



ES2 SUPER ECO TRAILER

BENUTZERHANDBUCH



PRODUKTREGISTRIERUNG

Vergessen Sie nicht, Ihren Kauf unter allensportsusa.com zu registrieren, um eine Produktgarantie und wichtige Produktbenachrichtigungen zu erhalten.



ES2 SUPER ECO TRAILER BENUTZERHANDBUCH

Bitte bewahren Sie dieses Handbuch zum zukünftigen Nachschlagen von Informationen auf.

VOR DEM ZUSAMMENBAU

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung vollständig, bevor Sie dieses Produkt zusammenbauen oder in Betrieb nehmen.

Dieses Produkt sollte von einem Erwachsenen montiert werden.

INHALT

ABSCHNITT	SEITE
1. Wichtige Sicherheitsinformationen	4
2. Einzelteilliste	7
3. Schlüsselmerkmale	7
4. Aufbauanleitung	8
4.1 Den Anhänger aus der Verpackung nehmen	8
4.2 Den Rahmen öffnen	8
4.3 Zusammenbau der Abschleppstange	9
4.4 Installation der Räder	9
4.5 Radschutz und Parkbremse	10
4.6 Befestigung der Ganzjahresabdeckung	11
4.7 Anbau der Sicherheitsflagge	12
4.8 Befestigung der Anhängerkupplung am Fahrrad	12
4.9 Befestigung des Anhängers am Fahrrad	13
4.10 Umwandlung in einen Kinderwagen	14
5. Betriebsanweisungen	16
5.1 Verwendung eines 5-Punkte-Sicherheitsgurtes	16
5.2 Zusammenklappen zum Verstauen oder für den Transport	16
6. Wartung	17
7. Garantie	17

1. WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

VORSICHT ⚠

Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung sowie alle Warnetiketten sorgfältig, bevor Sie diesen Anhänger benutzen. Wichtig – Bewahren Sie diese Anweisungen für den zukünftigen Gebrauch auf

WICHTIG ⚠

Wenn als Anhänger verwendet, müssen die Passagiere und Fahrer grundsätzlich passende, zugelassene Fahrradhelme tragen. In manchen Ländern sind Helme gesetzlich vorgeschrieben.

WARNUNG ⚠

- Diese Sitzeinheit ist nicht für Kinder unter 6 Monaten geeignet
- Kinder müssen in der Lage sein, den Kopf mit Helm hoch zu halten
- Stellen Sie vor Gebrauch sicher, dass alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind
- Um Verletzungen zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass Ihr Kind beim Auseinanderklappen und Zusammenklappen des Produkts nicht in der Nähe ist
- Lassen Sie Ihr Kind nicht mit diesem Produkt spielen
- Verwenden Sie immer das Rückhaltesystem
- Lassen Sie Ihr Kind niemals unbeaufsichtigt
- Fahren Sie immer defensiv
- Dieses Produkt ist nicht für das Laufen oder Rollschuhlaufen geeignet
- Überschreiten Sie niemals 54 kg Gesamtgewicht oder 43 kg Nennlast
- Maximal 2 Passagiere - jeder Passagier mit einem Gewicht von 18 kg
- Maximale Größe der Passagiere 1,05 m
- Überschreiten Sie nicht eine Maximalgeschwindigkeit von 25 km/h (15 mph), bremsen Sie bei Kurven oder auf holprigen Straßen
- Der Bremsweg verlängert sich, wenn der Anhänger gezogen wird. Bremsen Sie und rechnen Sie mit einen längeren Bremsweg.
- Geben Sie Kindern immer die Anweisung, NICHT zu schaukeln, hüpfen oder sich hinauszulehnen
- Verwenden Sie den Anhänger niemals abseits der Straße. Hierdurch könnte der Anhänger beschädigt werden und die Passagiere schwer verletzt werden
- Verwenden Sie den Anhänger nicht bei extremen Wetterbedingungen wie Hitze, Kälte, Wind oder Regen. Die Passagiere müssen, je nach Wetterbedingungen, angemessene Kleidung tragen.

INFORMATIONEN ÜBER DIE MINIMALE UND MAXIMALE STÜTZLAST UND WIE DIESE ZU ÜBERPRÜFEN IST

Das Gewicht des Anhängers muss entsprechend für die sichere Handhabung verteilt werden. Die Kraft nach unten am Ende der Abschleppstange, wo sie das Fahrrad erreicht, sollte zwischen 2lbs und 20lbs betragen. Um dies zu messen, beladen Sie Ihren Anhänger und positionieren Sie ihn neben einer Personenwaage. Stellen Sie sich auf die Personenwaage und notieren Sie Ihr Gewicht. Während Sie auf der Waage stehen, heben Sie das Ende der Abschleppstange 1 Fuß vom Boden hoch und notieren Sie das Gewicht erneut. Der Gewichtsunterschied ist die Kraft nach unten auf die Abschleppstange. Wenn das Gewicht zu niedrig ist, könnte das Hinterrad des Fahrrads die Bodenhaftung verlieren. Wenn es zu hoch ist, könnte die Kupplung überlastet sein.

SICHERHEITSRICHTLINIEN

Denken Sie zuerst an die Sicherheit! Überprüfen Sie vor jedem Einsatz den betriebsbereiten Zustand von Fahrrad und Anhänger. Wenn Sie gebrochene Teile, Fehlausrichtungen oder fehlende Teile bemerken, beheben Sie das Problem vor dem Gebrauch.

