Obecný návod k použití V8

a další součásti nevykazují známky poškození nebo prasklin. Zkontrolujte, zda jsou obě kola pevně na svém místě. Ujistěte se, že je rychloupínací mechanismus, který drží sedlo na místě, bezpečně upevněn. Zkontrolujte brzdy. Převraťte kolo dopředu a stiskněte páčky – podložky by měly přilnout ke kotouči nebo ráfku, aniž by se páčky dotýkaly rukojetí. Zkontrolujte, zda jsou kola a pneumatiky v dobrém stavu. Silně opotřebované pneumatiky by měly být před použitím vyměněny a chybějící nebo uvolněné špice vyměněny. Ujistěte se, že kola běží správně.

PO KAŽDÉ JÍZDĚ

Udržování kola v čistotě je důležitou součástí jeho pravidelné údržby. Vyhněte se vysokotlakým myčkám, protože ty mohou odstranit mazivo z ložisek a výrazně snížit životnost součástí. Nejlepší je čistit kolo ručně. Před vlastním čištěním jemně přemístěte bláto a nečistoty vodou, jinak posypový materiál poškodí lak.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nezbytná pro zajištění bezpečného provozu vašeho kola
Whyte.
Mazání: Zkontrolujte všechny pohyblivé části kola, zejména řetěz. Pravidelně kontrolujte, zda řetěz není opotřebovaný a zda nemá poškozené nebo napnuté články. Řetěz udržujte namazaný olejem 3 v 1 s teflonem nebo podobným olejem. Naneste mazivo na vnitřní části řetězu. Vyvarujte se znečištění brzdových kotoučů nebo destiček mazivem. Brzdy tak přestanou účinně fungovat.
Úpravy: Sledujte, zda se u vás neobjevují příznaky problémů s řazením. Pokud je řazení hlučné, obtížné nebo řetěz padá z řetězových koleček, je nutné provést seřízení. Zkontrolujte, zda jsou přehazovačky správně seřízené a zda nejsou lanka převodů zalomená nebo roztřepená. Nechte své kolo pravidelně servisovat u svého prodejce – alespoň jednou za 6 měsíců nebo kdykoli pocítíte snížení výkonu.

KAŽDÉ DVA ROKY

Lehká řídítka dodávaná na vašem kole MUSÍ být pravidelně vyměňována, protože časem mohou selhat v důsledku únavy materiálu. Doporučujeme maximálně 2 roky mezi výměnami, pokud jezdíte agresivně, tak méně.

BEZPEČNOST PŘI JÍZDĚ

Dodržujte pravidla silničního provozu a pamatujte, že jízda za mokra nebo na blátě, ledu či jiném sypkém povrchu výrazně prodlužuje brzdnou dráhu.

ZÁRUKA JÍZDNÍCH KOL WHYTE

Poznámka: tato záruka nemá vliv na Vaše zákonná práva.

Společnost ATB Sales Ltd. poskytuje na váš nový rám kola Whyte záruku na bezporuchovost materiálů a zpracování po dobu dvou let od data nákupu, a to výhradně pro původního majitele.

Platnost omezené záruky na rámy lze prodloužit na čtyři roky registrací nákupu online na adrese www.whytebikes.com.http://www.whytebikes.com/

Tato omezená záruka podléhá následujícím podmínkám:

1. Kolo musí být dodáno kompletně smontované z oficiální prodejny.
2. Je třeba dodržovat návod k použití, údržbě a čištění rámu a vždy dodržovat všechna obvyklá opatření na ochranu rámu před povětrnostními vlivy, protože při zanedbání údržby nebo nesprávné údržbě a čištění může dojít k poškození rámu.
3. Na běžné opotřebení, poškození při nárazu nebo náhodné poškození se tato záruka nevztahuje.
4. Tato záruka se nevztahuje na rámy, které byly nesprávně sestaveny, upraveny nebo na ně byly namontovány díly či příslušenství, které nejsou s rámem kompatibilní.
5. Přebarvení nebo přelakování kovového rámu vede ke ztrátě záruky, pokud tento proces zahrnuje zahřátí rámu na teplotu vyšší než 180 stupňů Celsia. Přebarvením nebo přelakováním karbonového rámu tato záruka zcela zaniká.
6. Tato záruka se nevztahuje na rámy používané k závodění, skákání, trikové jízdě nebo jinému než standardnímu použití.
7. Tato záruka nezahrnuje žádnou odpovědnost za nepřímé nebo následné ztráty nebo škody a je výslovně vyloučena.
8. Tato záruka se nevztahuje na náklady na práci při výměně dílů ani na náklady na přepravu.
9. Reklamace v rámci této záruky musí být písemně nahlášeny prvním registrovaným majitelem společnosti ATB Sales Ltd a rám musí být doručen jednomu z jejích autorizovaných prodejců v době platnosti této záruky.
10. Společnost Whyte Bikes odmítá veškerou odpovědnost za škody způsobené osobám, zvířatům nebo objektům v důsledku používání tohoto výrobku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Před použitím je nutné, aby se jezdec seznámil s bezpečným provozem tohoto kola. Před použitím tohoto kola si pečlivě přečtěte veškerou dodanou dokumentaci. V případě dotazů se obraťte na svého prodejce.

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

Ujistěte se, že je kolo pro vás správně nastaveno. Sedlo musí být pro bezpečné používání nastaveno ve správné výšce. Pokud je sedlo příliš vysoko nebo příliš nízko, příliš zatěžujete nohy a kolena. Sedněte si na kolo a obě nohy položte na pedály. Šlápněte na pedál dozadu a zastavte s pravou nohou kolmo k zemi (v tomto okamžiku je klika v poloze 6 hodin). Jezdec by měl mít pravé koleno mírně pokrčené, když je chodidlo ve středu pedálu. Na tyči je vyznačena maximální výška, do které můžete sedlo vysunout – nezvedejte tyč nad tuto značku.

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Všechny rámy a součásti jízdních kol mají omezenou životnost. Jejich životnost závisí na způsobu používání a úrovni údržby. Zejména u vysoce výkonného kola, jako je toto, je nezbytné, abyste před každou jízdou zkontrolovali, zda kolo nevykazuje viditelné známky poškození, a případné problémy před použitím odstranili. Zkontrolujte, zda představec rámu, řídítka

OBECNÝ NÁVOD K POUŽITÍ

Vydání 7

Tato příručka splňuje požadavky bezpečnostní normy ISO 4210-2.

OBSAH

Vítejte 4

Před jízdou
- Poznejte své kolo 5
- Přizpůsobení 6
- Kontrola před jízdou 7
- Limity zatížení 8
- Registrace 9

Během jízdy
- Bezpečnost 10
- Jízda na silnici 10
- Jízda mimo silnice 11
- Jízda za nepříznivého počasí 12
- Jízda po setmění 12
- Extrémy nebo soutěž 13

Jak věci fungují
- Demontáž a montáž kola 15
- Brzdy 21
- Pneumatiky a vnitřní duše 22
- Převodovka 24
- Pedály 25
- Zavěšení 26
- Asistence elektrického motoru 27

Po jízdě
- Péče a údržba 28
- Po havárii 33
- Nástroje 34
- Vaše poznámky 35
- Záruka 38

VÍTEJTE

Děkujeme za zakoupení kola Whyte. Doufáme, že si užijete všechny výhody, které vám jeho pokročilý design a konstrukce přinesou při jízdě.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní, výkonnostní a servisní informace. K této příručce je přiložena druhá menší příručka, která obsahuje další informace specifické pro váš konkrétní model kola Whyte. Důrazně doporučujeme, abyste si před první jízdou důkladně přečetli obě příručky a seznámili se s novým motocyklem. Příručky si uschovejte na bezpečném místě pro budoucí použití. Provedou vás nezbytnými postupy při bezpečném používání a servisu vašeho kola.

Důležité! Pokud jste kolo zakoupili pro některé z vašich dětí, je nezbytné věnovat čas tomu, abyste se ujistili, že i ony porozuměly informacím obsaženým v tomto návodu.

Pokud máte pochybnosti o své schopnosti správně a bezpečně provést servis nebo opravu kola, neměli byste kolo opravovat ani na něm jezdit. Místo toho se obraťte na místního prodejce Whyte, aby práci provedl bezpečně a správně.

Zkontrolujte také, zda vám váš prodejce Whyte předal nové kolo kompletně sestavené a nastavené tak, aby vám sedělo.

Seznam autorizovaných prodejců společnosti Whyte je k dispozici online na adrese:

www.whytebikes.com

K této příručce jsou přiloženy také návody a příručky příslušných výrobců značkových dílů, ze kterých se kolo Whyte skládá. V případě rozporu mezi pokyny v této příručce a informacemi poskytnutými výrobcem součásti se vždy řiďte pokyny výrobce součásti.

Věnujte prosím čas prostudování této příručky i všech ostatních návodů k obsluze, abyste si před každou jízdou zajistili trvale bezpečné a dobře nastavené kolo a pomohli si vybudovat vztah znalostí mezi vámi a vaším prodejcem Whyte.

Je důležité pochopit základy jízdy na kole a také se při ní řídit zdravým rozumem. Stejně jako mnoho jiných rekreačních, sportovních nebo užitkových aktivit je i cyklistika spojena s rizikem zranění a poškození, protože vyžaduje reakci na různé dynamické situace. Rozhodnete-li se jezdit na kole, přebíráte za toto riziko odpovědnost.

Přejeme vám šťastnou a bezpečnou jízdu.

Tým Whyte Design

Obecný návod k použití Strana

PŘED JÍZDOU

Poznejte své kolo

V nabídce značky Whyte jsou tři typy kol. Obrázky pomáhají určit typ kola, které vlastníte:

Horské kolo (MTB) má "plochá" řídítka a široké, hrbolaté pláště. Může mít přední odpružení, zadní odpružení nebo obojí. Má kola o jmenovitém průměru 29", 27,5" (650 b) nebo 26". Viz obrázek 1.

Obr. 1

Městské kolo je něco mezi silničním a MTB kolem, je vybaveno "plochými" řídítky a středně širokými silničními pneumatikami o jmenovitém průměru 700c nebo 26". Viz obrázek 2.

Obr. 2

Silniční nebo cyklokrosové kolo je vybaveno "padacími" řídítky a silničními plášti malé šířky na kolech o průměru 700c. Viz obrázek 3.

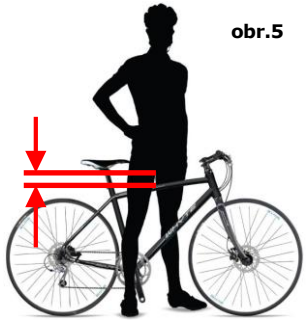
Obr. 3

Kolo Whyte obsahuje mnoho různých součástí. Jsou označeny na obrázku 4, aby vám pomohly i jinde v této příručce.

Přizpůsobení

Váš prodejce Whyte by se měl ujistit, že máte správnou velikost jízdního kola, která vám vyhovuje. Pokud vaše kolo nemá správnou velikost nebo nebylo správně seřízeno, obraťte se na svého prodejce PŘED jízdou. Použitá kola nelze následně vyměnit.

