



CARRELLO SUPER ECO ES2

MANUALE DELL'UTENTE



REGISTRAZIONE DEL PRODOTTO

Assicurati di registrare il tuo acquisto su allensportsusa.com
per ottenere la garanzia del prodotto e per ricevere importanti notifiche sul prodotto.



MANUALE DELL'UTENTE PER CARRELLO SUPER ECO ES2

Conservare il presente manuale dell'utente per consulti in futuro.

PRIMA DELL'ASSEMBLAGGIO

Leggere completamente il manuale dell'utente prima di montare o utilizzare questo prodotto.

Questo prodotto deve essere assemblato da un adulto.

MANUALE DELL'UTENTE PER CARRELLO SUPER ECO ES2

INDICE

SEZIONE	PAGINA
1. Informazioni importanti sulla sicurezza	4
2. Elenco delle parti	7
3. Caratteristiche principali	7
4. Istruzioni di assemblaggio	8
4.1 Rimuovere il carrello dal cartone	8
4.2 Aprire il telaio	8
4.3 Assemblare il gancio di traino	9
4.4 Installare le ruote	9
4.5 Pararuote e freno di stazionamento	10
4.6 Collegare la copertura 4 stagioni	11
4.7 Installare bandierina di sicurezza	12
4.8 Collegare il gancio di traino alla bici	12
4.9 Collegare il carrello alla bici	13
4.10 Convertire in passeggino	14
5. Istruzioni operative	16
5.1 Utilizzo dell'imbracatura di sicurezza a 5 punti	16
5.2 Chiusura per conservazione e trasporto	16
6. Manutenzione	17
7. Garanzia	17

1. INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

ATTENZIONE ⚠

Leggere attentamente il manuale di istruzioni e tutte le etichette di avviso di sicurezza prima di usare il carrello. Importante – Conservare queste istruzioni per future consultazioni

IMPORTANTE ⚠

Quando si usa il carrello, i passeggeri e chi pedala devono indossare sempre caschi per bici a misura e idonei. In alcuni paesi, i caschi sono obblighi legali.

AVVISO ⚠

- Questa unità sedile non è adatta a bambini al di sotto dei 6 mesi
- I bambini devono essere in grado di tenere la testa alta mentre indossano il casco
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti prima dell'uso
- Per evitare lesioni, assicurarsi che il proprio bambino sia tenuto lontano durante l'apertura e la chiusura di questo prodotto
- Non lasciare che il bambino giochi con questo prodotto
- Utilizzare sempre il sistema di freno
- Non lasciare mai il bambino incustodito
- Guidare la bici sempre prudentemente
- Questo prodotto non è adatto per la corsa o per i pattini
- Non superare i 54 kg di peso totale, o i 43 kg di peso nominale
- Massimo 2 passeggeri - ciascun passeggero del peso di 18 kg
- Altezza massima del passeggero di 1,05 m
- Non superare la velocità massima di 25 km/h (15 mph), rallentare per le curve o per le strade accidentate
- Le distanze di frenata aumentano col traino del carrello. Rallentare e concedersi ulteriore distanza per fermarsi.
- Comunicare sempre ai bambini di NON agitarsi, saltare o sporgere
- Non usare MAI il carrello fuori strada. Potrebbe risultare in danni al carrello e/o in gravi infortuni ai passeggeri
- Non utilizzare il carrello in condizioni climatiche estreme, come caldo, freddo, vento o pioggia. I passeggeri devono essere vestiti in modo adeguato alle condizioni meteorologiche prevalenti.

INFORMAZIONI SUL CARICO MINIMO E MASSIMO DEL TIMONE E SU COME CONTROLLARLO

Il peso del carrello deve essere adeguatamente distribuito per spostamenti sicuri. La forza verso il basso alla fine della barra di traino, dove incontra la bici, deve essere compresa tra circa 1 kg (2 lbs) e 9 kg (20 lbs). Per misurare, caricare il carrello e posizionarlo accanto alla bilancia del bagno. Salire sulla bilancia e annotare il peso. Mentre si è sulla bilancia, sollevare l'estremità del gancio di traino a 30 cm da terra e annotare di nuovo il peso. La differenza di peso è la forza verso il basso sul gancio di traino. Se il peso è troppo basso, la ruota posteriore della bici potrebbe perdere trazione. Se è troppo alto il gancio può essere sovraccarico.