Bitte befolgen Sie diese Sicherheitsrichtlinien bei Gebrauch Ihres Anhängers:

- Dieser Anhänger ist nur für den Transport von Kindern und Ladung bestimmt, wie auf den folgenden Seiten der Betriebsanleitung beschrieben. Der Gebrauch des Anhängers über diese Richtlinien hinaus wird nicht empfohlen und kann zu Verletzungen oder Schäden am Anhänger oder am Fahrrad führen.
- Überprüfen Sie den Anhänger und seine Teile vor und nach jedem Einsatz. Eine ordnungsgemäße Wartung des Anhängers ist für die Sicherheit unerlässlich.
- Achten Sie bei dem Zusammenbau des Anhängers darauf, dass die Räder richtig und sicher, wie in der Aufbauanleitung beschrieben, installiert sind. Wenn Sie nicht mit der bei diesem Anhänger verwendeten Art von Rädern vertraut sind, wenden Sie sich an Ihren Verkäufer oder an ein Fahrradfachgeschäft, um Anweisungen über den richtigen Betrieb dieser Vorrichtungen zu erhalten. Blasen Sie die Reifen auf 35-40 PSI auf und überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den Luftdruck. Die Reifen zu stark aufzublasen könnte ein Aufspringen oder Kippen des Anhängers zur Folge haben. Verwenden Sie ausschließlich Reifen mit Straßenprofil, nicht mit BMX- oder Geländeprofil.
- Achten Sie darauf, dass das Fahrrad für den Anhänger in gutem Betriebszustand ist, dass die Größe und Art zum Ziehen des Anhängers geeignet ist und es mit guten Bremsen ausgestattet ist. Beachten Sie die Betriebsanleitung des Fahrrads für Hinweise bezüglich der Benutzung des Fahrrads mit einem Anhänger. Ein Fahrradfachgeschäft kann Ihnen bei der Überprüfung helfen, um zu bestimmen, ob Ihr Fahrrad für den Anhänger geeignet ist, sowie bei der Routinewartung des Fahrrads und des Anhängers helfen.
- Die Parkvorrichtung sollte während des Hineinsetzens und Herausholens von Kindern eingerastet sein.
- Überladen Sie den Anhänger nicht. Die Lastgrenze für Ladung und Passagiere beträgt 30 kg. Positionieren Sie die Last so niedrig wie möglich und in der Mitte des Anhängers (vorne nach hinten und links nach rechts). Sämtliche zusätzliche Ausrüstung sollte gegen die Rückseite gelegt werden. Sämtliche Last sollte befestigt werden, damit sie nicht verrutscht. **WICHTIG:** Geben Sie Kindern im Anhänger die Anweisung, nicht zu springen, schaukeln oder sich hinauszulehnen. Solche Bewegungen können dafür sorgen, dass sich der Anhänger neigen oder umkippen kann.
- Bei vollständiger Ladung sollte die an der Kupplung gemessene Stützlast zwischen 3 und 8 kg betragen. Dies kann durch Anheben der Abschleppstange des beladenen Anhängers vor der Befestigung des Anhängers am Fahrrad überprüft werden. Achten Sie darauf, dass bei der Beladung des Anhängers die Parkbremsen angezogen sind.
- Versuchen Sie nicht, andere Sitzsysteme in diesem Anhänger zu montieren. Er ist nicht für Autositze, Buggysitze, Babybetten oder andere Arten von Sitzen geeignet. Der Gebrauch von anderem Zubehör als die Originalausrüstung wird die Garantie ungültig machen und kann zu Schäden am Anhänger und Verletzungen beim Passagier führen. Es sollten ausschließlich Ersatzteile verwendet werden, die vom Hersteller / Lieferanten bereitgestellt oder empfohlen werden.
- Verwenden Sie diesen Anhänger niemals abseits der Straße. Er ist für den Einsatz auf befestigten Straßenoberflächen bestimmt. Der Einsatz unter allen anderen Bedingungen könnte zu Schäden des Produkts oder Verletzungen der Passagiere führen.

Diesen Anhänger zu ziehen verändert den Betrieb des Fahrrads. Das Anhalten, Losfahren und Abbiegen ist abhängig vom Gewicht der Ladung betroffen. Um sich mit den Änderungen vertraut zu machen, beladen Sie den Anhänger vollständig und üben Sie an einem sicheren Ort. Verwenden Sie Ihren Anhänger nicht, bis Sie sich daran gewöhnt haben, wie er die Fahrt mit dem Fahrrad beeinträchtigt. Weitere Sicherheitsstrategien umfassen Folgendes:

- Gehen Sie niemals davon aus, dass man Ihnen die Vorfahrt gewähren wird.
- Versuchen Sie nicht, die Handlungen von Autofahrern vorauszusagen.
- Fahren Sie nicht auf Autobahnen, viel befahrenen Straßen oder in Bereichen, die für das Fahrradfahren unsicher sind.
- Vermeiden Sie das Fahren bei Nacht. Wenn Sie bei Nacht fahren müssen, verwenden Sie Lichter und helle, reflektierende Kleidung. Fahren Sie nachts nicht mit Kindern im Anhänger. Erkundigen Sie sich vor dem Gebrauch bei den lokalen Behörden nach den entsprechenden Beleuchtungs- und Sicherheitsanforderungen gemäß der Straßenverkehrsordnung.

