

A-Serie Dobby Loom Weaving Manual



AVL Looms



AVL LOOMS

**2360 Park Avenue
Chico, CA 95928-6785
USA**

530 893-4915

530 893-1372 (Faxnummer)

info@avlusa.com (E-Mail)

www.avlusa.com

Veröffentlicht in Englisch 2017

Übersetzt vom Englischen ins Deutsche 17.08.2020

Alle Rechte weltweit vorbehalten

Warping Beams.....	7
Loom Orientierung	8
Verziehen the Loom	8
Warping The Plain Beam	8
Zwei Kreuze erstellen	9
Kreuze sichern	10
Warp für das Warping Board entfernen	11
Einstellen des Spannungsgeräts.....	11
Raddle anbringen.....	11
Die Schürze aufziehen	12
Anbringen der Kette an der Schürze	12
Einfügen von Sticks in das Raddle Cross	13
Raddle füttern	13
Papier vorbereiten.....	14
Den Warp aufwickeln	15
Einfädelkreuz.....	17
Entfernen Sie das Raddle	17
Verziehen Des Schnittbalkens	19
Verlängerungskabel	20
Verwenden einer Spannbox	21
Schnittstrahlberechnung.....	21
Zuführen des Spulengestells	22
Einstellen des Spannungsgeräts.....	23
Einstellen der Spannbox am Webstuhl	23
Einfädeln der Spannbox	25
Den Warp aufwickeln	27
Anpassen der Größe des Abschnitts.....	28
Zählungen oder Meter	30
Das Kreuz erschaffen	31
Einsetzen von Sticks in das Einfädelkreuz	32
Verwenden des Warping Wheel	32
Die Einrichtung	32
Den ersten Abschnitt machen	33

Abbinden.....	34
Spannung neu einstellen.....	37
Kombinieren von Sectional und Plain Warping	37
Verwenden Von Zwei Strahlen.....	39
Wann müssen Sie Ihre Ketten separat spannen?	40
Zwei Strahlen einstellen	40
Mehr als zwei Ketten, getrenntes Spannen	43
Einfädeln, Schlitten Und Binden	45
Routing der Warp	46
Vorbereitung zum Einfädeln.....	47
Gewindeposition für Bottom Swing Beaters	47
Gewindeposition für Overhead-Schläger	48
Kabelbäume anheben	48
Mit einem E-Lift und einem Compu- Dobby	48
Mit Treadles und einem Compu- Dobby	49
Mit einem mechanischen Dobby	49
Kabelbäume einfädeln.....	49
Unbenutzte Litzen	49
Schilf das Schilf.....	50
An die Stoffaufbewahrungsschürze binden	50
Wickeln Sie die Kette um den Sandpapierstoffbalken.....	52
An einen alten Warp binden	53
Spannung Einstellen	57
Verwenden des Spannungsgeräts	58
Verwenden der Ringtempel	60
Webverfahren.....	63
Wickelspulen.....	64
Verwenden des AVL Bobbin-Winding-Handbuchs.....	66
Platzieren von Bobbin in der Shuttle	68
Die Fütterung der Shuttle mit Standard - Spann / Einstellen der Spannung	68
Füttern des Thickgarn-Shuttles / Einstellen der Spannung.....	69
Reed entfernen oder wechseln	69
Den Schläger benutzen.....	69

Das Flyshuttle werfen.....	70
Doppel-Box / Vier- Box.....	71
Eine neue Spule starten	72
Weben mit zwei oder mehr Shuttles auf einem Single Box Flyshuttle Beater	72
Starten Sie das Weben.....	72
Den Stoff vorantreiben.....	73
Verwendung des automatischen Stoffvorschubs	73
Picks anpassen	74
Deaktivieren Sie den Auto Advance	77
Umkehren Ihrer Verzerrung, wenn sie zu weit fortgeschritten ist	77
Unter Verwendung der Stoffspeicher Roller	77
Das Tuch vom Webstuhl entfernen	78
Einstellen des Schlägers.....	79
Einstellen der Federhebel.....	79
Zusätzliche Informationen Zum Webstuhl.....	81
Wartung des Webstuhls.....	82
Schrauben festziehen.....	82
Schmierung und Reinigung	82
Kabel und Leitungen prüfen	82
Schläger.....	83
Erforderliche Wartung für den E-Lift	83
Empfohlene Wartung für den E-Lift	83
Werkzeugsatz und Ersatzteile.....	84
Fehlerbehebung.....	85
Geschirre	85
Spannung.....	88
Stofflagerung	91
Schuppen.....	91
Schläger und Flyshuttles.....	92
Dobby.....	94
Probleme mit dem linken Tritt.....	95
Das Kleingedruckte	97
AVL Kundendienst.....	98

AVL Garantien	98
AVL- Rückgaberichtlinie.....	98
Hinweis für Benutzer in der Europäischen Union	98

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 - Raddle Cross.....	10
Abbildung 2 - Anbringen des Raddle	12
Abbildung 3 - Anbringen der Kette an der Schürze	13
Abbildung 4 - Raddle füttern	14
Abbildung 5 - Vorbereitetes Papier mit gefalteter Kante.....	15
Abbildung 6 - Wicklung auf der Kette	16
Abbildung 7 - Spannungsbox.....	25
Abbildung 8 - Verziehen des Half Yard-Querschnitts in der unteren Position	27
Abbildung 9 - Verziehen des 1-Yard-Schnittbalkens in der oberen Position	28
Abbildung 10 - Anpassen der Größe des Abschnitts.....	29
Abbildung 11 - Flache Schichten in Abschnitten	29
Abbildung 12 - Anbringen des Meterzählers an der Spannbox	31
Abbildung 13 - Anziehspeisung einstellen	32
Abbildung 14 - Fanggewindeenden.....	33
Abbildung 15 - Wind gegen den Uhrzeigersinn	34
Abbildung 16 - Faden durch Raddle führen.....	34
Abbildung 17 - Halten Sie die Gewinde am Raddle	35
Abbildung 18 - Raddle aus der oberen Position entfernen	35
Abbildung 19 - Platzieren Sie Raddle in der unteren Position	36
Abbildung 20 - Verlängerungskabel um das Gewindebündel legen	36
Abbildung 21 - Pivot Raddle	37
Abbildung 22 - Routing der oberen Teilbalkenkette	41
Abbildung 23 - Routing der unteren Teilbalkenkette	42
Abbildung 24 - Zwei-Strahl-Kette mit Lease-Sticks.....	43
Abbildung 25 - Verlegung des oberen Teilbalkens	46
Abbildung 26 - Verlegung des unteren Teilbalkens	47
Abbildung 27 - Einfädelposition.....	48
Abbildung 28 - Auf die Schürze binden.....	52
Abbildung 29 - Wickeln der Kette um den Stoffbalken.....	53
Abbildung 30 - An einen neuen Warp binden	55
Abbildung 31 - Spannungsgerät	59
Abbildung 32 - Ringtempel auf Stoff.....	61
Abbildung 33 - Wickeln der Spule	65
Abbildung 34 - Wickelanleitung für Spulen	67
Abbildung 35 - Verwenden der Spulenwicklungsanleitung	68
Abbildung 36 - Overhead-Beater mit automatischem Vorschub.....	74
Abbildung 37 - Auto Advance Arm	75
Abbildung 38 - Schlaghalterung.....	76

WARPING BEAMS

Hinweis:

Sofern nicht anders angegeben, sind die Anweisungen in diesem Abschnitt grundlegende, allgemeine Anweisungen zum Weben und gelten für viele AVL- und Nicht-AVL-Webstühle. Sie sollten nicht als Ersatz für Ausbildung oder Erfahrung angesehen werden.

LOOM ORIENTIERUNG

Bevor Sie beginnen, nehmen Sie sich bitte eine Minute Zeit, um sich mit der Beschreibung des Webstuhls in diesem Handbuch vertraut zu machen.

Auf der Vorderseite des Webstuhls werden Sie sitzen. die Rückseite von der Webmaschine ist, wo der Kettfaden Strahl ist.

Alles wird referenziert als wenn Sie wurden sitzt in der Weberei Position. Die rechte Seite von der Webmaschine ist die Seite zu Ihrem Recht, wie Sie sind sitzen auf dem Webstuhl und die linke Seite ist auf der linken Seite.

Auf die rechte und linke Seite des Dobbykopfes wird verwiesen, als ob Sie rechts stehen würden davor.

VERZIEHEN THE LOOM

AVL befürwortet das Verziehen von hinten nach vorne. Wir glauben, dass dieses System am besten mit unseren Webstühlen funktioniert und unsere Warping-Werkzeuge auf dieser Philosophie basieren. Wenn Sie andere Warping-Methoden bevorzugen, können Sie diese an die Arbeit an Ihrem neuen Webstuhl anpassen. Wir empfehlen Ihnen jedoch, die folgenden Verzerrungstechniken zu studieren und sie auszuprobieren, um das Beste aus dem Workshop Dobby Loom herauszuholen.

Um mehr über Ihren AVL-Webstuhl zu erfahren und zu erfahren, wie Sie das Beste daraus machen können, möchten Sie vielleicht eine Klasse an der AVL Weaving School besuchen. Vollständige Informationen und einen aktuellen Stundenplan erhalten Sie telefonisch beim AVL-Büro (1 800 626-9615 oder 530 893-4915) oder online unter <http://www.avlusa.com/workshops>.

WARPING THE PLAIN BEAM

Wenn Sie nur einen Schnittbalken bestellt haben, fahren Sie mit dem Abschnitt "Verziehen des Schnittbalkens" fort.

An den AVL-Webstuhl können verschiedene Warping-Methoden angepasst werden. Wir empfehlen jedoch die folgende Methode, bei der die Kette zuerst mit einem Raddle auf den glatten Balken aufgewickelt wird. Bitte studieren Sie diese Methode und probieren Sie es aus. Wir haben festgestellt, dass es dabei hilft, eine gleichmäßige Warp-Spannung zu erzielen, insbesondere bei langen Warps.

Zwei Kreuze erstellen

Wickeln Sie die Kette zunächst auf ein Warping Board oder eine Rolle. Stellen Sie sicher, dass Sie zwei Kreuze einsetzen, eines an jedem Ende Ihrer Kette :

- Das Gewindekreuz (jedes Gewinde kreuzt das nächste Gewinde in entgegengesetzte Richtungen; alle sind in einer einzigen Schleife gesichert).
- Das Raddle-Kreuz (Kettfäden werden in Gruppen gebunden, je nachdem, wie viele Enden in jedem Abschnitt des Raddle platziert werden).

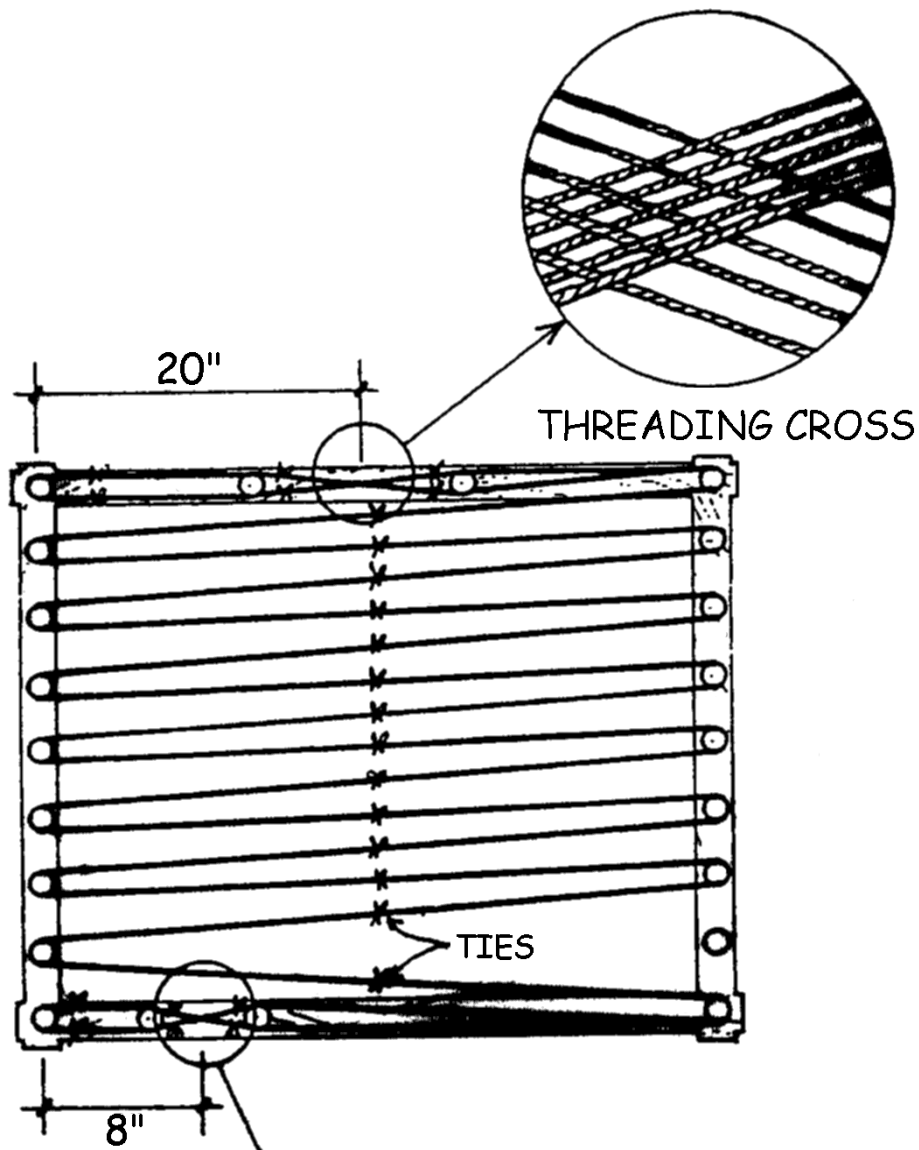


Abbildung 1 - Raddle Cross

Kreuze sichern

Sichern Sie die Kreuze, bevor Sie die Kette vom Brett oder von der Rolle entfernen. Verwenden Sie vier Krawatten, um jedes Kreuz zu sichern. Diese Bindungen befinden sich auf jeder Seite beider Stifte, die das Kreuz halten.

