



Generel Brugervejledning V8

GENEREL BRUGERVEJLEDNING

Udgave 7

Denne brugervejledning overholder kravene til sikkerhedsstandarderne i ISO 4210-2.

INDHOLD

Velkommen	4
Inden du kører	
Kend din cykel	5
Tilpasning	6
Inden du kører - tjek	7
Vægtgrænser	8
Registrering	9
Når du kører	
Sikkerhed	10
Kørsel på off. vej	10
Off Road kørsel	11
Kørsel i dårligt vejr	12
Kørsel efter solnedgang	12
Ekstreme forhold eller konkurrence	13
Hvordan tingene fungerer	
Aftagning af hjulet og fornyet montering	15
Bremses	21
Dæk & Slinger	22
Gear	24
Pedaler	25
Affjedring	26
Elektrisk motorassistance	27
Efter køreturen	
Rengøring & Vedligeholdelse	28
Efter et sammenstød	33
Redskaber	34
Dine notater	35
Garanti	38

VELKOMMEN

Tak, fordi du har købt en Whyte cykel. Vi håber, du vil nyde fordelene ved dens avancerede design og udførelse, som vil give dig en god køreoplevelse.

Denne brugervejledning indeholder vigtig information om sikkerhed, ydelse og service. Den ledsages af en anden og kortere vejledning, som indeholder yderligere information, som er specifik for din konkrete Whyte cykel model. Vi anbefaler kraftigt, at du læser begge vejledninger grundigt, og også at du gør dig fortrolig med din nye cykel, inden du tager den første køretur. Opbevar vejledningerne på et sikker sted, så du kan bruge dem senere. De vil lede dig igennem de nødvendige procedurer, som er involveret i at anvende og vedligeholde din cykel på en sikker måde.

Vigtigt! Hvis du har købt cyklen til et af dine børn, er det væsentligt at du sikrer dig, at de også forstår den information, som er indeholdt i denne brugervejledning.

Hvis du er i tvivl om din evne til at vedligeholde eller reparere din cykel på en korrekt og sikker måde, bør du hverken reparere den eller køre på den. I stedet bedes du arrangere, at din lokale Whyte-forhandler gør arbejdet på en sikker og korrekt måde.

Tjek også, at din Whyte-forhandler har overdraget dig en ny cykel, som er fuldstændig samlet og indstillet til at passe til dig.

En liste over autoriserede Whyte-forhandlere kan findes på:

www.whytebikes.com

Sammen med denne vejledning finder du også de enkelte anerkendte producenters vejledninger for de komponenter, som er med til at udgøre din Whyte cykel. Såfremt der er forskel på instruktionerne i denne vejledning og den information, der leveres af komponentets fabrikant, bedes du altid følge vejledningen fra fabrikanten af komponentet.

Tag venligst den nødvendige tid til at læse både denne vejledning og de andre vejledninger for at sikre, at du hele tiden har en sikker og velindstillet cykel inden hver tur, og for at hjælpe dig med at opbygge et forhold mellem dig og din Whyte-forhandler.

Det er vigtigt at forstå det grundlæggende i at køre på cykel, og også anvende almindelig sund fornuft, når man kører. Som med mange andre fritids- og sportsaktiviteter samt ved brug til praktiske transportformål, involverer cykling en risiko for kvæstelser og beskadigelser, eftersom aktiviteten kræver reaktioner på mange dynamiske situationer. Ved at vælge at køre på cykel, påtager du dig ansvaret for sådanne risici.

Vi ønsker dig en god og sikker cykeltur.

Whyte Design Team

INDEN DU KØRER

Kend din cykel

Indenfor Whytes produktionslinje findes der tre forskellige typer cykler. Billederne hjælper med at identificere, hvilken slags cykel du er indehaver af:

En mountainbike (MTB) har et "fladt" styr og brede, nubrede dæk. Den kan være affjedret på forhjulet, på baghjulet eller på begge. Den er udstyret med hjul med en nominal diameter på enten 29", 27.5" (650b) eller 26". Se Figur 1.

En citybike er en blanding mellem en landevejscykel og en MTB, udstyret med et "fladt" styr og mellembredde vejdæk med en nominal diameter på 700c eller 26". Se figur 2.

En landevejscykel eller cyclecross cykel er udstyret med et "nedbøjet" styr og smalle vejdæk med en diameter på 700c. Se Figur 3.

Der er mange forskellige komponenter i din Whyte cykel.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Tilpasning

Din Whyte forhandler skal have sørget for, at du har den rigtige størrelse cykel, som er tilpasset til din krop. Hvis din cykel ikke er den rigtige størrelse eller ikke er blevet justeret korrekt, bedes du informere din forhandler, **INDEN** du kører på den. Brugte cykler kan ikke byttes efterfølgende.

Stå-hen-over frigang Når du skræver over cyklen (se figur 5), er dette afstanden fra dit skridt til overrøret i cyklens ramme. Der skal være mindst 25 mm (1") frigang for en landevejscykel og 50 til 75 mm (2" to 3") for en mountainbike. Kontakt din Whyte forhandler for korrekt stå-hen-over frigang.

Sadlens position Komfortabel kørsel afhænger af sadlens position. Bed din Whyte forhandler om at indstille sadlen til din optimale køreposition, og at vise dig, hvordan man tilpasser denne. Som en påmindelse forklares det her, hvordan sadlen reguleres op eller ned (se figur 6):

- ◇ Sid på sadlen.
- ◇ Anbring en hæl på en pedal.
- ◇ Roter kranken, indtil din hæl er i nederste position.

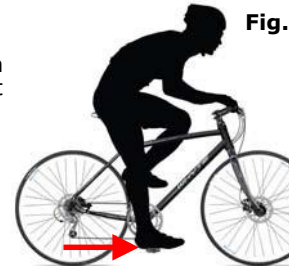
Hvis dit ben ikke er helt udstrakt, skal sadelhøjden justeres enten op eller ned, indtil benet er i udstrakt position.

For at tilpasse sadelhøjden:

- ◇ Løs sadelklampen.
- ◇ Løft eller sænk sædets position i sadelrøret.
- ◇ Sørg for at sadlen sidder lige og fast for- og bagud.
- ◇ Stram på ny sadelklampen til det anbefalede strammingsmoment. Værdier for strammingsmomenter findes i den supplerende vejledning, som dækker din specifikke Whyte cykelmodel.
- ◇ Når sadlen har den korrekte højde, skal du sikre dig at sadelklampen ikke står ud fra rammen ud over indstillingerne for "Minimum Insertion" eller "Maximum Extension" mærket (figur 6, sort pil). Disse mærker SKAL være gemt i sadelrøret.

⚠ ADVARSEL: Hvis sadelklampen ikke er indsat til sadelrøret som beskrevet ovenfor, kan sadelklampen gå i stykker, hvilket kan forårsage, at du mister kontrol over cyklen og falder.

Sadlen kan også justeres frem eller tilbage. Den kan ligeledes få ændret sin vinkel, så sadlens forstykke er enten hævet eller sænket. Tal med din Whyte forhandler om, hvordan du gennemfører disse indstillinger korrekt.



Styrets højde og vinkel. Din cykel er udstyret med en "trådløs" søm (figur 7), som spænder fast udenpå gaffelstilken. Din Whyte forhandler er muligvis i stand til at ændre styrets højde med bevægelige højdetilpasningsskiyer fra under sømmen til over sømmen eller omvendt. Ellers må du anskaffe en søm med forskellige længder eller stigning. Tag kontakt til din Whyte forhandler. Prøv ikke at gøre dette selv, da det kræver specialviden.



Justering af kontrolposition Vinklen på bremserne og greb til gearskift samt deres position på styret kan ændres. Bed din Whyte forhandler om at foretage justeringerne for dig. Hvis du vælger selv at lave tilpasning af vinklen på gearet, skal du sikre dig, at du strammer klampen til det anbefalede drejningsmoment. Værdierne findes i den supplerende vejledning, som dækker din specifikke Whyte cykelmodel.

Bremsernes rækkevidde. Bremsehåndtagene kan nogle gange justeres for rækkevidde. Hvis du har små hænder eller finder det vanskeligt at presse bremsehåndtaget, kan din Whyte forhandler enten tilpasse rækkevidden eller montere kortere bremsehåndtag.

⚠ ADVARSEL: Det er af afgørende betydning at have korrekt justerede bremses, sådan at fuld bremsestyrke kan anvendes indenfor bremsehåndtagets bevægelse. Manglende fuld bremsestyrke kan i modsat fald medføre kontroltab, som kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.


Inden du kører - tjek

Tjek rutinemæssigt din cykels tilstand, inden hver tur.

- ◇ **Sørg for, at intet er løst.** Løft forhjulet omkring 5 cm (2 tommer) fra jorden, lad det så falde og bumpe ned på jorden. Er der noget som lyder, føles som eller ser ud som om det er løst? Lav så en visuel inspektion og beføling af hele cyklen. Kan du finde nogle løse dele eller tilbehør? Hvis ja, skal de sikres.
- ◇ **Dæktryk.** Sørg for at dækket altid er pumpet korrekt (se også side 22). Kontroller ved at skubbe cyklen ned af vejen, mens du ser på, hvordan dækkene bøjes nedad. Sammenlign det du ser med hvordan det ser ud, når dækkene er pumpet korrekt. Juster om nødvendigt lufttrykket.
- ◇ **Dækkenes tilstand.** Lad hvert hjul snurre langsomt, og kig efter indskæringer i slidbanen og sidegummiet. Udskift beskadigede dæk; køр ikke på dem.
- ◇ **Hjulafretning.** Lad hvert hjul snurre og tjek for bevægelser på kanterne fra side til side. Hvis en kant bevæger sig blot en smule fra side til side, skal cyklen til en Whyte forhandler, for at have hjulene afrettet.

⚠ ADVARSEL: Hjulene skal være afrettet, for at fælgbremsene kan fungere effektivt.

- ◇ **Hjulkanter** Sørg for at kanterne er rene og ubeskadigede i nærheden af vulstdækket. For cykler med fælgbremses skal tjekkes for tegn på slid ved at slidmarkeringen er tydelig langs hele kanten.

 **ADVARSEL: En indikator for kantslid viser, at hjulets kant har nået sin maksimale anvendelse, og skal kasseres. Hvis man kører på et hjul, som er mod afslutningen af sit brugsliv, kan det resultere i fejl på hjulet, hvilket kan medføre kontroltab og fald.**

- ◇ Bremsfunktion. Tryk på bremsehåndtagene. Kan du anvende fuld bremsestyrke på håndtagene, uden at de berører styret? Prøv at bevæge cyklen fremad med bremsehåndtaget trykket ned. Er hjulene blokeret? Hvis ikke, virker bremserne ikke ordentligt. Kør ikke på cyklen, før du har taget kontakt til Whyte forhandleren.
- ◇ *Tilslutning af hjul.* Sørg for at for- og baghjulene er korrekt fastgjort til henholdsvis gafflen og rammen (se også side 15).
- ◇ *Sikring af saddeklampen.* Hvis din saddeklamp har et hurtigtudløsende spænde til nem højderegulering, skal det tjekkes, at det er ordentligt justeret og i låst position (se også side 6).
- ◇ *Tilpasning af styr og sadel.* Sørg for at sømmen på sadlen og styret er parallelle til cyklens centerlinje og spændt så godt fast, at de ikke kan vrides ud af deres plads. I modsat fald, kør ikke på cyklen, før du har taget kontakt til Whyte forhandleren.
- ◇ *Grebene på styret er stramme.* Vrid grebene på styret for at få bekræftet, at de ikke flytter sig. Sørg for at der er en prop i hver ende af styret.