- Um ein Umkippen Ihres Anhängers zu vermeiden, ziehen Sie diesen nicht über Bordsteine oder Löcher und fahren Sie nicht gegen Hindernisse auf der Straße.
- Biegen Sie nicht scharf ab, da der Anhänger umkippen könnte.
- Fahren Sie nicht zu schnell.
- Fahren Sie nicht schneller als 15 Meilen pro Stunde (24 km/h), bremsen Sie bei Kurven und auf holprigen Straßen. Hohe Geschwindigkeiten beeinträchtigen Ihre Fähigkeit, das Fahrrad unter Kontrolle zu halten und auf Irregularitäten auf der Straße zu achten. Der Bremsweg verlängert sich, wenn ein Anhänger gezogen wird.
- Verwenden Sie diesen Anhänger niemals abseits von der Straße. Er ist für den Gebrauch auf gepflasterten Straßen geeignet. Auf einem Gelände könnte der Anhänger beschädigt werden oder sich Passagiere verletzen

Die Sicherheit Ihres Kindes ist äußerst wichtig. Der Sitz des Anhängers ist für Passagiere über 12 Monate geeignet, die in der Lage sind, einen zugelassenen Helm zu tragen. Ihr Kind muss in der Lage sein, seinen Kopf oben zu halten. Ziehen Sie Ihren Kinderarzt zu Rate um sicherzustellen, ob die Entwicklung Ihres Kindes es zu einem geeigneten Passagier für den Anhänger macht. Es sind Helme für alle Passagiere empfohlen und diese könnten gesetzlich vorgeschrieben sein. Bitte prüfen Sie die nationalen und lokalen Gesetze bezüglich Anhänger und den Gebrauch von Helmen vor dessen Einsatz. Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind sicher sitzt und das Gurtzeug richtig eingerastet ist. Die Sitzhöhe Ihres Kindes sollte unter der oberen Querstange sein und es muss die richtige Schulterstreifenhöhe verwendet werden. Siehe die Anweisungen, um diese anzupassen. Die Vier-Jahreszeiten-Abdeckung muss montiert werden, wenn sich Kinder im Anhänger befinden. Dies schützt das Kind vor Straßenschmutz.

Siehe die Anweisungen, um diese anzupassen. Die Vier-Jahreszeiten-Abdeckung muss montiert werden, wenn sich Kinder im Anhänger befinden. Dies schützt das Kind vor Straßenschmutz.

SICHERHEITSCHECK VOR DER FAHRT

- Prüfen Sie, ob die Kupplungsklammer fest sitzt
- Prüfen Sie, ob der Sicherheitsgurt der Kupplung sicher ist
- **SCHNALLEN SIE SICH AN!** Prüfen Sie das Gurtzeug des Sitzes und sichern Sie sämtliches Gepäck
- Überprüfen Sie vor jedem Einsatz Zustand von Fahrrad und Anhänger
- **HELME AUFSETZEN!** Stellen Sie sicher, dass die Helme von Fahrer und Kind aufgesetzt und festgeschnallt sind
- Prüfen Sie den Luftdruck der Reifen. Halten Sie diesen zwischen 35-40 PSI
- Das Fahrrad, an dem der Anhänger befestigt wird, sollte von einem qualifizierten Fahrradmechaniker überprüft werden, bevor der Anhänger daran befestigt wird.

TIPPS FÜR DAS SICHERE FAHREN MIT ANHÄNGER

- Prüfen Sie, ob die Bremsen Ihres Fahrrads richtig funktionieren! Der Bremsweg verlängert sich, wenn ein Anhänger gezogen wird!
- Dieser Anhänger ist breit! Lassen Sie einen zusätzlichen Abstand in der Nähe von Bordsteinen, Schildern, geparkten Autos und sonstigen Hindernissen!
- Ein Fahrrad mit Anhänger benötigt einen breiteren Wenderadius! Biegen Sie nicht scharf ab!
- Kinder müssen einen zugelassenen Sicherheitshelm tragen, wenn dieses Produkt als Anhänger verwendet wird!
- Entfernen Sie niemals das Schutzdach, wenn Sie Kinder im Anhänger ziehen!
- Verwenden Sie immer die Sicherheitsflagge, wenn Sie diesen Anhänger ziehen!
- Fahren Sie nicht über Bordsteine! Vermeiden Sie Bodenwellen und Löcher! Kündigen Sie immer an, wenn Sie abbiegen werden!
- Fahren Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf unebenem Straßenbelag abbiegen oder bergab fahren!
- Nicht für den Gebrauch bei hohen Geschwindigkeiten geeignet! Fahren Sie nicht schneller als 15 Meilen pro Stunde (24 km/h)
- Ziehen Sie diesen Anhänger nicht nachts!
- Montieren Sie einen Rückspiegel an Ihrem Fahrrad, um Kinder im Anhänger sehen zu können!
- Bekleiden Sie Kinder ordnungsgemäß um zu verhindern, dass sich diese während der Fahrt erkälten oder überheizen
- Pakete oder Zubehörteile oder beides auf der Einheit könnten dazu führen, dass die Einheit instabil wird.



