



REMORQUE DE VÉLO ES2 SUPER ECO TRAILER

MANUEL DE L'UTILISATEUR



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Veillez à enregistrer votre achat sur le site allensportsusa.com
pour bénéficier de la garantie du produit et recevoir les notifications importantes concernant le produit.



MANUEL DE L'UTILISATEUR DE LA REMORQUE DE VÉLO ES2 SUPER ECO TRAILER

Veuillez conserver ce manuel de l'utilisateur pour vous y référer ultérieurement.

AVANT LE MONTAGE

Veuillez lire complètement le manuel du propriétaire avant d'assembler ou d'utiliser ce produit.

Ce produit doit être assemblé par un adulte.

TABLE DES MATIÈRES

SECTION	PAGE
1. Informations importantes sur la sécurité	4
2. Liste des pièces	7
3. Principales caractéristiques	7
4. Instructions de montage	8
4.1 Retirez la remorque du carton	8
4.2 Ouvrez le châssis	8
4.3 Assemblez la barre de remorquage	9
4.4 Installez les routes	9
4.5 Garde-roue et frein de stationnement	10
4.6 Fixez la bâche 4 saisons	11
4.7 Installez le drapeau de sécurité	12
4.8 Fixez l'attelage de la remorque au vélo	12
4.9 Fixez la remorque au vélo	13
4.10 Transformez la remorque en poussette	14
5. Mode d'emploi	16
5.1 Utilisation du harnais de sécurité à 5 points	16
5.2 Pliage pour le rangement et le transport	16
6. Entretien	17
7. Garantie	17

1. INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

MISE EN GARDE ⚠

Veillez lire attentivement le manuel d'instructions et toutes les étiquettes d'avertissement de sécurité avant d'utiliser la remorque. Important - Conservez ces instructions pour pouvoir vous y référer ultérieurement

IMPORTANT ⚠

Lors d'une utilisation en mode remorque, les passagers et les cyclistes doivent toujours porter des casques de cycliste homologués et correctement ajustés. Dans certains pays, le port du casque est une obligation légale.

AVERTISSEMENT ⚠

- Ce siège n'est pas adapté aux enfants de moins de 6 mois
- Les enfants doivent pouvoir tenir leur tête droite avec un casque
- Assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage sont enclenchés avant utilisation
- Pour éviter toute blessure, veillez à ce que votre enfant soit tenu à l'écart lorsque vous dépliez et pliez ce produit
- Ne laissez pas votre enfant jouer avec ce produit
- Utilisez toujours le système de retenue
- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance
- Roulez toujours prudemment
- Ce produit n'est pas adapté à la course ou au patinage
- Ne pas dépasser 54 kg de poids total, ou 43 kg de charge nominale
- 2 passagers au maximum - poids maximum de chaque passager 18 kg
- Taille maximale des passagers : 1,05 m
- Ne dépassez pas la vitesse maximale de 25 KM/H (15 MI/H), et roulez plus lentement sur les virages ou les routes accidentées
- Les distances de freinage sont augmentées lors de la traction de la remorque. Ralentissez et prévoyez une distance d'arrêt supplémentaire.
- Dites toujours aux enfants de NE PAS se balancer, sauter ni se pencher
- N'utilisez JAMAIS la remorque hors-route. Cela peut entraîner des dommages à la remorque et/ou des blessures graves des passagers
- N'utilisez pas la remorque dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la chaleur, le froid, le vent ou la pluie. Les passagers doivent être habillés de manière appropriée en fonction des conditions météorologiques.

INFORMATIONS SUR LES CHARGES D'ATTELAGE MINIMALE ET MAXIMALE ET SUR LA MANIÈRE DE LES CONTRÔLER

Le poids de la remorque doit être correctement réparti pour un maniement en toute sécurité. La force descendante à l'extrémité de la barre de remorquage, où elle rencontre le vélo, doit être comprise entre 2 et 20 livres. Pour la mesurer, chargez votre remorque et placez-la à côté d'un pèse-personne. Montez sur la balance et notez votre poids. Lorsque vous êtes sur la balance, soulevez l'extrémité de la barre de remorquage, à 30 cm (un pied) au-dessus du sol et notez à nouveau le poids. La différence de poids est la force exercée vers le bas sur la barre de remorquage. Si le poids est trop faible, la roue arrière de la bicyclette pourrait perdre de la traction. S'il est trop élevé, l'attelage risque de surcharger.