Světlá výška vstoje. Když sedíte na kole (viz obrázek 5), je to vzdálenost od vašeho rozkroku k horní trubce rámu kola. U silničního kola by měla vůle činit alespoň 25 mm (1") a u horského kola 50 mm až 75 mm (2" až 3"). O správné světlé výšce se informujte u svého prodejce Whyte.



obr.5

Poloha sedla. Pohodlná jízda závisí na poloze sedla. Požádejte svého prodejce Whyte, aby Vám nastavil sedlo pro optimální jízdní pozici a ukázal Vám, jak toto nastavení provést. Pro připomenutí je zde vysvětleno, jak nastavit sedlo nahoru nebo dolů (viz obrázek 6):

◇ sedněte si na sedle.

◇ položte jednu patu na pedál.

otáčejte klikou, dokud se pata nedostane do dolní polohy.

obr.6

Pokud Vaše noha není zcela rovná, je třeba upravit výšku sedla nahoru nebo dolů, dokud se nenarovná.

Nastavení výšky sedla:

◇ uvolněte svorku sloupku sedla.

◇ zvedněte nebo snižte sedlovku v sedlové trubce.

◇ ujistěte se, že je sedlo rovné vpředu i vzadu.

◇ znovu utáhněte svorku sloupku sedla doporučeným utahovacím momentem. Hodnoty utahovacího momentu najdete v doplňkové příručce k vašemu konkrétnímu modelu kola Whyte.

◇ Jakmile je sedlo ve správné výšce, ujistěte se, že sedlový sloupek nevyčnívá z rámu nad své "Minimální zasunutí" nebo "Maximální vysunutí".
značka (obrázek 6, černá šipka). Tyto značky MUSÍ být skryty v sloupku sedla.

VAROVÁNÍ: Pokud není sloupek sedla zasunut do sedlové trubky, jak je popsáno výše, může dojít k jejímu zlomení, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

Sedlo lze také nastavit dopředu nebo dozadu. Nebo se také přehoupne tak, že se nos sedla zvedne nahoru případně sníží dolů. O správném provedení těchto úprav se poraďte se svým prodejcem Whyte.

Obecný návod k použití

Doporučené nářadí a náhradní díly pro pravidelnou údržbu:

◇ Momentové klíče s odstupňováním v lb-in nebo Nm od 3 Nm do 15 Nm a také od 10 do 60 Nm (Nm = Newtonmetry). Plus 2, 2,5, 4, 5, 6, 8 a 10 mm šestihranné destičky.
◇ Vysokotlaké vzduchové čerpadlo s nízkým objemem (pro zadní tlumič nebo odpruženou vidlici).
◇ 2, 2,5, 4, 5, 6, 8 a 10 mm imbusové klíče.
◇ T25 & T10 Torx klíče.

◇ 8, 10 a 15 mm očkoploché klíče.
◇ Křížový šroubovák č. 1.
◇ Nástroj na dělení řetězu jízdního kola.
◇ Páčky na pneumatiky jízdních kol.
◇ Pumpa na pneumatiky pro jízdní kola s manometrem.
◇ Klíč k paprsku kola.
◇ Náhradní duše* a pneumatiky*.
◇ Náhradní brzdové destičky / špalky*.
◇ Náhradní článek řetězu "Power-link "**.
◇ Náhradní ovládací kabely.
◇ Syntetické mazivo na řetězy jízdních kol.
◇ Syntetické mazivo na jízdní kola.
◇ Ochranný prostředek na leštění rámů.

* Tyto náhradní díly jsou specifické pro specifikaci vašeho kola, ujistěte se, že jste si objednali správnou velikost a specifikaci náhradních dílů vyrobených výrobcem originálního vybavení.

** Před nákupem zkontrolujte kompatibilitu.

Výška a úhel řídítek. Vaše kolo je vybaveno představcem bez závitu (obrázek 7), který se upíná na vnější stranu řídicí trubky. Váš prodejce Whyte může být schopen změnit výšku řídítek přesunutím distančních prvků pro nastavení výšky z místa pod představcem na místo nad představcem nebo naopak. V opačném případě si budete muset pořídit představec jiné délky nebo stoupání. Obraťte se na svého prodejce Whyte. Nepokoušejte se o to sami, protože to vyžaduje speciální znalosti.

obr. 7

Nastavení polohy řízení. Úhel brzdových a řadicích páček a jejich polohu na řídítkách lze měnit. Požádejte svého prodejce Whyte, aby provedl úpravy za vás. Pokud se rozhodnete provést vlastní nastavení úhlu řídicí páky, nezapomeňte dotáhnout upevňovací prvky svorky doporučeným utahovacím momentem Hodnoty utahovacího momentu naleznete v doplňkové příručce k danému modelu kola Whyte.

Dosah brzd. Brzdové páky lze občas nastavit podle dosahu. Pokud máte malé ruce nebo se vám špatně mačkají brzdové páčky, váš prodejce Whyte vám může upravit dosah nebo namontovat brzdové páčky s kratším dosahem.

UPOZORNĚNÍ: Je velmi důležité mít správně seřízené brzdy, aby bylo možné použít plnou brzdnou sílu v rámci dráhy brzdové páky. V opačném případě může nedostatek plného brzdného účinku vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Kontrola před jízdou

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav svého kola.
◇ Zkontrolujte, zda se nic neuvolnilo. Zvedněte přední kolo nad zem přibližně o 5 cm, pak jej nechte spadnout a odrazit se od země. Je něco zvláštní po zvukové, pocitové nebo optické stránce? Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého kola. Najdete nějaké volné díly nebo příslušenství? Pokud ano, zajistěte je.
◇ Tlak v pneumatikách. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nahuštěné (viz také strana 22). Zkontrolujte to tak,
že kolo zatlačíte na podlahu a sledujete, jak se pneumatika prohýbá. Porovnejte to, co vidíte, s tím, jak to vypadá, když jsou pneumatiky správně nahuštěné. V případě potřeby upravte tlak vzduchu.
◇ Stav pneumatik. Pomalu otáčejte každým kolem a hledejte rýhy v běhounu a bočnici. Poškozené pneumatiky vyměňte, nejezděte na nich.
◇ Kola jsou pravdivá. Roztočte každé kolo a zkontrolujte, zda se ráfek nepohybuje do stran. Pokud se ráfek, byť jen nepatrně pohybuje ze strany na stranu, vezměte kolo k prodejci Whyte a nechte kolo seřídit.

UPOZORNĚNÍ: Aby ráfkové brzdy účinně fungovaly, musí být kola pravá.

◇ Ráfky kol. Zkontrolujte, zda jsou ráfky v blízkosti patky pneumatiky čisté a nepoškozené. U kol s ráfkovými brzdami zkontrolujte, zda je na ráfku kola dobře viditelná značka indikátoru opotřebení.

UPOZORNĚNÍ: Indikátor opotřebení ráfku ukazuje, že ráfek kola dosáhl své maximální životnosti. Jízda na kole, které je na konci své životnosti, může vést k poruše kola, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

◇ Funkce brzdy. Stiskněte brzdové páky. Lze na páky vyvinout plnou brzdnou sílu, aniž by se dotýkaly řídítek? Zkuste se s motocyklem pohybovat směrem dopředu se stisknutými brzdovými páčkami. Jsou kola zablokovaná? Pokud ne, brzdy nefungují správně. Nejezděte na kole, dokud se neporadíte se svým prodejcem Whyte.

◇ Upevnění kol. Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní kola správně připevněna k vidlici a rámu (viz také strana 15).

◇ Bezpečný sloupek sedadla. Pokud je Váš sloupek sedla vybaven rychloupínákem pro snadné nastavení výšky, zkontrolujte, zda je správně nastaven a v zajištěné poloze (viz také strana 6).

◇ Seřízení řídítek a sedla. Ujistěte se, že sedlo a představec řídítek jsou rovnoběžné s osou kola a dostatečně pevně upnuté, abyste je nemohli vychýlit ze souososti. Pokud tomu tak není, nejezděte na kole, dokud se neporadíte se svým prodejcem Whyte.

◇ Rukojeti řídítek jsou pevné. Otočte rukojeti řídítek, abyste se ujistili, že se nebudou pohybovat. Zkontrolujte, zda je na každém konci řídítek zástrčka.

VAROVÁNÍ: Uvolněný nebo poškozený představec, řídítka, rukojeti nebo nástavce mohou způsobit ztrátu kontroly a pád. Odpojená řídítka nebo nástavce vás mohou pořezat a způsobit vážné zranění při jinak lehké nehodě.

◇ Stav rámu, řídítek a představce. Pečlivě zkontrolujte rám, řídítka a představec, zda nevykazují známky únavy: škrábance, praskliny, promáčkliny, deformace nebo změnu barvy. Pokud některý díl vykazuje známky poškození nebo únavy, vyměňte jej před jízdou na kole.

◇ Nastavení zavěšení. Zkontrolujte, zda jsou komponenty odpružení nastaveny tak, aby vyhovovaly vašemu stylu jízdy. Odpružení by nemělo být stlačeno natolik, aby se již nemohlo dále pohybovat, protože by mohlo dojít k poškození kola a ztížení jízdy (viz strana 27).

◇ Stav odrazek, světel a zvonku. Aby odrazky a světla fungovaly efektivně, musí být čisté. Zkontrolujte, zda jsou baterie nabité, pokud jsou ve světlech namontovány. Zazvoňte na zvonek, abyste se ujistili, že funguje.

Limity zatížení

Horská kola Whyte jsou určena pro maximální hmotnost jezdce 110 kg, celková hmotnost kola včetně jezdce by neměla překročit 119-128 kg (v závislosti na hmotnosti kola).
Silniční kola Whyte jsou určena pro maximální hmotnost jezdce 110 kg, celková hmotnost kola včetně jezdce by neměla překročit 117-120 kg (v závislosti na hmotnosti kola).

VAROVÁNÍ: Stejně jako všechny mechanické součásti je i jízdní kolo vystaveno opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu z namáhání různým způsobem. Pokud je konstrukční životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému selhání, které může způsobit zranění jezdce. Jakákoli forma prasklin, škrábanců, roztřepení nebo změny zbarvení na vysoce namáhaných místech znamená, že životnost součásti je již vyčerpána a měla by být vyměněna.

Každých 25 (terénní) až 50 (silniční) hodin ostré jízdy nebo po 6 měsících:
Domluvte se na odvozu kola k prodejci, který provede kompletní servis.

Každé dva roky:
Lehká řídítka namontovaná na jízdním kole MUSÍ být pravidelně vyměňována, protože časem mohou selhat v důsledku únavy. Mezi výměnami doporučujeme maximální dobu 2 let, v případě agresivní jízdy kratší dobu.

Po havárii

Zkontrolujte, zda nejste zraněni. Pečujte o ně, jak nejlépe umíte. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc. Zdánlivě drobný incident může mít později závažné důsledky. Po menší nehodě zkontrolujte, zda není kolo poškozeno, a to provedením kontroly před jízdou, strana 8. Po větší nehodě nechte svého prodejce Whyte důkladně zkontrolovat vaše kolo.

Varování: Komponenty z uhlíkových kompozitů, včetně rámů, kol, řídítek, představců, klik, brzd atd., které utrpěly náraz, nesmí být používány, dokud nebudou demontovány a důkladně zkontrolovány kvalifikovaným mechanikem.