Es ist normalerweise eine gute Idee, verschiedene Farbfäden für die Krawatten auf den Spitzen der Stifte und eine andere Farbe zum Binden der Bögen unter den Stiften zu verwenden. Durch die Farbcodierung Ihrer Krawatten ist es weniger wahrscheinlich, dass Sie die Kette später verdrehen.

Warp für das Warping Board entfernen

Entfernen Sie die Kette durch Verketteten oder Aufwickeln des Kitesticks vom Warping Board. Beginnen Sie am Einfädelkreuz und fahren Sie mit dem Raddle-Kreuz fort.

Da die Kapazität des Warping Boards begrenzt ist, werden Sie bei breiten Warps eine Reihe von Mini-Warps herstellen und diese einzeln abnehmen.

Einstellen des Spannungsgeräts

Bevor Sie sich auf die Kette wickeln, müssen Sie einige Dinge am Webstuhl einstellen.

- 1) Überprüfen Sie die Spannvorrichtung, um sicherzustellen, dass das Seil dreimal um die Spannungstrommel gewickelt ist und das Seilende an der Feder befestigt ist. Dadurch wird verhindert, dass der Kettbaum beim Aufwickeln und Einfädeln nach hinten rutscht.
- 2) Stellen Sie sicher, dass sich der Anschlagstift in der hinteren Stoffaufnahmetrommel befindet, damit er sich nicht abrollt.
- 3) Überprüfen Sie das Aufnahmegewicht des Stoffes.
- 4) Drehen Sie den Stoffgriff, bis sich das Gewicht in der obersten Position befindet.

Raddle anbringen

Befestigen Sie den Raddle an der Rückseite des Webstuhls. Wenn Sie ein AVL-Raddle haben, schieben Sie es einfach in die Löcher auf der Rückseite der hinteren vertikalen Elemente.

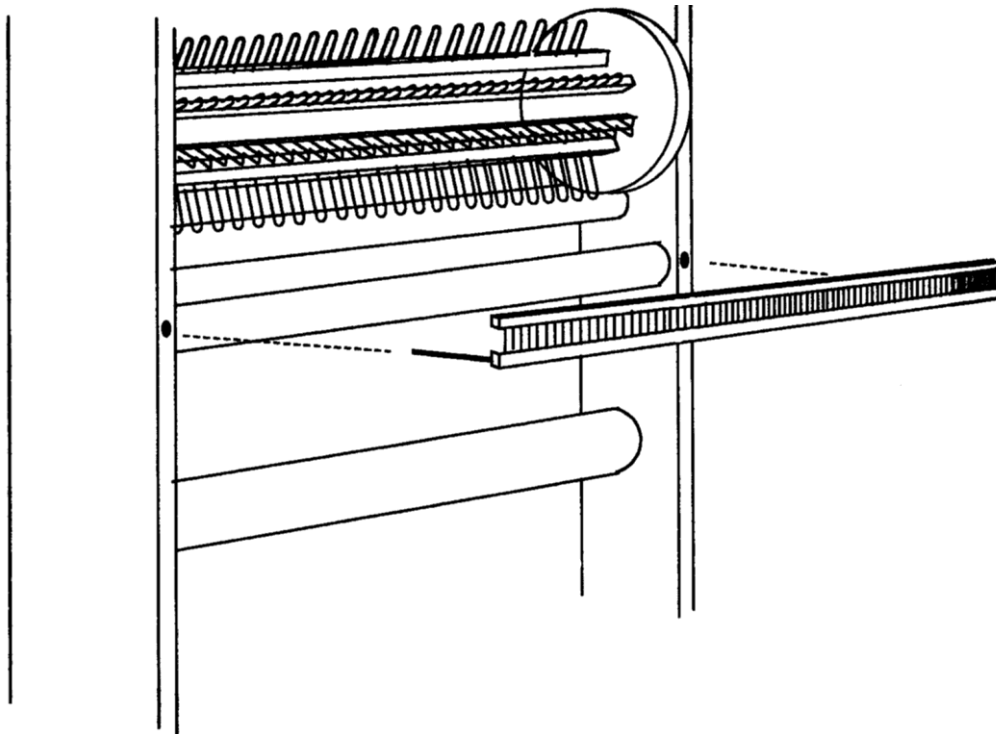


Abbildung 2 - Anbringen des Raddle

Die Schürze aufziehen

Legen Sie Ihre Schürze mit einem Klettverschluss auf den Balken und wickeln Sie den Balken in Warping-Richtung, sodass Ihre Schürze auf den Balken gewickelt ist.

Anbringen der Kette an der Schürze

Bringen Sie die Schürze um die Trennrolle und stecken Sie den Metallstab durch. Sie können peitschen Ihre warp Abschnitt s auf dieser Stange oder Sie können einen anderen Stab befestigen, die mit dem Raddle Kreuz am Ende der Kette durch die Schleife gerutscht ist.

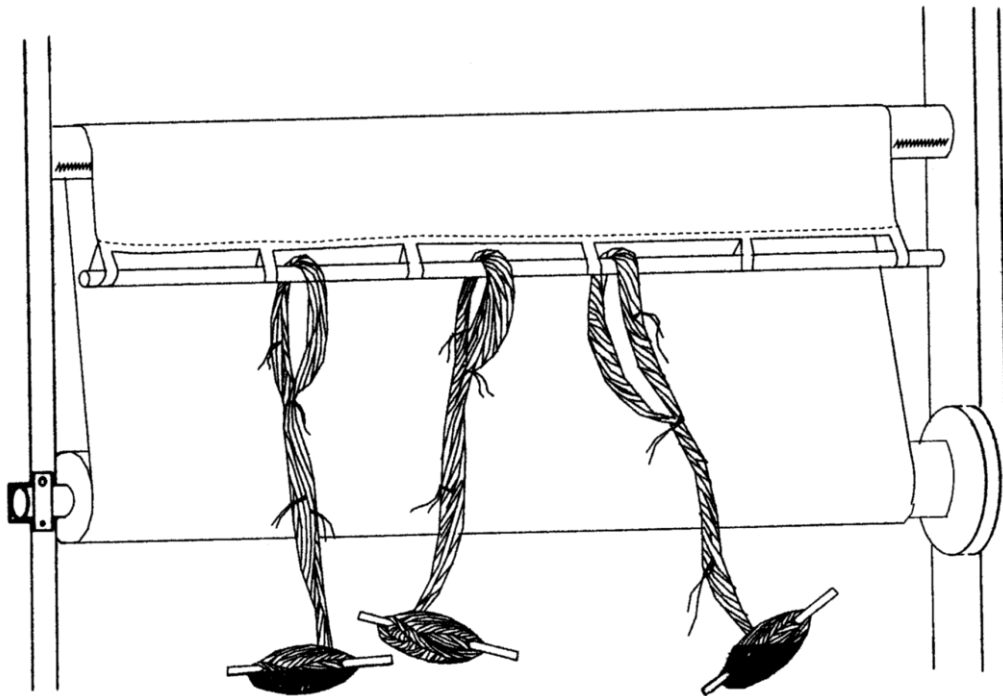


Abbildung 3 - Anbringen der Kette an der Schürze

Einfügen von Sticks in das Raddle Cross

Legen Sie zwei Lease-Sticks in das Raddle-Kreuz und befestigen Sie sie mit einer Schnur durch die Löcher in den Enden der Sticks. Entfernen Sie nun die Kabelbinder vom Raddle-Kreuz und verteilen Sie die Kette auf den Stöcken.

Messen Sie die Mitte Ihres Raddle, um es als Zentrum Ihrer Kette zu verwenden. Die Kettfäden werden in der Regel gehen t in der Mitte des raddle urch.

Wenn Sie eine schmale Kette haben und ein Flyshuttle verwenden, sollten Sie Ihre Kette deaktivieren, um gleichmäßige Kanten zu gewährleisten. Versetzen Sie die Kette in Richtung der Spannvorrichtung Ihres Flyshuttle. Normalerweise versetzen Sie die Kette um etwa die Hälfte der Länge des Shuttles. Beim Weben konzentrieren Sie sich eher auf den Webstuhl als auf die Kette.

Raddle füttern

Um den Raddle zu füttern, verteilen Sie die Garne im Raddle, indem Sie jede Raddle-Kreuzgruppe in eine Delle im Raddle fallen lassen.

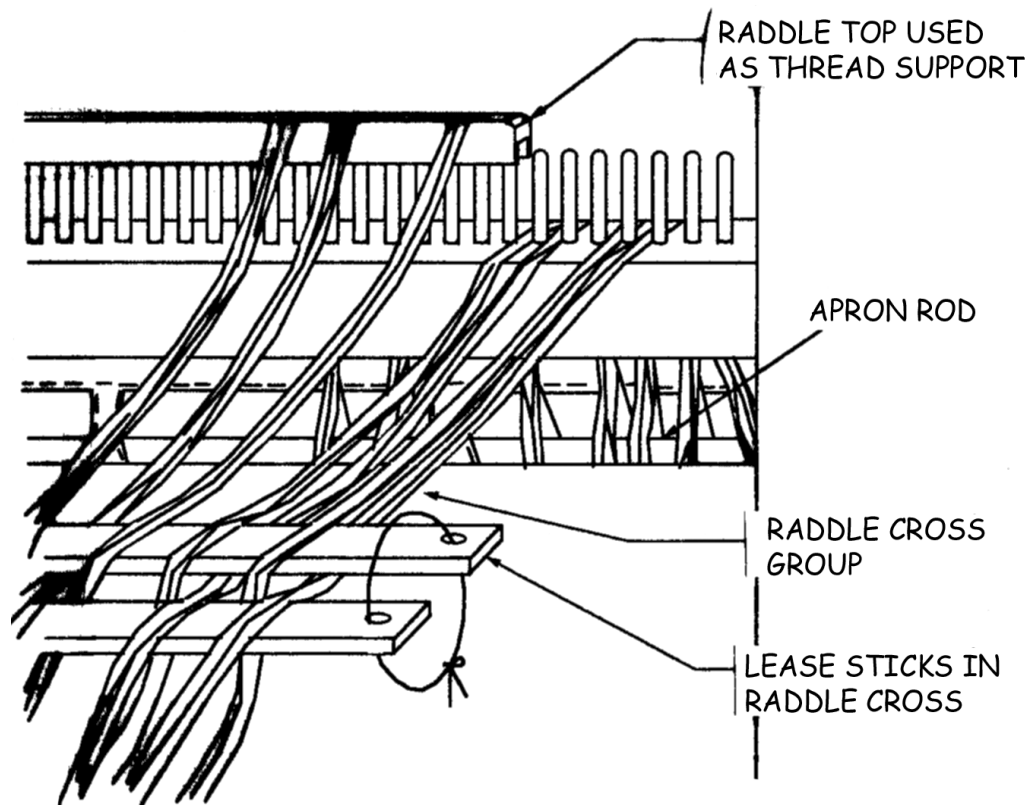


Abbildung 4 - Raddle füttern

Wenn Sie ein AVL-Raddle mit einer verschiebbaren Abdeckung verwenden, schieben Sie es nach dem Einfädeln des Raddle auf und sichern Sie es mit zwei oder drei Kabelbindern, damit es sich nicht lösen kann. Entfernen Sie die Raddle Cross Sticks, wenn dies abgeschlossen ist.

Papier vorbereiten

Bereiten Sie das Papier zum Aufwickeln zwischen den Kettsschichten vor. Um die professionellsten Ergebnisse und weniger Spannungsprobleme zu erzielen, empfehlen wir, die Kette so glatt, fest und kompakt wie möglich zu gestalten. Dies würde bedeuten, kein Wellpapier oder Stäbchen zu verwenden, da dies die Kette zu schicksalhaft und / oder klumpig macht. Wellpappe ist einfach zu weich und die Kette kann nie fest genug damit aufgewickelt werden. Schweres Geschenkpapier funktioniert gut; 70 Pfund Bastelpapier ist gut.

Wenn Sie glatte, rutschige Kettfäden wie feine Bettwäsche oder Perle Cottons verwenden, benötigen die Randgarne zusätzliche Hilfe, um nicht von selbst abzurutschen. Schneiden Sie dazu Ihr Papier 4 Zoll breiter als die Kettbreite und falten Sie dann die Kanten auf jeder Seite einen Zentimeter

über. Stellen Sie sicher, dass die Kette zwischen den beiden gefalteten Kanten gewickelt ist und diese nicht überlappt.