2. EINZELTEILLISTE

- (1) Rahmen mit Dach
- (1) Sitzbezug mit 5-Punkte-Sicherheitsgurt
- (1) Abschleppstange
- (1) Koppler der Abschleppstange
- (2) 20 Zoll Hinterräder
- (1) Sicherheitsflagge
- (1) Kinderwagen-Kit mit Lenker, Rad und Radgabel
- Montagewerkzeuge einbezogen
- Halterungen der Hinterräder befestigt

3. SCHLÜSSELMERKMALE

- Schnelle Montage, Abbau und Lagerung
- Zwei nach vorne schauende Passagiersitze
- Fünf-Punkte-Sitzgurt mit Schnellverschluss und Schnellspannung
- Vollständige Regenabdeckung mit nach oben rollbarem Fenster
- Schnellspannräder mit abgedichteten Lagern

Entspricht der ASTM F1975 Richtlinie für Fahrradanhänger
Erfüllt die ASTM F833 Richtlinie für Wagen und Kinderwagen

Zertifiziert von Mechanicals and Hardgoods Lab. SGS Taiwan Ltd.
127, Wu Kung Road, Wuku Industrial Zone, Taipei County, Taiwan
TW-24803 - Taipei
Registrierungsnummer: TAF1053

Bitte lesen Sie vor dem Zusammenbau alle Anweisungen und überprüfen Sie die Inhalte sorgfältig.

Für weitere Informationen besuchen Sie Allen Care unter allen.bike

4. AUFBAUANLEITUNG

4.1 DEN ANHÄNGER AUS DER VERPACKUNG NEHMEN

Nehmen Sie den Anhänger aus der Verpackung und prüfen Sie den Inhalt mit der Teileliste.

WARNUNG: Entsorgen Sie umgehend alle Plastiktüten und Verpackungsmaterialien!

WICHTIG: Entfernen Sie den weißen Schaum von den Radachsen erst in SCHRITT 4.4

4.2 DEN RAHMEN ÖFFNEN

Nehmen Sie den Anhänger und alle Bestandteile aus der Verpackung. Klappen Sie den Anhänger auseinander, indem Sie am Rahmen ziehen und alle Bestandteile aus dem Inneren entfernen. Beachten Sie, dass die Fensterrohre aus zwei Teilen bestehen (markiert mit R und L) und dass diese durch einen Spannstift an der hinteren Hälfte der Fensterrahmenrohre verbunden sind. Schieben Sie beim Zusammenbau die Stoffschleufe nach vorne, um das Ende des Rahmenrohres zu erreichen (Abb. 1). Schieben Sie als Nächstes die hintere Hälfte des Rohrs in das Ende des Rahmenrohrs (Abb. 2). Drücken Sie den Spannstift (Abb. 3) und drücken Sie die Rohre zusammen, damit der Spannstift einrastet.

Sobald die Fensterrohre montiert sind, heben Sie das hintere Rahmenrohr hoch und richten Sie es mit den Kunststoffverriegelungsmechanismen auf der Rückseite des Fensterrohres aus. (Abb. 4). Schieben Sie das Ende in den Block in Richtung von außen nach innen, bis es in Position klickt. (Abb. 5) Der Rahmen ist jetzt montiert.

HINWEIS: Die beiden oberen Fensterrohre sind nicht gleich. Sie wurden mit R und L markiert und müssen in der richtigen Reihenfolge montiert werden, damit der Rahmen einrastet. Der Rahmen muss ordnungsgemäß mit geschlossenem und zugeschnaptem Schnellspannverbinder montiert sein. Wenn der Schnellspannverbinder nicht vollständig eingerastet ist, könnte der Rahmen zusammenbrechen und Schäden oder Verletzungen verursachen. Verwenden Sie den Anhänger nicht, wenn Teile des Schnellspannverbinders fehlen oder wenn der Verschluss beschädigt ist oder fehlt.



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5

WICHTIG: Die gefederten Stifte müssen für einen sicheren Betrieb des Anhängers eingerastet sein. Ein nicht ordnungsgemäßer Zusammenbau kann dazu führen, dass der Rahmen zusammenbricht und Schäden am Anhänger und Verletzungen bei dem Benutzer hervorruft. Wenn die gefederten Stifte nicht ordnungsgemäß eingerastet sind, verwenden Sie den Anhänger NICHT. Rufen Sie den Kundendienst unter der Nummer in der beigegeführten Literatur für Unterstützung bei dem Zusammenbau an.

HINWEIS: Dieser Prozess ist nur für den anfänglichen Aufbau erforderlich. Wenn Sie den Anhänger für den Transport oder zur Lagerung zusammenklappen ist es nicht notwendig, die Rohre des Seitenrahmens zu zerlegen.

4.3 ZUSAMMENBAU DER ABSCHLEPPSTANGE

1. Drehen Sie den Anhänger auf die Seite und setzen Sie den Kupplungsarm in die Halterung der Abschleppstange ein (Abb. 6).
2. Setzen Sie den Stift am Kupplungsarm so ein, dass dieser im vorderen Loch der Halterung der Abschleppstange eingerastet ist.
3. Suchen Sie den Schnellspannstift und setzen Sie diesen in das hintere Loch an der Halterung der Abschleppstange ein (Abb. 7).
4. Schließen Sie den Sicherheitsstift sodass die Schleife der Stiftverriegelung über dem Stiftschaft ist (Abb. 8).