Při poměrně rychlém pohybu převodovky přesuňte páku tak, aby řetěz klesl od největšího zadního ozubeného kola k dalšímu dolů. Pokračujte opakovaným pohybem řadicí páčky přes všechna ostatní menší zadní ozubená kola. Pak přesuňte řadicí páčku tak, aby řetěz vystoupal na další největší ozubené kolo, a znovu, dokud řetěz nedosáhne největšího ozubeného kola. Tyto změny by měly probíhat plynule, bez zaváhání, poměrně tiše a řetěz nesmí v žádném okamžiku spadnout z nejvnitřnějšího nebo nejvzdálenějšího ozubeného kola. Pokud tomu tak není, může být sestava špatně seřízená nebo opotřebovaná. V takovém případě požádejte svého prodejce Whyte o servis.

◇ Pečlivě zkontrolujte ovládací kabely brzd a převodovky a pouzdra kabelů. Nějaká rez? Zaseknutí? Třepení? Pokud ano, nechte si je u svého prodejce Whyte vyměnit.

◇ Promažte všechny otočné body přední i zadní přehazovačky, včetně kladek přehazovačky na zadní přehazovačce. Vyvarujte se znečištění ráfků nebo brzdových kotoučů mazivem!

◇ Sešlápněte přední brzdu a rozhoupejte kolo dopředu a dozadu. Pokud je z blízkosti náhlavní soupravy slyšet hluk, může být uvolněná. Nechte ji zkontrolovat u svého prodejce Whyte.

◇ Držte řídítka, zvedněte přední kolo ze země a otáčejte jím ze strany na stranu. Otáčí se hladce? Pokud tomu tak není a cítíte vázání nebo nerovnosti, může být hlavové složení těsné. Nechte ji zkontrolovat u svého prodejce Whyte.

◇ Zkontrolujte brzdové destičky. Ztenčují se ve srovnání s novými? (podívejte se na obrázek na internetu nebo v katalogu náhradních dílů). Pokud ano, nechte si u svého prodejce Whyte vyměnit brzdové destičky.

- Brzda na ráfku: Nedotýkají se destičky ráfku kola rovně? Pokud ano, nechte si u svého prodejce Whyte seřídit brzdové destičky.
- Hydraulická kotoučová brzda: dotýkají se destičky kotouče, když se kolo otáčí a brzdová páka není stisknutá? Pak může být kotouč poškozen nebo deformován teplem nebo může být nutná oprava brzdového třmenu. V každém případě se obraťte na svého prodejce Whyte a požádejte o pomoc.

◇ Zkontrolujte utažení upevňovacích prvků, které drží brzdové páčky, brzdové třmeny a u kotoučových brzd také kotoučové rotory. Hodnoty utahovacího momentu najdete v doplňkové příručce k vašemu konkrétnímu modelu kola Whyte.

◇ Uchopte jeden pedál a kývejte jím směrem ke středové ose kola a od ní; poté proveďte totéž s druhým pedálem. Je něco uvolněné? Pokud ano, požádejte svého prodejce Whyte o kontrolu.

◇ Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou nadměrně opotřebené, prořízнuté nebo proražené (viz strana 22). V případě potřeby je vyměňte u svého prodejce Whyte.

◇ Zkontrolujte ráfky kol, zda nejsou příliš opotřebované, zda na nich nejsou rýhy, promáčkliny a škrábance. Pokud zjistíte poškození ráfku, obraťte se na svého prodejce Whyte.

◇ Zkontrolujte, zda jsou všechny díly a příslušenství stále zajištěny, a všechny, které nejsou, dotáhněte. Hodnoty utahovacího momentu najdete v doplňkové příručce k vašemu konkrétnímu modelu kola Whyte.

◇ Zkontrolujte rám (zejména kolem všech trubkových spojů), řídítka, představec a sedlovku, zda na nich nejsou hluboké škrábance, praskliny nebo změna barvy. Jedná se o známky únavy způsobené namáháním, které signalizují, že životnost dílu je u konce a je třeba jej vyměnit. Pokud na těchto dílech uvidíte něco neobvyklého, obraťte se na svého prodejce Whyte.

◇ Případně zkontrolujte utažení upevňovacích prvků, které drží zadní padací rámy. Hodnoty utahovacího momentu najdete v doplňkové příručce k vašemu konkrétnímu modelu kola Whyte.

Registrace

Pro aktivaci prodloužené záruky na rám zaregistrujte své nové kolo Whyte. Bez registrace se na váš rám Whyte vztahuje dvouletá tovární záruka od data nákupu. Pokud se zaregistrujete, prodloužíte záruku na rám na 4 roky. To lze provést na webových stránkách Whyte Bikes www.whytebikes.com.http://www.whytebikes.com/

BĚHEM JÍZDY

Bezpečnost

VAROVÁNÍ: Je vaší povinností znát a dodržovat všechny platné zákony v oblasti, kde jezdíte. Dodržujte předpisy týkající se světel, povolení k jízdě na kole, jízdy po stezkách pro chodce, zákony upravující jízdu mimo silnice, zákony o přilbách, zákony o přepravě dětí nebo zvláštní zákony o provozu kol.

obr. 8

◇ Vždy používejte cyklistickou přilbu (viz obr. 8), která splňuje nejnovější certifikační normy a je vhodná pro daný typ jízdy. Vždy dodržujte pokyny výrobce přilby týkající se jejího nasazení, používání a péče o ni.

VAROVÁNÍ: Nepoužívání přilby při jízdě může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

◇ Absolvujte uznávaný výcvikový kurz pro cyklisty, například ten, který poskytuje Cyclists Touring Club. Internetový odkaz http://www.ctc.org.uk/training

◇ Zkontrolujte, zda kolo správně sedí. Všechny ovládací prvky musí být dosažitelné.

◇ Na novém kole jezděte poprvé pomalu a mimo nebezpečí.

◇ V noci vždy používejte přední i zadní světla a mějte správně nainstalované odrazky.

◇ Nikdy nejezděte ve dvou na kole, které je určeno pro jednu osobu,
pokud nepřepravujete dítě ve speciálně navrženém a řádně instalovaném dětském nosiči nebo přívěsu.

◇ Při jízdě se nikdy nedržte jiného vozidla.

◇ Bezpečně upevněte náklad. Nikdy nepřevážejte balíky, které překážejí brzdám, výhledu nebo které by se mohly zamotat do pohyblivých částí kola.

◇ Pokud hodláte s motocyklem provádět kaskadérské kousky, kotrmelce, skoky nebo závodit, důkladně si promyslete své schopnosti, než se rozhodnete podstoupit velké riziko, které je s tímto druhem jízdy spojeno.

◇ Nikdy nejezděte se sluchátky. Překrývají zvuky dopravy a sirény záchranných vozidel, odvádějí vaši pozornost od toho, co se děje kolem vás, a jejich dráty se mohou zamotat do pohyblivých částí kola, což může způsobit ztrátu kontroly.

◇ Nikdy nejezděte na kole pod vlivem alkoholu nebo drog nebo velmi unavení.

◇ Dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě za špatného počasí, za snížené viditelnosti, za svítání, za soumraku
nebo za tmy. Každý z těchto stavů zvyšuje riziko nehody.

Jízda na silnici

◇ Dodržujte všechna pravidla silničního provozu a všechny místní dopravní předpisy.

◇ Sdílíte silnici nebo stezku s ostatními – motoristy, chodci a dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva.

◇ Jezděte defenzivně. Vždy předpokládejte, že vás ostatní nevidí.

Zkouškové období

Kolo Whyte vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud si ho před ostrou jízdou postupně otestujete. Například ovládací lanka a paprsky kol se mohou při prvním použití nového kola protáhnout nebo "sednout", což může vyžadovat opětovné seřízení u vašeho prodejce Whyte. Vhodný čas pro tento úkon je po pěti hodinách jízdy v terénu nebo po přibližně 15 hodinách jízdy na silnici. Pokud si však myslíte, že je s kolem něco v nepořádku, před další jízdou jej odvezte k prodejci Whyte.

Před každou jízdou:

Proveďte kontrolu před jízdou popsanou na straně 8.

Po každé dlouhé nebo náročné jízdě:

Pokud bylo kolo vystaveno působení vody, písku nebo bláta. Nebo alespoň každých 100 mil.

◇ Vyčistěte kolo (viz strana 29)

◇ Řetěz lehce namažte kvalitním mazivem na řetězy jízdních kol.

◇ Roztočte převodovku a změnou převodových stupňů dosáhněte toho, aby řetěz krátce běžel na všech dostupných ozubených kolech. Tím je také promažete a zabráníte korozi.

◇ Přebytečné mazivo setřete hadříkem, který nepouští vlákna.

Informujte se u svého prodejce Whyte o nejlepších mazivech a doporučené frekvenci mazání pro vaši oblast. Vyvarujte se znečištění ráfků nebo brzdových kotoučů mazivem!

Po každých 10 (terénní) až 20 (silniční) hodinách náročné jízdy:

(pro většinu této kontroly se doporučuje držet kolo v pracovním stojanu).

◇ Zkontrolujte, zda je představec v jedné rovině s předním kolem. Připojení představce k vidlici vyzkoušejte tak, že zkusíte otáčet řídítky ze strany na stranu s předním kolem zablokovaným mezi koleny.

◇ Vyzkoušejte bezpečnost řídítek tím, že je zkusíte otočit v představci.

◇ Otáčením řídítek zleva doprava a zpět se ujistěte, že nejsou natažená nebo přiskřípnutá lanka.

◇ Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby v představci dotažené. Správný utahovací moment se liší podle typu představce na vašem kole a obvykle je na něm vyznačen. Pokud si nejste jisti, jakým typem představce je vaše kolo vybaveno, obraťte se na svého prodejce Whyte nebo na výrobce (kontaktní údaje najdete v doplňkové servisní příručce).

◇ Zkontrolujte upevnění sedla a sedlovky (viz strana 6). Vaše kolo může být vybaveno odpruženým sedlem nebo sedlem s nastavitelnou výškou. Pokud ano, informujte se u svého prodejce Whyte o doporučených servisních intervalech pro tento mechanismus.

◇ Stiskněte každý sousední pár paprsků na obou stranách každého kola mezi palcem a ukazovákem. Zdají se být všechny stejné? Pokud se vám zdá, že je nějaký uvolněný, požádejte svého prodejce Whyte o kontrolu napnutí a pravosti kola.

◇ Zkontrolujte funkci levé řadicí páky / přední přehazovačky. Nejprve při poměrně rychlém otáčení převodovky přesuňte páčku tak, aby řetěz spadl z největšího řetězového kroužku na další dolů. Pokud je zde třetí řetězový kroužek, přesuňte řadicí páku znovu tak, aby řetěz spadl na tento kroužek. Po každém přeřazení můžete mírným posunutím přehazovačky nastavit přední přehazovačku tak, aby nedrhla o řetěz. Poté přesuňte řadicí páku tak, aby řetěz naskočil na další největší řetězový kroužek a znovu, pokud je k dispozici třetí (největší) řetězový kroužek. Tyto změny by měly probíhat plynule, bez zaváhání, poměrně tiše a řetěz nesmí v žádném okamžiku spadnout z nejvnitřnějšího nebo nejvzdálenějšího řetězového kolečka. Pokud tomu tak není, může být sestava špatně seřízená nebo opotřebovaná. V opačném případě požádejte svého prodejce Whyte o servis.

◇ Zkontrolujte funkci pravé řadicí páky / zadní přehazovačky. Za prvé, při odbočování –

Pokud máte podezření, že vaše kolo bylo jakkoli poškozeno nebo s ním bylo manipulováno, proveďte kontrolu před jízdou na straně 8. Pokud máte pochybnosti o tom, zda je jízda na něm bezpečná, odneste jej ke kontrole k prodejci Whyte.