 **ADVARSEL: Løs eller beskadiget søm, styr, greb eller tilbehør kan medføre, at du mister kontrol over cyklen og falder. Styr eller tilbehør, som ikke er lukket til, kan have skærende kanter, som kan føre til alvorlige kvæstelser i et ellers mindre uheld.**

- ◇ *Rammens, styrets og sømmens tilstand.* Inspicer omhyggeligt rammen, styret og sømmene for tegn på svaghed: revner, brud, buler, deformation eller affarvning. Hvis nogen del viser tegn på beskadigelse eller svaghed, skal delen udskiftes, inden man kører på cyklen.
- ◇ Indstilling af affjedring. Tjek at alle dele af affjedringen er indstillet til at passe til din køremåde. Affjedringen bør ikke være så komprimeret, at der ikke er nogen tilbageblivende fjedrende bevægelse, da dette kan beskadige cyklen og gøre det vanskeligt at køre cyklen (se side 27).
- ◇ Tilstanden på reflektorer, lys og klokke. Reflektorer og lygter skal være rene, for at fungere effektivt. Tjek at batterierne er opladet, hvis sådanne er indsat i lygterne. Ring med klokken for at tjekke, at den virker.

Vægtgrænser

Whyte mountainbikes er beregnet til en maksimal vægt på cyklisten på 110 kg; cyklens totalvægt inklusive fører bør ikke overstige 119-128 kg (afhængig af cyklens vægt).

Whyte landevejscykler er beregnet til en maksimal vægt på cyklisten på 110 kg; cyklens totalvægt inklusive fører bør ikke overstige 117-120 kg (afhængig af cyklens vægt).

Registrering

Registrer din ny erhvervede Whyte cykel, for at aktivere den forlængede garanti på rammen. Uden registrering er din Whyte ramme dækket af 2 års fabriksgaranti fra købsdatoen. Hvis du registrerer produktet, forøges garantien på rammen til 4 år. Det kan gøres på Whyte Bikes internetside www.whytebikes.com

NÅR DU KØRER

Sikkerhed

⚠ ADVARSEL: Det er dit eget ansvar at være bekendt med og overholde alle gældende love i det område, hvor du cykler. Overhold bestemmelser om lys, licens til cykler, kørsel på fortove, love som regulerer brugen udenfor offentlig vej, love om brug af cykelhjelm, lov om transport af børn og særlige færdselslove for cykler.

- ◇ Hav altid en cykelhjelm på (se fig.8) som overholder de seneste standarder for certificering og svarer til den type cykling, du foretager. Følg altid producenten af hjelmens vejledning for tilpasning, brug og pleje af din hjelm.



⚠ ADVARSEL: Udeladelse af at bære hjelm, når man cykler, kan føre til alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- ◇ Afslut et anerkendt cykelkursus, fx sådanne som tilbydes af cyklistforbund. Internet reference <http://www.ctc.org.uk/training>
- ◇ Sørg for at cyklen passer ordentligt. Alle kontrolenheder skal være genopladelige.
- ◇ Kør langsomt, når du cykler på en ny cykel for første gang og undlad risikoadfærd.
- ◇ Brug altid lys om natten, både for- og baglygter, og sørg for at reflektorer er installeret korrekt.
- ◇ Kør aldrig to personer på en cykel, som er konstrueret til en person, dog undtaget med et barn i en særlig designet og korrekt installeret barnestol eller påhængsvogn.
- ◇ Hold aldrig i et andet køretøj, når du cykler.
- ◇ Sørg for at læs er anbragt på en sikker måde. Kør aldrig med pakker, som påvirker bremsen, udsyn eller som kan filtrere ind i cyklens bevægelige dele.
- ◇ Hvis du overvejer kunstnumre, hop eller racerkørsel med din cykel, så overvej dine evner meget omhyggeligt, inden du beslutter dig for betydelige risici, som er involveret i den slags aktiviteter.
- ◇ Kør aldrig cyklen med høretelefoner. De maskerer for lyd fra trafikken og alarmsignaler, distraherer dig fra at koncentrere dig om, hvad der sker omkring dig, og ledningerne kan komme ind i bevægelige dele på cyklen, hvilket kan føre til tab af kontrol.
- ◇ Kør aldrig på din cykel, når du har indtaget alkohol eller narkotika eller når du er meget træt.
- ◇ Vær ekstra forsigtig, når du cykler i dårligt vejr, når sigtbarheden er begrænset, ved solnedgang eller når det er mørkt. Enhver af disse hændelser forøger risikoen for en ulykke.

Kørsel på offentlig vej

- ◇ Overhold Færdselsloven og alle lokale færdselsbestemmelser.
- ◇ Du deler vejen eller stien med andre — motorførere, fodgængere og andre cyklister. Respekter deres rettigheder.
- ◇ Kør forsigtigt og defensivt. Antag altid, at andre ikke ser dig.

- ◇ Se forud og vær klar til at undgå:
 - Biler som bremses ned eller vender, kommer ind på vejen eller din bane foran dig, eller som kommer op bag dig.
 - Døre som åbner på parkerede biler.
 - Fodgængere, som stiger ud.
 - Børn eller husdyr, som leger nær vejen.
 - Huller, kloakdæksler, dæksler til mandehuller, jernbanelinjer, ekspansionsfuger, veje eller cykelstier under konstruktion, efterladenskaber og andre forhindringer, der kan forårsage, at du bliver kastet til siden ud i trafikken, gribe fat i dine hjul eller forårsage, at du har en ulykke.
 - Alle andre farer og forstyrrelser, som kan forekomme, mens du cykler.
- ◇ Kør på cykelstier, cykelveje eller rimeligt tæt på vejkanten, i den retning trafikken kører, eller som det er angivet ved lokale bestemmelser.
- ◇ Stop ved stop-skilte og trafiklys; sæt farten ned og kig begge veje ved vejkryds. Husk på, at en cykel altid er udsat for en hårdere skæbne i et sammenstød med et motorkøretøj, så vær parat til at give efter, selv hvis du har forkørselsret.
- ◇ Brug anerkendte håndsignaler ved sving og stop.
- ◇ Flet dig ikke gennem trafikken og undgå overraskende bevægelser i forhold til de personer, du deler vejen med.
- ◇ Overhold vigepligt og giv passage.

Off Road kørsel

- ◇ Vi anbefaler, at børn kun kører på ujævnt terræn, hvis de ledsages af en voksen.
- ◇ De forskellige betingelser og risici ved off road kørsel kræver meget opmærksomhed og særlige færdigheder. Begynd langsomt på lettere områder og opbyg dine færdigheder. Hvis du cykel er affjedret, vil den forøgede hastighed også forøge risikoen for at du mister kontrollen og falder. Find ud af, hvordan du håndterer din cykel på en sikker måde, inden du forøger hastigheden eller kører i vanskeligt terræn. Deltag i et cykelkursus, som ledes af en kvalificeret instruktør.
- ◇ Bær beskyttelsesudstyr, som svarer til den planlagte type kørsel. Tal med din Whyte forhandler.
- ◇ Kør ikke alene i øde områder. Selv når man kører med andre, skal en af jer vide, hvor I skal hen, og hvornår I forventes at komme tilbage.
- ◇ Bring altid en form for identifikation, sådan at andre kan finde ud af, hvem du er, såfremt der sker et uheld; og medbring også kontanter til mad, kolde drikkevarer og et nødtelefonopkald.
- ◇ Giv passage til fodgængere og dyr. Kør på en måde, som ikke skræmmer eller udsætter dem for fare, og sørg for at de har så meget plads, at en uventet bevægelse ikke udsætter dig for fare.
- ◇ Vær beredt. Hvis noget går galt, mens du cykler off-road, kan det tage tid, inden der kommer hjælp.
- ◇ Inden du prøver at lave spring eller hop med cyklen, udføre kunstnumre eller racerkørsel, bedes du læse og forstå afsnittet "Ekstreme forhold eller konkurrence" på side 13.
- ◇ Overhold lokale bestemmelser med hensyn til hvor og hvordan du kan køre off-road og respekter privat ejendom. Du deler muligvis ruten med andre — vandrende, ridende, andre cyklister. Respekter deres rettigheder.
- ◇ Forbliv på den markerede rute.

- ◇ Medvirk ikke til jordforskydninger ved at køre i mudder eller ved unødvendig udskridning.
- ◇ Forstyr ikke økosystemet ved at danne din egen sti eller genvej gennem bevoksning eller vandløb.
- ◇ Det er dit ansvar at minimere dit indtryk på miljøet. Efterlad tingene som du finder dem; og fjern altid alt, hvad du har medbragt.

Kørsel i dårligt vejr

Når det er vådt i vejret reduceres stopevnen på dine bremses (og bremserne på alle køretøjer på vejen) dramatisk. Dækkene har heller ikke et lige så godt vejgreb. Så er det vanskeligere at kontrollere hastigheden og lettere at miste kontrol. For at sikre sig, at man kan bremse og standse på en sikker måde i vådt vejr:

- ◇ kørsel med en lavere hastighed
- ◇ brug bremserne tidligere og med mere forsigtighed, end du ville gøre under normale tørre forhold.



ADVARSEL: Vådt vejr reducerer trækraften, bremsning og synlighed, både for cyklisten og for andre køretøjer på vejen. Risikoen for et uheld forøges betydeligt i vådt vejr.

Under kraftig vind er der risiko for at din retning og balance kan blive negativt påvirket af stærke sidevinde.



ADVARSEL: Vær særdeles forsigtig, når du kører forbi huller i vægge eller mellem bygninger. En pludselig forøgelse af styrken af sidevinden kan få dig til at miste kontrollen og falde.



ADVARSEL: Ved is på vejen er det ekstremt farligt at køre enhver type cykel. Den eneste metode til at opnå tilstrækkeligt greb er ved at udstyre cyklen med specialdæk med metalpigge. Disse kan muligvis erhverves fra din Whyte forhandler.

Kørsel efter solnedgang

Cykling efter solnedgang, før solopgang eller om natten er betydelig farligere, eftersom det er vanskeligt for bilister og fodgængere at se en cykel. Cyklister, som accepterer den forøgede risiko ved at køre efter solnedgang, før solopgang eller om natten skal udvise ekstra forsigtighed, når de kører. Sikkerhedsudstyr som lygter og lys refleksbeklædning hjælper med at reducere risikoen. Tag kontakt til din Whyte forhandler om sikkerhedsudstyr til natkørsel.