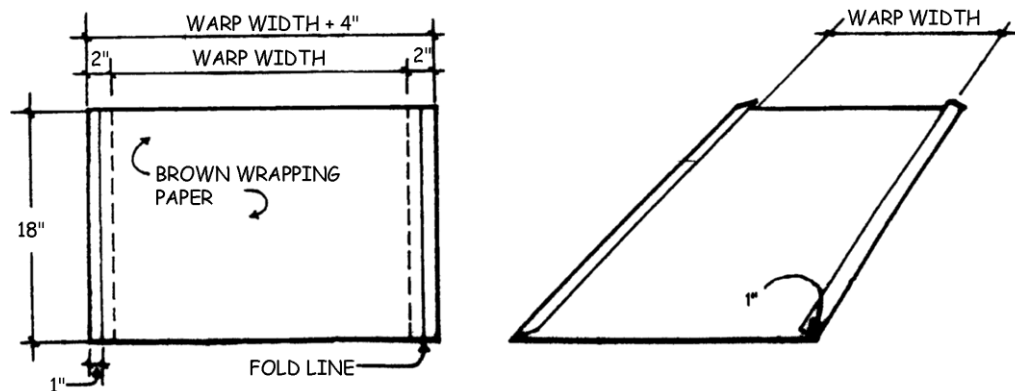


Abbildung 5 - Vorbereitetes Papier mit gefalteter Kante

Den Warp aufwickeln

Wenn Sie die Kette wie unten gezeigt von hinten aufwickeln, drehen Sie die Kurbel gegen den Uhrzeigersinn, so dass die Kette von unten kommt.

Hinweis:

Der Kettgriff befindet sich normalerweise auf der rechten Seite des Webstuhls, wenn Sie hinten stehen und bereit sind, sich zu verziehen. Wenn Sie einen Balken so eingestellt haben, dass sich der Kettbaumgriff auf der anderen Seite befindet, stellen Sie sicher, dass Sie ihn in die Richtung wickeln, in der der Kett von unten hereinkommt.

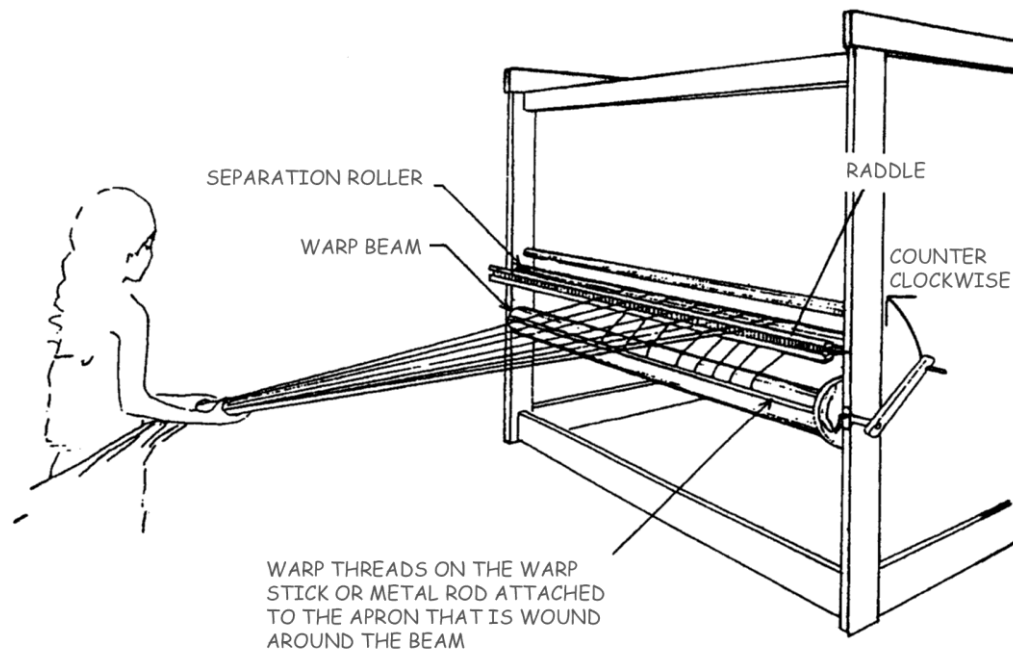


Abbildung 6 - Wicklung auf der Kette

Denken Sie daran, wickeln Sie die Kette unter viel Spannung fest auf. Dies variiert mit jedem Kettmaterial, aber eine gute Regel ist, dass die Spannung der Wunde auf der Kette größer sein muss als die Spannung während des Webvorgangs. Sie werden eine Person brauchen eine Kette unter Spannung auf der Rückseite und eine Person zu halten, um wickeln die Kette auf dem Balken einen Griff verwenden. Die Person, die die Kette aufwickelt, kann auch das Papier einlegen. Für eine breite, schwere Kette können mehrere Helfer erforderlich sein.

Wenn Sie es selbst tun müssen, können Sie die Ruckmethode verwenden.

- 1) Machen Sie eine Drehung mit Ihrer Balkenkurbel.
- 2) Gehen Sie zur Rückseite des Webstuhls und ziehen Sie einen Abschnitt nach dem anderen, um die Kette, die sich bereits auf dem Balken befindet, fest zu machen. Die Idee dieser Methode ist, dass die Kette nicht ständig unter Spannung stehen muss, sondern dass der Teil, der sich auf dem Balken befindet, fest sein muss.
- 3) Machen Sie eine weitere Drehung, sobald alle Abschnitte festgezogen sind.
- 4) Gehen Sie zur Rückseite des Webstuhls und ziehen Sie alle Abschnitte erneut und so weiter. Wenn Sie eine breite Verzerrung

haben, müssen Sie möglicherweise nach jeder Runde bis zu mehrere Ruckbewegungen ausführen.

Einfädelkreuz

Wenn Sie am Ende Ihrer Kette angelangt sind, setzen Sie Lease-Sticks in Ihr Einfädelkreuz ein.

Entfernen Sie die Kabelbinder von jedem einzelnen Einfädelkreuz und verteilen Sie die Kette auf den Stöcken.

Entfernen Sie das Raddle

Wenn das Verziehen abgeschlossen ist, befreien Sie das Verziehen vom Raddle. Wenn Sie ein AVL-Raddle haben, lösen Sie zuerst die Sicherheitsschnüre, heben Sie das Raddle-Oberteil ab und entfernen Sie die Kette vom Raddle. Setzen Sie anschließend die Oberseite wieder auf den Raddle und lassen Sie sie auf Wunsch auf der Rückseite des Webstuhls, da dies den Webprozess nicht beeinträchtigt. Stellen Sie dann sicher, dass das Ende der Kette um die Trennwalze herumgeführt wird, damit sie jetzt in den Webstuhl gelangt.

VERZIEHEN DES SCHNITTBALKENS

Der AVL-Schnittbalken kann mithilfe einer Spannbox abschnittsweise verzogen werden. Das Garn wandert direkt von Kegeln oder Spulen, die auf einem Gestell hinter dem Webstuhl montiert sind, durch die Spannbox und auf den Balken. Während des gesamten Verzerrungsprozesses hält die Tension Box automatisch eine konstante und gleichmäßige Spannung an der Kette aufrecht. Mit der Tension Box können Sie längere Warps als mit anderen Methoden ausführen.

Sie können einen Schnittbalken auch mit dem AVL Warping Wheel verziehen. Mit dem AVL Warping Wheel wickeln Sie Fäden auf das Rad und wickeln sie dann vom Rad direkt auf den Balken. Wenn Sie ein Kettrad verwenden, muss Ihre Kettlänge weniger als 24 Meter betragen.

VERLÄNGERUNGSKABEL

Möglicherweise möchten Sie einen dauerhaften Satz Verlängerungskabel erstellen, die beim Verziehen des Schnittbalkens verwendet werden sollen. Verlängerungskabel werden auch als „Schürzenkabel“ bezeichnet und haben dieselbe Funktion wie die Schürze am Plain Beam. Sie geben Ihnen "Reichweite" vom Warp Beam und ermöglichen es Ihnen, jeden möglichen Zentimeter zu weben, bis das Ende des Warps den letzten von Ihnen verwendeten Gurt berührt. Machen Sie sie aus einer starken, nicht dehnbaren Leinen- oder Baumwollschnur. Sie müssen für jeden Abschnitt in Ihrem Schnittbalken ein Verlängerungskabel herstellen. Für jedes Verlängerungskabel:

- 1) Messen Sie ein Stück Schnur lang genug, um von der Achse des Kettbalkens aus mindestens eineinhalb Umdrehungen um den Balken zu erreichen, und greifen Sie dann bis zum hintersten Kabelbaum.

Hinweis:

Berücksichtigen Sie beim Messen der Länge der Schnüre, dass beim Anbringen der Kette an der Verlängerungsschnur der Knoten zwischen der Schnur und der Kette zwischen die Querstücke des Querträgers fallen muss und nicht auf diese. Dadurch bleibt die Kette auf dem Balken glatt, sodass sie nicht über die Knoten hinausgeht, die beim Anbringen der Kette an den Schnüren entstehen.

- 2) Verdoppeln Sie nun diese Länge und schneiden Sie sie ab. Alle Verlängerungskabel sollten genau gleich lang sein, schneiden Sie sie also alle gleichzeitig ab.

- 3) Nehmen Sie die beiden Enden der Schnur und verknoten Sie sie mit einem Überhandknoten.
- 4) Wickeln Sie die Schnur mit einem Lerchenkopfknoten um die Mittelstange des Schnittbalkens. Sie werden auch einen Lerchenkopfknoten verwenden, um die Kettfäden am Verlängerungskabel zu befestigen.

VERWENDEN EINER SPANNBOX

Die Tension Box ist ein wesentliches Werkzeug für Sectional Warping, das:

- Setzt die Fäden unter gleichmäßige Spannung.
- Spreizt die Fäden auf die richtige Breite des Abschnitts.
- Macht ein Faden-für-Faden-Kreuz.

Schnittstrahlberechnung

Zunächst müssen Sie die Anzahl der benötigten Garnspulen oder Garnkegel berechnen. Jeder Abschnitt wird separat auf den Schnittbalken gewickelt. Daher benötigen Sie für jedes Ende in diesem Abschnitt eine Spule oder einen Kegel. Zum Beispiel, wenn Ihr Abschnitt 2" breit ist, mit sechzehn EPI, Sie würden brauchen zweiunddreißig Spulen oder Zapfen von Garn.

Um die Verzerrung des Schnittstrahls vorzubereiten, müssen wir Folgendes berechnen:

- Wie viele Spulen müssen wir aufwickeln?
- Wie viele Meter müssen wir auf jeder Spule aufwickeln?
- Gesamtlänge für das Projekt

• ANZAHL DER SPOOLS?

Für das Abschnittsbalken müssen so viele mit Gewinde beladene Spulen pro Abschnitt verwendet werden, wie es Ihre Enden pro Zoll oder die geplante Einstellung im Schilf vorschreiben.

Um die tatsächliche Anzahl der benötigten Spulen zu berechnen, müssen wir wissen:

- Wie viele EPI (dies ist die Einstellung) werden Sie im Warp verwenden
- Welche Größe von Abschnitten (1 "oder 2") werden Sie auf dem Balken verwenden

Wenn Ihre Kette auf 24 epi pro 1 Zoll eingestellt ist, benötigen Sie 24 Spulen für einen Schnittbalken mit 1-Zoll-Abschnitten oder 48 Spulen für einen Balken mit 2-Zoll-Abschnitten.

Anzahl der Spulen = EPI x Größe des Abschnitts

• ANZAHL DER YARDS PRO SPOOL?

Um die Anzahl der Yards pro Spule zu berechnen, müssen wir wissen:

- die Länge der Kette
- ANZAHL DER ABSCHNITTE auf dem Balken

Wir berechnen die Anzahl der Abschnitte, indem wir die Breite der Kette durch die Größe des Abschnitts dividieren. Wenn die Kettbreite 30 Zoll beträgt und wir 2-Zoll-Abschnitte verwenden, beträgt unsere Anzahl von Abschnitten 15.

Anzahl der Meter pro Spule = Länge der Kette x Anzahl der Abschnitte

• GESAMT YARDAGE?

Wenn es sich um eine einzelne Farbkette handelt oder wenn sich in jedem Abschnitt eine Farbsequenz wiederholt, können dieselben Spulen oder Kegel verwendet werden, um alle für die Kette erforderlichen Abschnitte aufzuwickeln.

TOTAL YARDAGE = Anzahl der Spulen x Anzahl der Yards pro Spule

Es ist wichtig, diese Berechnungen im Voraus durchzuführen, damit Sie Ihr Garn in Spulen oder Kegeln kaufen können, die der jeweils benötigten Laufleistung entsprechen. Manchmal ist dies nicht möglich und Sie müssen Ihre eigenen Spulen aus Garn wickeln, das in größeren Paketen geliefert wird. Dazu benötigen Sie leere Plastikspulen, einen Spulenwickler (vorzugsweise elektrisch) und einen Meterzähler. Diese Artikel sind bei AVL erhältlich.

Zuführen des Spulengestells

Als nächstes platzieren Sie eine Spule (oder einen Kegelständer) etwa 5 'oder 6' hinter Ihrem Webstuhl. Legen Sie die Spulen (oder Kegel) für die ersten Kettabschnitte auf das Kegelgestell.

Stellen Sie sicher, dass Sie jeden Faden durch das Metallauge am Spulengestell führen, damit sich die Fäden nicht verheddern.