Používejte správné metody posunu. Viz část Převodovka na straně 24.

Zabraňte poškození rámu nárazem do řídítek. U některých jízdních kol může při natáčení předního kola do extrémních úhlů dojít ke kontaktu řídítek s rámem. Předejděte poškození v důsledku nárazu řídítek polstrováním částí řídítek, rámu nebo obojího v místech kontaktu. Doporučená ochranná zařízení nebo materiály naleznete u svého prodejce Whyte.

Nikdy neupravujte vidlici, rám ani komponenty. Jakákoli úprava součástí kola, včetně rámu, vidlice a všech komponentů, může způsobit, že kolo nebude bezpečné. Některé rámy kol mají například speciální povrchovou úpravu, která zvyšuje pevnost; ta by mohla být odstraněna špatnou technikou odstraňování laku.

Výměna vidlic na jízdním kole by mohla změnit řízení kola
nebo zvýšit riziko prasknutí rámu.

Nikdy nepřidávejte odpruženou vidlici na silniční kolo

Většina modelů není kompatibilní s vidlicemi s dvojitou korunkou / trojitým upínáním.

Pokud musíte vyměnit vidlici na jakémkoli kole, obraťte se na svého prodejce Whyte nebo na technický servis společnosti ATB Sales Ltd, abyste se ujistili, že jsou nové vidlice kompatibilní s rámem. Jakákoli úprava rámu, vidlice nebo komponentů znamená, že vaše kolo již nesplňuje naše specifikace, a proto ztrácí platnost záruky na kolo.

VAROVÁNÍ: Nikdy nijak neupravujte své kolo, včetně broušení, vrtání, pilování, odstraňování nadbytečných upevňovacích prvků, instalace nekompatibilních vidlic. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo součástka může způsobit ztrátu kontroly a pád.

Plán údržby

Velkou část údržby může a měl by provádět kompetentní majitel. To nevyžaduje žádné speciální nástroje nebo znalosti nad rámec toho, co je uvedeno v této příručce. Veškerý

ostatní servis, údržbu a opravy by měl provádět kvalifikovaný mechanik jízdních kol
za použití správného nářadí a postupů stanovených výrobcem.

VAROVÁNÍ: Stejně jako všechny mechanické součásti je i jízdní kolo vystaveno opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu z namáhání různým způsobem. Pokud je konstrukční životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému selhání, které může způsobit zranění jezdce. Jakákoli forma prasklin, škrábanců, roztřepení nebo změny zbarvení na vysoce namáhaných místech znamená, že životnost součásti je již vyčerpána a měla by být vyměněna.

◇ Dívejte se dopředu a buďte připraveni se vyhnout:

- Vozidla zpomalující nebo odbočující, vjíždějící na silnici nebo do vašeho jízdního pruhu před vámi
  nebo přijíždějící za vámi.
- Otevírání dveří zaparkovaného auta.
- Vystupující chodci.
- Děti nebo domácí zvířata hrající si v blízkosti silnice.
- Díry na silnicích, kanalizační mříže, poklopy šachet, železniční tratě, dilatační spáry, konstrukce silnic nebo cyklostezek, suť
  a další překážky, které by mohly způsobit vybočení do protisměru, zachycení kola nebo nehodu.
- Veškerá další nebezpečí a rozptýlení, která mohou nastat při jízdě na kole.

◇ Jezděte ve vyznačených jízdních pruzích pro cyklisty, na vyznačených cyklostezkách nebo přiměřeně blízko okraje vozovky, ve směru jízdy nebo podle pokynů místních zákonů.

◇ Zastavte na značkách STOP a na semaforech, zpomalte a rozhlédněte se na křižovatkách na obě strany. Nezapomeňte, že při střetu s motorovým vozidlem dopadne vždy hůře jízdní kolo, proto buďte připraveni dát přednost, i když máte přednost v jízdě.

◇ Při odbočování a zastavování používejte schválené signály rukou.

◇ Nekličkujte v provozu a nedělejte žádné kroky, které by mohly překvapit lidi, s nimiž sdílíte silnici.

◇ Dodržujte a dejte přednost v jízdě.

Jízda mimo silnice

◇ Doporučujeme, aby děti jezdily na nerovném terénu pouze v doprovodu dospělé osoby.

◇ Proměnlivé podmínky a nebezpečí jízdy v terénu vyžadují zvýšenou pozornost a specifické dovednosti. Začněte pomalu v lehčím terénu a rozvíjejte své dovednosti. Pokud je vaše kolo odpružené, zvýšená rychlost, kterou můžete vyvinout, také zvyšuje riziko ztráty kontroly a pádu. Než začnete jezdit vyšší rychlostí nebo v náročnějším terénu, naučte se s kolem bezpečně zacházet. Absolvujte kurz jezdeckých dovedností vedený kvalifikovaným trenérem.

◇ Používejte bezpečnostní výbavu odpovídající druhu jízdy, kterou hodláte provozovat. Obraťte se na svého prodejce Whyte.

◇ V odlehlých oblastech nejezděte sami. I když jedete s ostatními, ujistěte se, že někdo ví, kam jedete a kdy očekáváte návrat.

◇ Vždy si s sebou vezměte nějaký průkaz totožnosti, aby lidé v případě nehody věděli, kdo jste, a vezměte si nějakou hotovost na jídlo, chlazený nápoj nebo nouzový telefonát.

◇ Dej přednost v jízdě chodcům a zvířatům. Jezděte tak, abyste je nevyděsili ani neohrozili, a nechte jim dostatek prostoru, aby vás neohrozili svými nečekanými pohyby.

◇ Buďte připraveni. Pokud se při jízdě v terénu něco pokazí, pomoc nemusí být nablízku.

◇ Než se pokusíte s motocyklem skákat, provádět kaskadérské kousky nebo závodit, přečtěte si kapitolu "Extrémní nebo soutěžní jízda" na straně 13 a porozumějte jí.

◇ Dodržujte místní zákony, které upravují, kde a jak můžete jezdit v terénu, a respektujte soukromý majetek. Stezku můžete sdílet s ostatními – pěšími turisty, jezdci na koních, jinými cyklisty. Respektujte jejich práva.

◇ Zůstaňte na vyznačené stezce.

◇ Nepřispívejte k erozi jízdou v blátě nebo zbytečným klouzáním.
◇ Nenarušujte ekosystém projížděním vlastní stezky nebo zkratky přes vegetaci nebo potoky.
◇ Je vaší povinností minimalizovat svůj dopad na životní prostředí. Zanechávejte věci tak, jak jste je našli, a vždy odneste vše, co jste vzali.

Jízda za nepříznivého počasí

Za mokra se výrazně snižuje brzdný účinek vašich brzd (i brzd ostatních vozidel na silnici). Také vaše pneumatiky nemají zdaleka tak dobrou přilnavost. Je tedy těžší kontrolovat rychlost a snadnější ztratit kontrolu. Abyste se ujistili, že můžete za mokra bezpečně zpomalit a zastavit:

◇ jezděte pomaleji

brzděte dříve a pozvolněji než za standardních, suchých podmínek.

VAROVÁNÍ: Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost jak pro cyklistu, tak pro ostatní vozidla na silnici. Za mokra se riziko nehody výrazně zvyšuje.

Za větrného počasí hrozí, že směr vaší jízdy a rovnováhu může nepříznivě ovlivnit silný boční vítr, tj. vítr přicházející z boku.

VAROVÁNÍ: Dbejte zvýšené opatrnosti, když projíždíte například mezerami mezi budovami nebo zdmi. Náhlé zesílení bočního větru může způsobit ztrátu kontroly a pád.

VAROVÁNÍ: Na náledí je jízda na jakémkoli typu jízdního kola velmi nebezpečná. Jediným možným způsobem, jak dosáhnout dostatečné přilnavosti, je montáž speciálních pneumatik s kovovými hroty. Ty mohou být k dispozici u vašeho prodejce Whyte.

Jízda po setmění

Jízda na kole za svítání, za soumraku nebo v noci je podstatně nebezpečnější, protože tehdy je cyklista pro motoristy a chodce velmi špatně viditelný. Cyklisté, kteří se rozhodli akceptovat zvýšené riziko jízdy za svítání, za soumraku nebo v noci, musí při jízdě dbát zvýšené opatrnosti. Bezpečnostní vybavení, jako jsou světla a jasné reflexní oblečení, pomáhá toto riziko snížit. O bezpečnostním vybavení pro noční jízdu se poraďte se svým prodejcem Whyte.

VAROVÁNÍ: Odrazky nenahrazují povinná světla. Jízda za svítání, za soumraku, v noci nebo za jiné špatné viditelnosti bez odpovídajícího osvětlení jízdního kola a bez odrazek je nebezpečná a může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pečujte o své kolo

Udržujte kolo v čistotě. Aby kolo správně fungovalo, musí se čistit měkkým vlhkým hadříkem a čisticím prostředkem na kola. Nepoužívejte tlakové myčky, protože mohou vytlačit vodu přes utěsněné spoje a způsobit tak předčasné mechanické opotřebení. Aby reflektory a světla fungovaly efektivně, je třeba je pravidelně čistit.

Nenechávejte kolo venku v nepříznivém počasí. Pokud na kole nejezdíte, uložte ho na místě chráněném před deštěm, sněhem, sluncem apod. Déšť nebo sníh mohou způsobit korozi kovu na kole. Ultrafialové sluneční záření může způsobit vyblednutí laku nebo popraskání gumy či plastu na kole.

Dodržujte správné skladování jízdního kola. Před delším uskladněním kolo vyčistěte, namažte a vyleštěte rám ochranným prostředkem. Zavěste kolo nad zem s pneumatikami s minimálním tlakem na bočnici. Neskladujte kolo v blízkosti elektromotorů. Ty vytvářejí ozón, který degeneruje gumu a barvu. Před další jízdou se ujistěte, že je jízdní kolo v pořádku, a to provedením kontroly před jízdou na straně 8. Pokud máte pochybnosti o tom, zda je jízda na něm bezpečná, odneste jej ke kontrole k prodejci Whyte.

Chraňte své jízdní kolo před krádeží. Vaše nové kolo bude pro zloděje velmi atraktivní. Abyste se mohli chránit před krádeží:

◇ Zaregistrujte kolo na místním policejním oddělení.
◇ Nezapomeňte své kolo zaregistrovat online na adrese www.whytebikes.com, viz strana 9.http://www.whytebikes.com/ Sériové číslo vašeho kola si ponecháme v evidenci. Sériové číslo si rovněž uložte na bezpečném místě. U rámů, které nejsou vyrobeny z uhlíkových vláken, je výrobní číslo vyraženo na vnější straně pláště spodní objímky. Viz obrázek 31. U rámů vyrobených z uhlíkových vláken je sériové číslo uvedeno na štítku, který je připevněn ve stejné oblasti rámu.
◇ Zakoupit a používat zámek. Dobrý zámek je účinný proti štípačkám a pilám. Dodržujte doporučené postupy zamykání. Používejte zámek; nikdy nenechávejte kolo odemčené bez dozoru, a to ani na minutu.
◇ U kol s rychloupínací tyčí – viz obrázek 10 na straně 15, nebo s průchozí osou – viz obrázek 9 na straně 15, 9 na straně 15, zajistěte obě kola i rám.
◇ Pokud máte rychloupínák sedlovky, měli byste při zamykání kola sundat sedlo a sedlovku, abyste zabránili krádeži. Vyvarujte se však vniknutí vody do rámu kola přes otevřenou sedlovou trubku kola.

