ohjaustangon turvallisuutta yrittämällä kiertää sitä ohjainkannattimessa.
- ◇ Varmista, etteivät vaijerit ole venyneet tai jääneet puristuksiin kääntämällä ohjaustankoa vasemmalta oikealle ja takaisin.
- ◇ Tarkista, että kaikki ohjainkannattimessa olevat pultit ovat kireällä. Kiinnityksen oikea vääntömomentti vaihtelee polkupyöräsi ohjainkannattimen tyyppin mukaan ja se on yleensä merkitty siihen. Jos et ole varma, minkä tyyppisellä ohjainkannattimella polkupyöräsi on varustettu, ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi tai ota yhteyttä valmistajaan (katso yhteystiedot erillisestä huolto-oppaasta).
- ◇ Tarkista satulan ja satulapolpan kiinnitys (katso sivu 6). Polkupyöräsi voi olla varustettu jousituksella tai säädettävällä satulapolpan korkeudella. Jos näin on, kysy Whyte-jälleenmyyjältäsi mekanismin suositellut huoltovälit.
- ◇ Purista kummankin pyörän molemmin puolin olevaa pinnaparia peukalon ja etusormen välissä. Tuntuvatko he kaikki samanlaisilta? Jos jokin tuntuu löysältä, pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi tarkistamaan pyörän pintojen kireys ja oikeellisuus.
- ◇ Tarkista vasemmanpuoleisen vaihdevivun / etuvaihtajan toiminta. Ensin, kun käännät vaihteistoa melko nopeasti, liikuta vipua niin, että ketju putoaa suurimmalta ketjurattaalta seuraavalle alaspäin. Jos polkupyörässä on kolmas ketjuratas, siirrä vaihdevipua uudelleen niin, että ketju putoaa kyseiselle ketjurattaalle. Jokaisen vaihteen vaihdon jälkeen liikuttamalla hieman vaihdevipua voit asettaa etuvaihtajan asennon siten, että se ei hankaa ketjua. Siirrä sen jälkeen vaihdevipua siten, että ketju nousee seuraavaksi suurimmalle ketjurattaalle ja edelleen seuraavalle, jos polkupyörässä on kolmas (suurin) ketjuratas. Näiden vaihtojen pitää olla tasaisia, hätäilemättömiä, melko hiljaisia, eikä ketju saa missään vaiheessa pudota pois sisimmiltä tai uloimmalta rattaalta. Jos näin ei ole, vaihtaja voi olla väärin säädetty tai kulunut. Pyydä siinä tapauksessa Whyte-jälleenmyyjääsi huoltamaan polkupyöräsi.