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8

4.4 INSTALLATION DER RÄDER

1. Entfernen Sie den Schaum von den Radachsen und entsorgen Sie diesen umgehend. Entfernen Sie nicht die Unterlegscheiben.
2. Heben Sie den Anhänger nach hinten, sodass die rechte Seite nach oben gerichtet ist, und suchen Sie das rechte Rad markiert mit einem „R“-Aufkleber.
3. Positionieren Sie das Rad mit dem Achsschenkel neben dem Loch an der rechten Radhalterung (Abb. 9)
4. Schieben Sie den Achsschenkel vollständig durch das Loch in der Halterung, sodass das Rad in der Einsatzposition ist (Abb. 10).
5. Kippen Sie den Anhängerrahmen, um Zugang zur Unterseite des Anhängers zu erhalten. Machen Sie das Loch am Ende der Nabenachse ausfindig.
6. Schieben Sie den Schnellspannstift (angebunden am Fahrradrahmen in der Nähe der Radhalterung) durch das Loch im Achsschenkel und winden Sie das Ende über den Schaft des Stifts (Abb. 10, 11). Wiederholen Sie diese Schritte für das linke Rad



Abbildung 9

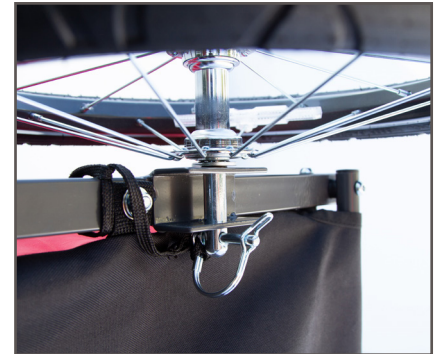


Abbildung 10



Abbildung 11

HINWEIS: Die Räder müssen ordnungsgemäß mit geschlossenen und eingeschnappten Schnellspannstiften installiert werden. Wenn die Schnellspannstifte nicht richtig befestigt sind, könnten die Räder abfallen. Verwenden Sie den Anhänger nicht, wenn die Schnellspannstifte fehlen oder wenn der Verschluss beschädigt ist oder fehlt.

4.5 RADSCHUTZ UND PARKBREMSE

Ihr Anhänger ist mit einer Kombination von Radschutz und Parkbremse für weitere Sicherheit ausgestattet. Der Radschutz ist hilfreich, um den Reifen vor Blockierungen zu schützen, die den Anhänger stoppen und zu einem Unfall führen können.

EINZELTEILLISTE

- (1) Inbusschlüssel
- (4) Schrauben
- (2) Radschutz mit Kabel

MONTAGE

1. Öffnen Sie den Polybeutel und prüfen Sie, dass alle Teile mitgeliefert wurden
2. Machen Sie die 2 Löcher auf der Vorderseite des Seitenrahmens, gerade vor dem Rad, ausfindig. (Abb. 13)
3. Legen Sie die Schrauben durch die Löcher in den Rahmen – von innen nach außen. (Abb. 14)
4. Positionieren Sie den Radschutzbausatz gegen den Rahmen und verwenden Sie den bereitgestellten Inbusschlüssel, um die Schrauben festzuziehen, bis diese richtig sitzen. HINWEIS: Die Mutter ist im Inneren gesichert, weshalb Sie keinen Schlüssel oder Zange benötigen, um die Mutter zu halten, während Sie die Befestigungsschraube anziehen. (Abb. 15)
5. Sichern Sie das Kabel auf der Unterseite des Anhängers mit den mitgelieferten Klettverschlusschleifen. (Abb. 16)



Abbildung 12



Abbildung 13



Abbildung 14

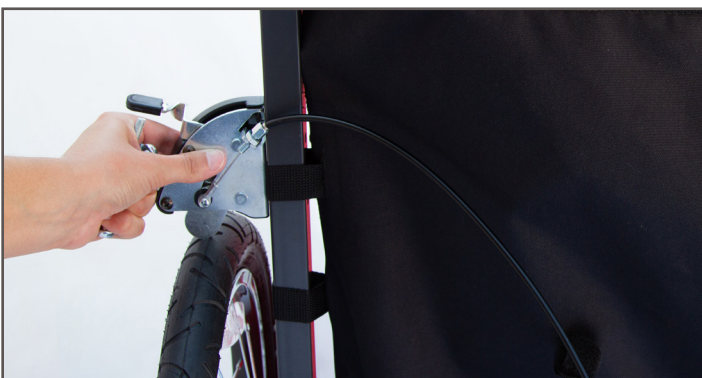


Abbildung 15



Abbildung 16

NUTZUNG DER PARKBREMSE

Um die Parkbremse zu aktivieren, schieben Sie einfach den Hebel von der Innenseite zur Außenseite der Anhängerbasis, um die Bremsfunktion einzuleiten. Die Bremsbacke wird den Reifen berühren, um das Rad zu sperren (Abb. 17). Der Sperrhebel befindet sich nur auf der linken Seite des Anhängers, ist aber über das Kabel verbunden, weshalb beide Räder gleichzeitig gebremst werden.

WICHTIG: Verwenden Sie immer die Bremsen, wenn Sie den Anhänger beladen oder entladen und lösen Sie die Bremse, bevor Sie losfahren. Versuchen Sie niemals, mit aktivierten Bremsen zu fahren.