Obr. 31

Chraňte své kolo před náhodným poškozením. Zde je jen několik potenciálních nebezpečí, se kterými se vy a vaše kolo můžete setkat:

◊ Zaparkujte nebo uložte kolo na místě, kde nebude překážet.
◊ Nepokládejte kolo na zadní řetězovou převodovku, protože by mohlo dojít k jejímu ohnutí.
◊ Nenechte kolo spadnout, protože by mohlo dojít k poškození řídítek, rukojetí, pedálů nebo sedla.
◊ Nesprávné používání nosičů kol může vést k ohnutí kol, stejně jako jízda přes některé překážky.

PO JÍZDĚ

PÉČE A ÚDRŽBA

Obecné

Pro vaši bezpečnost, výkonnost a potěšení z jízdy je důležité vědět, jak se o kolo starat.

Pokud se chcete naučit provádět hlavní servisní a opravárenské práce na svém kole:

◇ Pokud ještě nemáte k dispozici kopie návodů výrobce ke komponentům vašeho kola, požádejte o ně svého prodejce Whyte nebo se obraťte na výrobce komponentů (kontaktní údaje naleznete v doplňkové servisní příručce).

◇ Požádejte svého prodejce Whyte o doporučení knihy o opravách jízdních kol.

◇ Zeptejte se svého prodejce Whyte na dostupnost kurzů oprav jízdních kol ve vaší oblasti.

Doporučujeme, abyste požádali svého prodejce Whyte o kontrolu kvality práce při první práci a před jízdou na kole. To proto, abyste se ujistili, že vše bylo provedeno správně. Protože si to vyžádá čas profesionálního mechanika, může být tato služba mírně zpoplatněna. Malá cena za klid v duši.

Doporučujeme vám také, abyste požádali svého prodejce Whyte o podrobné pokyny, jaké náhradní díly by bylo vhodné zakoupit, jakmile se naučíte tyto díly vyměňovat. Mezi náhradní díly obvykle patří pneumatiky, duše, ovládací lanka a brzdové destičky.

Pokud máte sebemenší pochybnosti o tom, zda něčemu v této příručce rozumíte, obraťte se na svého prodejce Whyte.

VÍCENÁSOBNÉ VAROVÁNÍ:

◇ Tato příručka obsahuje mnoho informací potřebných k údržbě jízdního kola. Jakoukoli opravu nebo údržbu, která není uvedena v této příručce, však musí provést váš prodejce Whyte.

◇ Požadavky na údržbu se liší v závislosti na faktorech, jako je styl jízdy nebo zeměpisná poloha. Poraďte se se svým prodejcem Whyte, který vám pomůže stanovit účinný plán údržby.

◇ Pro mnoho úkonů spojených se servisem a opravami jízdních kol jsou zapotřebí speciální znalosti a nástroje. Ty NEJSOU součástí této příručky. Nezačínejte s takovými pracemi na svém kole, dokud se nenaučíte, jak je správně provádět, a to podle výše uvedených doporučení. Nesprávné nastavení může mít za následek poškození jízdního kola nebo nehodu, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

Cyklistické odrazky jsou navrženy tak, aby zachycovaly a odrážely světla automobilů a pouličních světel způsobem,
který vám může pomoci být viděn a rozpoznán jako jedoucí cyklista.

POZOR: Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich montážní držáky, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, neporušené a bezpečně namontované. Poškozené odrazky nechte vyměnit u svého prodejce Whyte a ohnuté nebo uvolněné odrazky narovnejte nebo utáhněte.

VAROVÁNÍ: Neodstraňujte přední ani zadní odrazky nebo držáky odrazek z jízdního kola. Jsou nedílnou součástí bezpečnostního systému jízdního kola. Odstranění odrazek snižuje vaši viditelnost pro ostatní účastníky silničního provozu. Srážka s jiným vozidlem může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pokud se rozhodnete jezdit za snížené viditelnosti, zkontrolujte a ujistěte se, že dodržujete všechny místní zákony týkající se jízdy v noci. Dodržujte následující důrazně doporučená dodatečná bezpečnostní opatření:

◇ Zakupte a instalujte přední a zadní světla napájená z baterie nebo generátoru,
které splňují všechny požadavky předpisů a zajišťují dostatečnou nepřetržitou viditelnost.

◇ Noste světlé reflexní oblečení a doplňky, například reflexní vestu, reflexní pásky na ruce a nohy, reflexní pruhy na helmě, blikající světla připevněná na těle a/nebo na kole. Jakékoli reflexní zařízení nebo světelný zdroj, který se pohybuje, vám pomůže upoutat pozornost blížících se řidičů, chodců a ostatních účastníků provozu.

◇ Dbejte na to, aby váš oděv nebo cokoli, co máte na kole, nepřekáželo odrazce
nebo světlu.

◇ Ujistěte se, že je vaše kolo vybaveno správně umístěnými a bezpečně namontovanými odrazkami.

◇ Při jízdě za svítání, za soumraku nebo v noci:
- ◇ Jezděte pomalu.
- ◇ Vyhýbejte se tmavým místům a oblastem s hustým nebo rychle se pohybujícím provozem.
- ◇ Vyhýbejte se nebezpečí na silnici.
- ◇ Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

◇ Při jízdě v provozu:
- ◇ Jezděte předvídatelně. Jezděte tak, aby vás řidiči viděli a mohli předvídat váš pohyb.
- ◇ Buďte ve střehu. Jezděte defenzivně a počítejte s neočekávaným.
- ◇ Pokud plánujete jezdit často v provozu, požádejte svého prodejce Whyte o kurzy dopravní bezpečnosti nebo si přečtěte dobrou knihu o bezpečné jízdě na kole, například "Cyclecraft" od Johna Franklina.

Extrémní nebo soutěžní jízda

Ať už tomu říkáte jakkoli – Jízda volným stylem, North Shore, Downhill, Jumping, Kaskadérská jízda, Trial, Závod nebo jinak – pokud se věnujete tomuto druhu extrémní, agresivní jízdy, v určitém okamžiku se zraníte. *Dobrovolně na sebe přebíráte výrazně zvýšené riziko zranění*

nebo smrti.
Ne všechna jízdní kola jsou navržena pro tyto typy jízdy a ta, která jsou, nemusí být vhodná pro všechny typy agresivní jízdy. Než se pustíte do extrémní jízdy, informujte se u svého prodejce Whyte o vhodnosti svého jízdního kola.
Při rychlé jízdě z kopce můžete dosáhnout rychlosti, které dosahují motocykly, a čelit tak podobným nebezpečím a rizikům. Nechte své kolo a vybavení pečlivě zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem a ujistěte se, že je v bezvadném stavu. Poraďte se s odbornými jezdci, personálem a činovníky závodu o podmínkách a vybavení doporučeném v místě, kde plánujete jízdu. Používejte vhodnou bezpečnostní výstroj. Je vaší povinností mít správné vybavení a znát podmínky na trati.

UPOZORNĚNÍ: V mnoha katalozích, reklamách a článcích o cyklistice jsou zobrazeni jezdci provozující extrémní jízdu. Tato činnost je velmi nebezpečná. Uvědomte si, že zobrazená akce byla provedena profesionály s dlouholetým školením a zkušenostmi. Poznejte své limity a vždy nosit schválenou přilbu a další vhodné bezpečnostní vybavení. I s nejmodernějšími ochrannými pomůckami můžete být při pokusu o napodobení takové extrémní jízdy vážně zraněni nebo zabiti.

UPOZORNĚNÍ: Kola a jejich části mají omezenou pevnost a integritu. Extrémní jízda může tato omezení překročit a způsobit tak poruchu, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Tento typ jízdy nedoporučujeme kvůli zvýšenému riziku, ale pokud se rozhodnete riskovat, tak alespoň:

◇ Absolvujte nejprve lekce od kvalifikovaného trenéra
◇ Začněte se základními cvičeními a postupně rozvíjejte své dovednosti, než začnete zkoušet obtížnější nebo nebezpečnější jízdu.
◇ Pro kaskadérské kousky, skoky, závody nebo rychlou jízdu z kopce používejte pouze vyhrazené prostory.
◇ Používejte celoobličejovou přilbu, ochranu těla a další bezpečnostní vybavení.
◇ Uvědomte si, že vysoké namáhání kola při této činnosti může vést k poškození nebo zničení částí kola a ke ztrátě záruky.
◇ Pokud se něco zlomí nebo ohne, odneste kolo k prodejci Whyte. Nejezděte na kole, pokud je některá jeho část poškozená.
◇ Pokud jezdíte z kopce v rychlosti, děláte kaskadérské kousky nebo jezdíte závodně, znáte hranice svých schopností a zkušeností. Předcházení zraněním je nakonec vaší odpovědností.

Důležité! Používejte vybrané kolo pouze k účelu, ke kterému bylo vyrobeno. Například silniční závodní kolo nelze použít jako náhradu horského kola v terénu nebo trekingové kolo nelze použít pro závody ve sjezdu.

Vezměte prosím na vědomí, že na zdokonalení systému odpružení jízdních kol Whyte bylo vynaloženo velké množství odborných znalostí tak, aby poskytoval výkon, bezpečnost, pohodlí a radost z jízdy. Aby bylo dosaženo plného účinku, musí být přední vidlice a zadní tlumič správně nastaveny.

Asistence elektrického motoru

Řada elektrokol Whyte je vybavena elektrickými asistenčními systémy pro šlapání Shimano STEPS, Bosch, Brose nebo Fazua. Výkon dodávaný těmito systémy je úměrný síle, kterou působíte na pedály. Tzn.: šlápněte na pedál silněji a motor vám poskytne větší výkonovou asistenci. Než vyjedete na rušnější komunikaci, zvykněte si na tento efekt na klidné silnici.

Následující specifické komponenty odlišují tato kola od běžných šlapacích kol:

- Akumulátor umístěný nad spodní trubkou rámu nebo uvnitř ní.
- Elektromotor namontovaný na spodním držáku s maximálním výkonem až 250 W.
- Ovládací systém připevněný na řídítkách.

Vzhledem k tomu, že kombinovaná hmotnost elektrického pohonného systému činí tato kola výrazně těžšími než ekvivalentní šlapací kola, je důležité zabránit vybití baterie během jízdy. V opačném případě bude jízda na kole vcelku náročná! Proto se doporučuje dodržovat doporučení různých výše uvedených výrobců týkající se údržby, režimu nabíjení a výměny/likvidace baterií.

VAROVÁNÍ: Pro různé elektrické systémy existují specifické bezpečnostní pokyny, které jsou podrobně popsány v příručkách výše uvedených výrobců. Zejména o některých možných nebezpečích spojených s manipulací s baterií/její likvidací a také o tom, jak bezpečně využívat asistenci elektromotoru při jízdě na kole. Proto důrazně doporučujeme tyto body pečlivě prostudovat, aby byl zajištěn bezpečný provoz vašeho elektrokola Whyte.
Konkrétně:

- Akumulátor nedeformujte, neupravujte, nerozebírejte a nepájejte přímo na něj. To může způsobit vytečení, přehřátí, prasknutí nebo vznícení baterie.
- Nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů tepla. Baterii nezahřívejte ani nevhazujte do ohně. To může způsobit prasknutí nebo vznícení baterie.
- Nevystavujte baterii silným nárazům. Pokud toto nedodržíte, může dojít k přehřátí, prasknutí nebo požáru.
- Neumisťujte baterii do sladké nebo mořské vody a nedovolte, aby se svorky baterie namočily. To může způsobit přehřátí, prasknutí nebo vznícení baterie.
- Při nabíjení určeného akumulátoru používejte nabíječku určenou výrobcem a dodržujte stanovené podmínky nabíjení. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vznícení baterie.