LINEE GUIDA SULLA SICUREZZA

La sicurezza prima di tutto! Controlla le condizioni di funzionamento sia della bici che del carrello prima di ogni uso. Se scopri componenti rotte, non allineate o parti mancanti, poni rimedio al problema prima dell'uso.

Segui queste linee guida di sicurezza quando usi il carrello:

- Questo carrello è progettato solo per il trasporto di bambini e carichi nel modo descritto nelle seguenti pagine del manuale dell'utente. L'uso del carrello diverso da queste linee guida non è raccomandato e potrebbe portare a lesioni o danni al carrello o alla bici.
- Ispeziona il carrello e le sue parti prima e dopo ogni uso. Un'adeguata manutenzione del carrello è fondamentale per la sicurezza.
- Nell'assemblaggio del carrello, assicurarsi che le ruote siano installate in modo corretto e sicuro, come descritto nelle istruzioni di assemblaggio. Se non c'è dimestichezza con il tipo di ruote usate su questo carrello, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di cicli affidabile per ricevere istruzioni sul funzionamento corretto di questi dispositivi. Gonfiare le gomme a 35-40 PSI e controllare la pressione dell'aria prima di ogni utilizzo. Un gonfiaggio eccessivo può causare sobbalzi o ribaltamento del carrello. Usare solo gomme con battistrada e non con trama BMX o tassellato.
- Assicurarsi che la bici usata con il carrello sia in buone condizioni operative, sia appropriata nella misura e nel tipo per trainare il carrello da bici, e che abbia buoni freni. Fare riferimento al manuale utente della bici per qualsiasi consiglio in merito all'uso della bici con un carrello. Un rivenditore di cicli può aiutare nell'ispezione per determinare se la bici è del tipo corretto per l'uso con il carrello e nella manutenzione di routine del ciclo e del carrello.
- Il dispositivo di parcheggio deve essere inserito quando si posizionano o si prendono i bambini.
- Non sovraccaricare il carrello. Il limite di carico e passeggeri è di 30 kg. Posizionare il carico il più in basso possibile e centrarlo nel carrello, (da avanti verso dietro e da sinistra a destra). Qualsiasi attrezzatura in più deve essere posizionata verso la parte posteriore. Tutti i carichi devono essere assicurati in modo che non si spostino. **IMPORTANTE:** Comunicare ai bambini di non saltare, muoversi o sporgere dal carrello in movimento. Tali movimenti potrebbero causare l'inclinazione o il ribaltamento del carrello.
- Se a pieno carico, il carico di timone misurato al gancio di traino deve essere tra 3-8 kg. È possibile verificarlo sollevando la barra del timone del carrello carico prima di collegare il carrello alla bici. Assicurarsi che i freni di stazionamento siano inseriti durante il caricamento del carrello.
- Non provare a installare altri sistemi di seduta in questo carrello. Non è progettato per sedili per auto, sedili da passeggio, lettini per neonati o qualsiasi altro tipo di sedile. L'uso di qualsiasi accessorio diverso dalle dotazioni originali annullerà la garanzia e potrebbe portare a danni al carrello o lesioni al passeggero. Utilizzare solo pezzi di ricambio forniti o raccomandati dal produttore/distributore.
- Mai portare il carrello fuori strada. È progettato per l'uso su strade con superfici asfaltate. L'uso in qualsiasi altra condizione potrebbe risultare in danni al prodotto o lesioni ai passeggeri.