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

Pensez à la sécurité avant tout ! Vérifiez l'état de fonctionnement du vélo et de la remorque avant chaque utilisation. Si vous découvrez des composants cassés, des désalignements ou des pièces manquantes, corrigez le problème avant l'utilisation.

Veillez suivre ces consignes de sécurité lorsque vous utilisez votre remorque :

- Cette remorque est destinée uniquement au transport d'enfants et de marchandises selon les modalités décrites dans les pages suivantes du manuel du propriétaire. L'utilisation de la remorque en dehors de ces directives n'est pas recommandée et peut entraîner des blessures ou des dommages à la remorque ou au vélo.
- Inspectez la remorque et ses pièces avant et après chaque utilisation. Un bon entretien de la remorque est essentiel à la sécurité.
- Lors du montage de la remorque, assurez-vous que les roues sont correctement et solidement installées comme décrit dans les instructions de montage. Si vous ne connaissez pas le type de roues utilisées sur cette remorque, contactez votre lieu d'achat ou un magasin de vélos réputé pour recevoir des instructions sur le fonctionnement correct de ces dispositifs. Gonflez les pneus à 35 - 40 psi et vérifiez la pression d'air avant chaque utilisation. Un gonflage excessif peut faire rebondir la remorque ou la faire se retourner. Un gonflement excessif des pneus de la remorque peut la faire rebondir ou se retourner.
- Assurez-vous que le vélo utilisé avec la remorque est en bon état de fonctionnement, que sa taille et son type conviennent à la traction de la remorque et qu'il est équipé de bons freins. Consultez le manuel du propriétaire du vélo pour tout conseil concernant l'utilisation du vélo avec une remorque. Un magasin de vélos peut vous aider pour l'inspection visant à déterminer si votre vélo est du bon type pour être utilisé avec la remorque, et pour l'entretien courant du vélo et de la remorque.
- Le dispositif de stationnement doit être enclenché lors de l'installation et du retrait des enfants.
- Ne surchargez pas la remorque. La limite de charge de la cargaison et des passagers est de 30 kg. Placez la charge le plus bas possible et centrez-la dans la remorque (de l'avant vers l'arrière et de gauche à droite). Tout matériel supplémentaire doit être placé vers l'arrière. Tout chargement doit être sécurisé afin qu'il ne se déplace pas. **IMPORTANT** : Dites aux enfants qui voyagent dans la remorque de ne pas sauter, se balancer ni se pencher. De tels mouvements peuvent faire pencher ou basculer la remorque.
- À pleine charge, la charge de la barre de remorquage mesurée à l'attelage doit peser entre 3 et 8 kg. Cela peut être vérifié en soulevant la barre de remorquage de la remorque chargée avant d'attacher la remorque au vélo. Assurez-vous que les freins de stationnement sont serrés lorsque vous chargez la remorque.
- N'essayez pas d'installer d'autres systèmes d'assise dans cette remorque. Elle n'est pas conçue pour les sièges de voiture, les sièges de poussette, les lits de bébé ou tout autre type de siège. L'utilisation de tout accessoire autre que l'équipement d'origine annule la garantie et peut entraîner des dommages de remorque ou des blessures du passager. Seules les pièces de rechange fournies ou recommandées par le fabricant/distributeur doivent être utilisées.
- N'emmenez jamais cette remorque hors-route. Il est destiné à être utilisé sur des surfaces routières pavées. Une utilisation dans d'autres conditions, quelles qu'elles soient peut entraîner des dommages du produit ou des blessures des passagers.

Le fait de tirer cette remorque modifie le fonctionnement du vélo. L'arrêt, le démarrage et le virage sont affectés, en fonction du poids de la cargaison. Pour vous familiariser avec les changements, chargez la remorque à pleine capacité et exercez-vous dans un endroit sûr. N'utilisez pas votre remorque avant de vous être habitué(e) à la façon dont elle affecte le maniement de votre vélo. Parmi les autres stratégies de sécurité, on peut citer les suivantes :

- Ne supposez jamais que l'on vous cèdera la priorité.
- N'essayez pas de prédire les actions des automobilistes.
- Ne vous déplacez pas sur les autoroutes, dans des rues encombrées ou dans des zones dangereuses pour les cyclistes.
- Évitez de rouler la nuit. Si vous devez rouler la nuit, utilisez des lumières et des vêtements clairs et réfléchissants. Ne roulez pas la nuit avec des enfants dans la remorque. Avant toute utilisation, consultez les autorités locales pour déterminer les exigences appropriées en matière d'éclairage et de sécurité afin de vous conformer au code de la route.