Ostré hrany.

Některá jízdní kola jsou vybavena pedály s ostrým a potenciálně nebezpečným povrchem. Tyto povrchy jsou navrženy tak, aby zvyšovaly bezpečnost tím, že zvyšují přilnavost mezi botou jezdce a pedálem. Pokud je vaše kolo vybaveno tímto typem pedálů, musíte dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k vážnému poranění o ostrý povrch pedálů. Váš prodejce Whyte vám může ukázat několik způsobů, jak snížit riziko zranění.

Klipsny a řemínky.

Jedná se o dlouhodobě osvědčený způsob, jak udržet nohy správně na pedálech. Klipsna na noze umístí chodidlo nad vřeteno pedálu, čímž se dosáhne maximálního výkonu při šlapání. Utažený řemínek na špičce udržuje nohu v záběru po celou dobu otáčení pedálu. Klipsny a pásky fungují nejefektivněji se speciálními cyklistickými botami určenými pro použití se sponami. Pokud je chcete použít, zeptejte se svého prodejce Whyte, jak fungují. Některé boty, například ty s hlubokou podrážkou, by se neměly používat se sponami a řemínky, pokud ztěžují vyzouvání nohy.

UPOZORNĚNÍ: Nastupování a vystupování z pedálů pomocí klipsen a řemínků vyžaduje zvláštní zručnost. To lze získat pouze praxí. Tato technika může odvést vaši pozornost a způsobit ztrátu kontroly a pád. Nacvičujte používání klipsen a popruhů na místech, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí nebo provoz. Ze začátku mějte popruhy volné. Utáhněte je až poté, co si osvojíte velmi dobrou techniku a jistotu při nasedání a sesedání z pedálů. Nikdy nejezděte v provozu s utaženými pásky na nohou.

Další typy pedálů.

Existuje několik dalších způsobů, jak lze boty na pedálech zaaretovat. Vzhledem k širokému výběru nemontujeme pedály na většinu modelů kol Whyte. Místo toho se obraťte na svého prodejce Whyte, který vám poradí, jaký typ pedálů bude vyhovovat vašemu stylu jízdy. Nezapomeňte dodržovat pokyny výrobce pedálů pro nastavení a servis.

ZAVĚŠENÍ

Přední vidlice.

Podrobné pokyny k nastavení, údržbě a všem dalším záležitostem týkajícím se vidlice naleznete v návodu výrobce. Pokud nemáte k dispozici pokyny výrobce, obraťte se na svého prodejce Whyte nebo na výrobce (kontaktní údaje naleznete v doplňkové servisní příručce).

Zadní tlumič.

Informace o ladění zadního tlumiče na míru naleznete v doplňkové příručce k vašemu konkrétnímu celoodpruženému kolu Whyte. Podrobné pokyny k nastavení, servisu a všem dalším záležitostem týkajícím se zadního tlumiče naleznete v návodu výrobce. Pokud nemáte k dispozici pokyny výrobce, obraťte se na svého prodejce Whyte nebo na výrobce (kontaktní údaje naleznete v doplňkové servisní příručce).

JAK VĚCI FUNGUJÍ

Demontáž a montáž kola

Kola jsou odnímatelná pro snadnější přepravu nebo opravu propíchnuté pneumatiky. Ve většině případů jsou osy kol zasunuty do drážek, tzv. "dropoutů", ve vidlici a rámu, ačkoli některá horská kola používají tzv. systém "průchozí osy".

Pokud máte horské kolo vybavené předním nebo zadním kolem s průchozí osou (obrázek 9), ujistěte se, že vám prodejce Whyte poskytl pokyny výrobce, a při montáži nebo demontáži kola s průchozí osou se jimi řiďte. Pokud nevíte, co je to průchozí osa, zeptejte se svého prodejce Whyte.

obr. 9

Jinak jsou kola zajištěna dutou osou s procházejícím hřídelem, který má na jednom konci nastavitelnou napínací matici a na druhém vačku nad středem (obrázek 10). Běžně se tomu říká "rychloupínací" špíz.

Vaše kolo může být vybaveno jiným způsobem upevnění předního kola než kola zadního.

obr. 10

VAROVÁNÍ: Jízda s nesprávně upevněným kolem může vést ke kývání nebo pádu z kola, což může způsobit zranění či smrt.

Proto je nezbytné, abyste:
Požádejte svého prodejce Whyte, aby vám pomohl ujistit se, že víte, jak kola bezpečně instalovat a demontovat. Vyžádejte si také pokyny výrobce.
Pochopte a používejte správnou techniku upínání kola na místě. Před každou jízdou na kole zkontrolujte, zda je kolo pevně upnuto.
Správně upevněné kolo musí svým upínacím účinkem otisknout povrch výstupků.

Sekundární přídržná zařízení předních kol

Všechna jízdní kola Whyte jsou vybavena předními vidlicemi se sekundárním upevňovacím zařízením kola, které snižuje riziko odpojení kola od vidlice v případě nesprávného upevnění kola. Sekundární záchytná zařízení nenahrazují správné zajištění předního kola.

Sekundární retenční zařízení se dělí do dvou základních kategorií:
Typ clip-on je díl, který výrobce přidává k náboji předního kola nebo k přední vidlici.
Integrální typ se lisuje, odlévá nebo opracovává do vnějších ploch výstupků přední vidlice.
Požádejte svého prodejce Whyte o vysvětlení konkrétního sekundárního záchytného zařízení na vašem kole.

VAROVÁNÍ: Neodstraňujte ani nevypínejte sekundární zadržovací zařízení. Slouží jako záloha pro kritické nastavení. Pokud není kolo správně zajištěno, může sekundární záchytné zařízení snížit riziko odpojení kola od vidlice. Odstranění nebo vypnutí sekundárního zadržovacího zařízení může rovněž vést ke ztrátě záruky na vidlici. Sekundární záchytná zařízení nenahrazují správné zajištění kola. Pokud kolo řádně nezajistíte, může dojít k jeho rozkmitání nebo uvolnění, což může způsobit ztrátu kontroly a pád s následkem vážného zranění nebo smrti.

obr. 11

obr. 12

Kola s nadstředovými vačkovými systémy. Přes středovou páčkovou svorku je kolo upnuto na místě. Na obrázcích 12, 13 a 11 je vidět, jak se páček pohybuje z otevřené polohy do zavřené (v tomto pořadí).

Nastavení nadstředového vačkového mechanismu.
Náboj kola je na svém místě upnut silou nadstředové vačky, která tlačí na jeden výstupek a táhne matici pro nastavení tahu prostřednictvím jehlice na druhý výstupek. Velikost upínací síly se ovládá pomocí matice pro nastavení tahu. Otáčením seřizovací matice ve směru hodinových ručiček, přičemž se vačková páka nesmí otáčet, se zvyšuje upínací síla; otáčením proti směru hodinových ručiček, přičemž se vačková páka nesmí otáčet, se upínací síla snižuje. Méně než půl otáčky napínací matice může znamenat rozdíl mezi bezpečnou a nebezpečnou upínací silou.

UPOZORNĚNÍ: K pevnému sevření kola je zapotřebí plné síly vačky. Když jednou rukou držíte matici a druhou rukou otáčíte páčkou jako křídlovou maticí, dokud není vše utaženo tak pevně, jak to jen jde, kolo s vačkovým mechanismem ve výpadcích bezpečně neupevníte.

Demontáž a montáž kol

VAROVÁNÍ: Pokud je vaše kolo vybaveno nábojovou brzdou nebo zadním nábojem s vnitřním převodem, nepokoušejte se kolo demontovat. Demontáž a opětovná montáž těchto dílů vyžaduje speciální znalosti. Obraťte se na svého prodejce Whyte. Nesprávná demontáž nebo montáž může mít za následek selhání brzd nebo převodovky, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je vaše kolo vybaveno kotoučovými brzdami, dbejte zvýšené opatrnosti.

POZOR: Nikdy nepohybujte přehazovačkou při šlapání dozadu, ani nešlapejte dozadu bezprostředně poté, co jste přehazovačkou pohnuli. Mohlo by dojít k zablokování řetězu a vážnému poškození jízdního kola.

U převodovky s vnitřním nábojovým převodem je na ukazateli u páčky s palcem uveden rychlostní stupeň "1" pro nejstrmější kopce. Číselně největší převodový stupeň je určen pro největší rychlost.

Extrémní kombinace převodů
To se týká převodovek se třemi předními řetězovými kolečky.

UPOZORNĚNÍ: Aby nedocházelo k nadměrnému hluku, opotřebení a poškození přehazovačky, doporučujeme tyto kombinace převodů nepoužívat:

Největší kolo řetězu – největší řetězové kolo (obrázek 29)

Obr. 29

Nejmenší řetězec kolo – nejmenší ozubené kolo (obrázek 30)

Obr. 30

Pedály

Překrytí prstů.
Položte nohu na pedál, držte ji ve vodorovné poloze a otáčejte klikou tak daleko, jak to jen jde. Nyní otočte řídítky tak, aby přední kolo bylo blízko přední části vaší nohy. Pokud se dotýkají, jedná se o tzv. překrytí prstů. Běžně se vyskytuje u jízdních kol s malým rámem. Předchází se mu tím, že při ostrém zatáčení držíte vnitřní pedál nahoře a vnější dole. Na jakémkoli jízdním kole tato technika také zabrání tomu, aby vnitřní pedál v zatáčce narazil do země.

VAROVÁNÍ: Překrytí špiček může způsobit ztrátu kontroly a pád. Požádejte svého prodejce Whyte o kontrolu překrytí prstů. Výměna klik nebo pneumatik může způsobit problém s překrýváním špičky. Ať už máte překrytí, nebo ne, důrazně se doporučuje, abyste při ostrém zatáčení drželi vnitřní pedál nahoře a vnější dole.

Odstraňte víčko ventilu, vyšroubujte malou pojistnou matici (označenou šipkou) proti směru hodinových ručiček a zatlačte na dřík ventilu, aby se uvolnil (tím se také vypustí vzduch z trubice). Poté nasaďte hlavu pumpy na hlavu ventilu a nafoukněte ji. Poté znovu utáhněte pojistnou matici a nasaďte uzávěr.

PŘEVODOVKA

Změna převodového stupně

Vaše vícerychlostní jízdní kolo může být vybaveno přehazovačkou (obrázek 25). Převodovku již seřídil váš prodejce Whyte. Na začátku proto nebude nutné provádět žádné úpravy. Doporučujeme však pravidelně kontrolovat seřízení mechanismu řazení, zejména proto, že drátěná lanka se mohou během počátečního používání mírně roztáhnout, takže je může váš prodejce Whyte potřebovat znovu seřídit.