Il traino del carrello altera il funzionamento della bici. La frenata, la partenza e le curve sono influenzate in base al peso del carico. Per prendere dimestichezza con i cambiamenti, caricare il carrello alla sua capacità e fare pratica in una zona sicura. Non usare il carrello fino a che non si ha dimestichezza su come influenza la gestione della bici. Ulteriori strategie di sicurezza includono:

- Non dare mai per scontato che ti sarà dato il diritto di precedenza.
- Non tentare di prevedere le azioni degli autisti.
- Non viaggiare su autostrade, strade trafficate o in zone non sicure per l'uso della bici.
- Evitare di usare la bici di notte. Se è necessario viaggiare di notte, utilizzare luci e indumenti luminosi e catarifrangenti. Non viaggiare di notte con un bambino nel carrello. Prima dell'uso, consultare le autorità locali per determinare l'illuminazione appropriata e i requisiti di sicurezza conformi al codice stradale.

- Per evitare di ribaltare il carrello, non accostare su cordoli o buche e non urtare ostacoli sulla carreggiata.
- Non girare all'improvviso, perché il carrello potrebbe ribaltarsi.
- Non viaggiare ad alta velocità.
- Non superare i 25 km/h (15 mph), rallentare per le curve e le condizioni stradali difficili. Le alte velocità influiscono negativamente sulla capacità di controllare la bici e di notare le irregolarità della strada. Le distanze di frenata aumentano col traino del carrello.
- Mai portare il carrello fuori strada. È progettato per l'uso su strade asfaltate. L'uso fuori strada può causare danni al carrello o lesioni ai passeggeri

La sicurezza del bambino è fondamentale. Il sedile del carrello è destinato ai passeggeri di età superiore ai 12 mesi, in grado di indossare un casco omologato. Il bambino deve essere in grado di tenere la testa dritta. Verificare con il pediatra che lo sviluppo del bambino sia adeguato per viaggiare da passeggero nel carrello. I caschi sono raccomandati per tutti i passeggeri e possono essere obbligatori per legge. Verificare le leggi nazionali e locali relative all'uso di carrelli e caschi prima dell'utilizzo. Assicuratevi che il bambino sia seduto in modo sicuro e che l'imbracatura sia agganciata correttamente. L'altezza di seduta del bambino deve essere inferiore alla traversa superiore, utilizzare la corretta altezza della tracolla. Fare riferimento alle istruzioni per regolare. La copertura quattro stagioni deve essere sistemata quando i bambini sono nel carrello. Proteggerà i bambini dai detriti stradali.

Fare riferimento alle istruzioni per regolare. La copertura quattro stagioni deve essere sistemata quando i bambini sono nel carrello. Proteggerà i bambini dai detriti stradali.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-PARTENZA

- Verificare che il morsetto del gancio di traino sia ben stretto
- Verificare che la cinghia di sicurezza del gancio di traino sia assicurata
- **AGGANCIARE LA FIBBIA!** Controllare le cinture di sicurezza e fissare tutti i bagagli
- Ispezionare le condizioni della bici e del carrello prima di ogni utilizzo
- **METTERE IL CASCO!** Ciclisti e bambini devono indossare i caschi in modo sicuro
- Controllare la pressione delle gomme. Mantenere sempre tra 35-40 PSI
- La bici alla quale sarà fissato il carrello deve essere ispezionata da un meccanico qualificato prima di agganciarvi il carrello.

CONSIGLI PER UN TRAINO SICURO

- Assicurarsi che i freni della bici funzionino adeguatamente! Le distanze di frenata aumentano col traino del carrello!
- Il carrello è largo! Considerare più spazio vicino a marciapiedi, cartelli, auto parcheggiate e altri ostacoli!
- Una bici con il carrello attaccato richiede un ampio raggio di sterzata! Non girare all'improvviso!
- I bambini devono indossare un casco di sicurezza omologato quando usano questo prodotto come carrello!
- Non rimuovere mai il tettuccio di protezione quando nel carrello ci sono bambini!
- Quando si usa il carrello, usare sempre la bandierina di sicurezza questo carrello!
- Non superare cordoli! Evitare dossi e buche! Segnalare sempre la svolta!
- Fare molta attenzione quando si gira su un marciapiede irregolare e si va in discesa!
- Non adatto alla guida veloce! Non superare i 25 km/h (15 mph)
- Non usare il carrello di sera!
- Installate uno specchietto retrovisore sulla bici per controllare i bambini nel carrello!
- Vestire i bambini in modo appropriato per evitare che si raffreddino o si soffrano il caldo durante lo spostamento
- I pacchi o gli accessori, o entrambi, posizionati sull'unità, possono causare l'instabilità dell'unità.

4. ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

4.1 RIMUOVERE IL CARRELLO DAL CARTONE

Rimuovere il carrello dalla confezione e controllare il contenuto a fronte della lista dei pezzi di ricambio.

AVVISO: Scartare immediatamente tutti i sacchetti di plastica e i materiali d'imballaggio in plastica!

IMPORTANTE: Non rimuovere la schiuma bianca dagli assali delle ruote fino al PASSAGGIO 4.4

4.2 APRIRE IL TELAIO

Rimuovere il carrello e tutti i componenti dal cartone. Aprire il carrello tirando il telaio e rimuovere tutti i componenti dall'interno. Nota: i tubi della finestra sono realizzati con due pezzi (contrassegnati con R e L), e sono collegati da un perno a molla situato nella metà posteriore dei tubi del telaio della finestra. Per il montaggio, far scorrere in avanti il manicotto in tessuto per accedere all'estremità del tubo del telaio (fig. 1). Successivamente, far scorrere la metà posteriore del tubo nell'estremità del tubo del telaio (fig. 2). Premere il perno cilindrico (fig. 3) e spingere i tubi tra loro per consentire al perno a pressione di bloccarsi in posizione.

Una volta montati i tubi della finestra, sollevare il tubo del telaio posteriore e allinearlo con il meccanismo di bloccaggio in plastica sul retro del tubo della finestra (fig. 4). Far scorrere l'estremità nel blocco dall'esterno verso l'interno fino a quando non scatta in posizione. (fig. 5) Ora il telaio è montato.

NOTA: I due tubi della finestra superiore non sono uguali. Sono contrassegnati con R e L, e devono essere montati nell'ordine corretto affinché il telaio sia fissato. Il telaio deve essere montato correttamente con il connettore a sgancio rapido e a scatto chiuso. Se il connettore a sgancio rapido non è completamente inserito, il telaio potrebbe ripiegarsi, causando danni o lesioni. Non utilizzare se mancano componenti del connettore a sgancio rapido, o se la chiusura è danneggiata o mancante.



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4



Figura 5

IMPORTANTE: I perni di sgancio a molla devono essere inseriti per un funzionamento sicuro del carrello. Un montaggio scorretto può provocare il ripiegamento del telaio, con conseguenti danni al carrello e lesioni all'utente. Se i perni di sgancio a molla non si inseriscono correttamente, **NON USARE**. Chiamare il numero del servizio clienti come indicato nella documentazione allegata per l'assistenza al montaggio.

NOTA: Questo processo è necessario solo per il montaggio iniziale. Quando si ripiega per il trasporto o la conservazione, non è necessario smontare i tubi del telaio laterale.

4.3 ASSEMBLARE IL GANCIO DI TRAINO

1. Girare il carrello su un lato e inserire il braccio del gancio di traino nel supporto del gancio di traino (fig. 6).
2. Installare il perno sul braccio del gancio di traino da bloccare nel foro anteriore del supporto del gancio di traino.
3. Trovare il perno a sgancio rapido e inserirlo nel foro posteriore sul supporto del gancio di traino (fig. 7).
4. Chiudere il perno a scatto in modo che l'anello di serraggio del perno sia sopra l'albero del perno (fig. 8).



Figura 6



Figura 7



Figura 8

4.4 INSTALLARE LE RUOTE

1. Rimuovere la schiuma dagli assali delle ruote ed eliminarla immediatamente. Non rimuovere le guarnizioni.
2. Sollevare il carrello all'indietro in modo che il lato destro sia verso l'alto e individuare la ruota destra contrassegnata con l'adesivo "R".
3. Posizionare la ruota con il fusello vicino al foro della staffa della ruota destra (fig. 9)
4. Far scorrere completamente il fusello attraverso il foro della staffa in modo che la ruota sia in posizione d'uso (fig. 10).
5. Inclinare il telaio del carrello per avere accesso alla parte inferiore. Individuare il foro nell'estremità dell'asse del mozzo.
6. Far scorrere il perno a sgancio rapido (collegato al telaio della bici vicino alla staffa della ruota) attraverso il foro dell'asse del perno e far passare l'estremità sopra l'albero del perno (Fig 10, 11). Ripetere per la ruota sinistra