Beim Anordnen der Spulen auf dem Spulengestell spielt es keine Rolle, ob Sie von oben nach unten oder von unten nach oben gehen. Wichtig ist, dass Sie in vertikalen Spalten konsistent sind und die Spulen in der Reihenfolge platzieren, in der sich die Fäden in der Kette befinden.

Einstellen des Spannungsgeräts

Stellen Sie vor dem Aufwickeln des Querträgers sicher, dass das Spannsystem gelöst ist, damit sich der Träger schnell gegen den Uhrzeigersinn dreht. Lösen Sie dazu das Spannseil von der Feder und wickeln Sie die Kunststoffschnur vollständig um die Spannbalken- Trommel. Denken Sie auch daran, das Gewicht vom Spannarm zu entfernen.

Einstellen der Spannbox am Webstuhl

Das Track and Mount-System ist so konzipiert, dass Ihre Spannbox sicher auf der Rückseite des Webstuhls gehalten wird. Anweisungen zur Installation finden Sie in der Montageanleitung.

Montieren Sie die Spannbox in der Nut, wobei der Zähler in den Webstuhl zeigt. Die Spannbox wird mit einem kleinen Querstück und Flügelmuttern an der Schiene befestigt und montiert. Dadurch wird die Spannbox stabilisiert und kann reibungslos von einem Abschnitt zum anderen fahren. Die Flügelmuttern können gelöst werden, damit sich die Spannbox leicht von einer Seite zur anderen bewegen kann. Jedes Mal, wenn die Spannbox für einen bestimmten Abschnitt richtig bewegt und zentriert wird, müssen die Flügelmuttern wieder angezogen werden.

Installationsanleitung für Tension Box Heddle

Das erste Mal, Sie eine Tension Box verwenden, müssen Sie heddles auf die Geschirre Ihrer Tension Box installieren.

Ihre Tension Box wird mit einem Bündel von hundert Litzen geliefert. Diese werden mit Kabelbindern zusammengehalten. Lass diese erstmal an. Beziehen Sie sich auf das folgende Diagramm, um sich mit der Spannbox und ihren Teilen vertraut zu machen. Drücken Sie einen der Gurte bis zum Anschlag nach unten. Dies führt dazu, dass der andere Gurt nach oben geht. Sie werden das später verwenden, um ein Einfädelkreuz zu erstellen. Gerade jetzt müssen wir es zu Hilfe verwenden, setzen Sie die Litzen auf die Geschirre.

- 1) Entfernen Sie den „Weblitze Halter“ des Geschirrs, das oben ist, unter Verwendung eines Phillips Schlitzschraubendreher.

- 2) Beachten Sie, dass vier Kabelbinder die Litzen zusammenhalten. Trennen Sie die beiden oberen. Führen Sie die obere Stange (des oberen Gurtzeugs) in den Raum ein, der durch Auseinanderziehen der Kabelbinder entsteht. Führen Sie die untere Stange (des Gurtzeugs nach oben) in den Raum ein, der durch Auseinanderziehen der beiden unteren Kabelbinder entsteht, um sicherzustellen, dass die Litzen nicht verdreht sind. Entfernen Sie nun die Kabelbinder.
- 3) Zählen Sie fünfzig Litzen ab und schneiden Sie die Schlaufe oben zwischen der 50. und der 51. Litze ab.
- 4) Setzen Sie nun die vier Kabelbinder wieder auf die fünfzig Litzen, die als letzte am Gurt befestigt waren.
- 5) Entfernen Sie diese fünfzig und bringen Sie den „Litzenhalter“ wieder an.
- 6) Drücken Sie nun den oberen Gurt nach unten, sodass der andere Gurt nach oben kommt.
- 7) Entfernen Sie den Litzenhalter.
- 8) Ziehen Sie die beiden oberen Kabelbinder auseinander und führen Sie die Oberseite des Gurtzeugs (das oben ist) in den entstandenen Raum ein. Ziehen Sie die beiden unteren Kabelbinder auseinander und führen Sie die Unterseite des Gurtzeugs in den entstandenen Raum ein.
- 9) Bringen Sie den Litzenhalter wieder an.

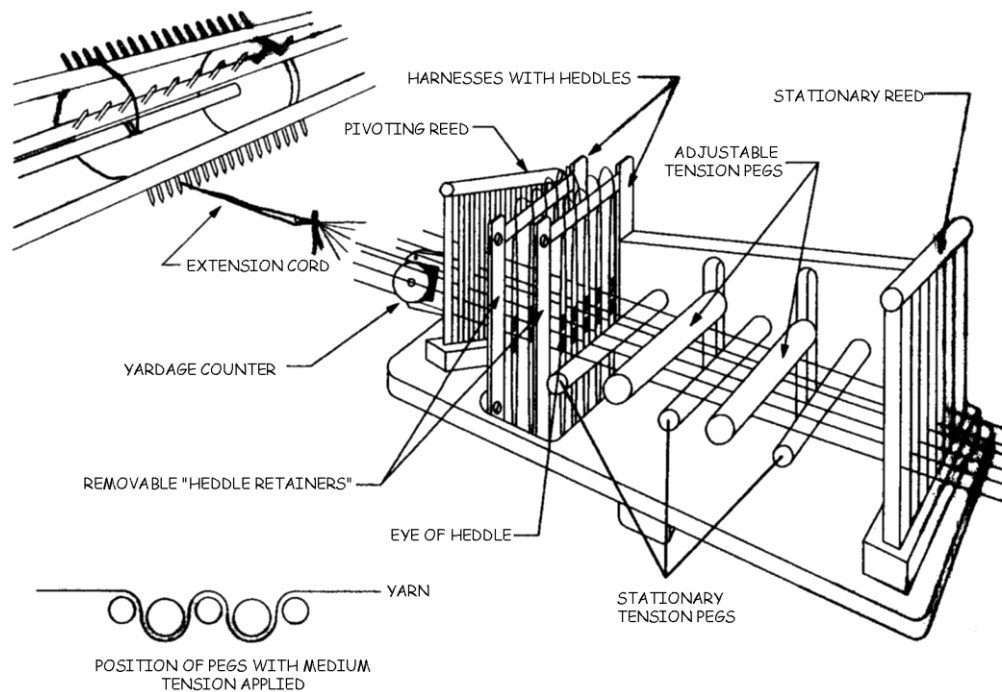


Abbildung 7 - Spannungsbox

Einfädeln der Spannbbox

Der beste Weg, um die Spannbbox einzufädeln, besteht darin, einen Faden aus dem Kegelgestell zu nehmen und ihn vollständig durch alle Teile der Spannbbox und dann den nächsten Faden vollständig durchzufädeln. Es ist am besten, die Gewinde aus dem Rack in vertikaler und nicht in horizontaler Reihenfolge zu verwenden.

Lassen Sie uns nun die Sequenz zum Einfädeln der Spannbbox durchgehen.

- 1) Bewegen Sie zuerst die beiden einstellbaren Spannstifte wie oben gezeigt über die stationären Stifte oder entfernen Sie sie vollständig.
- 2) Nun Weblade den Faden durch den hinteren (stationär) Reed Abschnitt unter Verwendung eine Weblade Haken. Da dieses Blatt 8 Dellen pro Zoll hat, teilen Sie den EPI in 8 Dellen, um herauszufinden, wie viele Enden sich in jeder Delle befinden (mit 16 EPI setzen Sie zwei Enden in einen Abschnitt). Wenn sich Ihr EPI nicht gleichmäßig durch 8 teilt, können Sie entweder die Anzahl der Enden in jeder Delle variieren (mit 20 EPI, zwei und drei Enden in den Dellen abwechseln) oder die Dellen etwas breiter als zwei Zoll (mit 20 EPI) einfädeln. Setzen Sie zwei Enden in jede Delle ein (mit 40 Enden wird das Schilf 2-1 / 2 "breit geschliffen).

- 3) Führen Sie als nächstes den Faden gerade durch den Spannstiftabschnitt zwischen den größeren einstellbaren Spannstiften und den kleineren stationären Stiften oder direkt über den kleineren stationären Stiften, wenn Sie die größeren entfernt haben.
- 4) Fädeln Sie das Ende durch die beiden Litzen. Der erste Faden geht durch den vorderen Satz Litzen und der nächste Faden geht durch den hinteren Satz Litzen.
- 5) Wiederholen Sie dieses abwechselnde Litzengewinde für die restlichen Enden. Das Litzen-System wird später verwendet, um das Gewindekreuz zu erstellen.
- 6) Führen Sie nun das Ende durch das vordere Schwenkrohr. Hier haben Sie die Wahl zwischen einem 8-Dellen- oder 10-Dellen-Schilfrohr. Wählen Sie diejenige, die gleichmäßig und so nahe wie möglich an der gewünschten Querschnittsbreite geschliffen werden kann. Wenn Sie nicht die genaue Breite des Abschnitts erhalten können, schieben Sie Ihr Blatt etwas breiter. Dadurch wird es nur geringfügig breiter als der Abstand zwischen den Stiften. Der Abschnitt wird durch Schwenken des Blattes eingegrenzt. Nie Sley das Rohr schmaler als der Abschnitt auf dem Balken. Es gibt keine Möglichkeit, es zu erweitern.
- 7) Nachdem der Spannkasten vollständig eingefädelt ist, werden die größeren Stifte nach unten bewegt, um Spannung aufzubringen. Je weiter sie nach unten bewegt werden, desto mehr Spannung wird auf das Garn ausgeübt. Dies ist ein einstellbares System, da verschiedene Garne mehr oder weniger Spannung erfordern. Bei einer schweren Wolle müssen die Stifte möglicherweise nur bis zur Hälfte nach unten bewegt werden, während bei einer feinen Seide die Stifte möglicherweise ganz nach unten bewegt werden und das Garn eine zusätzliche Zeit um einen der stationären Stifte gewickelt werden müssen, um die zu erhalten richtige Spannung. Wenn Sie die Spannung richtig eingestellt haben, ändern Sie sie während des Wickelns des Trägers nicht mehr, solange Sie denselben Garntyp verwenden.

Sobald der Spannkasten eingefädelt wurde, muss er nicht immer wieder eingefädelt werden. Wenn Sie Spulen oder Kegel wechseln müssen, binden Sie einfach die neuen Enden an die alten Enden kurz vor dem hinteren stationären Blatt und ziehen Sie dann vorsichtig an den alten Enden, bis die neuen Enden vollständig durch die Schachtel gekommen sind.

Den Warp aufwickeln

Bevor Sie mit dem Aufwickeln der Kette beginnen, befestigen Sie den Teil der Kette an einem Verlängerungskabel, binden Sie einen Überkopfknoten in die Kettfäden eines Abschnitts und schieben Sie diesen Knoten in die Öffnung des Lerchenkopfknotens, den Sie im Verlängerungskabel erstellt haben. Ziehen Sie es fest.

Hinweis :

Wenn Sie ein Flyshuttle verwenden und eine enge Kette planen, müssen Sie die Kette versetzen, anstatt sie zu zentrieren. Dieser Versatz sorgt für gleichmäßige Kanten.

In den folgenden Abbildungen sind die Verlängerungskabel von der Position des unteren Trägers und der Position des oberen Trägers zum Spannkasten verlegt.