ADVARSEL: Reflektorer kan ikke erstatte de påkrævede lygter. Kørsel efter solnedgang, før solopgang eller om natten eller på andre tidspunkter med dårlig sigt, uden et passende lygtesystem på cyklen og uden reflektorer er farligt, og kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Cykelreflektorer er designet til at opfange og reflektere lys fra biler og gadebelysning på en måde, som hjælper dig med at blive set og anerkendt som en cykel i bevægelse.



FORSIGTIG: Tjek regelmæssigt reflektorerne og deres beslag, for at sikre at de er rene, lige, ikke beskadigede og sikkert monteret. Får din Whyte forhandler til at udskifte beskadigede reflektorer samt stramme og udjævne dem, hvis de er bøjedede eller løse.



ADVARSEL: Fjern ikke reflektorerne foran eller bagpå eller deres beslag fra din cykel. De er en integreret del af cyklens sikkerhedssystem. Fjernelse af reflektorerne reducerer din synlighed for andre brugere af vejnettet. Hvis du bliver ramt af andre køretøjer, kan dette føre til alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Hvis du vælger at køre med dårligt udsyn, tjek cyklen og sørg for at du overholder alle lokale bestemmelser for kørsel om natten. Tag følgende stærkt anbefalede forholdsregler:

- ◇ Køb og installer batteri- eller generator-drevne for- og baglygter, som overholder alle lovbestemmelser og giver en passende og uafbrudt synlighed.
- ◇ Vær klædt i lyst reflekterende tøj og tilbehør, så som reflekterende vest, reflekterende arm- og benstriber, reflekterende striber på din hjelm, blinklys på din krop og/ eller din cykel. Ethvert bevægeligt reflekterende udstyr eller lyskilde vil hjælpe med at du får opmærksomhed fra motorkøretøjer, fodgængere og anden trafik, som nærmer sig.
- ◇ Sørg for at din beklædning eller andet, som du transporterer på cyklen, ikke ødelægger reflekset eller lyset.
- ◇ Sørg for at din cykel er udstyret med korrekt anbragte og ordentligt monterede reflektorer.
- ◇ Når du kører efter solnedgang, før solopgang eller om natten:
 - ◇ Kør langsomt.
 - ◇ Undgå mørke områder eller områder med tung og hurtigtkørende trafik.
 - ◇ Undgå faresituationer i trafikken.
 - ◇ Kør om muligt på velkendte ruter.
- ◇ Hvis du kører i trafikken:
 - ◇ Kør forudsigeligt. Kør sådan at bilisterne kan se dig og forudsige dine bevægelser.
 - ◇ Vær opmærksom. Kør forsigtigt og defensivt og forvent det uventede.
 - ◇ Hvis du planlægger ofte at køre i trafikken, kan du spørge din Whyte forhandler om kurser i trafiksikkerhed eller læse en god bog om sikker kørsel på cykel, så som "Cyclecraft", der er skrevet af John Franklin.

Ekstreme forhold eller konkurrence

Uanset hvad du kalder det - *Freeride, North Shore, Downhill, Spring, Stunt Kørsel, Cykel Trial, Racerkørsel eller noget andet* - hvis du er engageret i denne form for ekstrem og aggressiv kørsel, **vil du på et eller anden tidspunkt få kvæstelser**. Du påtager dig frivilligt en betydelig forøget risiko for

kvæstelser eller dødsfald.

Ikke alle cykler er designet til denne type kørsel, og de, som er, er muligvis ikke egnede til alle typer aggressiv kørsel. Tjek din cykels egnethed med din Whyte forhandler, inden du går i gang med ekstrem kørsel.

Når du kører hurtigt ned af en bakke, kan du nå hastigheder svarende til motorcykler, og du står derfor med samme farer og risici. Sørg for at din cykel og udstyr inspiceres omhyggeligt af en kvalificeret cykelmekaniker, og vær sikker på at alt er i perfekt funktionel stand. Tal med ekspertkørere, personalet på pladsen og kontrollanter for racerkørsel om anbefalet tilstand og udstyr på den plads, hvor du planlægger at køre. Bær passende beskyttelsesudstyr. Det er dit ansvar at have det rigtige udstyr og at være bekendt med banens betingelser.



ADVARSEL: Mange kataloger, reklamer og artikler om cykling viser cyklister, som er engageret i ekstrem kørsel. Denne aktivitet er særdeles farlig. Du skal være bevidst om, at de viste aktioner er udført af professionelle med mange års træning og erfaring. Kend dine grænser og bær altid en godkendt hjelm og andet relevant sikkerhedsudstyr. Selv med det bedst mulige beskyttelsesudstyr, kan du blive alvorligt skadet eller dræbt, hvis du prøver at kopiere sådanne ekstreme former for kørsel.



ADVARSEL: Cykler og cykeldele har begrænset styrke og holdbarhed. Ekstrem kørsel kan overskride disse begrænsninger, og således fremkalde en fejl, som kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

På grund af de involverede risici anbefaler vi ikke at foretage de nævnte typer kørsel, men hvis du vælger at tage risikoen, bør du som minimum:

- ◇ Først tage timer hos en kvalificeret vejleder
- ◇ Begynde med basale øvelser og gradvis udvikle dine færdigheder, inden du prøver vanskeligere eller farlig kørsel.
- ◇ Brug kun udvalgte områder til stunts, spring, racerkørsel eller hurtig kørsel ned ad bakke.
- ◇ Bær en ansigtsdækkende hjelm, armeret beskyttelsesdragt og andet sikkerhedsudstyr.
- ◇ Anerkend at den høje belastning på cyklen ved denne aktivitet kan ødelægge eller beskadige dele på cyklen og gøre garantien ugyldig.
- ◇ Tag din cykel til en Whyte forhandler, hvis noget går i stykker eller bøjes. Kør ikke på din cykel, når nogen del er beskadiget.
- ◇ Vær bekendt med begrænsningerne i dine færdigheder og erfaring, hvis du kører hurtigt ned ad bakke, laver stunts eller konkurrencekørsel. Det er kun dig, der er ansvarlig for at undgå kvæstelser.

Vigtigt! Brug kun den udvalgte cykel til det formål, den er fremstillet til. For eksempel kan en racercykel ikke erstatte en mountainbike i off-road terræn, og en trekkingcykel kan ikke anvendes til at køre ned af en bakke med stor fart.

HVORDAN TINGENE FUNGERER

Aftagning af hjulet og fornyet montering

Hjulene er aftagelige for lettere transport og for reparation af punkteringer. I de fleste tilfælde er hjulakslerne indsat i spalter kaldet "dropouts" i gafflen og rammen, selv om nogle mountainbikes anvender, hvad der betegnes som en "gennemgående aksel" (through axle) hjulmonteringssystem.

Hvis du har en mountainbike, som er udstyret med gennemgående aksel på for- eller baghjulene (figur 9), skal du sikre dig, at din Whyte forhandler har givet dig producentens vejledning, og denne skal følges ved installering og fjernelse af et gennemgående-aksel hjul. Spørg din Whyte forhandler, hvis du ikke ved, hvad en gennemgående aksel er.



Fig. 9

Ellers er hjul sikret med en hul aksel, med en stang der løber igennem den, udstyret med en justerbar spændemøtrik i den ene ende, og en hævearm over centeret i den anden (figur 10). Det betegnes hyppigt som en "quick-release-mekanisme".

Din cykel er muligvis udstyret med en forskellig fastgøringsmetode for forhjulet og for baghjulet.



Fig. 10



ADVARSEL: Kørsel med et hjul, der ikke er sikret korrekt, kan få hjulet til at rokke eller falde af cyklen, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Det er derfor væsentligt, at du:

Beder din Whyte forhandler om at hjælpe dig med at sikre, at du ved hvordan hjulene installeres og fjernes på en korrekt måde. Bed også om producentens vejledning.

Forstå og anvend den rigtige teknik for at spænde hjulet på plads. Tjek er hjulet er ordentligt spændt hver gang, inden du kører en tur med din cykel. Spændingen af et korrekt sikret hjul inkluderer at de presses ned i overfladen på spalterne (dropouts).

Forhjulet Sekundært låseudstyr

Alle Whyte cykler er udstyret med forgafler, som anvender et sekundært udstyr til fastholdelse af hjulet, for derigennem at reducere risikoen for at hjulet falder af gafflen, hvis hjulet er forkert sikret. Det sekundære låseudstyr er ikke en erstatning for at sikre dit forhjul korrekt.

Sekundært låseudstyr falder indenfor to basale kategorier:

Clipsetypen er en del, som fabrikanten tilføjer til navet eller forgafflen.

Den integrerede type er formet, støbt eller maskinindsat på den ydre overflade på dropouts på forgafflen.

Bed din Whyte forhandler om at forklare det specifikke sekundære låseudstyr på din cykel.



ADVARSEL: Du må ikke fjerne eller deaktivere det sekundære låseudstyr. Det tjener som backup ved kritiske reguleringer. Hvis hjulet ikke er sikret korrekt, kan det sekundære låseudstyr reducere risikoen for at hjulet falder af gafflen. Fjernelse eller deaktivering af det sekundære låseudstyr kan også medføre, at gafflens garanti bortfalder. Det sekundære låseudstyr er ikke en erstatning for at sikre dit hjul korrekt. Manglende ordentlig sikring af hjulet kan forårsage, at hjulet rokker eller falder af, hvilket kan føre til, at du mister kontrollen og falder med følgende alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Hjul med hævearm over centeret systemer.

En over centeret hævearm spænder cyklens hjul på plads. Armen kan ses bevæget fra åben til lukket i figur 12, 13 & 11 (i denne rækkefølge).

Regulering af over centeret hævearm-mekanismen.

Navet spændes på plads med kraften fra hævearmen over centeret, som skubber mod en spalte (dropout) og trækker den regulerende spændemøtrik ved hjælp af en skewer, mod det anden dropout. Mængden af spændestyrke kontrolleres af den regulerende spændemøtrik. Når man drejer den regulerende spændemøtrik med uret, mens man sørger for at løftearmen ikke roterer, forøges spændestyrken; hvis den drejes mod uret, mens man sørger for at løftearmen ikke roterer, reduceres spændestyrken. Under en halv omdrejning på den spændingsregulerende møtrik, kan gøre forskellen mellem sikker spændingsstyrke og usikker spændingsstyrke.



Fig. 11



Fig. 12



ADVARSEL: Den fulde styrke i armen er nødvendig for at spænde hjulet på en sikker måde. Hvis man holder møtrikken med en hånd og drejer armen som en vingemøtrik med den anden hånd, indtil alt er så stramt som du kan gøre det, spænder ikke et hævearm-hjul tilstrækkelig sikkert i dropouts.



Fjern og installer hjul

ADVARSEL: Hvis din cykel er udstyret med en navbremse eller internt gear på bagerste nav, skal du ikke prøve at fjerne hjulet. Fjernelse og geninstallering af disse dele kræver specialviden. Tag kontakt til din Whyte forhandler. Fejlagtig fjernelse eller samling kan medføre fejl på bremse og gear, hvilket kan føre til at du mister kontrollen og falder.