- Pour éviter de renverser votre remorque, ne vous garez pas sur les trottoirs ou les trous, et ne heurtez pas d'obstacles sur la chaussée.
- Ne tournez pas brusquement, car la remorque pourrait se renverser.
- Ne roulez pas à grande vitesse.
- Ne dépassez pas 25 km/h (15 mi/h), ralentissez pour les virages et si les conditions routières sont difficiles. Les vitesses élevées nuisent à votre capacité de contrôler le vélo et de remarquer les irrégularités de la route. Les distances de freinage sont augmentées lorsque l'on tire une remorque.
- N'emprenez jamais la remorque hors-route. Elle est destinée à être utilisée sur des surfaces routières pavées. Une utilisation hors-route peut entraîner des dommages à la remorque et/ou des blessures graves des passagers

La sécurité de votre enfant est très importante. Le siège de la remorque est destiné aux passagers âgés de plus de 12 mois et pouvant porter un casque homologué. Votre enfant doit être capable de tenir sa tête droite. Vérifiez auprès de votre pédiatre que le développement de votre enfant en fait un passager adéquat de la remorque. Le port du casque est recommandé pour tous les passagers, et peut être exigé par la loi. Veuillez consulter les lois nationales et locales concernant les remorques et le port du casque avant toute utilisation. Assurez-vous que votre enfant est bien assis et que le harnais est bien enclenché. La hauteur de l'enfant assis doit être inférieure à la barre transversale supérieure, et la hauteur de la sangle d'épaule doit être correcte. Reportez-vous aux instructions pour les réglages. La couverture quatre saisons doit être ajustée lorsqu'un ou plusieurs enfants se trouvent dans la remorque. Elle protège l'enfant des débris de la route.

Reportez-vous aux instructions pour les réglages. La couverture quatre saisons doit être ajustée lorsqu'un ou plusieurs enfants se trouvent dans la remorque. Elle protège l'enfant des débris de la route.

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ PRÉALABLE À L'USAGE

- Vérifiez que la pince de l'attelage est bien serrée
- Vérifiez que la pince de l'attelage est bien serrée
- **ATTACHEZ VOS CEINTURES !** Vérifiez le harnais du siège et fixez bien tous les bagages
- Vérifiez l'état du vélo et de la remorque avant chaque utilisation
- **METTEZ VOS CASQUES !** Assurez-vous que les casques du cycliste et des enfants sont en place et bien fixés
- Vérifiez la pression des pneus. Maintenez-la toujours entre 35 et 40 psi
- La bicyclette sur laquelle la remorque sera fixée doit être inspectée par un mécanicien qualifié avant d'y attacher la remorque.

CONSEILS POUR UN REMORQUAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que les freins de votre vélo fonctionnent correctement ! La distance de freinage est augmentée lorsque l'on tire une remorque !
- Cette remorque est large ! Prévoyez un dégagement supplémentaire à proximité des trottoirs, des panneaux, des voitures garées et autres obstacles !
- Un vélo tirant une remorque nécessite un large rayon de virage ! Ne tournez pas brusquement !
- Les enfants doivent porter un casque de sécurité homologué lorsqu'ils utilisent ce produit en mode remorque !
- N'enlevez jamais la capote de protection lorsque vous roulez avec des enfants dans la remorque !
- Utilisez toujours le drapeau de sécurité lorsque vous tirez cette remorque !
- Ne roulez pas sur les trottoirs ! Évitez les bosses et les trous ! Signalez toujours vos virages !
- Soyez particulièrement prudent(e) lorsque vous tournez sur un trottoir accidenté ou que vous descendez une pente !
- Ne convient pas à une utilisation à grande vitesse ! Ne dépassez pas 25 km/h (15 mi/h)
- Ne tirez pas cette remorque la nuit !
- Installez un rétroviseur sur votre vélo pour surveiller les enfants dans la remorque !
- Habillez les enfants de manière adéquate pour éviter qu'ils n'aient trop chaud ou trop froid pendant le voyage
- Les pièces ou accessoires, ou les deux, placés sur la remorque peuvent rendre celles-ci instable.