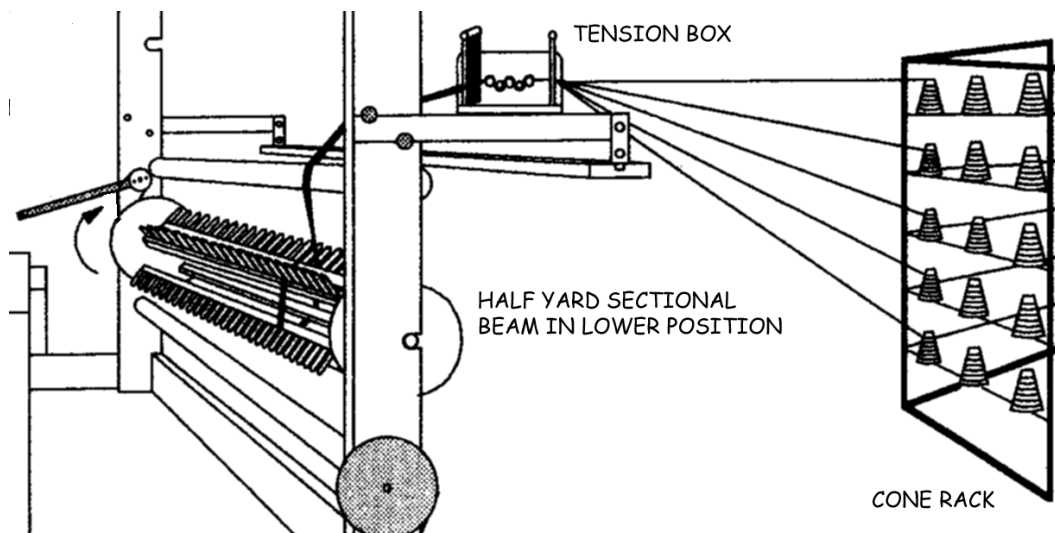


Abbildung 8 - Verziehen des Half Yard-Querschnitts in der unteren Position

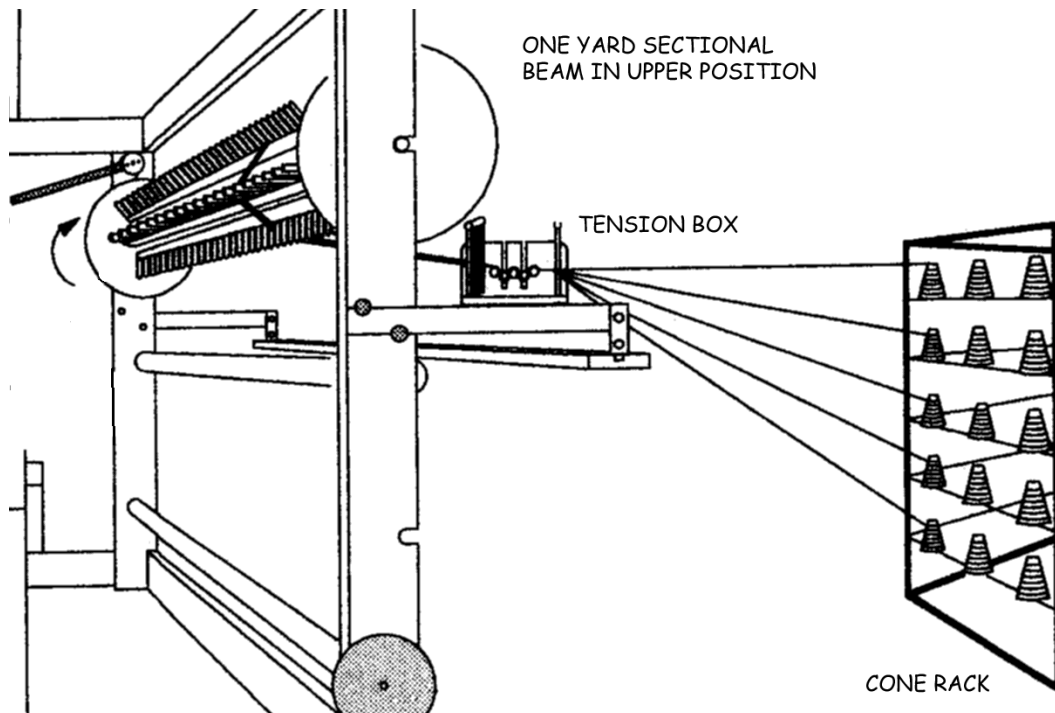


Abbildung 9 - Verziehen des 1-Yard-Schnittbalkens in der oberen Position

Anpassen der Größe des Abschnitts

Richten Sie die Spannbox ungefähr hinter dem Abschnitt aus, den Sie wickeln möchten. Wickeln Sie sich nun etwa einen Meter auf den Balken. Während Sie aufwickeln, müssen Sie die Platzierung des Spannkastens entlang der Strecke fein einstellen. Wenn es richtig zentriert ist, ziehen Sie die Flügelmuttern unter dem Spannkasten fest. Zu diesem Zeitpunkt können Sie den "schwenkbaren Schilfabschnitt" so schwenken, dass sich das Garn dem Stift links oder dem Stift rechts nähert, ihn aber nicht ganz berührt. Nun ziehen die Flügelmutter unter der Verschwenkung reed. Dies sollte nicht neu eingestellt werden müssen, bis Sie Garn einer ganz anderen Größe verwenden.

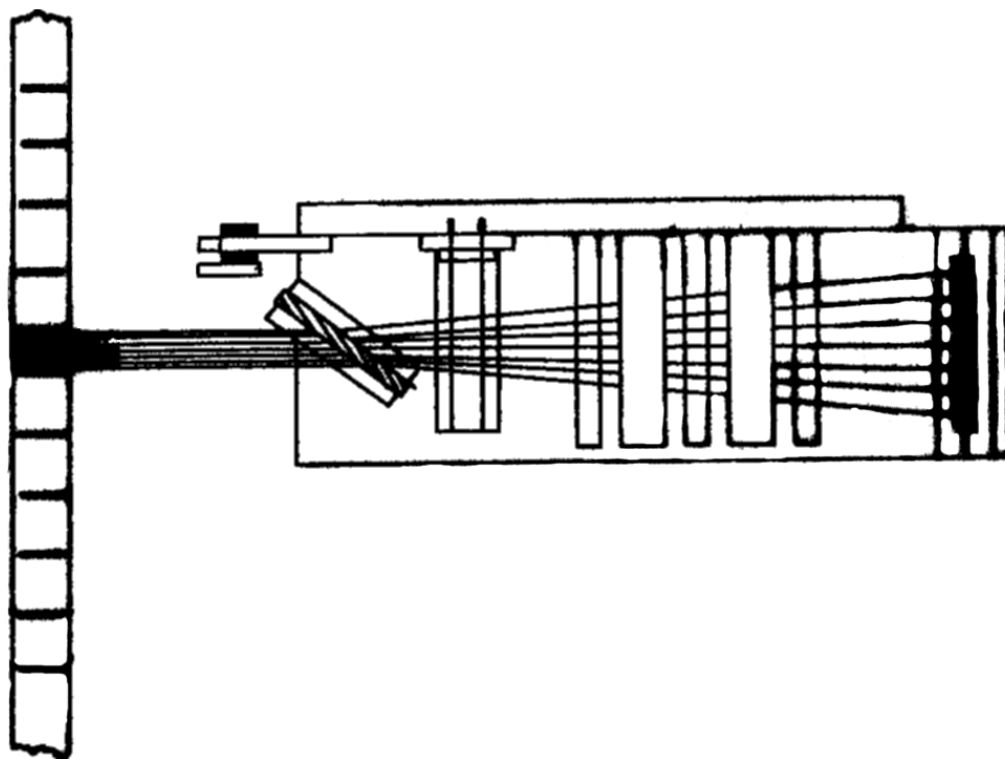


Abbildung 10 - Anpassen der Größe des Abschnitts

Wenn Sie besonders sorgfältig darauf achten, die Breite jedes Kettabschnitts richtig zu zentrieren und anzupassen, wird die Spannung beim Weben perfekter.

Stellen Sie sicher, dass die Fäden in flachen Schichten zum Balken verlaufen. Wenn Sie bemerken, dass sich an den Stiften eine Kette ansammelt, ist der Abschnitt der Kette zu breit. Wenn die Kette an den Stiften herunterfällt, ist der Kettabschnitt zu schmal.

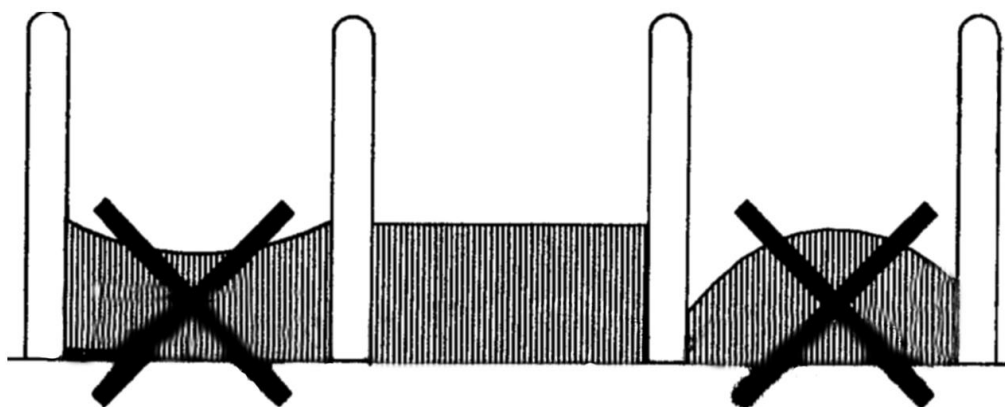


Abbildung 11 - Flache Schichten in Abschnitten

Wenn eines der oben genannten Ereignisse eintritt, drehen Sie das vordere Blatt erneut auf die Spannbox, bis Sie vollkommen flache Schichten erhalten. Dies ist sehr wichtig, da Sie sonst in einem Abschnitt Gewinde unterschiedlicher Länge haben, da der Umfang des Balkens innerhalb des Abschnitts nicht gleichmäßig wächst. Daher werden Sie am Ende viele Spannungsprobleme haben.

Zählungen oder Meter

Um die Länge der Kette zu bestimmen, die Sie auf den Balken legen, müssen Sie entweder Umdrehungen, Umdrehungen oder Yards zählen.

Um Umdrehungen zu zählen, können Sie dies in Ihrem Kopf tun, aber es ist zuverlässiger, einen digitalen oder mechanischen Umdrehungszähler zu verwenden.

Das Zählen von Umdrehungen auch mit einem digitalen Zähler ergibt immer noch nur die ungefähre Kettlänge, da der Umfang des Strahls mit jeder Umdrehung leicht zunimmt. Dies wird als Strahlaufbau bezeichnet.

Um Yards mit einem Meterzähler zu zählen, während der Querträger verzogen wird, müssen Sie den Meterzähler an der Vorderseite des Spannkastens platzieren. Sie sollten einen zusätzlichen Faden zum Messen der Laufleistung verwenden, denn wenn Sie einen der Fäden aus Ihrem Kettabschnitt verwenden, hat dieser bestimmte Faden eine andere Spannung, sobald Sie mit dem Weben beginnen. Der zusätzliche Thread, den Sie nur zu Messzwecken verwenden, kann für jeden Abschnitt wiederverwendet werden.

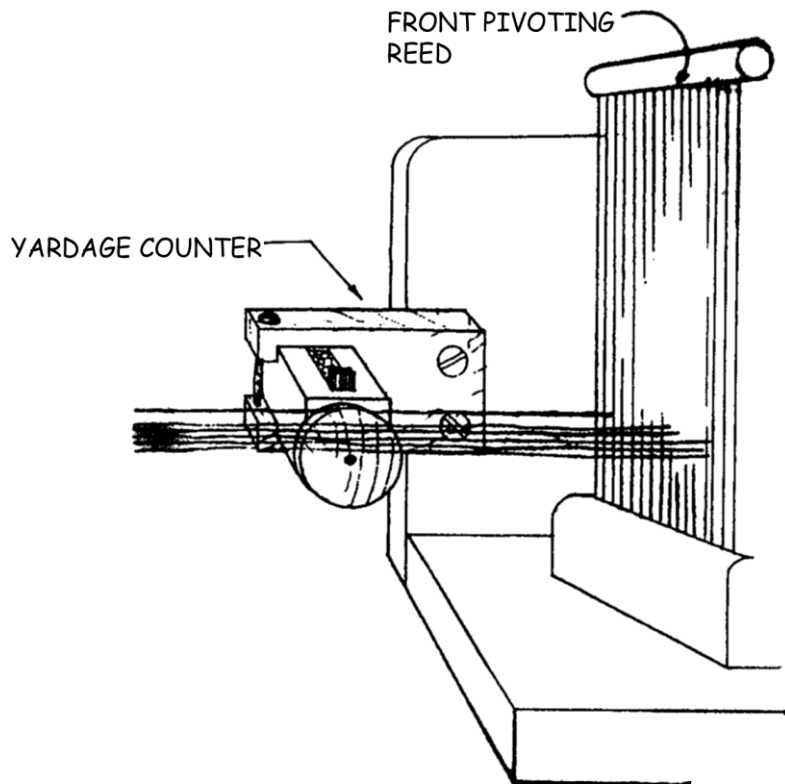


Abbildung 12 - Anbringen des Meterzählers an der Spannbox

Das Kreuz erschaffen

Wenn noch etwa ein halber Meter auf den Balken gewickelt werden muss, ist es Zeit, das Gewinde zu kreuzen. Drücken Sie einfach auf den hinteren Litzenrahmen des Spannkastens, sodass die Hälfte der Gewinde nach oben und die andere Hälfte nach unten geht.

Führen Sie nun ein 8-Zoll-Stück Kontrastfaden (Markierungsfaden genannt) durch die Öffnung (Schuppen genannt), die zwischen den Fäden oben und den Fäden unten entsteht. Suchen Sie diesen Markierungsfaden etwa auf halber Strecke zwischen dem Spannkasten und der Trennrolle.

Drücken Sie nun auf den vorderen Litzenrahmen, sodass die andere Hälfte der Fäden nach oben geht. Nehmen Sie nun ein Ende Ihres Markierungsfadens und führen Sie ihn durch diesen Schuppen. Die beiden Enden des Markierungsfadens sollten jetzt zusammen sein. Binden Sie sie in einen Bogenknoten. Wickeln Sie den Rest des ersten Abschnitts auf, schneiden Sie die Enden ab und befestigen Sie ihn mit einem Gummiband über den Stiften am gewickelten Faden.

Wickeln Sie alle Abschnitte auf die gleiche Weise weiter, indem Sie den Spannkasten entlang seiner Schiene bewegen.

Einsetzen von Sticks in das Einfädelkreuz

Wenn die gesamte Wicklung abgeschlossen ist, entfernen Sie die Gummibänder, wickeln Sie ein paar Fuß Kette ab und schieben Sie einen Lease-Stick durch den Pfad, der durch den oberen Teil jedes Markierungsbinders erzeugt wird. Schieben Sie nun einen weiteren Lease-Stick durch den Pfad, der durch den unteren Teil jeder Markierungsbindung gebildet wird. Befestigen Sie die Lease-Sticks mit einem Klebeband oder einer Schnur durch die Endlöcher der Lease-Sticks. Lassen Sie nun die Lease-Sticks mit den Kettenden um die Trennrollen.

VERWENDEN DES WARPING WHEEL

Die Einrichtung

- 1) Stellen Sie die Höhe so ein, dass die Position des Mini-Raddle knapp unter Augenhöhe liegt.
- 2) Stellen Sie die Abwickelspannung mit Knebel und Kordel ein. Kabel binden, um ein Verrutschen zu verhindern.



