





01 声明



感谢您购买该产品! 无刷动力系统功率强大, 错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏...

02 注意事项

- 电调与相关连接部件连接前, 请确保所有电线和连接部件绝缘良好, 短路将会损坏电调;
请务必仔细连接各部件, 若连接不良, 您可能不能正常控制赛车...

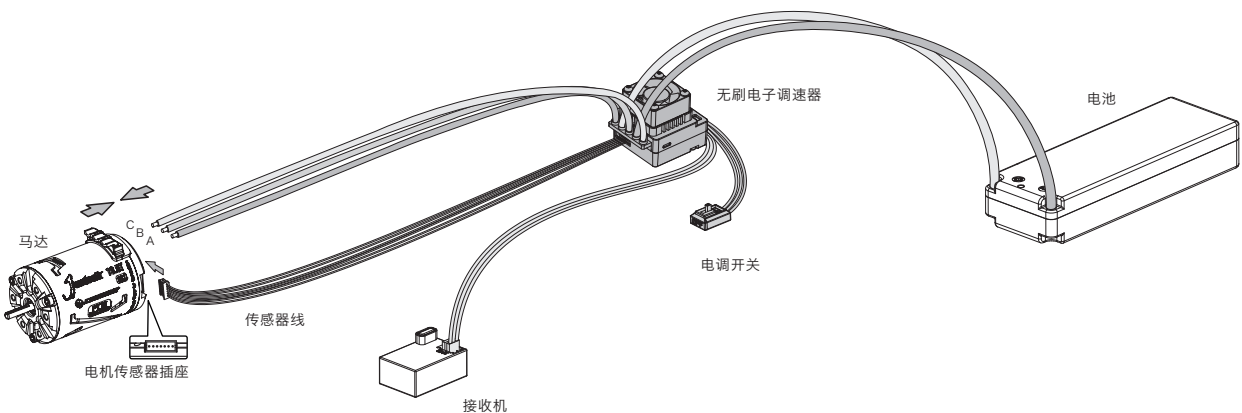
03 产品特点

- 专为零转弯角赛事打造, 内部进角被固定设置为0度, 不可调整;
采用铝制金属上壳, 散热性能优异, 耐流能力强大;

04 产品规格

Table with columns: 型号, 持续/峰值电流, 支持电机类型, 主要适用车型, 支持无刷马达KV, 电池节数, BEC输出, 风扇取电方式, 插头, 尺寸/含线重量, 参数设定接口.

05 连接电子调速器



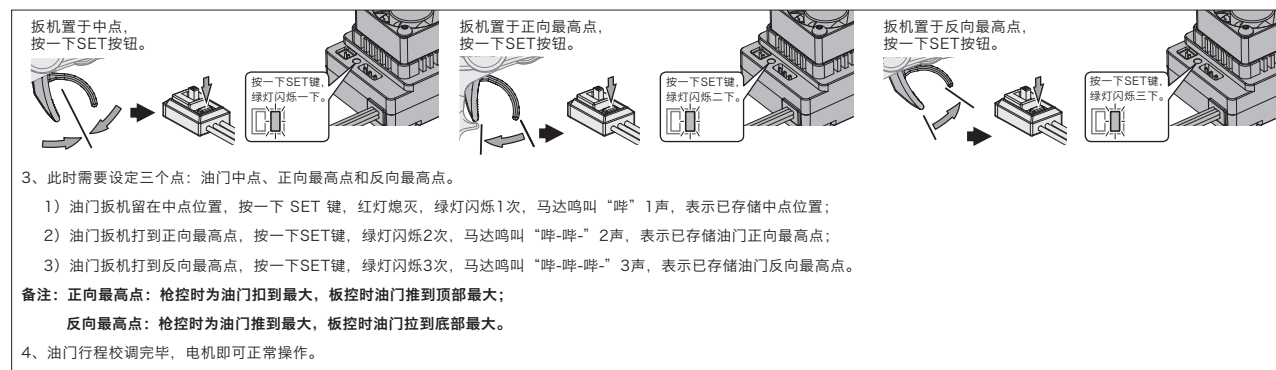
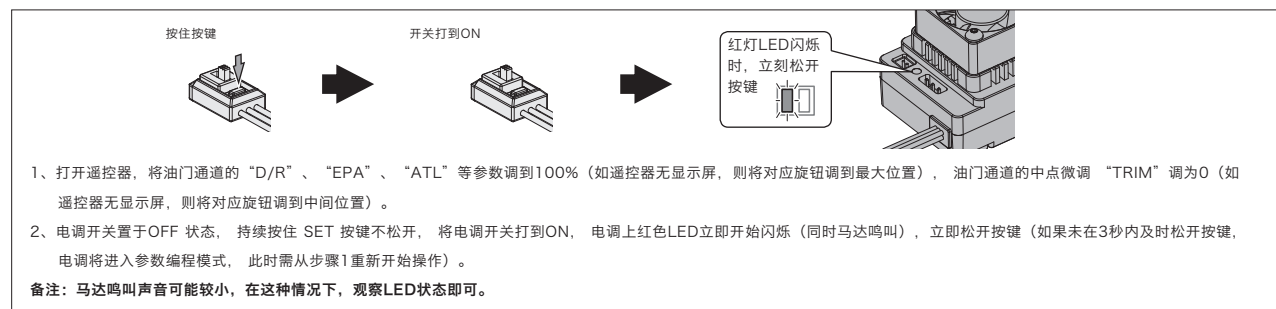
本系统功率强劲, 为了您及身边他人的安全, 我们强烈建议您在校准及设定该系统前拆下电机小齿...