- ◇ Tarkista oikeanpuoleisen vaihdevivun / takavaihtajan toiminta. Ensin, kun käännät vaihteistoa melko nopeasti, liikuta vipua niin, että ketju putoaa suurimmalta takarattaalta seuraavalle alaspäin. Jatka vaihdevivun liikuttamista toistuvasti läpi kaikkien muiden pienempien takarattaiden. Liikuta sen jälkeen vaihdevipua siten, että ketju nousee seuraavaksi suurimmalle ketjurattaalle ja edelleen seuraavalle, kunnes ketju nousee takaisin suurimmalle ketjurattaalle. Näiden vaihtojen pitää olla tasaisia, hätäilemättömiä, melko hiljaisia, eikä ketju saa missään vaiheessa pudota pois sisimmiltä tai uloimmalta rattaalta. Jos näin ei ole, vaihtaja voi olla väärin säädetty tai kulunut. Pyydä siinä tapauksessa Whyte-jälleenmyyjääsi huoltamaan polkupyöräsi.
- ◇ Tarkista jarru- ja vaihdevaijerit ja niiden suojakuoret. Onko näkyvissä ruostetta, vääntymiä tai rispaantumista? Jos on, pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi vaihtamaan ne.
- ◇ Voitele kaikki sekä etu- että takavaihtajien nivelpisteet, mukaan lukien takavaihtajan rullat. Vältä liikaamista vanteita tai jarrulevyjä voiteluaineella!
- ◇ Purista etujarrua ja keinuta polkupyörää edestakaisin. Jos ohjainlaakerin läheisyydestä kuuluu ääntä, se voi olla löysällä. Pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi tarkistamaan se.
- ◇ Pidä ohjaustangosta kiinni, nosta etupyörä irti maasta ja käännä sitä puolelta toiselle. Kääntyykö se tasaisesti? Jos ei käänny ja tunnet takertumista tai karheutta, ohjainlaakeri saattaa olla kireällä. Pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi tarkistamaan se.
- ◇ Tarkista jarrupalat. Ovatko ne tulleet ohuemmiksi uusiin verrattuna? (katso kuva Internetistä tai varaosaluettelosta). Jos näin on, pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi vaihtamaan jarrupalat.
  - Vannejarru: Eivätkö jarrupalat kosketa pyörän vannetta tasapinnalla? Jos näin on, pyydä Whyte-jälleenmyyjää säättämään jarrupalat.
  - Hydraulinen levyjarru: koskettavatko jarrupalat levyä, kun pyörää pyöritetään ja jarruvipua ei käytetä? Tällöin levy voi vaurioitua tai vääntyä lämmön vaikutuksesta, tai jarrusatula saattaa tarvita huoltoa. Kaikissa tapauksissa ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi saadaksesi apua.
- ◇ Tarkista jarruvipujen, jarrusatuloiden ja levyjarrujen osalta jarrulevyjen kiinnikkeiden kireys. Vääntömomentin arvot löydät lisäkäyttöohjeesta, joka koskee sinun Whyte-polkupyöräsi mallia.
- ◇ Tartu yhteen polkimeen ja keinuta sitä polkupyörän keskilinjaa kohti ja siitä pois päin, tee sen jälkeen sama toisella polkimella. Tuntuuko jokin löysältä? Jos tuntuu, pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi tarkistamaan se.
- ◇ Tarkista renkaat liiallisen kulumisen, viiltojen tai ruhjeiden suhteen (katso sivu 22). Pyydä Whyte-jälleenmyyjääsi vaihtamaan ne tarvittaessa.
- ◇ Tarkista pyörän vanteet liiallisen kulumisen, helisemisen, kolhujen ja naarmujen suhteen. Ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi, jos huomaat vanteissa mitä tahansa vaurioita.
- ◇ Tarkista, että kaikki osat ja varusteet ovat edelleen varmasti paikallaan, ja kiristä ne, jotka eivät ole. Vääntömomentin arvot löydät lisäkäyttöohjeesta, joka koskee sinun Whyte-polkupyöräsi mallia.
- ◇ Tarkista runko (erityisesti kaikkien putkiliitosten ympäriltä), ohjaustanko, ohjainkannatin ja satulapolppa syvien naarmujen, halkeamien tai värimuutosten suhteen. Nämä ovat merkkejä rasituksen aiheuttamasta väsymisestä ja osoittavat, että osa on tullut käyttöikänsä loppuun ja se on vaihdettava. Ota yhteyttä Whyte-jälleenmyyjääsi, jos näet näissä osissa jotain poikkeavaa.
- ◇ Tarkista mahdollisten takakiinnittimien kiinnitysten kireys. Vääntömomentin arvot löydät lisäkäyttöohjeesta, joka koskee sinun Whyte-polkupyöräsi mallia.





**VAROITUS:** Kuten kaikki mekaaniset komponentit, polkupyörä on alttiina kulumiselle ja suurille rasituksille. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymiseen eri tavoin. Jos komponentin suunniteltu käyttöikä on ylittynyt, se voi äkillisesti vaurioitua ja aiheuttaa ajajalle vammoja. Kaikenlaiset halkeamat, naarmut, rispaantuminen tai värimuutokset alueilla, joiden rasitus on erittäin voimakasta osoittavat, että komponentin käyttöikä on kulunut umpeen ja se on vaihdettava.

*Jokaisen 25 (maastoajo) - 50 (maantieajo) tunnin kovan ajon tai 6 kuukauden jälkeen: Vie polkupyöräsi jälleenmyyjällesi täyshuollon suorittamiseksi.*

*2 vuoden välein:*

Polkupyörään asennetut kevyet ohjaustangot PITÄÄ vaihtaa määräajoin, koska ajan myötä ne saattavat pettää väsymisen vuoksi. Suosittelemme enintään 2 vuoden aikavälejä vaihtojen välillä ja sitä lyhyempiä aikavälejä, jos ajat aggressiivisesti.

### *Kolarin jälkeen*

Tarkista itsesi vammojen suhteen. Hoida niitä niin hyvin kuin voit. Hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon. Ilmeisen pienellä onnettomuudella voi olla myöhemmin merkittäviä jälkiseurauksia. Tarkista pienen kolarin jälkeen polkupyöräsi vaurioiden suhteen tekemällä sivulla 8 kuvattu ajoa edeltävä tarkastus. Pyydä Whyte-jälleenmyyjäsi tarkastamaan polkupyöräsi perusteellisesti suuren kolarin jälkeen.



**Varoitus:** Hiilikomposiittiosilla, mukaan lukien rungot, pyörät, ohjaustangot, ohjainkannattimet, kampisarjat, jarrut jne., jotka ovat kärsineet iskun, ei saa ajaa, ennen kuin pätevä mekaniikko on irrottanut ja tarkastanut ne perusteellisesti.