2. LISTE DES PIÈCES

- 1 Châssis avec capote
- 1 siège à sangle avec harnais de sécurité à 5 points
- 1 barre de remorquage
- 1 attelage de remorque
- 2 roues arrière de 50,8 cm (20 po)
- 1 Drapeau de sécurité
- 1 Kit poussette avec guidon, roue et fourche de roue
- Outils de montage inclus
- Supports des roues arrière fixés

3. PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Montage, démontage et rangement rapides
- Assise pour deux passagers orienté vers l'avant
- Harnais de siège à cinq points avec verrouillage et dégagement rapide
- Capote de pluie complète avec fenêtre enroulable
- Roues à dégagement rapide avec roulements étanches

Conforme à la norme ASTM F1975 relative aux remorques de vélos
 Conforme à la norme ASTM F833 relative aux chariots et aux poussettes

Certifiée par Mechanicals and Hardgoods Lab. SGS Taiwan Ltd.
 127, Wu Kung Road, Wuku Industrial Zone, Taipei County, Taiwan
 TW-24803 - Taipei

Numéro d'enregistrement : TAF1053

Veuillez lire toutes les instructions et vérifier attentivement le contenu avant le montage.

Pour plus d'informations, consultez le site Allen Care à l'adresse allen.bike

4. INSTRUCTIONS DE MONTAGE

4.1 RETIREZ LA REMORQUE DU CARTON

Retirez la remorque du carton et vérifiez le contenu par rapport à la liste des pièces.

AVERTISSEMENT : Jetez immédiatement tous les sacs en plastique et les matériaux d'emballage en plastique !

IMPORTANT : N'enlevez pas la mousse blanche des essieux des roues avant l'ÉTAPE 4.4

4.2 OUVREZ LE CHÂSSIS

Retirez la remorque et tous les composants du carton. Dépliez la remorque en tirant sur le châssis et retirez tous les éléments de l'intérieur. Notez que les tubes de la fenêtre sont fabriqués en deux pièces (marquées R et L), et sont reliés par une goupille à ressort située dans la moitié arrière des tubes du cadre de la fenêtre. Pour assembler, faites glisser le manchon en tissu vers l'avant pour accéder à l'extrémité du tube du châssis (Fig. 1). Ensuite, faites glisser la moitié arrière du tube dans l'extrémité du tube du châssis (Fig. 2). Lâchez la goupille à ressort (Fig. 3), et poussez les tubes l'un vers l'autre pour permettre à la goupille à ressort de se verrouiller en place.

Une fois les tubes de la fenêtre assemblés, soulevez le tube du cadre arrière et alignez-le avec le mécanisme de verrouillage en plastique à l'arrière du tube de la fenêtre. (Fig 4). Faites glisser l'extrémité dans le bloc, de l'extérieur vers l'intérieur, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place. (Fig 5) Le châssis est maintenant assemblé.

REMARQUE : Les deux tubes supérieurs de la fenêtre ne sont pas identiques. Ils sont marqués R et L, et doivent être assemblés dans le bon ordre pour que le châssis se verrouille. Le châssis doit être correctement installé avec le connecteur à dégagement rapide fermé par encliquetage. Si le connecteur à dégagement rapide n'est pas complètement engagé, le châssis peut s'effondrer, causant des dommages ou des blessures. N'utilisez pas le matériel si le connecteur à dégagement rapide est manquant ou si la fermeture est endommagée ou manquante.



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

IMPORTANT : Les goupilles à ressort doivent être engagées pour assurer le fonctionnement sûr de la remorque. Tout assemblage incorrect peut entraîner un affaissement du cadre, endommager la remorque et entraîner des blessures à l'utilisateur. Si les goupilles à ressort ne s'engagent pas correctement, N'UTILISEZ PAS LE MATÉRIEL. Appelez le numéro du service d'assistance à la clientèle comme indiqué dans la documentation ci-jointe pour obtenir de l'aide pour le montage.

REMARQUE : Ce processus n'est nécessaire que pour l'assemblage initial. Lors du pliage pour le transport ou le stockage, il n'est pas nécessaire de démonter les tubes du cadre latéral.

4.3 ASSEMBLEZ LA BARRE DE REMORQUAGE

1. Tournez la remorque sur le côté et insérez le bras d'attelage dans le support de la barre de remorquage (Fig 6).
2. Installez la goupille du bras d'attelage à verrouiller dans le trou avant du support de la barre de remorquage.
3. Trouvez la goupille de dégagement rapide et insérez-la dans le trou arrière du support de la barre de remorquage (Fig 7).
4. Fermez la goupille de manière à ce que la boucle du verrou se trouve au-dessus de l'arbre de la goupille (Fig8).



