

## **Ollech & Wajs Zürich présente la OW 350CI**

Ollech & Wajs Zürich a le plaisir d'annoncer la sortie d'une nouvelle montre outil inspirée de de mécaniques anciennes suisses, la OW 350CI.

La OW 350CI est le fruit d'une collaboration avec l'Atelier Zevaco, un atelier de restauration de moto anciennes basé à Zürich. Le projet a germé l'ors d'une rencontre au Mans Classic de 2019, l'ors d'une rencontre entre passionné de mécanique anciennes. Naturellement l'idée est venue de développer une collaboration autour de la restauration d'une moto suisse ancienne, la Condor 350.

L'Atelier Zevaco est un atelier Zurichois spécialisé dans la restauration libre, pour qui un aspect clef de tout projet et de préserver la fonctionnalité, de ne pas dénaturer la technique, et de respecter la philosophie originale qui a conduit le design des motos qu'il restaure. « Factory knows best » est la devise appliquée à chaque projet guidant les choix techniques et esthétiques.

À la fois Suisse et militaire, avec des commandes de boîte de vitesse inversées, la Condor 350 est une moto iconique pour tous ceux qui ont fait leur service militaire en Suisse dans les années 1970 et 80. Elle possède un moteur de Ducati dans un assemblage Suisse. Conçu pour être durable et plus facile à entretenir, le Condor 350 fut une moto de patrouille et d'escorte pouvant transporter des fusils et autres équipements militaires. Elle est aimée et utilisée par de nombreux collectionneurs et passionnés de motos.

Pour cette collaboration, l'Atelier Zevaco a entrepris la restauration libre d'une Condor 350 de 1977. Ni une restauration pure, ni un custom, le classique est revisité sans le dénaturer. Tout en conservant son aspect militaire et utilitaire, des matériaux de qualité ont été choisis pour sa restauration. La selle en cuir végétal espagnol huilé couleur chêne est faite main par René Wenger, artisan sellier Zurichois. Des touches or et jaune contraste avec son cadre kaki. La moto a subi une restauration complète, tout en restant fidèle aux qualités premières de la moto, à son esprit, conservant sa patine et son âme.

Ollech & Wajs Zurich a été fondée avec le même objectif, de fabriquer des mécaniques suisses modernes de haute qualité, durable, fonctionnelles, de conceptions simples et intemporelles. Notre petite entreprise horlogère a sorti l'une des toutes premières montres de plongée 1000M en 1964, son Astrochron a été porté par trois figures clés de la NASA, et sa M65 a été adoptée par un grand nombre de troupes américaines pendant la guerre du Vietnam.

L'OW 350CI est une montre mécanique suisse gauchère développée avec la même philosophie. Son nom et sa conception font référence la Condor 350 et à ses commandes inversées. Son cadran empreinte les codes couleurs militaire kaki et jaune. Elle est également équipée d'un boîtier étanche à 300 m, d'une lunette tournante en acier inoxydable 12h et d'un mouvement 2824-2 ETA réglé en 5 positions. L'OW 350CI est une montre outil qui peut être portée dans toutes les conditions. Elle peut être mise au poignet gauche pour éviter d'endommager sa couronne lors d'une plongée, d'une mission, ou lors de la pratique de sports mécaniques.

La OW 350CI sera disponible pour CHF 1146 le 26 septembre sur notre site [www.ow-watch.ch](http://www.ow-watch.ch) et chez les distributeurs agréés Ollech & Wajs.

## Fiche technique

RÉFÉRENCE : OW 350CI

ANNÉE : 2021

DIMENSIONS : 39,56 mm X 12,5 mm

BOITIER : acier inoxydable 316L brossé, fond vissé, couronne vissée, lunette en acier tournante 12h. Fabriqué dans le Jura Suisse

VERRE : saphir avec traitement antireflet

CADRANT : aiguilles et index en Super-LumiNova®.

ÉTANCHÉITÉ : 300m/ 30atm

MOUVEMENT : automatique ETA 2824-2 OW5P, 28 800 bph, avec une réserve de marche de +/- 38 h. Plaque principale gravée Ollech & Wajs Zurich 1956, et rotor usiné OW

ORIGINE : plus de 90 % Swiss Made, à l'exclusion des courroies et des emballages

BRACELET : 20mm de large, cuir et lin naturel, origine Italie

PACKAGING : cuir origine Grande-Bretagne, papier kraft italien

GARANTIE : 3 ans contre tout défaut de fabrication