Figura 9

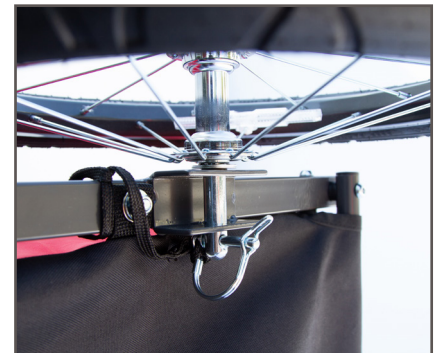


Figura 10



Figura 11

NOTA: Le ruote devono essere installate correttamente con i perni a sgancio rapido e a scatto che si chiudono. Se i perni a sgancio rapido non sono fissati correttamente, le ruote possono cadere. Non utilizzare se mancano i perni a sgancio rapido o se la chiusura è danneggiata o mancante.

4.5 PARARUOTE E FRENO DI STAZIONAMENTO

Il carrello è dotato di un pararuote combinato e di un freno di stazionamento per una maggiore sicurezza. Il pararuote aiuta a deviare lo pneumatico da ostacoli che potrebbero fermare il carrello e provocare un incidente

ELENCO DELLE PARTI

- (1) Chiave esagonale
- (4) Viti
- (2) Pararuote con cavo

INSTALLAZIONE

1. Aprire il sacchetto di plastica e controllare che tutte le parti siano incluse
2. Individuare i 2 fori nella parte anteriore del telaio laterale, proprio davanti alla ruota. (fig. 13)
3. Posizionare le viti attraverso i fori nel telaio - dall'interno verso l'esterno. (fig. 14)
4. Posizionare l'assemblaggio pararuote contro il telaio e utilizzare la chiave esagonale in dotazione per serrare le viti fino a farle aderire. **NOTA:** Il dado è fissato all'interno in modo che non sia necessaria una chiave o una pinza per tenere il dado mentre si stringe la vite di serraggio. (fig. 15)
5. Assicurare il cavo sul fondo del carrello con i passanti in velcro in dotazione. (fig. 16)



Figura 12



Figura 13



Figura 14



Figura 15



Figura 16

UTILIZZO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Per attivare il freno di stazionamento, è sufficiente spostare la leva dall'interno verso l'esterno della base del carrello per attivare la funzione di stazionamento. La ganaschia del freno entrerà in contatto con lo pneumatico per bloccare la ruota (fig. 17). La leva di bloccaggio si trova solo sul lato sinistro del carrello, ma è collegata dal cavo in modo che entrambe le ruote frenino contemporaneamente.

IMPORTANTE: Quando si carica o si scarica il carrello, usare sempre i freni e rilasciare il freno prima di partire. Non tentare mai di guidare con i freni inseriti.



Figura 17

4.6 COLLEGARE LA COPERTURA 4 STAGIONI

1. Posizionare la copertura quattro stagioni sopra il carrello, con il finestrino avvolgibile è rivolto verso il lato anteriore del carrello (Fig 18).
2. Avvolgere le cinghie di fissaggio col velcro e fissare la copertura intorno al telaio.
3. Assicurare la parte in velcro nella parte inferiore frontale della copertura al materiale in velcro corrispondente sul pannello frontale inferiore in tessuto. (fig. 19).
4. Agganciare la copertura di plastica agganciando i ganci di plastica negli anelli a D ,agli angoli inferiori destro e sinistro del telaio. (fig. 20)



Figura 18



Figura 19



Figura 20

AVVOLGERE LA COPERTURA QUATTRO STAGIONI

La copertura quattro stagioni è pensata per mantenere i passeggeri e il carico asciutti e al caldo in condizioni meteo avverse. Protegge i passeggeri anche dai detriti. La copertura quattro stagioni può essere arrotolata per consentire una maggiore ventilazione nelle giornate calde. Le chiusure elastiche (fig. 21) mantengono la copertura quattro stagioni se arrotolata (fig. 22).