Figure 6



Figure 7



Figure 8

4.4 INSTALLEZ LES ROUES

1. Retirez la mousse des essieux des roues et jetez-la immédiatement. N'enlevez pas les rondelles.
2. Soulevez la remorque de façon à ce que le côté droit soit orienté vers le haut, et repérez la roue droite marquée d'un autocollant « R ».
3. Positionnez la roue avec la fusée d'essieu à côté du trou dans le support de roue droit (Fig. 9)
4. Faites glisser complètement la fusée d'essieu à travers le trou du support pour que la roue soit en position d'utilisation (Fig. 10).
5. Inclinez le cadre de la remorque pour permettre l'accès au-dessous de la remorque. Localisez le trou situé à l'extrémité de l'axe du moyeu.
6. Faites glisser la goupille à dégagement rapide (attachée au cadre du vélo près du support de roue) à travers le trou de la fusée d'essieu et faites passer l'extrémité sur l'arbre de la goupille (Fig. 10, 11). Répétez pour la roue gauche



Figure 9



Figure 10



Figure 10

REMARQUE : les roues doivent être correctement installées avec les goupilles à dégagement rapide fermées par encliquetage. Si les goupilles à dégagement rapide ne sont pas correctement fixées, les roues risquent de tomber. N'utilisez pas le matériel si les broches à dégagement rapide sont manquantes ou si la fermeture est endommagée ou manquante.

4.5 GARDE-ROUE ET FREIN DE STATIONNEMENT

Votre remorque est équipée d'un garde-roue et d'un frein de stationnement pour plus de sécurité. Le garde-roue contribue à dévier le pneu des obstructions susceptibles d'arrêter la remorque et de provoquer un accident



Figure 12

LISTE DES PIÈCES

- (1) clé hexagonale
- (4) vis
- (2) garde-roues avec câble

INSTALLATION

1. Déballiez le sachet et vérifiez que toutes les pièces sont incluses.
2. Localisez les 2 trous situés à l'avant du cadre latéral, juste devant la roue. (Fig. 13)
3. Placez les vis dans les trous du cadre, depuis l'intérieur vers l'extérieur. (Fig. 14)
4. Placez l'ensemble du garde-roue contre le châssis et utilisez la clé hexagonale fournie pour serrer les vis jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées. **REMARQUE :** L'écrou est fixé à l'intérieur de sorte que vous n'aurez pas besoin de clé ou de pince pour maintenir l'écrou lors du serrage de la vis de fixation. (Fig. 15)
5. Fixez le câble au bas de la remorque avec les boucles Velcro fournies. (Fig. 16)



Figure 13

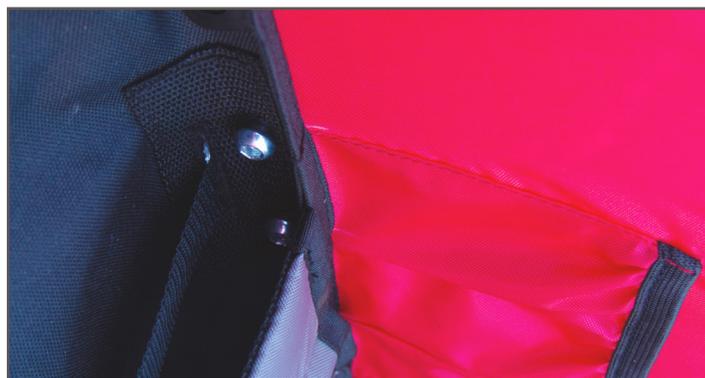


Figure 14



Figure 15



Figure 16

UTILISATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

Pour activer le frein de stationnement, déplacez simplement le levier depuis l'intérieur vers l'extérieur de la base de la remorque pour activer la fonction de freinage. Le sabot de frein entrera en contact avec le pneu pour bloquer la roue (Fig. 17). Le levier de verrouillage est situé uniquement sur le côté gauche de la remorque, mais il est lié par le câble de sorte que les deux roues freinent simultanément.

IMPORTANT : Utilisez toujours les freins lors du chargement ou du déchargement de la remorque et relâchez le frein avant de rouler. N'essayez jamais de rouler avec les freins engagés.



Figure 17

4.6 FIXER LA COUVERTURE QUATRE SAISONS

1. Placez la couverture quatre saisons sur la remorque, là où la fenêtre à enroulement est orientée vers l'avant de la remorque (Fig. 18).
2. Enroulez les sangles de fixation Velcro et fixez la couverture autour du cadre.
3. Fixez le matériau Velcro situé en bas à l'avant de la couverture sur le matériau Velcro correspondant situé sur le panneau avant inférieur en tissu. (Fig. 19)
4. Fixez la couverture en plastique en accrochant les crochets en plastique dans les anneaux en D situés sur les coins inférieurs gauche et droit du cadre. (Fig. 20)



Figure 18



Figure 19



Figure 20

ENROULER LA COUVERTURE QUATRE SAISONS

La couverture quatre saisons est conçue pour garder les passagers et le chargement au sec et au chaud par mauvais temps. Elle protège également les passagers des débris volants. La couverture quatre saisons peut être enroulée pour permettre une ventilation supplémentaire par temps chaud. Les fermetures élastiques (Fig. 21) maintiennent la couverture quatre saisons en place lorsqu'elle est enroulée (Fig. 22).