FORSIGTIG: Hvis din cykel er udstyret med skivebremse, så vær forsigtig med

at røre rotoren eller skinnen. Rotorblade har skarpe kanter, og både rotor samt bremsebakke kan blive meget varme under brugen.

Fjernelse af skivebremsen eller fælgbremsen på forhjulet

Hvis din cykel har fælgbremsen, frigøres bremsens quick-release-mekanisme, for at forøge frigangen mellem dækket og bremseklodserne. Følg producentens vejledning eller bed din Whyte forhandler om at sørge for, at du forstår, hvordan bremsens quick-release fungerer på din cykel.

Hvis din cykel er udstyret med gennemgående aksel låseudstyr fra virksomhederne Fox eller Shimano, bedes du forsigtigt notere den aktuelle orientering af løftearmen, da den skal have samme orientering, når den genplaceres.

Bevæg løftearmen ved hjulakslens ende fra lukket eller LUKKET position (figur 11) til ÅBEN position (figur 12).

Ved gennemgående aksel låseudstyr (figur 9), skru dette af i retning mod uret ved hjælp af løftearmen. Når trådene ikke holder længere, trækkes det helt ud. Ved en quick-release-mekanisme låseudstyr (figur 10) løs den spændingsregulerende møtrik tilstrækkeligt, til at gøre det muligt at fjerne hjulene fra dropouts. Skru ikke den spændingsregulerende møtrik helt af, så den ikke sidder på skeweren.

Det kan være nødvendigt at banke øverst på hjulet med din håndflade for at frigøre hjulet fra forgafelen.

Installering af skivebremsen eller fælgbremsen på forhjulet



FORSIGTIG: Hvis din cykel er udstyret med skivebremse foran, skal du være forsigtig med ikke at beskadige skiven, skinnen eller bremseklodsen, når skiven igen indsættes i skinnen. Aktiver aldrig skivebremsens betjeningsgreb, hvis skiven ikke er korrekt indsat i skinnen.

Ved en quick-release-mekanisme låseudstyr (figur 10):

Sørg for at løftearmen er i OPEN position (figur 12).

Med styregafelen i fremadrettet position indsættes hjulet mellem gaffelbladene, således at akslen sidder fast på toppen af gafflens dropouts. Bemærk at løftearmen skal være anbragt på cyklens venstre side (med køreren med ansigtet i køreretningen). Løftearmen holdes i vandret ADJUST position (halvvejs mellem OPEN & CLOSED) (figur 13) med højre hånd, og med venstre hånd strammes den spændingsregulerende møtrik, indtil den er fingerstram i forhold til gafflens dropout.

Når du skubber hjulet bestemt til toppen af sprækkerne i gafflens spalter, og på samme tid centrerer hjulkanten i gafflen, flyttes løftearmen opad og drejes til CLOSED position (figur 11). Armen skal nu være parallel med gaffelbladet og buet mod hjulet. For at anvende tilstrækkelig spændingsstyrke, vil du skulle vikle dine fingre om gaffelbladet for at skabe balance, og armen skal lave et klart tryk på din håndflade.

BEMÆRK: Hvis løftearmen ikke kan skubbes hele vejen til en position, som er parallel med gaffelbladet, returneres armen til OPEN position (figur 12). Drej nu den spændingsregulerende møtrik mod uret i en kvart omdrejning og prøv at stramme armen igen.





ADVARSEL: Sikker spænding af hjulet med hævearm-hjul låseudstyr kræver betydelig styrke. Hvis du kan lukke løftearmen helt uden at vikle dine fingre om gaffelbladet for at skabe balance, armen ikke giver et klart tryk på din håndflade, og takkerne på hjulstrammeren ikke presses ned i overfladen på dropouts, er spændingen utilstrækkelig. Åben armen; drej den spændingsregulerende møtrik med uret i en kvart omdrejning og prøv igen.

Hvis du frigør bremsens quick-release-mekanisme, for at fjerne hjulet, så aktiver den igen for at genetablere korrekt bremseklods-til-kant frigang. Følg producentens vejledning eller bed din Whyte forhandler om at sørge for, at du forstår, hvordan bremsens quick-release fungerer på din cykel.

Lad hjulet snurre rundt for at sikre dig, at det er centreret i rammen og er fri af bremseklodserne; tryk så på bremsehåndtaget og sørg for at bremserne virker korrekt.

Ved gennemgående aksel låseudstyr (figur 9):

Med styregaflen i fremadrettet position indsættes hjulet mellem gaffelbladene, således at akslen sidder fast på toppen af gafflens dropouts. Bemærk at bremseklodserne skal være anbragt på cyklens venstre side (med køreren med ansigtet i køreretningen). Indsæt den gennemgående aksel (figur 9) fra højre side (SRAM) eller venstre side (Fox / Shimano) kobler til i sit gevind.

Sørg for at løftearmen eller låseudstyret er i OPEN position (figur 14), og drej løftearmen med uret, indtil den er stram. Hvis Fox / Shimano skal de vikles op indtil løftearmen er i den modsatte position fra, hvor den tidligere blev åbnet.

Sving løftearmen til CLOSED position (figur 15). For at anvende tilstrækkelig spændingsstyrke, vil du skulle vikle dine fingre om gaffelbladet for at skabe balance, og armen skal lave et klart tryk på din håndflade.

BEMÆRK: Hvis løftearmen ikke kan skubbes hele vejen til en position, som er parallel med gaffelbladet, så følg producentens vejledning for justeringer eller kontakt din Whyte forhandler.



Fig. 14



Fig. 15



ADVARSEL: Sikker spænding af hjulet med hævearm-hjul låseudstyr kræver betydelig styrke. Hvis du kan lukke løftearmen helt uden at vikle dine fingre om gaffelbladet for at skabe balance, og armen ikke giver et klart tryk på din håndflade, er spændingen utilstrækkelig.

Hvis du frigør bremsens quick-release-mekanisme, for at fjerne hjulet, så aktiver den igen for at genetablere korrekt bremseklods-til-kant frigang. Følg producentens vejledning eller bed din Whyte forhandler om at sørge for, at du forstår, hvordan bremsens quick-release fungerer på din cykel.

Lad hjulet snurre rundt for at sikre dig, at det er centreret i rammen og er fri af bremseklodserne; tryk så på bremsehåndtaget og sørg for at bremserne virker korrekt.

Fjernelse af skivebremsen eller fælgbremsen på baghjulet

Hvis du har en multi-speed cykel med kædegearsystem: skift den bagerste bagskifter til højt gear (det mindste og yderste kædehjul). Tag kontakt til din Whyte forhandler, hvis du har et internt gear på bagerste nav, eller læs vejledningen fra producenten af navet, inden du prøver at fjerne baghjulet.

Hvis din cykel er udstyret med gennemgående aksel låseudstyr fra virksomhederne Fox eller Shimano, bedes du forsigtigt notere den aktuelle orientering af løftearmen, da den skal have samme orientering, når den genplaceres.

Hvis din cykel har fælgbremsen, frigøres bremsens quick-release-mekanisme, for at forøge frigangen mellem hjulets kant og bremseklodserne. Følg producentens vejledning eller bed din Whyte forhandler om at sørge for, at du forstår, hvordan bremsens quick-release fungerer på din cykel.

På et kædegearsystem trækkes bagskifteren tilbage med højre hånd. Bevæg løftearmen ved hjulakslens ende fra LUKKET position (figur 10) til ÅBEN position (figur 11).

Ved gennemgående aksel låseudstyr (figur 9), skru dette af i retning mod uret ved hjælp af løftearmen. Når trådene ikke holder længere, trækkes det helt ud. Ved en quick-release-mekanisme låseudstyr (figur 10), er der i modsætning til forgafleus udkobling, ikke noget sekundært låseudstyr på de bagerste udkoblinger. Det er følgende ikke nødvendigt at løsne reguleringsmøtrikken.

Løft baghjulet omkring 10 cm fra grunden og fjern det fra bagerste dropouts.

Installering af skivebremsen eller fælgbremsen på baghjulet



FORSIGTIG: Hvis din cykel er udstyret med skivebremse på baghjulet, skal du være forsigtig med ikke at beskadige skiven, skinnen eller bremseklodsen, når skiven igen indsættes i skinnen. Aktiver aldrig skivebremsens betjeningsgreb, hvis skiven ikke er korrekt indsat i skinnen.

Ved en quick-release-mekanisme låseudstyr (figur 10):

Sørg for at løftearmen er i OPEN position (se figur 12). Armen skal være på hjulets side, modsat bagskifteren og kædehjulene til frihjul.

På en kædegearcykel sikrer man sig, at den bagerste bagskifter fortsat er på sin yderste position i højt gear; træk så bagskifterens hoveddel tilbage med højre hånd. Anbring kæden øverst på det smalleste kædehjul til frihjul.

På enkelt-hastighed fjernes kæden fra forreste kædehjul, således at du har masser af løsgang i kæden. Anbring kæden på det bagerste kædehjul.

Indsæt så hjulet i rammens dropouts og træk det hele vejen ind i dropoutsene.

På en single speed eller en intern gearnav genanbringes kæden på kæderingen; træk hjulet tilbage i dropouts, så det sidder lige i rammen og kæden har omkring 6 mm (1/4 tommer) bevægelsesfrihed op og ned.

Med et hævearm-system flyttes løftearmen opad og svinges til CLOSED position (figur 11). Armen skal nu være parallel med sadelstræberen eller kædestræberen og buet mod hjulet. For at anvende tilstrækkelig spændingsstyrke, vil du skulle vikke dine fingre om sadelstræberen eller kædestræberen for at skabe balance, og armen skal lave et klart tryk på din håndflade.

BEMÆRK: Hvis løftearmen på et traditionelt hævearm-system ikke kan skubbes hele vejen til en position, som er parallel med sadelstræberen eller kædestræberen, returneres armen til OPEN position. Drej nu den spændingsregulerende møtrik mod uret i en kvart omdrejning og prøv at stramme armen igen.



ADVARSEL: Sikker spænding af hjulet med hævearm-hjul låseudstyr kræver betydelig styrke. Hvis du kan lukke løftearmen helt uden at vikle dine fingre om sadelstræberen eller kædestræberen for at skabe balance, armen ikke giver et klart tryk på din håndflade, og takkerne på hjulstrammeren ikke presses ned i overfladen på spalterne, er spændingen utilstrækkelig. Åben armen; drej den spændingsregulerende møtrik med uret i en kvart omdrejning; prøv igen.

Hvis du frigør bremsens quick-release-mekanisme, for at fjerne hjulet, så aktiver den igen for at genetablere korrekt bremseklods-til-kant frigang. Følg producentens vejledning eller bed din Whyte forhandler om at sørge for, at du forstår, hvordan bremsens quick-release fungerer på din cykel.

Lad hjulet snurre rundt for at sikre dig, at det er centreret i rammen og er fri af bremseklodserne; tryk så på bremsehåndtaget og sørg for at bremserne virker korrekt.