Abbildung 13 - Anziehspannung einstellen

- 3) Passen Sie die Kettlänge mit einer anderen Spulenposition an, indem Sie die Spulen an den Armen bewegen.
- 4) Setzen Sie den Revolutionszähler auf Null zurück.
- 5) Richten Sie die Kegel mit dem Cone Caddy ein.

Den ersten Abschnitt machen

- 6) Öffnen und sichern Sie die Raddle-Oberseite mit dem abnehmbaren Stift.
- 7) Schieben Sie den / die Faden mit den Schwänzen nach links unter den Metallverschluss. Die Schwänze sollten ungefähr 5 Zoll lang sein.

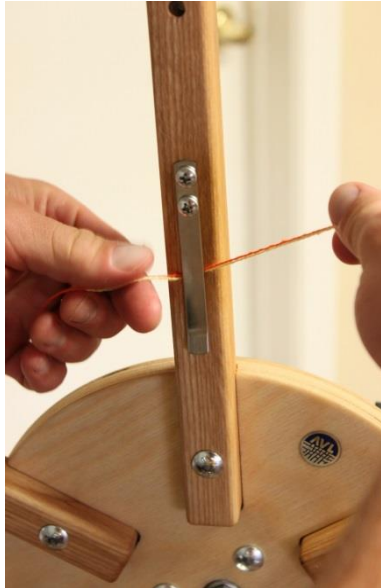


Abbildung 14 - Fanggewindeenden

- 8) Bringen des Fadens (en) nach oben und über die linke Seite der oberen Spule, so dass sie bereit sind, wickeln Schär Rad im Gegenuhrzeigersinn Bewegung.



Abbildung 15 - Wind gegen den Uhrzeigersinn

- 9) Nachdem Sie eine Länge gewickelt haben, führen Sie den / die Faden um die Rückseite des Raddle und durch eine Delle (von rechts nach links).

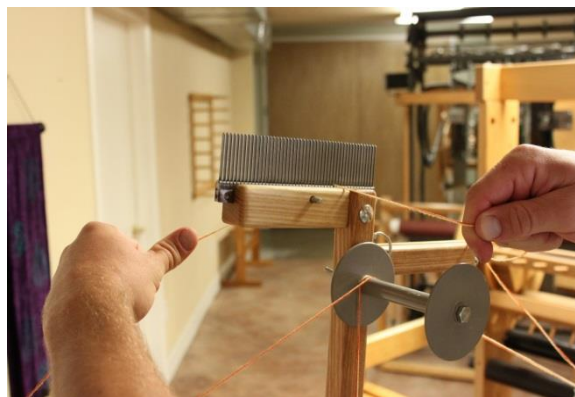


Abbildung 16 - Faden durch Raddle führen

- 10) Bringen Sie die Fäden über das gerade gewickelte Ende und sichern Sie sie in der silbernen Klammer (von links nach rechts nach unten).

Abbinden

- 11) Setzen Sie das Raddle-Oberteil wieder auf. Schneiden Sie die Kampfgewinde links vom Clip und unter den über das Rad verlaufenden Gewinden ab.

- 12) Halten Sie die Fäden sicher am Raddle fest (damit sie nicht durchrutschen). Wickeln Sie die geschnittenen Fäden unten um den Clip.



Abbildung 17 - Halten Sie die Gewinde am Raddle

- 13) Entfernen Sie den Stift mit dem Raddle-Oberteil vom Raddle-Halter, während Sie die Gewinde festhalten.



Abbildung 18 - Raddle aus der oberen Position entfernen

- 14) Bringen Sie den Raddle in die Aufwickelposition und sichern Sie ihn mit dem Stift. Binden Sie einen Knoten in den Faden hinter dem Raddle, damit er nicht durchrutscht.



Abbildung 19 - Platzieren Sie Raddle in der unteren Position

- 15) Nehmen Sie das Verlängerungskabel von Ihrem Balken. Erstellen Sie an seinem Ende eine Lerchenkopfschleufe und legen Sie sie um das verknotete Ende Ihres Kettabschnitts.



Abbildung 20 - Verlängerungskabel um das Gewindebündel legen

- 16) Bevor der letzte Teil der Fäden durch das Raddle läuft, kleben Sie die Fäden auf der Webstuhlseite des Raddle in ihrer Reihenfolge mit Klebeband ab. Dies hilft Ihnen, die Fäden in Ordnung zu halten, wenn Sie den Gurt einfädeln.
- 17) Drehen Sie beim Aufwickeln den Raddle, um die Breite des Abschnitts so anzupassen, dass er genau zwischen die Stifte Ihres Abschnittsbalkens passt.



Abbildung 21 - Pivot Raddle

SPANNUNG NEU EINSTELLEN

Binden Sie nun die Lease-Sticks von der Oberseite des Webstuhls so, dass sie sich auf Augenhöhe befinden, wenn Sie sich in Ihrer Einfädelposition befinden.

Um zu verhindern, dass die Kette während des Einfädelns nach vorne rutscht, spulen Sie das Spannseil um die Riemenscheibe und die Spannungstrommel zurück und befestigen Sie das Seilende an der Feder. Denken Sie daran, das Spanngewicht zu diesem Zeitpunkt auszutauschen.

KOMBINIEREN VON SECTIONAL UND PLAIN WARPING

Abhängig von Ihrer Ausrüstung und Ihren Vorlieben ziehen Sie es möglicherweise vor, separate Kettabschnitte auf ein Warping Board oder eine Rolle zu wickeln und von dort direkt zum Sectional Beam zu gelangen. Wenn Sie sich jedoch dazu entschließen, wird Ihre Kette in der Länge durch das begrenzt, was auf das Warping Board oder die Rolle passt. Wenn Sie diese Methode wählen, gehen Sie folgendermaßen vor:

- 1) Berechnen Sie die Anzahl der Gewinde für jeden Abschnitt Ihres Schnittbalkens.
- 2) Machen Sie auf dem Warping Board oder der Rolle „Baby Warps“ für jeden Abschnitt Ihres Balkens.
- 3) Kreuzen Sie an jedem Ende: Raddle-Kreuz auf der einen Seite und Thread-by-Thread-Kreuz auf der anderen Seite.
- 4) Nehmen Sie die Kette vom Brett oder der Rolle, indem Sie zuerst das Faden-für-Faden-Kreuz abnehmen.

- 5) Legen Sie die Kettfäden einer ersten „Baby“-Kette in den Raddle und achten Sie darauf, dass die Fäden gleichmäßig verteilt sind und beim Aufwickeln auf den Balken flache Schichten bilden. Setzen Sie das Raddle-Oberteil auf oder sichern Sie Kettfäden mit Gummibändern.
- 6) Anstelle eines normalen Raddles können Sie anstelle des vorderen Schilfs ein Mini-Raddle auf die Tension Box setzen. In diesem Fall wird die Spannbox nur zum Führen von Gewinden in die Abschnitte verwendet. Es ist nicht erforderlich, Gewinde in der Spannbox zu spannen, weder durch die Gurte noch durch das hintere Schilfrohr, und Sie müssen die Spannung nicht mit den Pegs einstellen.
- 7) Befestigen Sie jede Babykette an den Verlängerungskabeln und verfahren Sie wie im normalen Schnittverfahren.
- 8) Da Sie die Spannbox nicht zum Spannen verwenden, müssen Sie sie manuell straff halten.
- 9) Wenn Sie sich dem Ende des Abschnitts nähern, nehmen Sie die Schilfabdeckung ab und wickeln Sie den Rest der Babykette weiter auf.
- 10) Befestigen Sie diesen Abschnitt am Balken und fahren Sie mit dem nächsten fort.

Wenn Sie die Spannbox verwenden möchten, um die Spannung an Ihrer Kette während der Aufwickelphase aufrechtzuerhalten, müssen Sie an beiden Enden Ihrer Kette ein Kreuz machen. Wenn Sie Ihre Kette etwas länger machen können, können Sie die zusätzliche Länge verwenden, um sie in Ihrer Spannbox zu belassen und die nachfolgenden Abschnitte zu binden.

VERWENDEN VON ZWEI STRAHLEN

Es wird Zeiten geben, in denen Sie mehr als eine Kette verwenden möchten, die nicht auf einem Balken zusammengesetzt werden kann.

Sie müssen sie auf separate Träger stellen oder separate Spannsysteme verwenden.

WANN MÜSSEN SIE IHRE KETTEN SEPARAT SPANNEN?

Beim Weben:

- Garne unterschiedlicher Größe.
- Garne mit unterschiedlichen Dehnungsqualitäten.
- Unterschiedliche Dichten.
- Unterschiedliche Strukturen.
- Ergänzende Warp-Techniken (da einige Warp-Threads nicht so oft ineinander greifen wie andere).
- Eine Gruppe von Spezialgarnen für Kanten und Bordüren.
- Loops, Piles oder Pucker wie Seersucker.
- Mehr als eine Schicht mit unterschiedlichen Sätzen in jeder Schicht.
- Mehr als eine Ebene mit einer anderen Auswahlanzahl in jeder Ebene.

ZWEI STRAHLEN EINSTELLEN

Das Einrichten eines zweiten Strahls entspricht dem Einrichten eines Strahls. Sie müssen darauf achten, keine Sequenzen zwischen den Strahlen zu mischen. Es dauert auch länger, zwei Strahlen anstatt eines einzurichten.

- 1) Wickeln Sie jede Kette auf dem Balken so, wie Sie es tun würden, wenn nur ein Balken auf dem Webstuhl wäre (glatt oder geschnitten). Machen Sie ein Kreuz und haben Sie ein Paar Lease-Sticks mit einem Kreuz in jeder Kette.
- 2) Bringen Sie die Kette mit den Lease-Sticks vom oberen Balken um und unter die obere Trennrolle.

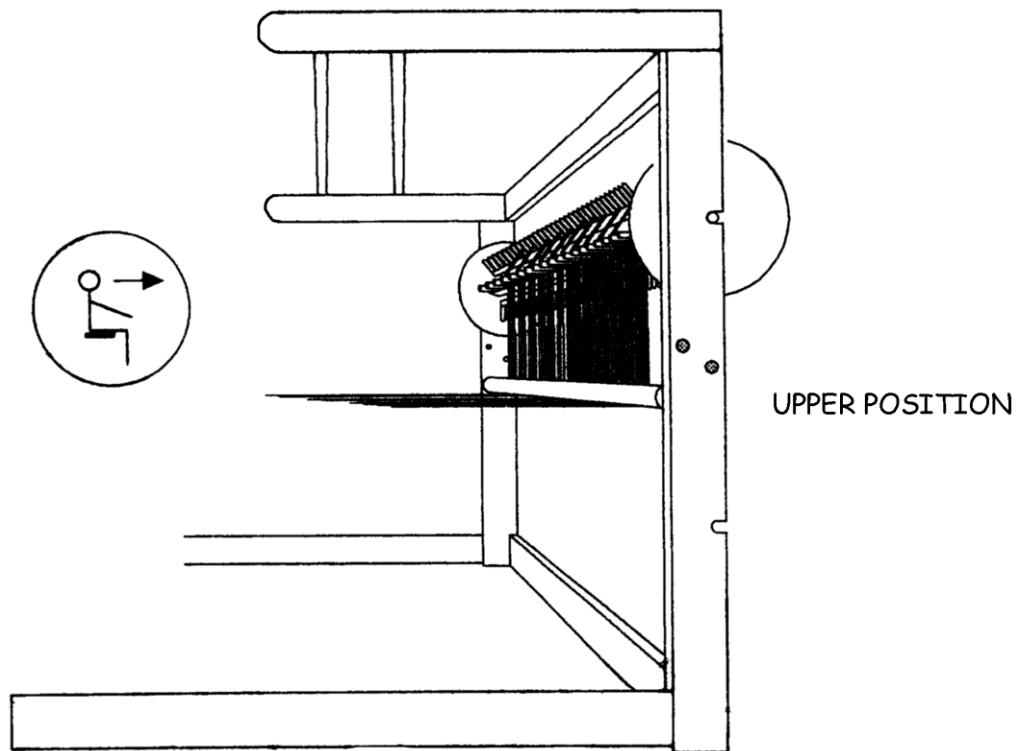


Abbildung 22 - Routing der oberen Teilbalkenkette

- 3) Bringen Sie die Kette mit den Lease-Sticks vom unteren Balken um und über die untere Trennrolle.