AVVISO: Non utilizzare mai il carrello senza copertura quattro stagioni. La finestra anteriore o la zanzariera deve essere fissata per proteggere i bambini da oggetti che potrebbero volare.



Figura 21



Figura 22

4.7 INSTALLARE BANDIERINA DI SICUREZZA

1. Trovare e montare la bandiera di sicurezza in 3 pezzi.
2. Individuare l'allocazione della bandiera nel tessuto della cabina del carrello e inserirvi la bandiera (fig. 23.)
3. Rimuovere la bandiera prima di provare a ripiegare il carrello

4.8 COLLEGARE IL GANCIO DI TRAINO ALLA BICI

MONTARE L'ASSE POSTERIORE

1. Per montare la ruota posteriore, allentare l'asse posteriore sinistro per consentire il fissaggio del gancio al telaio (fig. 24v).
2. Posizionare il gancio di traino sull'asse posteriore sinistro del telaio della bici, sostituendo il dado dell'asse. Serrare saldamente, con il risvolto del gancio di traino rivolta verso la parte posteriore della bici, quasi parallela al terreno (fig. 25).
3. Verificare per accertarsi che il dado dell'asse sia sicuro. Il gancio di traino non deve poter essere ruotato a mano.



Figura 23



Figura 24



Figura 25



Figura 26

ASSE A SGANCIO RAPIDO

1. Per la ruota posteriore a sgancio rapido, allentare la leva e rimuovere l'asta a sgancio rapido. Non rimuovere la ruota (fig. 26).
2. Far scorrere l'attacco sull'asta, con il risvolto angolato verso l'esterno, e reinstallare l'asta attraverso l'asse. Posizione con il risvolto dell'attacco verso la parte posteriore della bici, quasi parallelo al terreno.
3. Serrare l'asse a rilascio rapido e assicurarsi che ruota e gancio siano ben fissati (Fig 27). Il gancio di traino non deve poter essere ruotato a mano. Se l'asse a rilascio rapido è troppo stretto o troppo allentato, quando è in posizione chiusa, aprire la leva e stringere o allentare il dado per garantire la tenuta dell'asse.

AVVISO: Per sicurezza è necessario usare gli assi a sgancio rapido correttamente. In caso contrario, la ruota può cadere o allentarsi, causando incidenti o lesioni. Se non avete familiarità con il funzionamento degli assali a sgancio rapido, chiedete consiglio e istruzioni a un meccanico professionista.



Figura 27

4.9 COLLEGARE IL CARRELLO ALLA BICI

1. Posizionare il braccio di traino del carrello per allinearlo con il gancio di traino sul telaio della bici. Far scorrere l'accoppiatore flessibile del braccio di traino sul gancio di traino, allineando i fori del braccio di traino con il foro del gancio (fig. 28).
2. Inserire il perno a sgancio rapido attraverso il braccio di traino e l'aggancio, poi chiudere e bloccare il perno.
3. Infilare la cinghia di sicurezza attraverso il fodero inferiore del batticatena, facendo attenzione a non interferire con i freni o altri componenti in movimento. Agganciare l'anello a D sul braccio di traino (fig. 29).

AVVISO: Quando si utilizza questo prodotto in modalità carrello la cinghia di sicurezza deve essere fissata al telaio della bici.



Figura 28



Figura 29

RIMUOVERE IL CARRELLO DALLA BICI

1. Per rimuovere il carrello dalla bici, rilasciare la cinghia di sicurezza mostrata sopra.
2. Rimuovere il perno a sgancio rapido dal tubo che collega il braccio del gancio di traino al gancio nero.
3. Tirare indietro il braccio del gancio di traino per sganciare il carrello dal gancio nero, che rimane sulla bici.

NOTA: Per comodità, è possibile acquistare ulteriori ganci di traino per un montaggio semplice del carrello su più bici. Contattate il proprio rivenditore per i dettagli.