Ved gennemgående aksel låseudstyr (figur 9):

Sørg for at den bagerste bagskifter fortsat er på sin yderste position i højt gear; træk så bagskifterens hoveddel tilbage med højre hånd. Anbring kæden øverst på det smalleste kædehjul til frihjul.

Indsæt så hjulet i rammens dropouts og træk det hele vejen ind i dropoutsene.

Indsæt den gennemgående aksel (figur 9) fra venstre side, indtil den kobler til i sit gevind. Sørg for at løftearmen eller låseudstyret er i OPEN position (figur 14), og drej løftearmen med uret, indtil den er stram. Hvis Fox / Shimano skal de vikles op indtil løftearmen er i den modsatte position fra, hvor den blev åbnet, mens hjulet fjernes.

Sving løftearmen til CLOSED position (figur 15). For at anvende tilstrækkelig spændingsstyrke, vil du skulle vikle dine fingre om sadelstræberen eller kædestræberen for at skabe balance, og armen skal lave et klart tryk på din håndflade.

BEMÆRK: Hvis løftearmen ikke kan skubbes hele vejen til en position, som er parallel med gaffelbladet, så følg producentens vejledning for justeringer eller kontakt din Whyte forhandler.



ADVARSEL: Sikker spænding af hjulet med hævearm-hjul låseudstyr kræver betydelig styrke. Hvis du kan lukke løftearmen helt uden at vikle dine fingre om sadelstræberen eller kædestræberen for at skabe balance, og armen ikke giver et klart tryk på din håndflade, er spændingen utilstrækkelig.

Hvis du frigør bremsens quick-release-mekanisme, for at fjerne hjulet, så aktiver den igen for at genetablere korrekt bremseklods-til-kant frigang.

Lad hjulet snurre rundt for at sikre dig, at det er centreret i rammen og er fri af bremseklodserne; tryk så på bremsehåndtaget og sørg for at bremserne virker korrekt.

BREMSE

Bremsesystemet gør det muligt for dig at bremse eller standse din cykel, hvilket er afgørende for din sikkerhed. Der er tre almindelige typer cykelbremser: fælgbremser, skivebremser og indvendige rullebremser. Alle tre kan betjenes med et håndtag monteret på styret.

Det er særdeles vigtigt for din sikkerhed, at du lærer og husker, hvilket bremsehåndtag kontrollerer hvilken bremse på din cykel. I Storbritannien kontrollerer det højre bremsehåndtag forbremsen, og det venstre bremsehåndtag bagbremsen. I de fleste andre lande i verden kontrollerer det højre bremsehåndtag bagbremsen, og det venstre bremsehåndtag forbremsen. Så for at sikre dig, at du præcist ved, hvordan din cykels bremser er indstillet, presser du på bremsehåndtaget for at se, om for- eller bagbremsen aktiveres. Gør nu det samme med det andet bremsehåndtag.



FORSIGTIG: Konsulter vejledningen fra producenten af bremsen eller din Whyte forhandler vedrørende betjening og vedligeholdelse af bremserne. Hvis du ikke er i besiddelse af producentens vejledning, bedes du kontakte din Whyte forhandler eller fabrikanten (se den supplerende vejledning for kontaktdetaljer).



KOMPLEKS ADVARSEL:

- ◇ Tjek hver gang du sætter dig på cyklen, at begge bremser fungerer korrekt.
- ◇ Kørsel med forkert indstillede bremser, slidte bremseklodser eller hjul, hvor kantslidsmarkeringen er synlig, er farligt, og kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.
- ◇ Alle nye bremser har behov for noget tid for at slides til at udvikle fuld bremseevne, så kør med ekstra forsigtighed, når du har nye bremser.
- ◇ Nogle cykelbremser, så som skivebremser (figur 16) og v-bremser (figur 17), er ekstremt kraftige. Vær særdeles forsigtig, når du bruger dem.
- ◇ Hvis bremserne anvendes for hårdt eller for pludseligt, kan de blokere et hjul, hvilket kan medføre at du mister kontrol over cyklen og falder, hvilket kan føre til kvæstelser eller dødsfald.
- ◇ Brug aldrig forbremsen alene. For at forhindre udskridning anvendes begge bremser altid på samme tid.
- ◇ Ved kørsel i vådt vejr forøges bremselængden med op til 60%. Kør langsommere & anvend bremserne tidligere.
- ◇ Skivebremser kan blive ekstremt varme, når de bruges hyppigt. Vær forsigtig med ikke at berøre en skivebremse, før den er kølet ned.
- ◇ Hvis du udskifter udslidte eller beskadigede dele, bør du kun anvende de af producenten godkendte originale reservedele.



Dæk & Slanger

Oppustning af dæk

Dækkene pumpes til det lufttryk, som er anbefalet for dækkets sidegummi (se figur 18 for et eksempel). Når dækket pumpes, overvejes kørerens højde og det læs, som eventuelt medtages. Højere tryk giver normalt en bedre ydelse på vejen (for hastighed), mens lavere tryk virker bedst ved off-road kørsel (for vejgreb).

ADVARSEL: Pust aldrig dækket op til mere end det maksimale tryk, som er markeret på sidegummi. Ved overskridelse af det anbefalede maksimale tryk, kan dækket blæses af hjulkransen, hvilket kan beskadige cyklen og medføre kvæstelser på cyklisten og omkringstående.

Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk op til det korrekte tryk er med en cykelpumpe, som har en indbygget trykventil; en sådan kan købes hos din Whyte forhandler.

30 – 80 PSI (2.5 – 5.5 BAR)

Fig. 18



ADVARSEL: Der eksisterer en sikkerhedsrisiko ved brug af kompressorer, der er beregnet til dæk på motorkøretøjer. Disse bevæger en stor mængde luft meget hurtigt, hvilket kan få slangen til at eksplodere.



ADVARSEL: Et for lavt dæktryk kan få dækket til at blive misdannet og klemme slangen, som kan beskadiges. Den efterfølgende tømning af dækket kan ske hurtigt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen og falder.

Ved regelmæssig anvendelse vil de fleste dæk have behov for at få tilført ekstra tryk hver eller hver anden uge. Hvis cyklen henstår i længere tid kan dækkene vedligeholdes ved at lukke luft ud til det minimum, som er angivet på sidegummi, og ved at holde dem væk fra solskin.



FORSIGTIG: Tjek altid dit dæktryk, inden du kører.

Udskiftning af dæk

Dæk forhandles i mange forskellige typer. Efter at du har kørt din nye cykel eller efter at du har slidt dækkene op, vil du muligvis føle, at en anden dæktype bedre kan opfylde dine behov; din Whyte forhandler kan hjælpe dig med at vælge den bedste erstatning.

⚠ ADVARSEL: Der er to grunde til at du skal udskifte udslidte dæk:

◇ Når slidbanen er slidt så tynd, at der forekommer hyppige punkteringer fra små stykker nedbrudt materiale, således at den indre struktur kan ses gennem slidbanen, se figur 19 for et eksempel.

◇ Når dækkets struktur er beskadiget, så dækket får en ujævn eller uregelmæssig fremtræden, eller når slangen kan ses gennem



Fig. 20



Fig. 19

slidbanen, se figur 20 for et eksempel.

57 – 559 (26 X 2.125)

Bemærk at dækstørrelsen vises på dækkets sidegummi (se figur 21 for et eksempel). Denne information er vigtig, når du skal købe en korrekt erstatning.

Fig. 21

Nogle specielle højtydende dæk har have envejs slidbaner: deres mønster er designet til at virke bedre i en retning, end i den anden retning. Markeringen på sidegummiet på envejs dæk har en pil påsat, som viser den korrekte retning, hjulet skal rotere i. (se figur 22 for et eksempel). Hvis din cykel har envejs dæk, skal du sikre dig, at de er monteret til at rotere i den korrekte retning.

→ **ROTATIONSRETNING** →

Fig. 22

⚠ FORSIGTIG: Læs vejledningen fra producenten af dækket/slangen eller kontakt din Whyte forhandler om hvordan disse dele udskiftes. Hvis du ikke er i besiddelse af producentens vejledning, bedes du kontakte din Whyte forhandler eller fabrikanten (se den supplerende vejledning for kontaktdetaljer).

Dæk Ventiler

Den cykelpumpe, du anvender, skal passe

til den ventil, der sidder på din cykel. Der er to typer cykelventiler:

◇ Schrader-ventilen (figur 23) er som

ventilen på et bildæk. For at pumpe en slange med Schrader-ventil op fjernes ventildækslet og mundstykket på pumpen anbringes på enden af den ventil, der sidder på din cykel. For at lukke luften ud af en Schrader-ventil, trykkes på den lille stift på ventilen.

Fig. 23

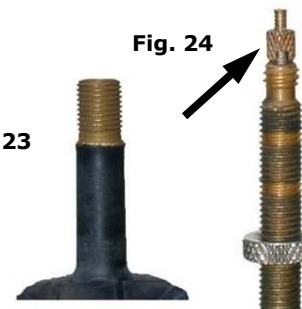


Fig. 24

- ◇ Presta-ventilen (figur 24) ses kun på cykeldæk.
Pumpes ved hjælp af en

cykelpumpe med Presta-ventil ved at fjerne dækslet på ventilen, løs den lille låsemøtrik ved at skrue den mod uret (pil) og skub ned på ventilspindlen, for at frigøre den (det lukker også luft ud af slangen). Skub så pumpens mundstykke på ventilhovedet og pump. Stram på ny låsemøtrikken og placer dækslet igen.

TRANSMISSION

Gearskit

Din multi-speed cykel kan have kædegear transmission (figur 25). Transmission er allerede blevet indstillet af din Whyte forhandler. Det vil i starten derfor ikke være nødvendigt at indstille noget. Det tilrådes imidlertid at tjekke indstillingen af gearets omstillingsmekanisme regelmæssigt, særligt fordi metalkabler kan udvides en smule i begyndelsen, så det er muligt de skal genindstilles af din Whyte forhandler.



Fig. 25

For yderligere information om transmissionen, bedes du omhyggeligt læse den selvstændige brugervejledning fra gear-producenten eller tag kontakt til din Whyte forhandler.

Hvilket gear bør jeg køre i?

For kædegear er kombinationen af det største baggear og de mindste forgear (figur 27) beregnet til de stejleste bakker.

Kombinationen af det mindste baggear og største forgear (figur 28) er for højeste hastighed.



Fig. 27



Fig. 28



ADVARSEL: Skift aldrig et kædegear til det største eller mindste kædehjul, hvis bagskifteren ikke skifter flydende. Bagskifteren kan have behov for justering, og kæden kan blokere, hvilket kan medføre, at du mister kontrol over cyklen og falder.

⚠ FORSIGTIG: Flyt aldrig bagskifteren mens du kører pedalerne baglæns, og du må ikke køre pedalerne baglæns, umiddelbart efter at have flyttet omskifteren. Dette kan blokere kæden og medføre alvorlig beskadigelse på cyklen.