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais la remorque sans la couverture quatre saisons. La fenêtre avant ou l'écran anti-insectes doit être fixé(e) pour protéger les enfants des objets volants.



Figure 21



Figure 22

4.7 INSTALLER LE DRAPEAU DE SÉCURITÉ

1. Trouvez et assemblez le drapeau de sécurité en 3 pièces.
2. Localisez la poche du drapeau dans le tissu de l'habitacle de la remorque et insérez le drapeau dans la poche (Fig. 23).
3. Retirez le drapeau avant d'essayer de replier la remorque.

4.8 FIXER L'ATTELAGE DE REMORQUE AU VÉLO

ESSIEU ARRIÈRE BOULONNÉ

1. Pour la roue arrière boulonnée, desserrez l'essieu arrière gauche pour permettre à l'attelage d'être fixé au cadre (Fig. 24).
2. Positionnez l'attelage sur l'essieu arrière gauche du cadre du vélo, en remplaçant l'écrou d'essieu. Serrez fermement, avec la languette d'attelage tournée vers l'arrière du vélo, à peu près parallèle au sol (Fig. 25).
3. Testez pour vous assurer que l'écrou d'essieu est bien fixé. L'attelage de remorque ne doit pas pouvoir tourner à la main.



Figure 23



Figure 24



Figure 25



Figure 26

ESSIEU À DÉBLOCAGE RAPIDE

1. Pour la roue arrière à dégagement rapide, desserrez le levier et retirez la broche QR. Ne retirez pas la roue (Fig. 26).
2. Faites glisser l'attelage sur la broche, avec la languette coudée tournée vers l'extérieur, et réinstallez la broche à travers l'essieu. Positionnez la languette d'attelage face à l'arrière du vélo, à peu près parallèle au sol.
3. Serrez l'essieu QR et assurez-vous que la roue et l'attelage sont bien fixés (Fig. 27). L'attelage de remorque ne doit pas pouvoir tourner à la main. Si l'essieu QR est trop serré ou trop lâche, en position fermée, ouvrez le levier et serrez ou desserrez l'écrou pour vous assurer que l'essieu est serré.

AVERTISSEMENT : La sécurité exige que les essieux à dégagement rapide soient utilisés correctement. Si ce n'est pas le cas, la roue peut tomber ou se desserrer, en provoquant un accident ou des blessures. Si vous n'êtes pas familiarisé(e) avec le fonctionnement des essieux Quick-Release, veuillez demander conseil et des instructions à un professionnel.



Figure 27

4.9 FIXER LA REMORQUE AU VÉLO

1. Positionnez le bras de remorquage pour l'aligner avec l'attelage de remorque sur le cadre du vélo. Faites glisser le coupleur flexible du bras de remorquage sur l'attelage de remorque, en alignant les trous du bras de remorquage avec le trou de l'attelage (Fig. 28).
2. Insérez la goupille à dégagement rapide dans le bras de remorquage et l'attelage, puis fermez et verrouillez la goupille.
3. Enflez la sangle de sécurité dans la base inférieure du cadre, en faisant attention de ne pas gêner les freins ou d'autres composants mobiles. Fixez l'anneau en D sur le bras de remorquage (Fig. 29).

AVERTISSEMENT : La sangle de sécurité doit être attachée au cadre du vélo lors de l'utilisation de ce produit en mode remorque.



Figure 28



Figure 29

ENLEVER LA REMORQUE DU VÉLO

1. Pour enlever la remorque du vélo, relâchez la sangle de sécurité illustrée ci-dessus.
2. Retirez la goupille à dégagement rapide du tube reliant le bras d'attelage à l'attelage noir.
3. Tirez sur le bras d'attelage pour libérer la remorque de l'attelage noir, qui reste sur le vélo.

REMARQUE : Pour plus de commodité, vous pouvez acheter des extrémités d'attelage supplémentaires pour un montage pratique de la remorque sur plusieurs vélos. Contactez votre revendeur pour plus de détails.