4.10 CONVERTIRE IN PASSEGGINO

Il carrello può essere dotato di un kit passeggino opzionale per una comoda conversione da carrello a passeggino quando necessario. Trainare il bambino verso la destinazione che scegli è fantastico, ma avere la comodità di un passeggino una volta a destinazione amplia le tue opzioni. Andate al parco o in riva al mare, poi passare rapidamente alla funzione passeggino per lo shopping, le escursioni o una passeggiata in riva al mare. La conversione richiede solo un attimo, e il comodo manubrio, il manubrio corto e la ruota girevole rendono la spinta del bambino facile e agevole. Naturalmente, l'imbracatura a 5 punti è sempre lì a tenere il bambino al sicuro nel passeggino.



Figura 30

ELENCO DELLE PARTI

- (1) Manubrio
- (1) Cinturino di sicurezza per il polso
- (1) Assemblaggio ruota girevole frontale e forcella
- (1) Staffa di montaggio della ruota girevole e ferramenta
- (1) Perno a rilascio rapido con cinghia
- (1) Chiave inglese
- (1) Vite

INSTALLAZIONE

1. Posizionare il telaio del carrello assemblato sul telaio posteriore, con la parte anteriore del carrello rivolta verso l'alto.
2. Staccare il tessuto intorno alla traversa anteriore
3. Posizionare il foro di montaggio della ruota del passeggino al centro del tubo anteriore del telaio (fig. 31).
4. Far scorrere la staffa della ruota sul telaio, allineando i fori superiori e inferiori della staffa con i fori del telaio (fig. 32).
5. Inserire la vite filettata attraverso tutti i fori e fissarla con il dado e la chiave (fig. 33).
6. Avvolgere il cinturino del perno a sgancio rapido intorno al telaio, e di nuovo attraverso l'occhiello del cinturino per fissarlo al telaio.



Figura 31



Figura 32



Figura 33

7. Riagganciare il tessuto inferiore del carrello al telaio anteriore fissando i bottoni automatici.
8. Inserire l'asse della ruota girevole nella staffa e poi inserire il perno a rilascio rapido attraverso il foro della staffa, facendo scattare il perno a rilascio rapido in posizione chiusa per bloccare la ruota in posizione (fig. 34).
9. Mettere il carrello in posizione verticale e posizionare le staffe di fissaggio del manubrio sul retro del telaio (fig. 35).
10. Premete il perno cilindrico sul manubrio per permettere al tubo del manubrio di scivolare nella staffa fino a quando il bottone a pressione non scatta in posizione (fig. 36). Per evitare blocchi e interferenze, è meglio inserire contemporaneamente i lati destro e sinistro del manubrio prima di premere i perni cilindrici. Poi entrambi i lati si scatteranno facilmente in posizione. Per rimuoverli, è sufficiente premere il perno ed estrarre il manubrio.
11. Far passare il cinturino per il polso intorno al manubrio come mostrato in figura (fig. 37). Utilizzate sempre il cinturino di sicurezza per il polso quando si spinge il bambino nel passeggino. Questa funzione consente di mantenere il controllo del carrello in caso di caduta o di distrazione improvvisa.



Figura 34



Figura 35

USO DEL KIT PASSEGGINO OPZIONALE

Una volta installato, la conversione da carrello a passeggino richiede solo pochi secondi.

1. Rimuovere il braccio del carrello rimuovendo il perno a sgancio rapido che lo tiene in posizione. Premere il perno cilindrico ed estrarre il braccio del carrello dalla cavità del braccio del carrello.
2. Inserire la ruota anteriore nella staffa sul telaio anteriore, fissare il perno a sgancio rapido, ora la ruota è pronta.
3. Installare il manubrio come descritto sopra, e si è pronti a partire. Il manubrio può rimanere sul carrello, se lo si desidera, se trainato da una bici.

IMPORTANTE: Utilizzare sempre il freno di stazionamento quando si carica o si scarica il passeggino. Non lasciare mai il bambino incustodito. Usare sempre l'imbracatura di sicurezza.