## *Suosittelvat työkalut ja varaosat säännölliseen huoltoon:*

- ◇ Momenttiavaimet lb•in tai Nm asteikolla 3 Nm - 15 Nm ja myös 10 - 60 Nm (Nm = Newton-metriä). Lisäksi 2, 2,5, 4, 5, 6, 8 ja 10 mm kuusikulmahylsyt.
- ◇ Korkeapaineinen pientilavuusilmapumppu (takaiskunvaimentimia tai jousitushaarukkaa varten).
- ◇ 2, 2,5, 4, 5, 6, 8 ja 10 mm kuusiokoloavaimet.
- ◇ T25 ja T10 Torx-avain.
- ◇ 8, 10 ja 15 mm kiintoavaimet.
- ◇ No. 1 Phillips-ristipääruuvimeisseli.
- ◇ Polkupyörän ketjunhalkaisutyökalu.
- ◇ Polkupyörän rengasvivut.
- ◇ Polkupyörän rengaspumppu painemittarilla.
- ◇ Polkupyörän pinna-avain.
- ◇ Polkupyörän varasisärenkaat\* ja renkaat\*.
- ◇ Varajarrupalat / -lohkot\*.
- ◇ Varaketju "Power-link"\*\*\*.
- ◇ Varavaijerit.
- ◇ Polkupyörän ketjun synteettinen voiteluaine.
- ◇ Polkupyörän synteettinen voitelurasva.
- ◇ Rungon kiillotussuoja-aine.

\* Nämä varaosat ovat polkupyöräsi spesifikaatioiden mukaisia. Varmista, että tilaat oikean kokoiset ja alkuperäisen laitevalmistajan valmistamat spesifikaatioiden mukaiset varaosat.

\*\* Tarkista yhteensopivuus ennen ostamista.







# WHYTE BIKES TAKUU

Huomautus: tämä takuu ei vaikuta lakisääteisiin oikeuksiisi

ATB Sales Ltd takaa, että uudessa Whyte-polkupyöräsi rungossa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä kahden vuoden ajan ostopäivästä lukien, ja takuu koskee ainoastaan alkuperäistä omistajaa.

Rajoitettu runkotakuu voidaan pidentää neljään vuoteen, kun rekisteröit ostoksesi verkossa osoitteessa [www.whytebikes.com](http://www.whytebikes.com)

Tätä rajoitettua takuuta koskevat seuraavat ehdot:

1. Polkupyörä pitää olla toimitettu täydellisesti koottuna virallisen jälleenmyyjän tiloista.
2. Rungon käyttö-, huolto- ja puhdistusohjeita on noudatettava ja kaikki tavanomaiset varotoimenpiteet rungon suojaamiseksi on suoritettava aina, koska runko voi vaurioitua, jos niiden suorittaminen laiminlyödään tai polkupyörää ei huolleta ja puhdisteta asianmukaisesti.
3. Tämä takuu ei kata normaalia kulumista, kolarivaurioita tai vahingossa tapahtuneita vaurioita
4. Tämä takuu ei koske runkoja, jotka on koottu väärin tai johon on tehty muutoksia tai joihin on asennettu osia tai lisävarusteita, jotka eivät ole yhteensopivia rungon kanssa.
5. Metallirungon uudelleenmaalaus tai -lakkaus mitätöi takuun, jos runko kuumennetaan prosessissa yli 180 °C lämpötilaan. Hiilikuiturungon uudelleenmaalaus tai -lakkaus mitätöi tämän takuun kokonaan.
6. Tämä takuu ei koske runkoja, joita käytetään kilpa-ajoon, hyppyihin stunt-ajoon tai muuhun epätavalliseen käyttöön
7. Tämä takuu ei sisällä mitään vastuuta epäsuorista tai välillisistä menetyksistä tai vahingoista ja ne ovat nimenomaisesti pois suljettu takuun piiristä
8. Tämä takuu ei kata osien vaihtamisesta aiheutuneita työkustannuksia tai kuljetuskustannuksia
9. Ensimmäisen rekisteröidyn omistajan on ilmoitettava tämän takuun mukaisista vaatimuksista kirjallisesti ATB Sales Ltd:lle ja runko on toimitettava yhdelle sen valtuutetuista jälleenmyyjistä tämän takuun aikana.
10. Whyte Bikes kieltäytyy kaikesta vastuusta ihmisille, eläimille tai esineille aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat tämän tuotteen käytöstä