Abbildung 17

4.6 BEFESTIGUNG DER VIER-JAHRESZEITEN-ABDECKUNG

1. Positionieren Sie die Vier-Jahreszeiten-Abdeckung über den Anhänger, wo das nach oben rollbare Fenster zur Vorderseite des Anhängers gerichtet ist (Abb. 18).
2. Wickeln Sie die Befestigungsstreifen mit Klettverschluss auf der Rückseite und sichern Sie die Abdeckung um den Rahmen herum.
3. Befestigen Sie das Klettverschlussmaterial unten auf der Vorderseite der Abdeckung am entsprechenden Klettverschlussmaterial am Stoffstreifen vorne unten (Abb. 19).
4. Befestigen Sie die Kunststoffabdeckung durch Haken der Kunststoffhaken in die D-Ringe an der linken und rechten unteren Ecke des Rahmens. (Abb. 20)



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20

AUFROLLEN DER VIER-JAHRESZEITEN-ABDECKUNG

Die Vier-Jahreszeiten-Abdeckung hat die Absicht, die Passagiere und Ladung bei schlechtem Wetter trocken und warm zu halten. Sie schützt auch die Passagiere vor fliegendem Schmutz. Die Vier-Jahreszeiten-Abdeckung kann aufgerollt werden, um bei heißem Wetter für mehr Lüftung zu sorgen. Elastische Verschlüsse (Abb. 21) halten die Vier-Jahreszeiten-Abdeckung in Position, wenn aufgerollt (Abb. 22).



Abbildung 21



Abbildung 22

WARNUNG: Verwenden Sie den Anhänger niemals ohne Vier-Jahreszeiten-Abdeckung. Das vordere Fenster oder das Insektengitter müssen befestigt sein, um das Kind vor fliegenden Objekten zu schützen.

4.7 INSTALLATION DER SICHERHEITSFALAGGE

1. Suchen und montieren Sie die 3-teilige Sicherheitsflagge.
2. Machen Sie die Fahnentasche im Kabinenstoff des Anhängers ausfindig und stecken Sie die Fahne in die Tasche (Abb. 23).
3. Entfernen Sie die Fahne, bevor Sie versuchen, den Anhänger zusammenzufalten

4.8 BEFESTIGUNG DER ANHÄNGERKUPPLUNG AM FAHRRAD HINTERACHSE AUFSETZEN

1. Um das hintere Rad aufzusetzen, lösen Sie die Hinterachse auf der linken Seite, damit die Kupplung am Rahmen befestigt werden kann (Abb. 24v).
2. Positionieren Sie die Kupplung über die rechte Hinterachse des Fahrradrahmens, indem Sie die Achsenmutter wieder aufsetzen. Ziehen Sie sicher mit Anhängerstück auf die Rückseite des Fahrrads gerichtet, ungefähr parallel zum Boden fest (Abb. 25).
3. Testen Sie, um sicherzustellen, dass die Achsenmutter fest sitzt. Die Anhängerkupplung darf nicht von Hand drehbar sein.



Abbildung 23



Abbildung 24



Abbildung 25



Abbildung 26

SCHNELLSPANNACHSE

1. Um das Hinterrad schnell zu lösen, lösen Sie den Hebel und entfernen Sie den Schnellspannspeiß. Entfernen Sie nicht das Rad (Abb. 26).
2. Schieben Sie die Kupplung auf den Speiß mit dem gewinkelten Anhängerstück nach außen und setzen Sie die Kupplung wieder durch die Achse ein, positionieren Sie sie mit dem Anhängerstück zur Rückseite des Fahrrads gerichtet, ungefähr parallel zum Boden.
3. Ziehen Sie die Schnellspannachsse fest und prüfen Sie, ob Rad und Kupplung sicher befestigt sind (Abb. 27). Die Anhängerkupplung darf nicht von Hand drehbar sein. Wenn die Schnellspannachsse zu fest oder zu lose ist, wenn in geschlossener Position, öffnen Sie den Hebel und ziehen oder lösen Sie die Mutter, um sicherzustellen, dass die Achse fest ist.

WARNUNG: Für eine ordnungsgemäße Sicherheit müssen die Schnellspannachsen richtig verwendet werden. Anderenfalls könnte das Rad herausfallen und sich lösen, was zu Unfällen oder Verletzungen führen kann. Wenn Sie nicht mit der Bedienung der Schnellspannachsen vertraut sind, suchen Sie bitte Beratung und Anweisungen bei einem Fahrradexperten.



Abbildung 27

4.9 BEFESTIGUNG DES ANHÄNGERS AM FAHRRAD

1. Positionieren Sie den Kupplungsarm des Anhängers so, dass er mit der Anhängerkupplung am Fahrradrahmen ausgerichtet ist. Schieben Sie den flexiblen Koppler des Kupplungsarms auf die Anhängerkupplung, indem Sie die Löcher des Kupplungsarms mit dem Loch der Kupplung ausrichten (Abb. 28).
2. Schieben Sie den Schnellspannstift durch den Kupplungsarm und die Kupplung und schließen und verriegeln Sie den Stift.
3. Fädeln Sie den Sicherheitsstreifen durch die untere Kettenstrebe des Rahmens. Achten Sie dabei darauf, dabei die Bremsen oder anderen beweglichen Komponenten nicht zu beeinflussen. Klippen Sie den D-Ring am Kupplungsarm (Abb. 29).

WARNUNG: Der Sicherheitsstreifen muss am Fahrradrahmen befestigt sein, wenn Sie dieses Produkt im Anhängermodus verwenden.