Figura 36



Figura 37

5. ISTRUZIONI OPERATIVE

5.1 UTILIZZO DELL'IMBRACATURA DI SICUREZZA A 5 PUNTI

1. Svitare la fibbia della cintura addominale, sganciare le bretelle e la cinghia inguinale dall'anello a D e far sedere il bambino
2. Allacciare la cintura addominale sulle ginocchia del bambino e tirare le cinghie fino a quando la cintura non aderisce.
3. Posizionare le due bretelle centrali sulle spalle del bambino e agganciare entrambe le bretelle all'anello a D della cinghia inguinale centrale.
4. Regolare l'altezza della tracolla in base all'altezza del bambino, quindi tirare le cinghie fino a farle aderire (fig. 38).

IMPORTANTE: Per evitare gravi lesioni, i bambini devono sempre indossare la cintura di sicurezza e le cinghie per le spalle! Regolare le cinghie in modo che la cinghia inguinale e le bretelle si incontrino all'altezza dello stomaco del bambino, non all'altezza del petto!



Figura 38

RIMOZIONE DEL PASSEGGERO

Prima di rimuovere i bambini o il carico dal carrello, fermare la bici e bloccare i freni di stazionamento del carrello su entrambe le ruote. Quindi aprire il finestrino dello scomparto, sganciare l'imbracatura di sicurezza e consentire ai passeggeri di uscire dal carrello. Fare attenzione che la bici attaccata al carrello non cada durante le operazioni di carico e scarico.

5.2 CHIUSURA PER CONSERVAZIONE E TRASPORTO

1. Rimuovete i bambini e tutto il carico dall'interno dello scomparto.
2. Sganciare la cinghia di sicurezza del gancio di traino dall'anello a D e rimuovere il perno per rimuovere il gancio dal telaio.
3. Riagganciare l'estremità della cinghia all'anello a D della barra di traino.
4. Rimuovere la barra di traino rilasciando il perno a sgancio rapido e premendo il perno cilindrico fino a quando la barra di traino scivola fuori dalla sua cavità.
5. Rimuovere la bandiera e l'asta e separare le sezioni.
6. Rimuovere i perni a sgancio rapido dai fuselli delle ruote posteriori.
7. Posizionare le ruote, il gancio di traino e la bandiera all'interno dello scomparto e chiudere il coperchio anteriore.
8. Piegare la parte superiore della cabina come mostrato in figura (fig. 39):
 - a. Rimuovere la copertura 4 stagioni.
 - b. Rimuovete i perni a sgancio rapido dal telaio superiore e staccarli da entrambi i lati.
 - c. Piegare il telaio verso il basso fino a quando il carrello non è piatto come mostrato in figura (fig. 40).



Figura 40

6. MANUTENZIONE

Prima di ogni uso, controllare che il carrello non presenti segni di usura o danni. Prima di ogni uso, gonfiare gli pneumatici per regolare la pressione come indicato sul fianco dello pneumatico e controllare l'usura. Consigliamo l'uso di una pompa manuale per evitare un gonfiaggio eccessivo. Controllare la tenuta dei dadi e dei bulloni e assicurarsi che i perni a sgancio rapido per ruote, telaio e gancio siano fissati. Consigliamo di far controllare il carrello da un meccanico qualificato una volta all'anno. Il tessuto del carrello può essere pulito con acqua e sapone neutro e lasciato asciugare all'aria. Il tessuto non è lavabile in lavatrice.

7. GARANZIA

Visita allen.bike per tutti i dettagli sulla garanzia.

Se il prodotto richiede il servizio di garanzia, si prega di non restituirlo a un negozio al dettaglio.

Contattare:

ALLEN SPORTS USA

CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE

(800) 722-5536

Si prega di notare che tutti i resi e i cambi sono soggetti alla politica di restituzione del rivenditore in cui il prodotto è stato originariamente acquistato.

SCOPRI DI PIÙ

Per ulteriori informazioni, compresi i video didattici e i manuali online, visitare il sito **ALLEN CARE** su allen.bike



allen.bike

R. A. ALLEN CO., INC. - 505 Beachland Blvd Ste 1, #1002, Vero Beach, FL 32963, USA

Prodotto progettato negli Stati Uniti, realizzato a Ningbo, Cina

Per ulteriori informazioni, visitare Allen Care su allen.bike