4.10 CONVERSION EN POUSSETTE

Votre remorque peut être équipée d'un kit de poussette en option pour une conversion pratique de remorque en poussette lorsque les circonstances l'exigent. Remorquer votre enfant jusqu'à la destination de votre choix est formidable, mais avoir la commodité d'une poussette lorsque vous atteignez votre destination élargit vos options. Dirigez-vous vers le parc ou le bord de mer, puis passez rapidement à la fonction poussette pour faire du shopping, de la randonnée ou une promenade en bord de mer. La conversion ne prend qu'un instant, et le guidon confortable, l'empattement court et la roue pivotante permettent de pousser votre enfant en douceur et facilement. Bien entendu, le harnais à 5 points est toujours là pour sécuriser votre enfant dans la poussette.



Figure 30

LISTE DES PIÈCES

- (1) guidon
- (1) dragonne de sécurité
- (1) ensemble roue pivotante avant et fourche
- (1) support de montage de roue pivotante et matériel
- (1) broche à dégagement rapide avec sangle
- (1) clé
- (1) vis

INSTALLATION

1. Placez le châssis de la remorque assemblée sur le châssis arrière, avec l'avant de la remorque orienté vers le haut.
2. Détachez le tissu qui entoure la barre transversale avant.
3. Localisez le trou de montage de la roue de la poussette au centre du tube du cadre avant (Fig. 31).
4. Faites glisser le support de roue sur le cadre, en alignant les trous supérieur et inférieur du support avec les trous du cadre (Fig. 32).
5. Insérez la vis filetée dans tous les trous et fixez-la à l'aide de l'écrou et de la clé (Fig. 33).
6. Enroulez la sangle de la broche à dégagement rapide autour du cadre, puis à travers la boucle de la sangle pour la fixer au cadre.



Figure 31



Figure 32



Figure 33

7. Remettez le tissu inférieur de la remorque sur le châssis avant en fixant les boutons-pression.
8. Insérez l'axe de la roue pivotante dans le support, puis insérez la goupille à dégagement rapide dans le trou du support, en fermant la goupille à dégagement rapide pour verrouiller la roue en place (Fig. 34).
9. Remettez la remorque à la verticale et repérez les supports de fixation du guidon à l'arrière du cadre (Fig. 35).
10. Appuyez sur la goupille à ressort sur le guidon pour permettre au tube de guidon de glisser dans le support jusqu'à ce que la goupille à ressort s'enclenche (Fig. 36). Pour éviter les grippages et les interférences, il est préférable d'insérer les côtés droit et gauche du guidon en même temps avant d'appuyer sur les goupilles à ressort. Ensuite, les deux côtés se mettront facilement en place. Appuyez simplement sur la goupille pour retirer le guidon.
11. Enroulez la dragonne autour du guidon comme illustré (Fig. 37). Utilisez toujours la dragonne de sécurité lorsque vous poussez votre enfant dans la poussette. Cette fonction vous permet de garder le contrôle de la poussette en cas de chute ou de distraction soudaine.



Figure 34



Figure 35

UTILISER LE KIT DE POUSSETTE EN OPTION

Une fois le kit installé, la conversion de la remorque en poussette ne prend que quelques secondes.

1. Retirez le bras de la remorque en retirant la goupille à dégagement rapide qui le maintient en place. Appuyez sur la goupille à ressort et retirez le bras de la remorque de la douille du bras de la remorque.
2. Insérez la roue avant dans le support situé sur le châssis avant, fixez la goupille à dégagement rapide et la roue est prête.
3. Installez le guidon comme décrit ci-dessus et vous êtes prêt(e) à partir. Le guidon peut rester sur la remorque, si vous préférez, lorsqu'elle est remorquée par un vélo.

IMPORTANT : Utilisez toujours le frein de stationnement lors du chargement ou du déchargement de la poussette. Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance. Utilisez toujours un harnais de sécurité.