For intern navtransmission, er gearet markeret med "1" på indikatoren nær tommelfingerhåndtaget, beregnet til de stejleste bakker. Det numerisk højeste gear er for den højeste hastighed.

Ekstreme gearkombinationer

Dette vedrører transmissioner med tre kæderinge foran.

⚠ FORSIGTIG: For at undgå for meget støj, slid og beskadigelse af kædegear transmissionen, anbefaler vi at undlade følgende gearkombinationer:

Største kædehjul – største kædehjul (figur 29)



Fig. 29

hjul – mindste kædehjul (figur 30)

Mindste kæde



Fig. 30

Pedaler

Tåoverlapping.

Placer din fod på en pedal, hold foden vandret og drej kranken så langt fremad, som den kan bevæges. Drej nu styret, således at forhjulet er tæt på det forreste af din fod. Hvis de berører hinanden er det kendt som tåoverlapping. Det forekommer hyppigt på cykler med en lille ramme. Det kan undgås ved at holde indersiden af pedalen opad og ydersiden nedad, når der foretages skarpe sving. Denne teknik vil på alle cykler også forhindre pedalens inderside i at ramme jorden under et sving.

⚠ ADVARSEL: Tåoverlapping kan medføre, at du mister kontrol over cyklen og falder. Bed din Whyte forhandler om at tjekke for tåoverlapping. Udskiftning af krankarme eller dæk kan skabe et problem med tåoverlapping. Uanset om du har overlapping eller ej, anbefales det at holde indersiden af pedalen opad og ydersiden nedad, når der foretages skarpe sving.

Skarpe kanter.

Nogle cykler leveres udstyret med pedaler, som har skarpe og potentielt farlige overflader. Disse overflader er designet til at give ekstra sikkerhed, ved at give ekstra greb mellem cyklistens sko og pedalen. Hvis din cykel har den slags pedal, skal du være ekstra opmærksom for at undgå alvorlig skade fra pedalers skarpe overflader. Din Whyte forhandler kan vise dig flere måder, hvorpå du reducerer risikoen for kvæstelser.

Tåclips og remme.

Dette er metoder med en lang tradition, som holder dine fødder korrekt placeret på pedalerne. Tåclipsen placerer fodballen over pedalers spindel, hvilket giver maksimal pedalkraft. Tåremmen holder foden på plads, når den er strammet, gennem selve pedalers rotationscyklus. Tåclips og remme fungerer mest effektivt med specielle cykelsko, designet for brug med tåclips. Hvis du ønsker at benytte disse, kan du spørge din Whyte forhandler, hvordan tåclips og remme fungerer. Visse sko, så som eksemplarer med dybt mønstret sålbelægning, bør ikke bruges med tåclips og remme, hvis de gør det vanskeligt at fjerne foden.



ADVARSEL: Det kræver særlige færdigheder at komme ind og ud af pedaler med clips eller remme. Det kan kun læres gennem træning. Teknikken kan aflede din opmærksomhed, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen og falder. Træn brugen af tåclips og remme, hvor der ikke er nogen forhindringer, farer eller trafik. Hold remmene løse i begyndelsen. Stram dem først, når du har en god teknik og er sikker på at kunne komme ind og ud af pedalerne. Kør aldrig i trafikken med dine tåremme strammet.

Andre pedaltyper.

Der er adskillige andre måder, hvorpå dine sko kan ligge på pedalerne. Med det omfattende valg, som eksisterer, sætter vi ikke pedaler på de fleste af vores Whyte cykler. Tal i stedet med din Whyte forhandler for rådgivning om, hvilken pedaltypen, der passer bedst til din kørestil. Sørg for at følge pedalproducentens vejledning om opsætning og vedligeholdelse.

AFFJEDRING

Forgaffel.

For detaljeret vejledning om opsætning, vedligeholdelse og alle andre forhold vedrørende gafflen, bedes du se producentens vejledning. Hvis du ikke er i besiddelse af producentens vejledning, bedes du tale med din Whyte forhandler eller kontakte producenten (se den supplerende vejledning for kontaktdetaljer).

Støddæmper bagpå

For standardiseret information om indstilling af støddæmper bagpå, bedes du læse den supplerende vejledning, som dækker din specifikke Whyte fuldt affjedrede cykel. For detaljeret vejledning om opsætning, vedligeholdelse og alle andre forhold vedrørende støddæmper bagpå, bedes du se producentens vejledning. Hvis du ikke er i besiddelse af producentens vejledning, bedes du tale med din Whyte forhandler eller kontakte producenten (se den supplerende vejledning for kontaktdetaljer).

Vær opmærksom på, at der er brugt meget ekspertise på at forbedre Whyte affjedringssystemet, således at det giver en god ydelse, sikkerhed, komfort og glæde. For fuldt ud at drage fordel af dette, skal bagerste støddæmper justeres korrekt.

Elektrisk motorassistance

Produktlinjen med Whyte Electric cykler er udstyret med elektrisk pedalassistance, med systemer fra enten Shimano STEPS, Bosch, Brose eller Fazua. Den energi, der leveres af disse systemer, er proportionel med den energi, du udøver på pedalerne. Dvs.: træd hårdere i pedalerne, så giver motoren mere assistance. Væn dig til denne effekt på en stille vej, inden du kører på travlere hovedgader.

De følgende specifikke komponenter er det, som gør, at disse cykler er anderledes en konventionelle pedalcykler.

- En batteripakke, som er placeret over eller inde i skrårøret.
- En elektrisk motor, som er anbragt på bundrammen; udgangseffekt på op til maksimalt 250 Watt.
- Et kontrolsystem, som er anbragt på styret.

Under hensyntagen til at den kombinerede vægt at det elektriske forsyningssystem gør disse cykler betydeligt tungere end tilsvarende pedalcykler, er det vigtigt at undgå at løbe tør for batteri, mens man kører. Ellers kan der opstå udfordringer med at fortsætte kørslen. Det anbefales derfor at følge de anbefalinger, som er givet af de forskellige ovennævnte producenter vedrørende vedligeholdelse af batteriet, opladning og udskiftning/ bortskaffelse.



ADVARSEL: Der foreligger specifikke sikkerhedsvejledninger for de forskellige elektriske systemer, som er specificeret i de ovenfor omtalte vejledninger fra producenterne. I særdeleshed indbefatter dette visse potentielle risici forbundet med håndtering/ bortskaffelse af batteriet, og også hvordan du sikkert anvender den elektriske motorassistance, mens du kører på din cykel. Vi anbefaler derfor på det kraftigste, at du læser disse punkter omhyggeligt, således at du sikrer dig, at din elektriske Whyte cykel fungerer på en sikker måde.

Specifikt:

- Batteriet må ikke deformeres, skilles ad og der må ikke bruges loddemetal direkte på batteriet. Hvis du gør dette, kan det forårsage lækage, overophedning, sprængning eller antændelse af batteriet.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder. Varm ikke batteriet op og smid det ikke på ild. Hvis du gør dette, kan det forårsage sprængning eller antændelse af batteriet.
- Udsæt ikke batteriet for kraftige rystelser. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, sprængning eller brand.
- Anbring ikke batteriet i frisk vand eller havvand, og tillad ikke tilslutningsklemmerne at blive våde. Hvis du gør dette, kan det forårsage overophedning, sprængning eller antændelse af batteriet.
- Brug producentens specifikke oplader, og overhold de angivne opladningsbetingelser, når du oplader det specifikke batteri. Hvis du ikke gør dette, kan det forårsage overophedning, sprængning eller antændelse af batteriet.

EFTER KØRETUREN

RENGØRING & VEDLIGEHOVELDELSE

Generelt

For din sikkerhed, ydelse og køreglæde, er det vigtigt at forstå, hvordan du skal sørge for din cykel.

Hvis du gerne vil lære at foretage større serviceeftersyn og reparationer på din cykel:

- ◇ Hvis du ikke allerede har eksemplarer af producenternes vejledninger for de komponenter, som sidder på din cykel, kan du bede din Whyte forhandler om disse eller kontakte producenten af komponentet (se den supplerende vejledning for kontaktdetaljer).
- ◇ Bed din Whyte forhandler om at anbefale en bog om reparation af cykler.
- ◇ Spørg din Whyte forhandler om tilgængeligheden af kurser i cykelreparation i dit område.

Det anbefales, at du beder din Whyte forhandler tjekke kvaliteten af dit arbejde første gang du arbejder med cyklen og inden du kører på den. Dette vil sikre, at alt er udført korrekt. Eftersom det vil kræve, at en professionel mekaniker bruger tid på det, vil der muligvis være en mindre betaling. Det er en beskedent pris at betale for at føle sig sikker.

Vi anbefaler også, at du beder din Whyte forhandler om detaljeret rådgivning om hvilke reservedele, du bør indkøbe, så snart du har lært at udskifte sådanne dele. Typiske reservedele inkluderer dæk, slanger, kontrolkabler og bremseklodser.

Hvis du har den mindste tvivl om hvorvidt du forstår noget i denne vejledning, bedes du kontakte din Whyte forhandler.



KOMPLEKS ADVARSEL:

- ◇ **Denne vejledning leverer det meste af den information, der er nødvendig for at vedligeholde din cykel. Enhver vedligeholdelse og reparation, som ikke fremgår af denne vejledning, skal dog udføres af din Whyte forhandler.**
- ◇ **Kravene til vedligeholdelse kan være forskellige afhængigt af faktorer så som din kørestil eller din geografiske placering. Tag kontakt til din Whyte forhandler for at fastsætte en effektiv vedligeholdelsesplan.**
- ◇ **Mange servicetiltag og reparationsopgaver kræver specialviden og særlige redskaber. Disse er IKKE inkluderet i denne vejledning. Påbegynd ikke den slags arbejde på din cykel, før du har lært at gøre det ordentligt, ved at følge de anbefalinger for indlæring, som er angivet ovenfor. Forkert indstilling kan medføre beskadigelse af cyklen og uheld, som kan føre til alvorlige kvæstelser eller dødsfald.**

Tag dig af din cykel

Hold din cykel ren For at fungere ordentligt skal din cykel rengøres med en blød, fugtig klud og rengøringsmiddel til cykler. Undgå at bruge højtryksspulere, da de kan presse vandet gennem forseglinger, og dermed give for tidlig mekanisk slid. Reflektorer og lygter skal rengøres regelmæssig, for at fungere effektivt.

Undgå at efterlade din cykel, hvor den udsættes for vejrliget. Når du ikke bruger den, anbringes din cykel, hvor den er beskyttet mod regn, sne, sollys og lign. Regn eller sne kan få metallet på din cykel til at korrodere. Ultraviolette solstråler kan blege lakken eller give revner i gummi og plastik på cyklen.

Find et ordentligt sted at gemme din cykel. Inden du sætter din cykel væk for en længere periode, bør du rengøre og smøre den, samt også polere rammen med et beskyttende smøremiddel. Hæng cyklen op fra grundniveau på en sidevæg med minimalt tryk i dækkene. Opbevar ikke cyklen i nærheden af elektriske motorer. Disse genererer ozon, som nedbryder gummi og lak. Inden du på ny kører cyklen, skal du sikre dig, at den er i god stand; udfør Inden du kører - tjek fra side 8. Hvis der er nogen tvivl om, hvorvidt den er sikker at køre på, tages den til din Whyte forhandler for eftersyn.