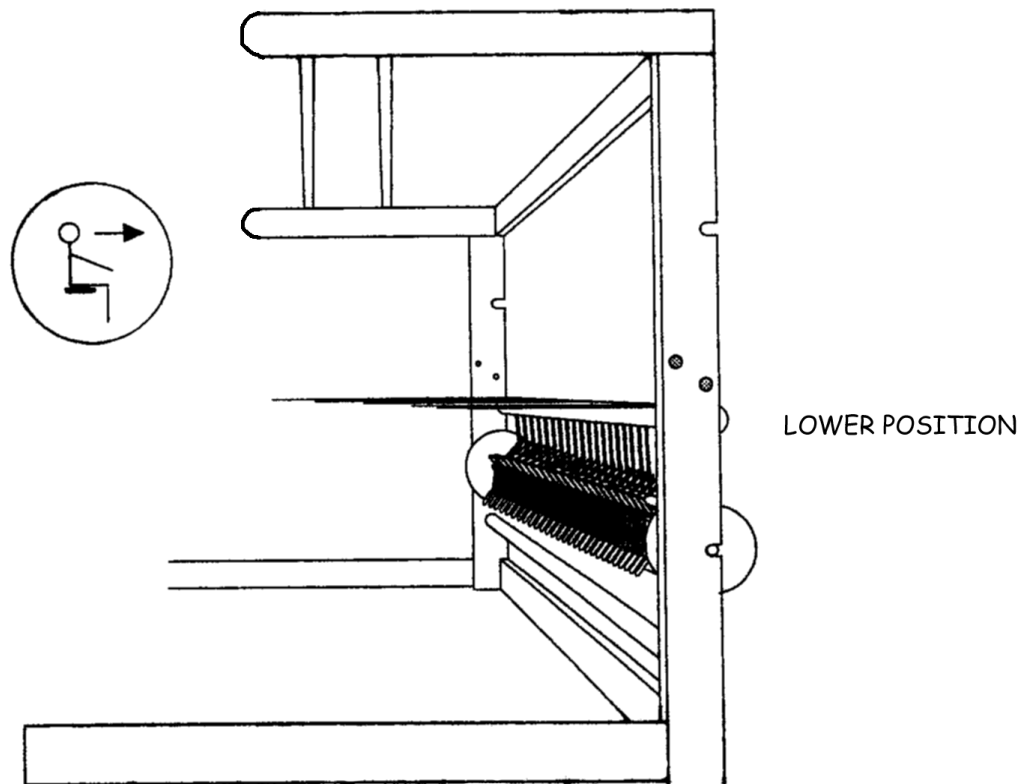


Abbildung 23 - Routing der unteren Teilbalkenkette

- 4) Hängen Sie beide Paar Lease-Sticks etwas übereinander, damit Sie jeden Lease von der Einfädelposition aus sehen können.

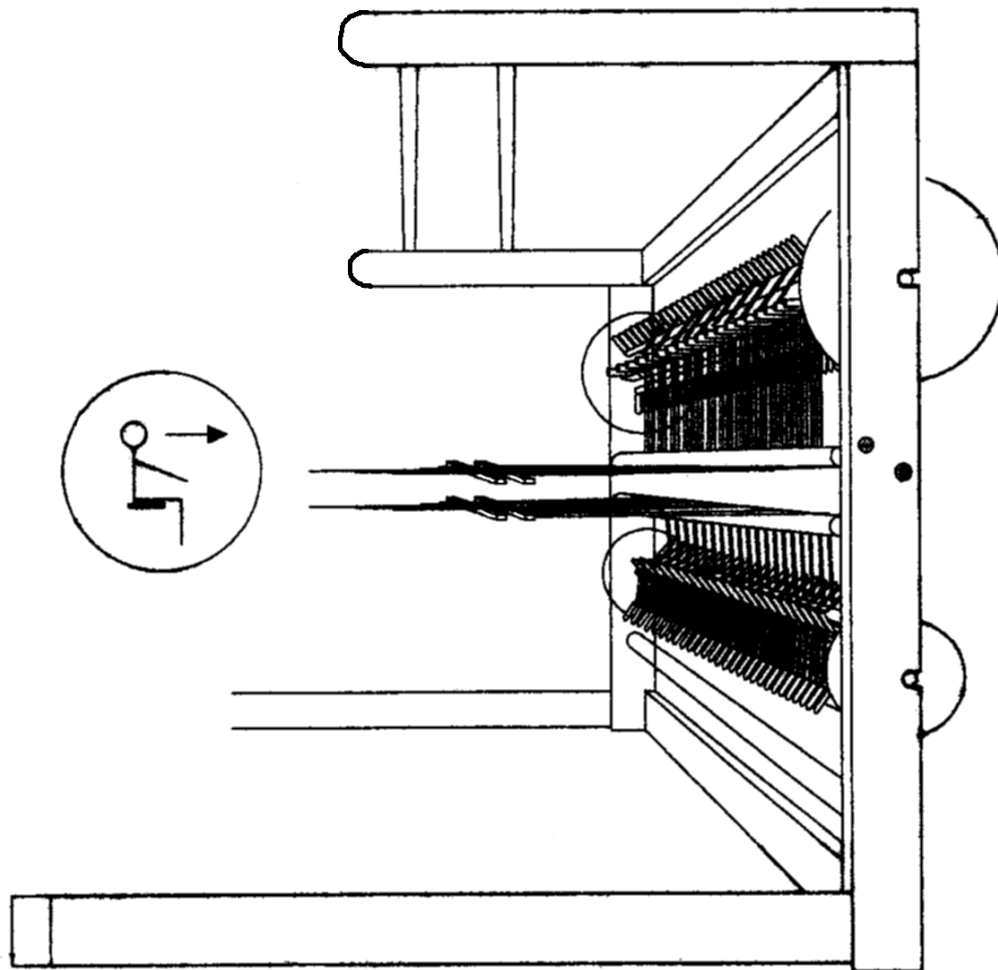


Abbildung 24 - Zwei-Strahl-Kette mit Lease-Sticks

- 5) Fahren Sie mit einem Gewinde fort, als würden Sie nur mit einem Balken arbeiten. Befolgen Sie Ihre Anweisungen zum Einfädeln und achten Sie besonders darauf, welcher Faden von welchem Paar Lease-Sticks als nächstes kommt.

MEHR ALS ZWEI KETTEN, GETRENNTES SPANNEN

Wenn Sie derzeit nicht über zwei Balken verfügen oder mehr als zwei separate Ketten benötigen, können Sie Ihre zusätzlichen Ketten separat auf demselben Balken beschweren und spannen. Folge den Anweisungen unten.

- 1) Machen Sie Ihre Warp-Abschnitte auf dem Warping-Board und nehmen Sie sie in einer Kette, auf einem Kite-Stick oder einfach in einer Plastiktüte vom Board.

- 2) Stellen Sie sicher, dass jedes Bündel nicht zu dick ist. Sie werden wissen, wann Sie jedes Bündel teilen müssen, wenn Sie das Gefühl haben, dass nicht alle Fäden gleichmäßig gespannt werden.
- 3) Das Gewicht muss eine starke Schnurschlaufe haben, damit die Kettbündel hineingeknotet werden können. Dies macht es einfach, den Rutschknoten zu lösen und das Gewicht zu bewegen, wenn es zum hinteren Balken aufsteigt und wieder heruntergelassen werden muss.
- 4) Das Gewicht muss ebenfalls einstellbar sein. Plastikflaschen mit Griffen, gefüllt mit Wasser, sind perfekt. Sie können auch Angelgewichte, Unterlegscheiben, Muttern und Schrauben verwenden. Sie sind nicht so leicht einstellbar wie Wasserflaschen, benötigen aber weniger Platz. Je näher Sie sie am Boden aufhängen können, desto seltener müssen Sie sie neu positionieren.

EINFÄDELN, SCHLITTEN UND BINDEN

ROUTING DER WARP

Wenn Sie einen Balken in der oberen Position haben, wird die Kette unter die obere Trennwalze geführt.

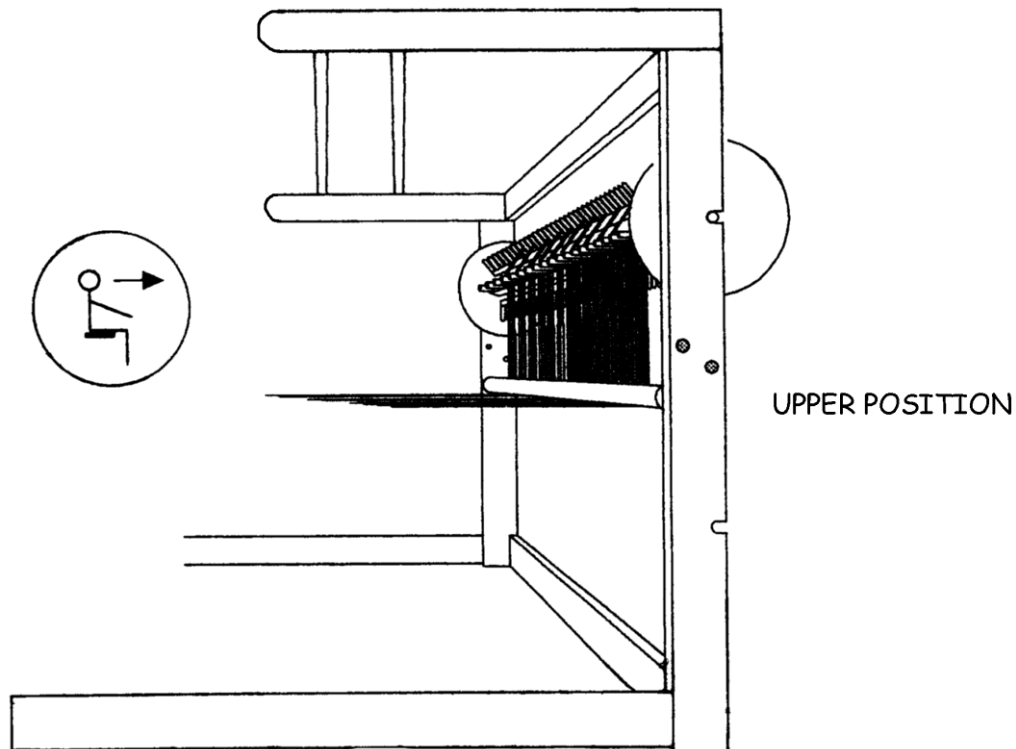


Abbildung 25 - Verlegung des oberen Teilbalkens

Wenn Sie einen Balken in der unteren Position haben, wird die Kette über die untere Trennrolle geführt.

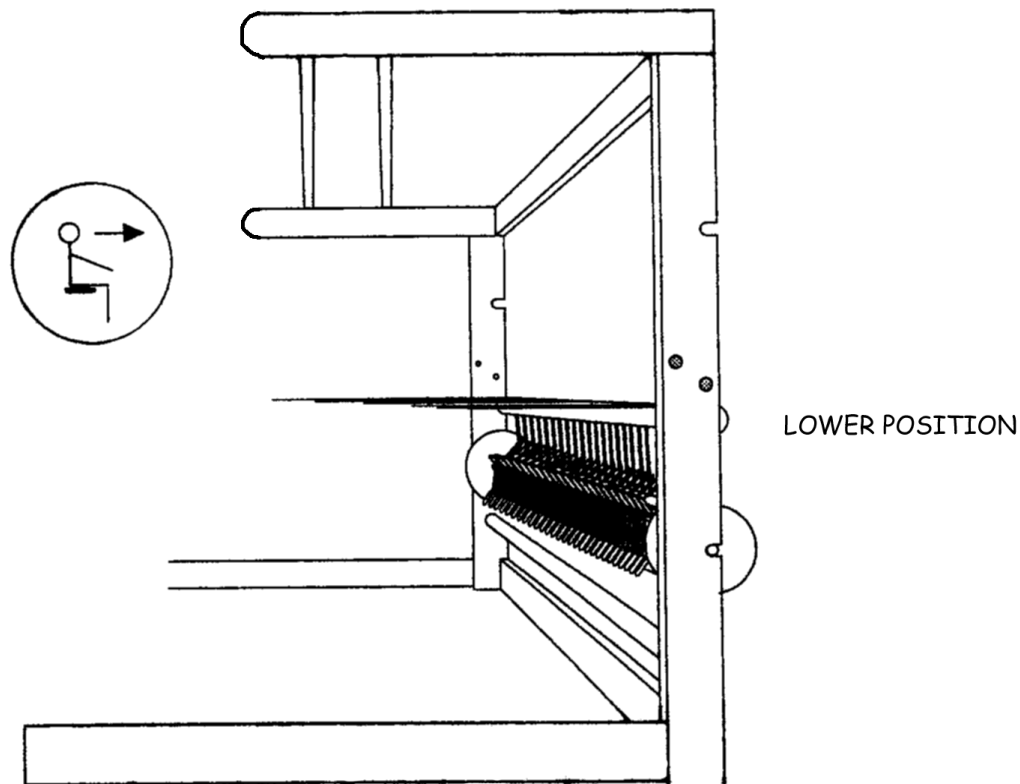


Abbildung 26 - Verlegung des unteren Teilbalkens

VORBEREITUNG ZUM EINFÄDELN

Um das Einfädeln vorzubereiten, binden Sie die Gewindekreuzstäbe mit einer Schnurlänge an die hintere Kabelbaumhalterung, sodass sich das Kreuz in einer bequemen und sichtbaren Position zum Einfädeln befindet.

Es lohnt sich immer, alles so zu positionieren, dass das Einfädeln so angenehm wie möglich ist. Das Wichtigste beim Einfädeln ist Ihr Komfort. Nehmen Sie sich Zeit, um alles so zu positionieren, dass sich Ihr Körper beim Einfädeln wohl fühlt.

GEWINDEPOSITION FÜR BOTTOM SWING BEATERS

Heben Sie zuerst den Schläger heraus und entfernen Sie dann den vorderen Stoffbalken, indem Sie die obere linke Schraube in der Stoffbalkenhalterung mit einem kleinen Schraubenschlüssel lösen. Legen Sie die Bank nahe an den Weblitzen. Stellen Sie die Höhe der Bank so ein, dass Sie sich an der richtigen Stelle befinden, um die Litzen bequem einzufädeln. Möglicherweise möchten Sie die Gurte anheben.