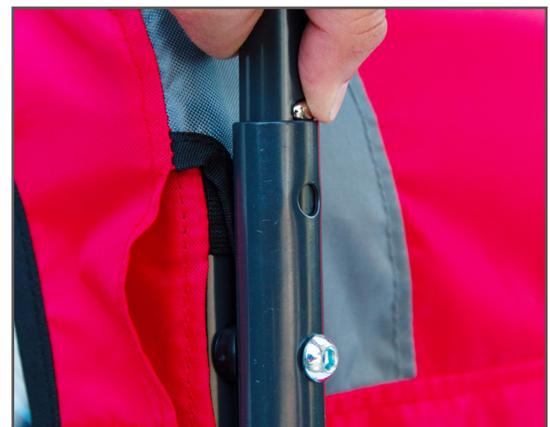


Figure 36



Figure 37

5. MODE D'EMPLOI

5.1 UTILISATION DU HARNAIS DE SÉCURITÉ À 5 POINTS

1. Détachez la boucle de la ceinture sous-abdominale, détachez les bretelles et la sangle d'entrejambe de l'anneau en D et laissez l'enfant s'asseoir.
2. Bouclez la ceinture sous-abdominale sur les genoux de l'enfant et tirez sur les sangles jusqu'à ce que la ceinture soit bien ajustée.
3. Placez les deux bretelles centrales sur les épaules de l'enfant et attachez les deux sangles dans l'anneau en D de la sangle d'entrejambe centrale.
4. Ajustez la hauteur de la bandoulière en fonction de la hauteur de l'enfant, puis tirez sur les sangles jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées (Fig. 38).

IMPORTANT : Pour éviter les blessures graves, les enfants doivent toujours porter la ceinture de sécurité et les bretelles ! Ajustez les sangles de sorte que la sangle d'entrejambe et les bretelles se rejoignent au niveau du ventre de l'enfant et non au niveau de la poitrine !



Figure 38

RETRAIT DES PASSAGERS

Avant de retirer les enfants ou le chargement de la remorque, arrêtez le vélo et verrouillez les freins de stationnement de la remorque sur les deux roues. Ouvrez ensuite la fenêtre de l'habitacle, relâchez le harnais de sécurité et laissez les passagers sortir de la remorque. Veillez à ce que le vélo attaché à la remorque ne tombe pas pendant le chargement et le déchargement.

5.2 PLIAGE POUR LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT

1. Retirez les enfants et tout le chargement de l'intérieur de l'habitacle.
2. Déclipsez la sangle de sécurité de la barre de remorquage de l'anneau en D et retirez la goupille pour retirer l'attelage du cadre.
3. Fixez l'extrémité de la sangle à l'anneau en D de la barre de remorquage.
4. Retirez la barre de remorquage en libérant la goupille à dégagement rapide et en appuyant sur la goupille à ressort jusqu'à ce que la barre de remorquage puisse glisser hors de son support.
5. Retirez le drapeau et le mât et séparez les sections.
6. Retirez les goupilles à dégagement rapide des fusées des roues arrière.
7. Placez les roues, la barre de remorquage et le drapeau à l'intérieur de l'habitacle et fermez le capot avant.
8. Pliez la cabine supérieure comme indiqué (Fig. 39) :
 - a. Retirez la couverture quatre saisons.
 - b. Retirez les goupilles à dégagement rapide du cadre supérieur et séparez-les des deux côtés.
 - c. Rabattez le cadre jusqu'à ce que la remorque soit à plat, comme illustré (Fig. 40).



Figure 40

6. ENTRETIEN

Avant chaque trajet, vérifiez la remorque pour détecter les éventuels signes d'usure ou de dégâts. Gonflez les pneus pour corriger la pression indiquée sur le flanc des pneus et vérifiez leur usure avant chaque sortie. L'utilisation d'une pompe manuelle est recommandée pour éviter le surgonflage. Vérifiez le serrage des écrous et des boulons et assurez-vous que les goupilles à dégagement rapide des roues, du cadre et de l'attelage sont bien fixées. Une fois par an, il est recommandé de faire inspecter la remorque par un mécanicien de vélos qualifié. Le tissu de la remorque peut être nettoyé avec un savon doux et de l'eau avant de sécher à l'air. Le tissu n'est pas destiné à être lavé en machine.

7. GARANTIE

Visitez allen.bike pour plus de détails sur la garantie.

Si votre produit nécessite un service de garantie, veuillez ne pas le retourner dans un magasin de vente au détail.

Veuillez contacter :

ALLEN SPORTS USA

CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE

(800) 722-5536

Veuillez noter que tous les retours et échanges sont soumis à la politique de retour du détaillant chez lequel le produit a été initialement acheté.

EN SAVOIR PLUS

Pour plus d'informations, y compris des vidéos d'instructions et des manuels en ligne, visitez **ALLEN CARE** sur allen.bike



allen.bike

R. A. ALLEN CO., INC. - 505 Beachland Blvd Ste 1, #1002, Vero Beach, FL 32963, É.-U.

Produit conçu aux É.-U., fabriqué à Ningbo, Chine

Pour plus d'informations, consultez le site Allen Care à l'adresse allen.bike