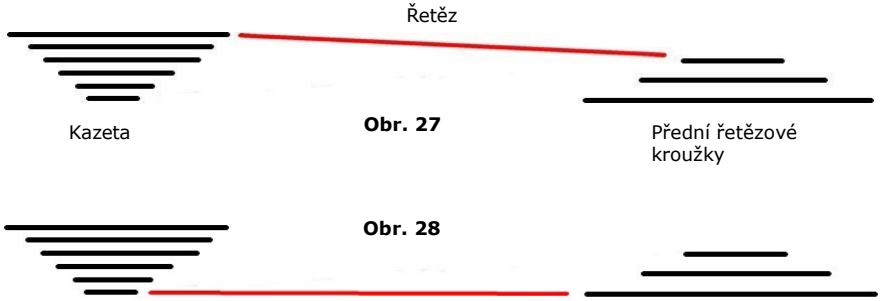
Obr.

Další informace o převodovce naleznete v samostatném návodu převodovky nebo u svého prodejce Whyte.

Na jakém převodovém stupni mám jet?

U převodů přehazovačky je kombinace největšího zadního a nejmenšího předního převodu (obrázek 27) určena pro nejstrmější kopce.

Nejmenší zadní a největší přední kombinace (obrázek 28) je určena pro nejvyšší rychlost.



Obr. 27

Obr. 28

VAROVÁNÍ: Nikdy nepřeřazujte přehazovačku na největší nebo nejmenší ozubené kolo, pokud přehazovačka neřadí hladce. Přehazovačka může být špatně seřízená a řetěz se může zaseknout, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

dotek rotoru nebo třmenu. Kotoučové rotory mají ostré hrany a rotor i třmen se mohou během používání velmi zahřát.

Demontáž kotoučové nebo ráfkové brzdy Přední kolo

Pokud je vaše kolo vybaveno ráfkovými brzdami, uvolněte rychloupínací mechanismus brzdy, abyste zvětšili vůli mezi pneumatikou a brzdovými destičkami. Postupujte podle pokynů výrobce nebo požádejte svého prodejce Whyte, abyste se ujistili, že rozumíte tomu, jak rychloupínák brzd na vašem kole funguje.
Pokud je vaše kolo vybaveno upevňovacím zařízením Through Axle značky Fox nebo Shimano, pečlivě si poznamenejte aktuální orientaci vačkové páčky, protože při opětovné montáži musí být umístěna ve stejné orientaci.
Přesuňte vačkovou páku na konci osy kola z uzamčené nebo ZAVŘENÉ polohy (obrázek 11) do OTEVŘENÉ polohy (obrázek 12).
U přídržného zařízení průchozí nápravy (obrázek 9) vyšroubujte toto zařízení pomocí vačkové páky proti směru hodinových ručiček. Jakmile se závity uvolní, vytáhněte je úplně. U rychloupínáku (obrázek 10) povolte matici pro nastavení tahu natolik, aby bylo možné kolo vyjmout z vyskakovacího držáku. Neodšroubovávejte seřizovací matici úplně z jehly.
Možná bude nutné poklepat dlaní na horní část kola, aby se kolo uvolnilo z přední vidlice.

Instalace kotoučové nebo ráfkové brzdy Přední kolo

UPOZORNĚNÍ: Pokud je vaše kolo vybaveno přední kotoučovou brzdou, dávejte pozor, abyste při opětovném vkládání kotouče do třmenu nepoškodili kotouč, třmen nebo brzdové destičky. Nikdy neaktivujte ovládací páčku kotoučové brzdy, pokud není kotouč správně vložen do třmenu.

Pro zadržovací zařízení rychloupínací tyče (obrázek 10):
Zkontrolujte, zda je vačková páka v poloze OTEVŘENO (obrázek 12).
S vidlicí řízení otočenou dopředu vložte kolo mezi lopatky vidlice tak, aby osa pevně dosedla na horní část výstupků vidlice. Všimněte si, že vačková páka by měla být umístěna na levé straně kola (jezdec směřuje dopředu). Pravou rukou držte

vačkovou páčku ve vodorovné poloze a UPRAVTE polohu (v polovině vzdálenosti mezi OTEVŘENO a ZAVŘENO) (obrázek 13), levou rukou dotáhněte matici pro nastavení tahu, dokud nebude prstem pevně přitažena k výstupku vidlice.
Při pevném zatlačení kola do horní části drážek ve výstupcích vidlice a současném vystředění ráfku kola ve vidlici posuňte vačkovou páčku nahoru a otočte ji do polohy ZAVŘENO (obrázek 11). Páka by nyní měla být rovnoběžná s lopatkou vidlice a zahnutá směrem ke kolu. Abyste mohli vyvinout dostatečnou upínací sílu, měli byste pro páku obtočit prsty kolem čepele vidlice a páka by měla zanechat zřetelný otisk v dlani.
POZNÁMKA: Pokud nelze vačkovou páčku zatlačit až do polohy rovnoběžné s lopatkou vidlice, vraťte páčku do polohy OTEVŘENO (obrázek).
12). Poté otočte seřizovací matici proti směru hodinových ručiček o jednu čtvrtinu otáčky a zkuste páčku
znovu utáhnout.

obr. 14

UPOZORNĚNÍ: Bezpečné upnutí kola pomocí vačkového upínacího zařízení vyžaduje značnou sílu. Pokud můžete zcela zavřít vačkovou páku, aniž byste museli prsty obtočit kolem lopatky vidlice, páka nezanechává zřetelný otisk v dlani a vroubky na upevnění kola nevyráží otisky na povrchu výpadků, je napnutí nedostatečné. Otevřete páčku, otočte maticí pro nastavení napětí o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček a zkuste to znovu.

Pokud jste při demontáži kola odpojili brzdový rychloupínač, opět jej zapojte, abyste obnovili správnou vůli mezi brzdovým obložením a ráfkem. Postupujte podle pokynů výrobce nebo požádejte svého prodejce Whyte, abyste se ujistili, že rozumíte způsobu, jakým rychloupínák brzd na Vašem kole funguje.
Roztočte kolo, abyste se ujistili, že je vycentrované v rámu a že prochází brzdovými destičkami; poté stiskněte brzdovou páku a přesvědčte se, že brzdy fungují správně.

Pro zadržovací zařízení průchozí nápravy (obrázek 9):

S vidlicí řízení otočenou dopředu vložte kolo mezi lopatky vidlice tak, aby osa pevně dosedla na horní část výstupků vidlice. Všimněte si, že brzdový kotouč by měl být umístěn na levé straně kola (jezdec směřuje dopředu). Vložte průchozí osu (obrázek 9) z pravé strany (SRAM) nebo z levé strany (Fox / Shimano), dokud nezapadne do závitu.
Ujistěte se, že je vačková páčka zadržovacího zařízení v poloze OTEVŘENO (obrázek 14), a otáčejte vačkovou páčkou ve směru hodinových ručiček, dokud nebude ručně utažena. Pokud je to Fox / Shimano, odvíjejte, dokud se vačková páčka nedostane do opačné polohy, než odkud byla předtím odjištěna.
Přepněte vačkovou páku do polohy ZAVŘENO (obrázek 15). Abyste mohli vyvinout dostatečnou upínací sílu, měli byste pro páku obtočit prsty kolem čepele vidlice a páka by měla zanechat zřetelný otisk v dlani.

POZNÁMKA: Pokud nelze vačkovou páčku zatlačit až do polohy rovnoběžné s lopatkou vidlice, postupujte při seřizování podle pokynů výrobce nebo se obraťte na svého prodejce Whyte.

obr. 14

obr. 15

UPOZORNĚNÍ: Bezpečné upnutí kola pomocí vačkového upínacího zařízení vyžaduje značnou sílu. Pokud můžete vačkovou páčku zcela zavřít,
aniž byste museli prsty obepínat vidlicovou čepel a páčka nezanechala v dlani zřetelný otisk,
je napnutí nedostatečné.

Pokud jste při demontáži kola odpojili rychloupínací mechanismus brzd, opět jej zapojte, abyste obnovili správnou vůli mezi brzdovým obložením a ráfkem. Postupujte podle pokynů výrobce nebo požádejte svého prodejce Whyte, abyste se ujistili, že rozumíte způsobu, jakým rychloupínák brzd na Vašem kole funguje.
Roztočte kolo, abyste se ujistili, že je vycentrované v rámu a že prochází brzdovými destičkami; poté stiskněte brzdovou páku a přesvědčte se, že brzdy fungují správně.

VAROVÁNÍ: Existují dva důvody, proč je nutné vyměnit opotřebovanou pneumatiku:

◇ Pokud je běhoun opotřebovaný natolik, že dochází k častým průrazům od drobných nečistot nebo je vnitřní tkanina vidět skrz běhoun, viz například obrázek 19.

◇ Pokud je tkanina pneumatiky poškozená, takže pneumatika má někde hrudkovitý, nepravidelný vzhled nebo je vnitřní duše vyboulená skrz běhoun, viz obrázek 20.

Obr. 19

Obr. 20

57 – 559 (26 X 2,125)

Obr. 21

Všimněte si, že velikost pneumatiky je uvedena na bocích pneumatiky (příklad viz obrázek 21). Tyto informace jsou důležité
při nákupu správných náhradních dílů.
Některé speciální vysoce výkonné pneumatiky mají jednosměrné běhouny: jejich dezén je navržen tak, aby lépe fungoval v jednom směru než v druhém. Na bočnici jednosměrné pneumatiky je šipka ukazující správný směr otáčení. (příklad viz obrázek 22). Pokud má vaše kolo
jednosměrné pneumatiky, ujistěte se, že jsou namontovány tak, aby se otáčely správným směrem.

→ SMĚR OTÁČENÍ →

Obr. 22

UPOZORNĚNÍ: O způsobu výměny těchto položek se informujte v pokynech výrobce pneumatik / duší nebo u svého prodejce Whyte. Pokud nemáte k dispozici pokyny výrobce, obraťte se na svého prodejce Whyte nebo na výrobce (kontaktní údaje naleznete v doplňkové servisní příručce).

Ventily pneumatik

Obr. 24

Pumpa na kolo, kterou používáte, musí mít šroubení
odpovídající dříkům ventilků na vašem kole.
Existují dva druhy ventilků na cyklistické trubky:

Obr. 23

◇ Schraederův ventil (obrázek 23) je jako ventil na automobilové pneumatice. Chcete-li hadičku s ventilem Schraeder nafouknout, sejměte víčko ventilu a na konec dříku ventilu nasaďte šroubení pumpy. Chcete-li vypustit vzduch z ventilu Schraeder, stiskněte malý kolík na konci představce ventilu.

◇ Ventilek Presta (obrázek 24) se vyskytuje pouze u pneumatik jízdních kol. Nafoukněte pneumatiky s hlavicí Presta

Pneumatiky a vnitřní duše

Nahuštění pneumatik

Nafoukněte pneumatiky na tlak vzduchu doporučený na bočnicích pneumatik (příklad viz obrázek 18). Při huštění pneumatik berte v úvahu hmotnost jezdce a přepravovaného nákladu. Vyšší tlak obvykle poskytuje nejlepší výkon na silničním povrchu (pro rychlost), zatímco nižší tlak je nejlepší pro jízdu v terénu (pro přilnavost).

VAROVÁNÍ: Nikdy nehustěte pneumatiku nad maximální tlak vyznačený na bočnici pneumatiky. Překročení doporučeného maximálního tlaku může vést k vyhození pneumatiky z ráfku, což může způsobit poškození kola a zranění jezdce i okolních osob.