Beskyt din cykel mod tyveri. Din nye cykel er særdeles attraktiv for cykeltyve. For at hjælpe med at beskytte dig mod tyveri:

- ◇ Registrer din cykel på den lokale politistation.
- ◇ Sørg for at registrere din cykel online på www.whytebikes.com, se side 9. Vi opbevarer en fil med serienummeret på din cykel. Hold også selv serienummeret gemt på et sikkert sted. For cykler, som ikke er fremstillet af kulfiber, er serienummeret stemplet i ydersiden af bundrammen. Se Figur 31. For cykler fremstillet i kulfiber, er serienummeret anbragt på en etiket, som er fastgjort i samme område på rammen.
- ◇ Køb og brug af lås. En god lås er effektiv mod boltsakse og save. Følg de anbefalede låseprocedurer. Brug låsen; efterlad aldrig din cykel ulåst og uden opsyn, end ikke i et minut.
- ◇ Med hjulene anbragt ved quick-release-mekanisme - reference figur 10 på side 15, eller gennem akslen - reference figur 9 på side 15, låses begge jul og rammen.
- ◇ Hvis du har en quick-release sadelklampe, bør du for at forhindre tyveri fjerne dit sæde og sadelklampen. Undgå imidlertid at vand kommer ind i cyklen gennem det åbne sadelrør i cyklen.

Fig. 31



Beskyt din cykel mod tilfældig beskadigelse. Her er blot nogle enkelte af de potentielle trusler, du og din cykel kan komme ud for:

- ◇ Parker og opbevar din cykel et sted, hvor den ikke står i vejen.
- ◇ Læg ikke cyklen på dens bagerste bagskifter, da dette kan bøje den.
- ◇ Lad ikke cyklen vælte, da det kan beskadige styret, greb, pedalerne eller sadlen.
- ◇ Forkert brug af cykelstativer kan bøje hjulene; det kan også ske, hvis du kører over forhindringer.

Hvis du har mistanke om at din cykel er blevet beskadiget på nogen måde, eller at der er pillet ved den, så gennemfør Inden du kører - tjek fra side 8. Hvis der er nogen tvivl om, hvorvidt den er sikker at køre på, tages den til din Whyte forhandler for eftersyn.

Brug af gode skiftemetoder. Se afsnittet om gear på side 24.

Forebyg at styret kan beskadige din ramme. På nogle cykler kan forhjulet dreje i ekstreme vinkler, hvor styret kan få kontakt med rammen. Forebyg skade fra styret ved at placere et fyldmateriale på rammen, styrets elementer eller begge steder, hvor det kan komme til kontakt. Tal med din Whyte forhandler for anbefalet beskyttelse eller materialer.

Lav aldrig nogen ændringer på gafflen, rammen eller komponenter. Enhver form for ændringer på dele af din cykel, herunder ramme, gaffel og alle komponenter, kan medføre, at din cykel bliver usikker. For eksempel har nogle cykelrammer en speciel overfladebehandling, som tilføjer ekstra styrke; denne kan fjernes gennem forkert teknik ved påførsel af malede markeringer.

Hvis du ændrer gafflen på din cykel, kan det ændre styringen af denne, eller forøge risikoen for at rammen revner.

Sæt aldrig en affjedret forgaffel på en landevejscykel

De fleste modeller er inkompatible med dual crown / triple-clamp gaffler.

Hvis du har behov for at udskifte gafflen på en cykel, bedes du tjekke med din Whyte forhandler eller teknisk afdeling hos ATB Sales Ltd, for at sikre dig, at den nye gaffel er kompatibel med rammen. Enhver ændring på din ramme, gaffel eller komponenter betyder, at din cykel ikke længere overholder specifikationerne, og cyklens garanti bliver derfor ugyldig.



ADVARSEL: Lav aldrig om på din cykel på nogen måde, herunder ved sandblæsning, boring, opfyldning, fjernelse af overflødigt låseudstyr, installation af inkompatible gaffler. En forkert ændret ramme, gaffel eller komponent kan få dig til at miste kontrollen og falde.

Vedligeholdelsesplan

Det meste vedligeholdelse kan og bør udføres af cyklens kompetente ejer. Vedligeholdelse kræver ingen specielle redskaber eller viden, ud over hvad der er præsenteret i denne vejledning. Al anden service, vedligeholdelse og reparation bør udføres af en kvalificeret cykelsmed, som anvender korrekte redskaber og de af producenten specificerede procedurer.



ADVARSEL: Som med alle mekaniske komponenter, udsættes cyklen for slid og belastninger. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på slid og belastninger på forskellige måder. Hvis et komponents forudsatte brugsliv er overskredet, kan det pludseligt fungere forkert, hvilket kan udsætte cyklisten for kvæstelser. Enhver form for revner, sprækker, flosser eller farveændringer i belastede områder indikerer, at komponentets brugsliv er nået, og at det bør udskiftes.

Tilkøringsperiode

Din Whyte cykel vil holde længere og virke bedre, hvis du kører den til gradvis, inden du kører den hårdt. For eksempel kan kontrolkabler og hjulege udvide sig og "sætte sig", når en ny cykel anvendes første gang, og dette kan ræve fornyet indstilling hos din Whyte forhandler. Et godt tidspunkt til dette er efter fem timers kørsel off-road eller omkring 15 timers kørsel på vejen. Hver gang du mener, der kan være noget galt med cyklen, bør du dog tage den til din Whyte forhandler, inden du igen kører på den.

Før hver køretur:

Gennemfør Inden du kører - tjek som beskrevet på side 8.

Efter hver lang eller hård køretur:

Hvis cyklen er blevet udsat for vand, grus eller mudder. Eller som minimum for hver 160 km.

- ◇ Rengør cyklen (se side 29)
 - ◇ Smør kæden let med en cykelkædeolie i god kvalitet.
 - ◇ Roter kædegearet, og ved at skifte gearene får du kæden til at køre kort på alle tilgængelige kædehjul. Det vil også smøre dem og forebygge korrosion.
 - ◇ Tør overskydende smøremiddel af med en blød klud.
- Tal med din Whyte forhandler om de bedste smøremidler og den anbefalede hyppighed for smøring i dit område. Undgå at forurene kanter eller bremseskiver med smøremiddel!

Efter hver 10 (off-road) til 20 (på vej med hårdt underlag) timers hård kørsel:

(under det meste af dette gennemsyn anbefales det at opbevare cyklen på et stativ)

- ◇ Sørg for at styrfittings er tilpasset til forhjulet. Afprøv styrets forbindelse til gafflen ved at prøve at dreje styret fra side til side mens forhjulet er låst mellem dine knæ.
- ◇ Prøv om styret er sikkert ved at prøve at rotere det i styrfittings.
- ◇ Sørg for at ingen kabler er udpændte eller klemte ved at rotere styret fra venstre til højre og tilbage.
- ◇ Tjek at alle bolte i styrfittings er strammet. Det korrekte moment for fastgøring varierer afhængigt af hvilken type fitting, der sidder på din cykel, og det er normalt angivet på denne. Hvis du er usikker på, hvilken type fitting din cykel er udstyret med, bedes du tale med din Whyte forhandler eller kontakte producenten (se den supplerende vejledning for kontaktdetaljer).
- ◇ Tjek tilslutningen af sadlen og saddeklampen (se side 6). Din cykel kan være udstyret med en affjedret saddeklamp eller saddeklamp med justerbar højde. Hvis det er tilfældet bør du spørge din Whyte forhandler om anbefalede serviceintervaller for mekanismen.
- ◇ Pres hvert tilstødende par ege på hver side af hvert hjul mellem din tommel og pegefinger. Føles de mere eller mindre ens? Hvis nogen føles løse, skal du bede din Whyte forhandler om at tjekke hjulets spænding og centrering.
- ◇ Tjek funktionen på den venstre gearskifter/ forreste bagskifter. Mens kædegearet drejes hurtigt, flyttes omskifteren så kæden falder fra den største kædering til den næste størrelse nedad. Hvis der er en tredje kædering, flyttes gearskifteren igen, sådan at kæden falder til denne kædering. Efter hvert skift vil du ved at bevæge omskifteren en smule muligvis være i stand til at positionere den forreste bagskifter, således at den ikke gnider på kæden. Bevæg så gearskifteren, så kæden flytter sig til den næststørste kædering, og igen, hvis der er en tredje (største) kædering. Disse ændringer bør foregå flydende og uden tøven, være rimeligt stille og kæden må ikke falde af den inderste eller yderste kædering på noget tidspunkt. Hvis ikke kan samlingen være forkert indstillet eller slidt. I så fald bør du få din Whyte forhandler til at servicere den.
- ◇ Tjek funktionen på den højre gearskifter/ bagerste bagskifter. Først, mens man drejer

kædegearet hurtigt, flyttes omskifteren så kæden falder fra det største bagerste kædehjul til den næste størrelse nedad. Fortsæt med at flytte gearskifteren kontinuerligt gennem alle de andre mindre bagerste kædehjul. Bevæg så gearskifteren, så kæden flytter sig til det næststørste kædehjul, og igen, indtil kæden når det største kædehjul igen. Disse ændringer bør foregå flydende og uden tøven, være rimeligt stille og kæden må ikke falde af det inderste eller yderste kædehjul på noget tidspunkt. Hvis ikke kan samlingen være forkert indstillet eller slidt. I så fald bør du få din Whyte forhandler til at servicere den.