- 请参照接线说明及接线图正确接线:
1、连接马达: 连接有感无刷马达与无感无刷马达的方式有点差异, 请务必遵照如下接线方式;
2、连接接收机: 把电调的油门控制线插入接收机的油门通道 (即THROTTLE通道);

06 设置电子调速器

1 设定油门行程

电调第一次使用或遥控器更改过油门“TRIM”被调、D/R、EPA等参数后, 均需重设油门行程, 不然可能会导致无法使用或误动作。



2 参数说明

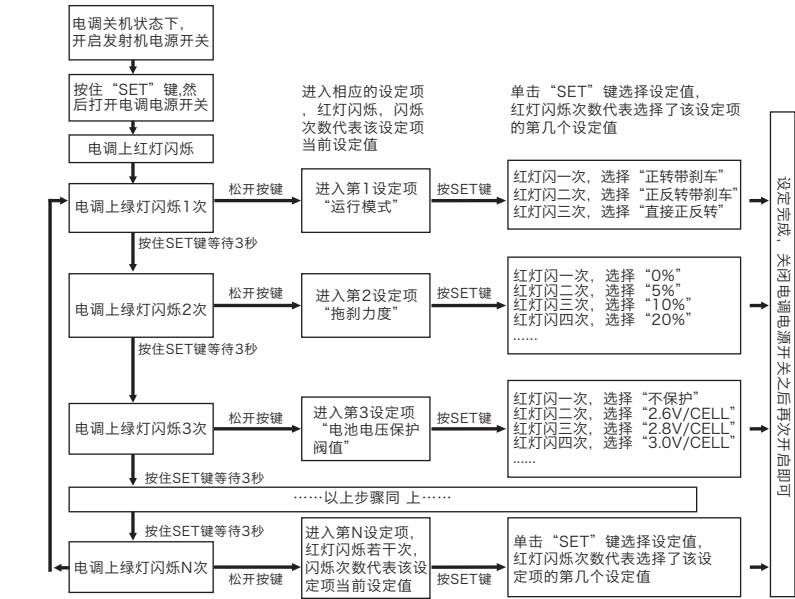
以下黑底白字的选项为可编程项目的默认参数值。

Table with columns: 设定项目, 选项1, 选项2, 选项3, 选项4, 选项5, 选项6, 选项7, 选项8, 选项9. Includes items like 运行模式, 指向力度, 电池低压保护阈值, etc.

- 1、运行模式 (Running Mode): 选项1: 正转带刹车; 选项2: 正反转带刹车;
2、拖刹 (Drag Brake) 力度: 指拖刹力度;
3、电池低压保护阈值 (Low Voltage Cutoff): 电调会时刻监视电池电压;
4、启动加速度 (Start Mode / Punch): 可根据个人习惯、场地、轮胎抓地特性等条件;
5、最大刹车力度 (Max. Brake Force): 本电调提供比例式刹车功能;
6、最大倒车力度 (Max. Reverse Force): 选择不同的参数值可以产生不同的倒车速度;
7、初始刹车力度 (Initial Brake Force): 也叫做最小刹车力度;
8、油门中立点区域宽度 (Neutral Range): 油门中立点区域如右图所示;
9: 电调过热保护 (ESC Thermal Protection): 开启该功能后, 电调温度达到预设值时自动关闭油门;
10: 电机过热保护 (Motor Thermal Protection): 开启该功能后, 电机温度达到预设值时自动关闭油门;
11: 电机转向 (Motor Rotation): 用于调整电机的转动方向;
12: BEC电压 (BEC Voltage): BEC电压有6.0V和7.4V两档可调;
13: RPM限速值 (RPM Limit): 用于设置电机的最高转速值;

3 编程方法

有以下几种方法对电调进行参数项设置:
1) 利用电调上的SET按键进行参数设置, 设置方法如下图所示:



- 2) 利用LCD编程盒进行参数设置: 此电调支持使用LCD编程盒或利用LCD编程盒连接到电脑端来设置参数;
3) 利用OTA Programmer进行参数设置: 用一根两端带JR头的导线将电调与OTA Programmer连接起来;

指示灯闪烁的同时, 电机也会发出语音“哔”, 以便于识别。
当N>5时, 我们使用一次较长时间的指示灯闪烁 (同时伴有一次较长时间的语音) 来表示数字“5”。

4 恢复出厂参数设定

- 有以下几种恢复出厂参数方法:
1) 利用Set键恢复出厂设置, 方法如下: 在油门摇杆处于中立点位置的任意时刻 (除进行油门校准或编程设定时);
2) 利用LCD多功能编程盒恢复出厂设置: LCD编程盒与电调连通后, 通过“ITEM”选项选到“RESTORE DEFAULT”项;
3) 利用OTA模块 (使用HW LINK 手机APP) 恢复出厂设置: OTA Programmer与电调连通后, 进入“参数设置”项目;

07 电调状态指示灯 (LED) 说明

- 1、油门处于中点区域: 1) 普通闪烁模式时 (非限速模式); 2) RPM限速模式下;
2、油门处于非中点区域: 1) 前进时, 红色LED恒亮; 2) 刹车时, 红色LED恒亮; 3) 倒车时, 红色LED恒亮;
3、相关保护功能触发时, LED状态含义: 1) 红灯持续闪烁 (单闪); 2) 绿灯持续闪烁 (单闪); 3) 绿灯持续闪烁 (双闪); 4) 绿灯持续闪烁 (五次循环);

08 故障快速处理

Table with columns: 故障现象, 可能原因, 解决方法. Includes issues like power source, battery voltage, signal detection, and throttle calibration.