## TÄRKEÄÄ TIETOA

Ennen käyttöä on tärkeää, että ajaja tuntee tämän polkupyörän turvallisen käytön. Lue huolellisesti kaikki mukana toimitetut asiakirjat ennen tämän polkupyörän käyttöä. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

## ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ

Varmista, että polkupyörä on säädetty oikein sinua varten. Satulan pitää olla asetettu oikealle korkeudelle turvallisen käytön varmistamiseksi. Jos satula on liian korkealla tai liian matalalla, rasitat liikaa jalkojasi ja polviasia. Istuudu pyörän selkään ja pidä molemmat jalat polkimilla. Polje taaksepäin ja pysäytä polkeminen, kun oikea jalkasi on kohtisuorassa maahan nähden (tässä vaiheessa kambi on kello 6 asennossa). Kun päkiä on polkimen keskellä, ajajan oikean polven tulee olla hieman taivutettuna. Satulatolppaan on merkitty enimmäiskorkeus, johon voit nostaa satulan. Älä nosta satulatolppaa tämän merkin yläpuolelle.

## ENNEN JOKAISTA AJOA

Kaikilla polkupyörän rungoilla ja komponenteilla on rajallinen käyttöikä. Niiden käyttöikä riippuu käytöstä ja suoritettujen huoltojen tasosta. Eryteisesti tämänkaltaisen korkean suorituskyvyn polkupyörän kanssa on tärkeää, että ennen jokaista ajoa polkupyörä tarkastetaan näkyvien vaurioiden ja ongelmien suhteen ennen sen käyttöä.

Tarkista rungon putket ja tangot ja muut osat vaurioiden tai halkeamien suhteen. Tarkista, että molemmat pyörät ovat kunnolla paikallaan. Varmista, että satulapolppaa paikallaan pitävä pikalukitusmekanismi on kiinnitetty kunnolla. Tarkista jarrut. Siirrä polkupyörää eteenpäin ja purista vipuja - jarrupalojen pitää tarttua jarrulevyyn tai vanteeseen ilman, että vivut koskettavat kahvoja. Tarkista, että pyörät ja renkaat ovat hyvässä kunnossa. Voimakkaasti kuluneet renkaat ja puuttuvat tai löystyneet pinnat pitää vaihtaa ennen käyttöä. Varmista, että pyörät pyörivät oikein.

### ***JOKAISEN AJON JÄLKEEN***

Polkupyörän puhtaana pitäminen on tärkeä osa sen säännöllistä huoltoa. Vältä korkeapainepesua, koska se voi poistaa rasvaa laakereista ja lyhentää osien käyttöikää dramaattisesti. Polkupyöräsi on parasta puhdistaa käsin. Poista muta ja lika varovasti vedellä ennen kunnollista puhdistusta, muuten hiekka vahingoittaa maalipintaa.

### ***SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO***

Säännöllinen huolto on välttämätöntä Whyte-polkupyöräsi turvallisen toiminnan takaamiseksi.

Voitelu: Tarkista kaikki polkupyöräsi liikkuvat osat ja erityisesti ketju. Tarkista ketju säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden tai tiukkojen lenkkien suhteen. Pidä ketju voideltuna 3in1-öljyllä, joka sisältää PTFE:tä tai vastaavaa. Levitä voiteluainetta ketjun sisäosiin. Vältä likaamasta jarrulevyjä tai jarrupaloja voiteluaineella. Likaaminen estää jarrujen tehokkaan toiminnan.

Säädöt: Tarkkaile vaihteita vaihtamisongelmien oireiden suhteen. Jos vaihtaminen aiheuttaa melua tai se on vaikeaa tai ketju putoaa ketjurattailta, on välttämätöntä suorittaa säätö. Varmista, että vaihtajat on kohdistettu oikein ja että vaihdevaijerit eivät ole mutkalla tai rispaantuneet. Huollata polkupyöräsi säännöllisesti jälleenmyyjälläsi – vähintään yksi huolto 6 kuukauden välein tai aina, kun sinusta tuntuu, että suorituskyky on heikentynyt.

### ***KAHDEN VUODEN VÄLEIN***

Polkupyöräsi mukana toimitettu kevyt ohjaustanko PITÄÄ vaihtaa määräajoin, koska ajan myötä se saattavat pettää väsymisen vuoksi. Suosittelemme enintään 2 vuoden aikavälejä vaihtojen välillä ja sitä lyhyempiä aikavälejä, jos ajat aggressiivisesti.

### ***TURVALLISUUS AJAESSA***

Noudata ajamissääntöjä teillä tai poluilla ja muista, että märällä tai mudalla, jäällä tai muilla löysillä pinnoilla ajaminen pidentää jarrutusmatkoja huomattavasti.