- ◇ Tjek omhyggeligt bremsen & transmissionskontrolkabler samt kabelåser. Noget rust? Bugtninger? Flosser? Hvis ja, så bed din Whyte forhandler om at udskifte delene.
- ◇ Smør alle bevægelige punkter på både forreste og bagerste bagskifter, herunder trisser på den bagerste bagstopper. Undgå at forurene kanter eller bremseskiver med smøremiddel!
- ◇ Tryk på forbremseren og ryg cyklen frem og tilbage. Hvis der kan høres en lyd fra nær på styrfitting, kan de være løse. Få din Whyte forhandler til at undersøge det.
- ◇ Hold på styret og løft forhjulet fra jorden og drej det fra side til side. Drejer det jævnt? Hvis ikke og du føler det binder eller er ujævnt, kan styrefittings være for stramme. Få din Whyte forhandler til at undersøge det.
- ◇ Tjek bremseklodserne. Er de ved at blive tynde i sammenligning med nye? (se på et billede på internettet eller et katalog over reservedele). Hvis ja, så bed din Whyte forhandler om at udskifte bremseklodserne.
 - Fælgbremse: Berører klodserne ikke hjulkanten helt? Hvis ja, så bed din Whyte forhandler om at justere bremseklodserne.
 - Hydraulisk skivebremse: rører klodserne ved skiven, når hjulet roterer og bremsehåndtaget ikke betjenes? I så fald kan skiven være beskadiget eller være skæv pga. varme, eller bremseskinnen skal muligvis justeres. Kontakt under alle omstændigheder din Whyte forhandler.
- ◇ Tjek om holderne til bremsehåndtag, bremseskinner og for skivebremser og rotorblade er stramme. Værdier for strammingsmomenter findes i den supplerende vejledning, som dækker din specifikke Whyte cykelmodel.
- ◇ Tag fat i en pedal og bevæg den mod og væk fra cyklens midterlinje; gør så det samme med den anden pedal. Er der noget, som føles løst? Hvis ja, så bed din Whyte forhandler om at undersøge det.
- ◇ Tjek dækkene for slid, indskæringer eller stød (se side 22). Få om nødvendigt din Whyte forhandler til at udskifte dem.
- ◇ Tjek hjulkanterne for slid, mærker, buler og revner. Tag kontakt til din Whyte forhandler, hvis du bemærker nogen skader på kanten.
- ◇ Tjek for at sikre dig, at alle dele og tilbehør er sikret og stramme, og om nogen ikke er. Værdier for strammingsmomenter findes i den supplerende vejledning, som dækker din specifikke Whyte cykelmodel.
- ◇ Tjek rammen (særligt omkring alle rørforbindelser); styret, fittings og saddeklamp for dybe revner, brud eller affarvninger. Dette er tegn på svagheder forårsaget af hårdt brug, og indikerer at en del er mod enden af sig brugsliv og skal udskiftes. Tag kontakt til din Whyte forhandler, hvis du ser noget usædvanligt på disse dele.
- ◇ Tjek tætheden på fastgørende elementer, som holder bagerste dropouts, når dette er aktuelt. Værdier for strammingsmomenter findes i den supplerende vejledning, som dækker din Whyte cykelmodel.



ADVARSEL: Som med alle mekaniske komponenter, udsættes cyklen for slid og belastninger. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på slid og belastninger på forskellige måder. Hvis et komponents forudsede brugsliv er overskredet, kan det pludseligt fungere forkert, hvilket kan udsætte cyklisten for kvæstelser. Enhver form for revner, sprækker, flosser eller farveændringer i belastede områder indikerer, at komponentets brugsliv er nået, og at det bør udskiftes.

Hver 25 (off-road) til 50 (på vej med hårdt underlag) timers hård kørsel, eller efter 6 måneder: Sørg for at tage din cykel til en forhandler for fuld service.

Hvert 2. år:

Det letvægtsstyr, som er monteret på cyklen, SKAL udskiftes regelmæssigt, eftersom det med tiden vil blive beskadiget på grund af svagheder. Vi anbefaler maksimalt 2 år mellem udskiftninger, mindre tid hvis du kører aggressivt.

Efter et sammenstød

Tjek dig selv for skader. Tag dig af disse, så godt du kan. Om nødvendigt søges lægehjælp. Et tilsyneladende mindre uheld kan have alvorlige konsekvenser senere. Tjek din cykel for skader efter et mindre sammenstød, ved at foretage et Inden du kører - tjek, side 8. Efter et større sammenstød, skal du have din Whyte forhandler til at gennemføre et grundigt tjek af din cykel.



Advarsel: Komponenter i kulstofkompositmateriale, herunder rammer, hjul, styr, fitting, kranken, bremses m.v., som har været udsat for stød, må ikke anvendes før de har været afmonteret og grundigt inspiceret af en kvalificeret mekaniker.

Anbefalede redskaber & udstyr til regelmæssig vedligeholdelse:

- ◇ Momentnøgler med lb•in eller Nm trindeling fra 3 Nm til 15 Nm og også fra 10 til 60 Nm (Nm = Newton Metres). Plus 2, 2.5, 4, 5, 6, 8 & 10mm heksagonale indførsler.
- ◇ Højtryks luftpumpe med lavt volumen (for støddæmper bagpå eller affjedret forgaffel).
- ◇ 2, 2.5, 4, 5, 6, 8 & 10 mm Unbrakonøgler.
- ◇ T25 & T10 Torx nøgle.
- ◇ 8, 10 & 15mm skruenøgler med åbne ender.
- ◇ Nr. 1 Phillips skruetrækker.
- ◇ Kædeadskiller værktøj til cykler.
- ◇ Løftestang til cykeldæk.
- ◇ Cykelpumpe med trykventil.
- ◇ Nøgle til cykeleger.
- ◇ Cykelslanger* & dæk* i reserve.
- ◇ Ekstra bremseklodser / blokader*.
- ◇ Ekstra kædeforbindelse**.
- ◇ Ekstra kontrolkabler.
- ◇ Syntetisk smøreolie til cykelkæder.
- ◇ Syntetisk cykelfedt.
- ◇ Beskyttende poleringsmiddel til rammen.

* Disse reservedele er specifikke til specifikationerne på din cykel; sørg for at bestille den korrekte størrelse & specifikationer på dele til udskiftning, fremstillet af den originale producent.

** Tjek at de er kompatible, inden du køber dem.

WHYTE CYKLER GARANTI

Bemærk: denne garanti har ingen indflydelse på dine rettigheder i henhold til lovgivningen.

ATB Sales Ltd garanterer, at din nye Whyte cykelramme er fri for materiale- og konstruktionsfejl i en periode på to år fra købsdatoen, udelukkende gældende for den originale ejer.

Varigheden af den udvidede rammegaranti kan udvides til fire år ved at registrere dit køb online på www.whytebikes.com

Denne begrænsede garanti er underlagt følgende betingelser:

1. Cyklen skal leveres fuldt samlet fra en officiel forhandlers forretningslokale.
2. Vejledning i brug, vedligeholdelse og rengøring af rammen skal overholdes, og alle normale forholdsregler til beskyttelse af rammen mod vejrliget skal følges på ethvert tidspunkt, eftersom rammen kan tage skade, hvis den forsømmes eller ikke vedligeholdes og rengøres ordentligt.
3. Normal slid, beskadigelse efter sammenstød eller beskadigelse som følge af uheld er ikke omfattet af denne garanti.
4. Denne garanti gælder ikke for rammer, som er forkeret samlet eller ændret, eller som har fået påsat dele eller tilbehør, som ikke er kompatible med rammen.
5. Fornyet maling eller lakering af metalrammen vil gøre garantien ugyldig, såfremt processen indbefatter opvarmning af rammen til over 180 C celsius. Fornyet maling eller lakering af en kulstoframme vil gøre garantien ugyldig under alle omstændigheder.
6. Garantien omfatter ikke rammer, som anvendes til racerkørsel, spring, kunstkørsel eller andre anvendelser, ud over de sædvanlige.
7. Denne garanti omfatter ikke noget ansvar for indirekte eller påfølgende tab eller skade, og er udtrykkeligt ekskluderet.
8. Denne garanti gælder ikke arbejds løn til udskiftning af reservedele og transportomkostningerne.
9. Krav i forbindelse med denne garanti skal anmeldes skriftligt at den først registrerede ejer til ATB Sales Ltd, og rammen skal leveres til en af de autoriserede forhandlere indenfor garantiperiodens gyldighed.
10. Whyte Bikes frasiger sig ethvert ansvar for skade på personer, dyr eller genstande i forbindelse med brugen af dette produkt.

VIGTIG INFORMATION

Inden brug er det af væsentlig betydning, at brugeren er bekendt med sikker betjening af denne cykel. Læs al vedlagt dokumentation omhyggeligt inden cyklen tages i anvendelse. Hvis du har nogen spørgsmål, bedes du kontakte din forhandler.

INDEN FØRSTE BRUG

Sørg for at din cykel er indstillet korrekt til dig. Sadlen skal være indstillet til den korrekte højde for sikker brug. Hvis sadlen sidder for højt eller for lavt, vil du belaste dine ben og knæ i unødvendigt omfang. Sid på cyklen med begge fødder på pedalerne. Kør pedalerne baglæns og stop med dit højre ben lodret i forhold til jorden (her er kranken i klokken 6 position) Med fodballen centreret på pedalen skal køreren have en let bøjning af højre knæ. Der eksisterer en maksimal højde, hvortil sadlen kan udstrækkes; denne er markeret på sadelklampen - hæv ikke sadlen ud over denne markering.

FØR HVER KØRETUR

Alle cykelrammer og komponenter har en begrænset levetid. Hvor længe de holder afhænger af brugen og niveauet af vedligeholdelse. Særligt med en højtydende cykel som denne, er det væsentligt, at cyklen inspiceres for synlige tegn på beskadigelse og at alle problemer udbedres inden hver enkelt brug. Tjek fittings på rammen

og stænger samt andre komponenter for tegn på beskadigelse eller revner. Tjek at begge hjul sidder sikkert på deres plads. Sørg for at Quick Release mekanismen, som holder saddeklampen på plads, er sikkert spændt. Tjek dine bremses. Rul cyklen fremad og tryk på håndtagene - klodserne skal gribe skiven eller kanten, uden af håndtagene rører grebene. Tjek at hjul og dæk er i god stand. Udslidte dæk skal udskiftes og alle manglende eller løse ege skal udskiftes inden brug. Tjek at hjulene kører rundt uden hindringer.

EFTER HVER KØRETUR

Det er en vigtig del at regelmæssig vedligeholdelse, at du holder din cykel ren. Undgå højtryksspulere, da disse kan fjerne fedtstof fra lejer, og dramatisk kan reducere komponenternes levetid. Det er bedst at rengøre din cykel i hånden. Fjern forsigtigt mudder og snavs med vand, inden den egentlige rengøring, ellers vil lakken kunne blive beskadiget af grus.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

Regelmæssig vedligeholdelse er væsentlig for at garantere din Whyte cykels sikre funktion.

Smøring: Tjek alle bevægelige dele på din cykel, særligt kæden. Tjek regelmæssigt kæden for slid og beskadigede eller stramme led. Hold kæden smurt med 3-i-1 olie med PTFE eller lignende. Brug smøremidlet på kældens indre dele. Undgå at forurene bremseskiver eller klodser med smøremiddel. Det vil forhindre, at bremserne virker effektivt.

Justeringer: Observer dine gear for symptomer på problemer med gearskift. Hvis der fremkommer larm ved gearskift eller hvis den kaster kæden af kæderingen, er det nødvendigt at justere. Sørg for at alle bagskiftere er korrekt tilpasset og at gearkabler ikke er stive eller trævlede. Sørg for at din cykel modtager regelmæssig service hos din forhandler - mindst en gang hver 6. måned eller når du føler, ydelsen falder.

HVERT ANDET ÅR

Det letvægtsstyr, som er leveret med din cykel, SKAL udskiftes regelmæssigt, eftersom det med tiden vil blive beskadiget på grund af svagheder. Vi anbefaler maksimalt 2 år mellem udskiftninger, mindre hvis du kører aggressivt.

SIKKERHED UNDER KØRSLEN

Overhold de regler, der gælder for vejen eller stien, og husk, at det forøger bremselængden betydeligt, hvis du kører på et vådt underlag, mudder, is eller andet løst underlag.