Nejlepším a nejbezpečnějším způsobem, jak nahustit pneumatiku na správný tlak, je pumpička na kolo se zabudovaným tlakoměrem, kterou lze zakoupit u prodejce Whyte.

30–80 PSI (2,5 – 5,5 BAR)

Obr. 18

VAROVÁNÍ: Používání vzduchových kompresorů určených pro pneumatiky motorových vozidel představuje bezpečnostní riziko. Ty velmi rychle přemisťují velké množství vzduchu, což by mohlo způsobit výbuch trubice.

UPOZORNĚNÍ: Příliš nízký tlak v pneumatice může způsobit, že se pneumatika dostatečně zdeformuje a skřípne vnitřní duši, což může vést k jejímu prasknutí. Následné vyprázdnění může být rychlé, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

Při pravidelné jízdě může být nutné tlak ve většině pneumatik zvyšovat každý týden nebo dva. Pokud je kolo dlouhodobě uskladněno, šetřete pneumatiky vyprázdněním na minimální tlak uvedený na bočnici a chraňte je před slunečním zářením.

POZOR: Před každou jízdou vždy zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Výměna pneumatik

Pneumatiky jsou k dispozici v mnoha různých typech. Pokud máte po jízdě na novém kole nebo po opotřebení pneumatik pocit, že by jiné pneumatiky mohly lépe vyhovovat vašim jízdním potřebám, váš prodejce Whyte vám pomůže vybrat nejvhodnější náhradu.

Demontáž kotoučové nebo ráfkové brzdy Zadní kolo

Pokud máte vícerychlostní kolo s přehazovačkou: přeřaďte zadní přehazovačku na vyšší převod (nejmenší, krajní zadní ozubené kolo). Pokud máte zadní náboj s vnitřním převodem, před demontáží zadního kola se poraďte se svým prodejcem Whyte nebo s pokyny výrobce náboje.
Pokud je vaše kolo vybaveno přídržným zařízením průchozí nápravy značky Fox nebo Shimano, pečlivě si poznamenejte aktuální orientaci vačkové páčky, protože při opětovné montáži musí být umístěna ve stejné orientaci.
Pokud je vaše kolo vybaveno ráfkovými brzdami, uvolněte rychloupínací mechanismus brzdy, abyste zvětšili vůli mezi ráfkem kola a brzdovými destičkami. Postupujte podle pokynů výrobce nebo požádejte svého prodejce Whyte, abyste se ujistili, že rozumíte tomu, jak rychloupínák brzd na vašem kole funguje.
U převodového systému s přehazovačkou zatáhněte pravou rukou za těleso přehazovačky.
Přesuňte vačkovou páku na konci osy kola z uzamčené nebo ZAVŘENÉ polohy (obrázek 10) do OTEVŘENÉ polohy (obrázek 11).
U přídržného zařízení průchozí nápravy (obrázek 9) vyšroubujte toto zařízení pomocí vačkové páky proti směru hodinových ručiček. Jakmile se závity uvolní, vytáhněte je úplně. U Rychloupínací zařízení pro upevnění jehlice (obrázek 10) není na rozdíl od kapkovitých otvorů přední vidlice u zadních kapkovitých otvorů žádné sekundární upínací zařízení. Proto není nutné seřizovací matici povolovat.
Zvedněte zadní kolo o několik centimetrů nad zem a vyjměte ho ze zadních úchytů.

Instalace kotoučové nebo ráfkové brzdy Zadní kolo

UPOZORNĚNÍ: Pokud je vaše kolo vybaveno zadní kotoučovou brzdou, dávejte pozor, abyste nepoškodili kotouč, třmen nebo brzdové destičky při opětovném vkládání kotouče do třmenu. Nikdy neaktivujte ovládací páčku kotoučové brzdy, pokud není kotouč správně vložen do třmenu.

Pro zadržovací zařízení rychloupínací tyče (obrázek 10):

Zkontrolujte, zda je vačková páka v poloze OTEVŘENO (viz obrázek 12). Páčka by měla být na opačné straně kola než přehazovačka a volnoběžka.
U kola s přehazovačkou se ujistěte, že je zadní přehazovačka stále v krajní, nejvyšší poloze; pak pravou rukou zatáhněte za tělo přehazovačky. Nasaďte řetěz na nejmenší řetězové kolo volnoběžky.
U jednorychlostních kol sundejte řetěz z předního řetězového kola, abyste měli v řetězu dostatečnou vůli. Nasaďte řetěz na řetězové kolo zadního kola.
Poté vložte kolo do úchytů rámu a dotáhněte jej až k úchytům.

U jednorychlostního kola nebo u náboje s vnitřním převodem vyměňte řetěz na řetězovém kole; zatáhněte kolo zpět do výpustí tak, aby bylo v rámu rovně a řetěz měl asi 6 mm (1/4 palce) vůle nahoru a dolů.
U vačkového systému posuňte vačkovou páčku nahoru a otočte ji do polohy ZAVŘENO (obrázek 11). Páka by nyní měla být rovnoběžná se sedlovou nebo řetězovou vzpěrou a zahnutá směrem ke kolu. Abyste použili dostatečnou upínací sílu, měli byste prsty obtočit kolem sedlovky nebo řetězové vzpěry a páka by měla zanechat zřetelný otisk v dlani.

POZNÁMKA: Pokud u tradičního vačkového systému nelze páčku zatlačit až do polohy rovnoběžné se sedlovou nebo řetězovou vzpěrou, vraťte páčku do polohy OTEVŘENO. Poté otočte seřizovací matici proti směru hodinových ručiček o jednu čtvrtinu otáčky a zkuste páčku znovu utáhnout.

UPOZORNĚNÍ: Bezpečné upnutí kola pomocí vačkového upínacího zařízení vyžaduje značnou sílu. Pokud můžete zcela zavřít vačkovou páčku, aniž byste museli prsty obepínat sedlovku nebo řetězovou vzpěru, páčka nezanechává zřetelný otisk v dlani a vroubky na upevnění kola nevyráží otisky na povrchu kapliček, je napnutí nedostatečné. Otevřete páčku, otočte maticí pro nastavení napětí o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček a zkuste to znovu.

Pokud jste při demontáži kola odpojili brzdový rychloupínač, opět jej zapojte, abyste obnovili správnou vůli mezi brzdovým obložením a ráfkem. Postupujte podle pokynů výrobce nebo požádejte svého prodejce Whyte, abyste se ujistili, že rozumíte způsobu, jakým rychloupínák brzd na Vašem kole funguje.
Roztočte kolo, abyste se ujistili, že je vycentrované v rámu a že prochází brzdovými destičkami; poté stiskněte brzdovou páku a přesvědčte se, že brzdy fungují správně.

Pro zadržovací zařízení průchozí nápravy (obrázek 9):
Ujistěte se, že je zadní přehazovačka stále v krajní, vysoké poloze; pak pravou rukou zatáhněte za tělo přehazovačky. Nasaďte řetěz na nejmenší řetězové kolo volnoběžky.
Poté vložte kolo do úchytů rámu a dotáhněte jej až k úchytům.
Vložte průchozí osu (obrázek 9) z levé strany, dokud nezapadne do závitu. Ujistěte se, že je vačková páčka zadržovacího zařízení v poloze OTEVŘENO (obrázek 14), a otáčejte vačkovou páčkou ve směru hodinových ručiček, dokud nebude ručně utažena. V případě kola Fox / Shimano odvíjejte tak dlouho, dokud se vačková páčka nedostane do opačné polohy, než odkud byla odemknuta, a přitom znovu pohybujte kolem.
Přepněte vačkovou páku do polohy ZAVŘENO (obrázek 15). Pro vyvinutí dostatečné upínací síly byste měli prsty obtočit kolem sedlové nebo řetězové vzpěry a páka by měla zanechat zřetelný otisk v dlani.
POZNÁMKA: Pokud nelze vačkovou páčku zatlačit až do polohy rovnoběžné s lopatkou vidlice, postupujte při seřizování podle pokynů výrobce nebo se obraťte na svého prodejce Whyte.

UPOZORNĚNÍ: Bezpečné upnutí kola pomocí vačkového upínacího zařízení vyžaduje značnou sílu. Pokud můžete zcela zavřít vačkovou páku, aniž byste museli prsty obepínat sedlovou nebo řetězovou vzpěru a páka nezanechává zřetelný otisk v dlani, je napnutí nedostatečné.

Pokud jste při demontáži kola odpojili rychloupínací mechanismus brzd, opět jej zapojte, abyste obnovili správnou vůli mezi brzdovým obložením a ráfkem.
Roztočte kolo, abyste se ujistili, že je vycentrované v rámu a že prochází brzdovými destičkami; poté stiskněte brzdovou páku a přesvědčte se, že brzdy fungují správně.

BRZDY

Brzdový systém umožňuje zpomalit nebo zastavit kolo, což je pro vaši bezpečnost velmi důležité. Existují tři obecné typy brzd pro jízdní kola: ráfkové brzdy, kotoučové brzdy a brzdy s vnitřním nábojem. Všechny tři lze ovládat páčkou na řídítkách.

Pro vaši bezpečnost je velmi důležité, abyste se naučili a zapamatovali si, která brzdová páčka ovládá danou brzdu na vašem kole. Ve Velké Británii se pravou brzdovou pákou ovládá přední brzda a levou brzdovou pákou zadní brzda. Ve většině ostatních zemí světa se pravou brzdovou pákou ovládá zadní brzda a levou brzdovou pákou přední brzda. Chcete-li si být jisti, jak přesně jsou brzdy vašeho kola nastaveny, stiskněte jednu brzdovou páčku a podívejte se, která brzda, přední nebo zadní, se aktivuje. Nyní proveďte totéž s druhou brzdovou pákou.

UPOZORNĚNÍ: Informace o provozu a péči o brzdy naleznete v návodu výrobce brzd nebo u svého prodejce Whyte. Pokud nemáte k dispozici pokyny výrobce, obraťte se na svého prodejce Whyte nebo na výrobce (kontaktní údaje naleznete v doplňkové servisní příručce).

VÍCENÁSOBNÉ VAROVÁNÍ:

- **Před každým nasednutím na kolo zkontrolujte, zda obě brzdy fungují správně.**
- **Jízda s nesprávně seřízenými brzdami, opotřebovanými brzdovými destičkami nebo s koly, na nichž je viditelná značka opotřebení ráfku, je nebezpečná a může vést k vážnému zranění nebo smrti.**
- **Všechny nové brzdy potřebují určitý čas, aby se opotřebovaly a dosáhly plného brzdného účinku, proto jezděte s novými brzdami obzvlášť opatrně.**
- **Některé brzdy jízdních kol, například kotoučové (obrázek 16) a lineární brzdy (obrázek 17), jsou velmi výkonné. Při jejich používání buďte velmi opatrní.**
- **Příliš prudké nebo náhlé brzdění může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád, který může mít za následek vážné zranění nebo smrt.**
- **Nikdy nepoužívejte přední brzdu samostatně. Pro odvrácení smyku vždy používejte obě brzdy současně.**
- **Jízda za mokra může prodloužit brzdnou dráhu až o 60 %. Jezděte pomaleji a brzděte dříve.**
- **Kotoučové brzdy se mohou při delším používání extrémně zahřívat. Dávejte pozor, abyste se nedotýkali kotoučové brzdy, dokud nevychladne.**
- **Při výměně opotřebovaných nebo poškozených dílů používejte pouze originální náhradní díly schválené výrobcem.**

obr.

obr.