Abbildung 28



Abbildung 29

DEN ANHÄNGER VOM FAHRRAD TRENNEN

1. Um den Anhänger vom Fahrrad zu trennen, lösen Sie den oben dargestellten Sicherheitsstreifen.
2. Entfernen Sie den Schnellspannstift vom Rohr, das den Kupplungsarm mit der schwarzen Kupplung verbindet.
3. Ziehen Sie am Kupplungsarm zurück, um den Anhänger von der schwarzen Kupplung zu lösen, welche am Fahrrad verbleibt.

HINWEIS: Zur Bequemlichkeit können Sie zusätzliche Kupplungsendungen für die praktische Anpassung des Anhängers an eine Vielzahl von Fahrrädern erwerben. Wenden Sie sich an Ihren Verkäufer für Einzelheiten.

4.10 UMWANDLUNG IN EINEN KINDERWAGEN

Ihr Anhänger kann mit einem optionalen Kinderwagenkit für die praktische Umwandlung von Anhänger zu Kinderwagen ausgestattet werden, wenn dies erforderlich ist. Ihr Kind zum Zielort Ihrer Wahl zu transportieren ist großartig, am Zielort jedoch auch noch einen Kinderwagen zur Verfügung zu haben, erweitert Ihre Optionen. Fahren Sie zum Park oder zur Küste und wandeln Sie schnell zur Kinderwagenfunktion um, um Einkäufe zu erledigen, zu wandern oder die Küste entlang zu laufen. Die Umwandlung dauert nur einen Moment und der bequeme Lenker, der kurze Achsabstand und das Schwenkrad machen das Schieben Ihres Kindes problemlos und einfach. Natürlich ist der 5-Punkte-Sicherheitsgurt immer noch da, um Ihr Kind im Kinderwagen zu sichern.



Abbildung 30

EINZELTEILLISTE

- (1) Lenker
- (1) Fangband
- (1) Vorderes Schwenkrad & Gabelbausatz
- (1) Befestigungshalterung und Beschläge des Schwenkrads
- (1) Schnellspannstift mit Band
- (1) Schlüssel
- (1) Schraube

MONTAGE

1. Stellen Sie den Rahmen des zusammengebauten Anhängers auf den hinteren Rahmen, mit Vorderseite des Anhängers nach oben gerichtet.
2. Lösen Sie den Stoff um der vorderen Querstange
3. Machen Sie das Montageloch des Rads des Kinderwagens in der Mitte des Rohrs des Vorderrahmens ausfindig (Abb. 31).
4. Schieben Sie die Radhalterung über den Rahmen, indem Sie die oberen und unteren Löcher der Halterung mit den Löchern im Rahmen ausrichten (Abb. 32).
5. Setzen Sie die Gewindeschrauben durch alle Löcher und sichern Sie diese mit der Mutter und dem Schlüssel (Abb. 33).
6. Wickeln Sie das Band des Schnellspannstifts um den Rahmen und wieder durch die Schleife im Band, um es am Rahmen zu befestigen.



Abbildung 31



Abbildung 32



Abbildung 33

7. Befestigen Sie den unteren Stoff des Anhängers wieder am vorderen Rahmen, indem Sie die Schnappschlösser sichern.
8. Setzen Sie die Achse des Schwenkrads in die Halterung und setzen Sie dann den Schnellspannstift durch das Loch in die Halterung ein, schnappen Sie den Schnellspannstift zu, um das Rad in Position zu verriegeln (Abb. 34).
9. Stellen Sie den Anhänger wieder aufrecht auf und machen Sie die Befestigungsbügel des Lenkers auf der Rückseite des Rahmens ausfindig (Abb. 35).
10. Drücken Sie den Federstift am Lenker, um das Lenkerrohr in die Halterung zu schieben, bis der Federstift in Position einrastet (Abb. 36). Um eine Bindung und Störung zu vermeiden, ist es am besten, die rechte und linke Seite des Lenkers gleichzeitig einzusetzen, bevor Sie die Federstifte nach unten drücken. Dann werden beide Seiten leicht in Position einrasten. Um ihn zu entfernen, drücken Sie einfach den Stift und ziehen den Lenker heraus.
11. Winden Sie das Handgelenkband um den Lenker wie dargestellt (Abb. 37). Verwenden Sie immer das Fangband, wenn Sie Ihr Kind im Kinderwagen schieben. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Kontrolle über den Anhänger bei einem Sturz oder einer plötzlichen Ablenkung nicht zu verlieren.



Abbildung 34



Abbildung 35

NUTZUNG DES OPTIONALEN KINDERWAGENKITS

Sobald installiert, dauert die Umwandlung von einem Anhänger in einen Kinderwagen nur wenige Sekunden.

1. Entfernen Sie den Anhängerarm durch Entfernen des Schnellspannstifts, welcher diesen in Position hält. Drücken Sie den gefederten Stift nach unten und ziehen Sie den Anhängerarm aus der Halterung des Anhängerarms heraus.
2. Setzen Sie das Vorderrad in die Halterung am vorderen Rahmen ein, sichern Sie den Schnellspannstift und das Rad ist einsatzbereit.
3. Installieren Sie den Lenker wie oben beschrieben, Sie können nun losfahren. Der Lenker kann am Anhänger bleiben, wenn Sie dies bevorzugen, während er von einem Fahrrad gezogen wird.

WICHTIG: Stellen Sie immer die Parkbremse ein, wenn Sie den Kinderwagen laden oder entladen. Lassen Sie Ihr Kind niemals unbeaufsichtigt. Verwenden Sie immer den Sicherheitsgurt.



Abbildung 36



Abbildung 37

5. BETRIEBSANWEISUNGEN

5.1 VERWENDUNG EINES 5-PUNKTE-SICHERHEITSGURTES

1. Lösen Sie die Schnalle des Sitzgurts, lösen Sie die Schulterbänder und das gegabelte Band vom D-Ring und setzen Sie das Kind
2. Schnallen Sie den Sitzgurt über den Schoß des Kindes und ziehen Sie die Bänder, bis der Gurt richtig sitzt.
3. Legen Sie zwei zentrale Schulterbänder über die Schultern des Kindes und klammern Sie beide Bänder in den D-Ring des zentralen gegabelten Bands.
4. Stellen Sie die Höhe des Schulterbands entsprechend der Höhe des Kindes ein, ziehen Sie dann die Streifen, bis sie fest anliegen (Abb. 38).



Abbildung 38

WICHTIG: Um ernste Verletzungen zu vermeiden sollten Kinder immer den Sicherheitsgurt und die Schulterbänder tragen! Passen Sie die Bänder so an, dass das gegabelte Band und die Schulterbänder sich auf Bauchhöhe des Kindes treffen, nicht auf Brusthöhe!

PASSAGIERE HERAUSNEHMEN

Bevor Sie Kinder oder Ladung aus dem Anhänger herausnehmen können, stoppen Sie das Fahrrad und verriegeln Sie die Parkbremsen des Anhängers bei beiden Rädern. Öffnen Sie dann das Fenster des Passagierbereichs, lösen Sie den Sicherheitsgurt und lassen Sie die Passagiere den Anhänger verlassen. Achten Sie darauf, dass das am Anhänger befestigte Fahrrad beim Laden und Entladen nicht umfällt.

5.2 ZUSAMMENKLAPPEN ZUM VERSTAUEN ODER FÜR DEN TRANSPORT

1. Nehmen Sie Kinder und sämtliche Ladung aus dem Passagierbereich heraus.
2. Lösen Sie das Sicherheitsband der Abschleppstange vom D-Ring und entfernen Sie den Stift, um die Kupplung vom Rahmen zu entfernen.
3. Befestigen Sie das Ende des Bands wieder am D-Ring der Abschleppstange.
4. Entfernen Sie die Abschleppstange, indem Sie den Schnellspannstift lösen und den gefederten Stift nach unten drücken, bis die Abschleppstange aus ihrer Halterung geschoben werden kann.
5. Entnehmen Sie die Fahne und den Mast und trennen Sie die Abschnitte.
6. Entfernen Sie die Schnellspannstifte von den Achsschenkeln der Hinterräder.
7. Legen Sie Räder, Abschleppstange und Fahne in den Passagierbereich und schließen Sie die vordere Abdeckung.
8. Falten Sie die obere Kabine wie dargestellt (Abb. 39):
 - a. Entfernen Sie die Vier-Jahreszeiten-Abdeckung.
 - b. Entfernen Sie die Schnellspannstifte vom oberen Rahmen und ziehen Sie diesen auf beiden Seiten heraus.
 - c. Falten Sie den Rahmen nach unten, bis der Anhänger flach ist, wie dargestellt (Abb. 40).



Abbildung 40

6. WARTUNG

Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Anhänger auf Anzeichen von Abnutzung oder Schäden. Blasen Sie die Reifen bis auf den richtigen Druck auf, wie an der Seitenwand der Reifen angegeben, und prüfen Sie vor jeder Fahrt auf Abnutzung. Verwenden Sie eine empfohlene Handpumpe, um ein übermäßiges Aufblasen zu verhindern. Prüfen Sie die Muttern und Schrauben auf Festigkeit und stellen Sie sicher, dass die Schnellspannstifte für Räder, Rahmen und Kupplung gesichert sind. Einmal im Jahr wird empfohlen, den Anhänger durch einen qualifizierten Fahrradmechaniker überprüfen zu lassen. Der Stoff des Anhängers kann mit milder Seife und Wasser gereinigt und an der Luft getrocknet werden. Der Stoff ist nicht maschinenwaschbar.

7. GARANTIE

Besuchen Sie allen.bike für vollständige Details über die Garantie.
Wenn Ihr Produkt eine Garantieleistung benötigt, kehren Sie bitte nicht zu einem Einzelhandelsgeschäft zurück.

Bitte kontaktieren Sie:

ALLEN SPORTS USA

CUSTOMERSERVICE@ALLEN.BIKE

(800) 722-5536

Bitte beachten Sie, dass alle Rückgaben und der Umtausch den Rückgabebedingungen des Einzelhändlers unterliegen, bei dem Sie das Produkt ursprünglich gekauft haben.

ERFAHREN SIE MEHR

Für weitere Informationen, einschließlich Instruktionsvideos und Onlinehandbücher, besuchen Sie **ALLEN CARE** unter allen.bike



allen.bike

R. A. ALLEN CO., INC. - 505 Beachland Blvd Ste 1, #1002, Vero Beach, FL 32963, USA

Produkt entworfen in den USA, hergestellt in Ningbo, China

Für weitere Informationen besuchen Sie Allen Care unter allen.bike