GEWINDEPOSITION FÜR OVERHEAD-SCHLÄGER

Für diejenigen mit Überkopfschlägern kann das Einfädeln mit dem Überkopfschläger und dem Stoffbalken durchgeführt werden. Wenn Sie einen Schleifpapierbalken haben, legen Sie ein Tuch über den Stoffbalken, damit die abrasive Oberfläche Sie nicht zerkratzt. Sie können auch den Stoffbalken entfernen, um näher an die Litzen heranzukommen.

Verwenden Sie den Schlägerhalter, um den Schläger während des Einfädelns in einer Position zu halten. Sie können das Schlagoberteil und das Schilf für mehr Komfort entfernen.

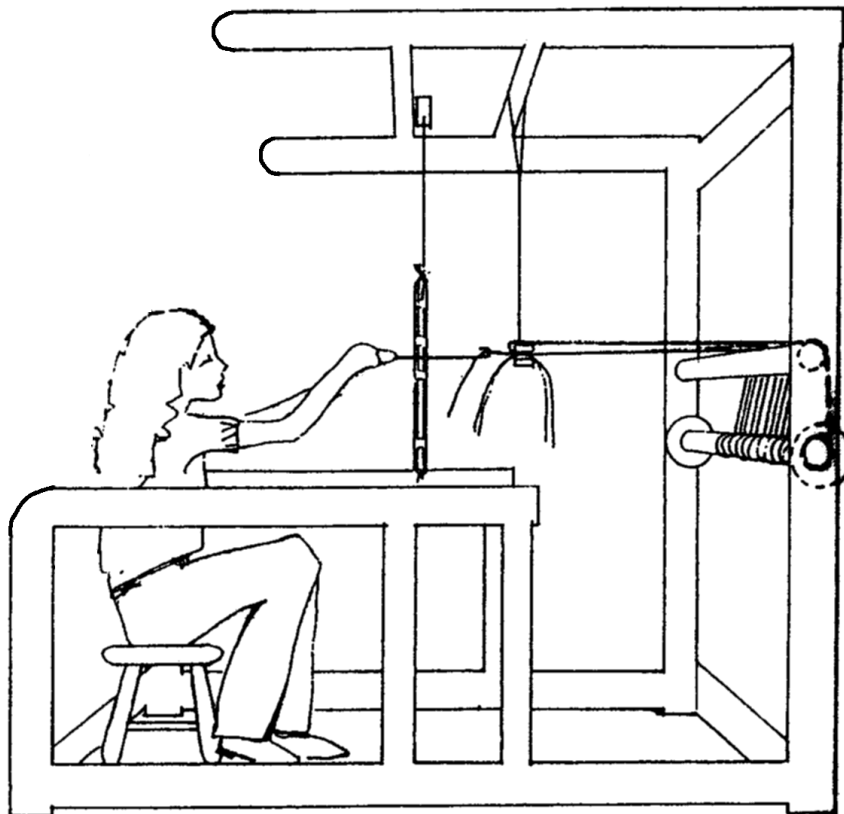


Abbildung 27 - Einfädelposition

KABELBÄUME ANHEBEN

Mit einem E-Lift und einem Compu- Dobby

Um alle Gurte anzuheben, schalten Sie den E-Lift ein, schalten Sie den Doppelschuppen aus und treten Sie einmal in die Pedale. Es ist zu diesem Zeitpunkt nicht erforderlich, das Compu- Dobby einzuschalten. Lassen Sie

den E-Lift eingeschaltet, bis Sie die Kabelbäume eingefädelt haben. Senken Sie die Gurte ab, bevor Sie den E-Lift ausschalten.

Mit Treadles und einem Compu- Dobby

Mit dem Compu -Dobby ab, Trittsfolge das Recht treadle heben alle die Gurte. Halten Sie die rechte Trittsfläche mit einem Gewicht gedrückt, damit sie beim Einfädeln angehoben bleibt.

Mit einem mechanischen Dobby

Ziehen Sie den Dobbyarm bis zum unteren Ende seines Schlitzes. Um den Arm in dieser Position zu sichern, führen Sie den Stahlstoppstift, der an der Rückseite des Dobby hängt, in das Loch direkt über der Oberseite des Dobbyarms ein.

Auf der Unterseite der Dobbyeinheit befinden sich Kabelenden, die den Kabelbäumen entsprechen. Ziehen Sie jedes Kabelende an jedem Kabel nach unten in seinen Schlitz im Arm und heben Sie so die Kabelbäume an. Stellen Sie sicher, dass Sie die Kabelbäume wieder absenken, wenn das Einfädeln abgeschlossen ist. Entfernen Sie niemals den Anschlagstift aus seinem Loch, während Kabelbäume angehoben werden, da dies dazu führen kann, dass die Kabelbäume zu schnell abfallen.

KABELBÄUME EINFÄDELN

Jetzt sind wir bereit, den Webstuhl einzufädeln. Wenn Sie Rechtshänder sind, wird empfohlen, auf der rechten Seite der Kette zu beginnen. Fassen Sie eine Gruppe von Enden in Ihrer linken Hand und Ihren Sley- Haken in Ihrer rechten Hand. Führen Sie das "Hakenende" des Sley- Hakens durch das "Auge" der ersten Litze, die Sie einfädeln müssen. Ziehen Sie den Faden durch (wenn Sie beispielsweise an 8 Gurten einen geraden Luftzug hatten, würde Ihr erster Faden durch das Auge einer Litze am 8. Gurt geführt. Der zweite Faden würde durch das Auge der Litze am 7. Gurt geführt, der dritte Faden durch den 6. Gurt usw.).

Unbenutzte Litzen

Stellen Sie nach dem Einfädeln sicher, dass die nicht verwendeten Litzen alle auf die anderen Seiten der Kabelbaumstangen zwischen den Schraubenösen und den Enden der Kabelbaumstangen gedrückt werden. Zum Ausgleich sollten auf beiden Seiten jedes Gurtzeugs ungefähr gleich viele nicht verwendete Litzen vorhanden sein. In einigen Fällen, z. B. bei einer sehr

breiten Kette mit vielen nicht verwendeten Litzen an den Enden der Gurte, müssen Sie möglicherweise jede Gruppe nicht verwendeter Litzen mit Bindebändern oder Schnüren zu einem engen Bündel zusammenbinden, damit sie nicht von den Enden herunterfallen. Das Geschirr klebt oder Sie müssen möglicherweise Litzen vom Webstuhl nehmen. Was einige Weber mit breiten Ketten tun, um zu vermeiden, dass zusätzliche Litzen abgenommen werden müssen, besteht darin, die nicht verwendeten Litzen während des Einfädelns auf die Litzen mit Gewinde zu verteilen.

Hinweis:

In den ersten sechs Monaten einen neuen Webstuhl mit Polyester heddles verwenden, die Litzen können ausstrecken leicht auf die Geschirre einzustellen.

SCHILF DAS SCHILF

Jetzt endet die Kette durch das Schilf. Einige Weber beginnen auf der rechten Seite; einige von links; einige in der Mitte. Achten Sie jedoch in jedem Fall darauf, vor dem Start genau zu messen, damit die Kette im Blatt zentriert wird (oder um 4 Zoll nach rechts versetzt, wenn die Kette auf dem Balken bereits versetzt ist). Weber haben verschiedene Möglichkeiten, das Blatt zu positionieren für sley.

AN DIE STOFFAUFBEWAHRUNGSSCHÜRZE BINDEN

Hinweis :

Sie können die Verwendung einer Schürze ganz überspringen, wenn Sie eine kurze Kette planen und Ihr Tuch um Ihren Stoffbalken herum aufgebaut werden soll. Folgen Sie den Anweisungen im nächsten Abschnitt.

Nachdem Sie Ihre Kettfäden zum Binden bereit haben, müssen wir die Schürze vorbereiten. Die Enden werden an die Schürzenstange gebunden.

- 1) Beachten Sie, dass die Schürze 2 gesäumte Enden hat. Ein Ende hat Öffnungen und das andere Ende hat einen glatten Saum mit Klettverschluss (Hakenseite). Der Cloth Storage Beam hat auch einen Klettverschluss.
- 2) Messen Sie, um die Mitte des Trägers zu finden, und markieren Sie mit Klebeband die Mitte über dem Klettband.

- 3) Suchen Sie die Mitte auf der Schürze am Ende mit dem Klettverschluss und falten Sie sie in zwei Hälften, wobei der Klettverschluss auf sich selbst verdoppelt ist und nach außen zeigt.
- 4) Passen Sie die Mitte Ihrer Falte an die Mitte des Beam-Klettverschlusses an, wobei die Schürzenlänge am Boden hängt.
- 5) Drücken Sie die Klettbänder fest zusammen, während Sie vorsichtig an jeder Seite des Balkens ziehen und sicherstellen, dass er zentriert ist.
- 6) Wickeln Sie dann die Schürze einmal um, so dass sie sich an Ort und Stelle hält.
- 7) Führen Sie die Schürze durch den Webstuhl, um die Kettfäden zu erreichen. Dies erfolgt, indem das freie Ende der Schürze über die Tretscheibenbaugruppe und um das untere und vordere Ende der unteren Stoffrolle und dann nach oben und um die obere Stoffrolle herum geführt wird.
- 8) Bringen Sie es an und um die Vorderseite des Stoffes.
- 9) Verteilen Sie es flach und zentrieren Sie es über dem Stoffbalken und führen Sie den Metallstab in den Saum ein.
- 10) Binden Sie nun die Enden an die Metallstange. Bringen Sie von der Mitte aus das erste Bündel über die Schürzenstange und dann um und darunter zu sich. Teilen Sie es in zwei Hälften und bringen Sie eine Hälfte auf jede Seite des Bündels. Verwenden Sie die Enden, um den Knoten eines Chirurgen zu binden. Es ist dasselbe wie die erste Krawatte, die Sie machen, um einen Schnürsenkel zu binden, außer dass Sie das Ende zweimal durchschleifen. Diese Art von Knoten ist sehr gut zum Nachstellen der Spannung.

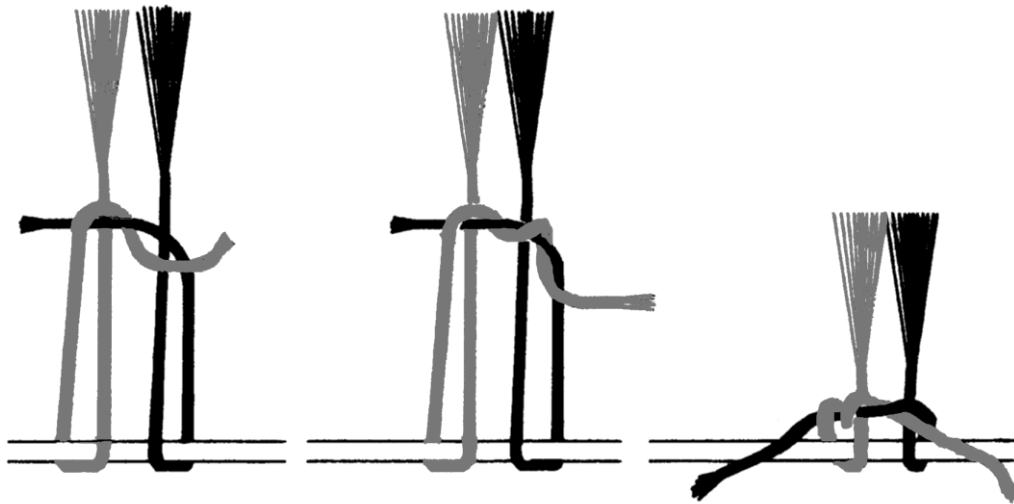


Abbildung 28 - Auf die Schürze binden

- 11) Beginnen Sie mit einem Abschnitt in der Mitte, dann ganz rechts und ganz links außen. Arbeite dich ein.
- 12) Inzwischen sind die Abschnitte, die zuerst gebunden wurden, etwas lockerer als die zuletzt gebundenen. Um dies zu korrigieren, müssen Sie die Knoten nicht lösen. Fassen Sie einfach die Enden und ziehen Sie sie von sich weg. Ziehen Sie die Knoten dann wieder fest.
- 13) Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis alle Abschnitte ungefähr die gleiche Spannung haben.

WICKELN SIE DIE KETTE UM DEN SANDPAPIERSTOFFBALKEN

Wenn Sie den Stoffaufbewahrungsbalken nicht verwenden, befolgen Sie diese Anweisungen.

- 1) Wickeln Sie den Kettbaum nach vorne (heben Sie dabei den Spannarm an), bis sich genügend Kettbaum gelöst hat, sodass sich die Kettenden etwa 30 cm über den Stoffbalken hinaus erstrecken.
- 2) Nehmen Sie nun eine Gruppe von Enden, die mit einer Hand etwa 3 Zoll breit sind, und kämmen Sie sie mit der anderen Hand „flach“. Dies kann mit einem herkömmlichen Haarkamm erfolgen.
- 3) Kämmen Sie das Garn beginnend am Schilf vorsichtig in Richtung der Enden, bis das Garn flach und ausgebreitet ist.

- 4) Ziehen Sie nun vorsichtig mit der anderen Hand, um ein wenig Spannung zu erzeugen, und legen Sie es über die abrasive Oberfläche des Stoffträgers.
- 5) Wiederholen Sie diesen Vorgang über die gesamte Kette.
- 6) Jetzt, da Sie eine schöne, gleichmäßige Spannung haben, können Sie die Enden (die herunterhingen) um die Unterseite des Stoffbalkens wickeln.

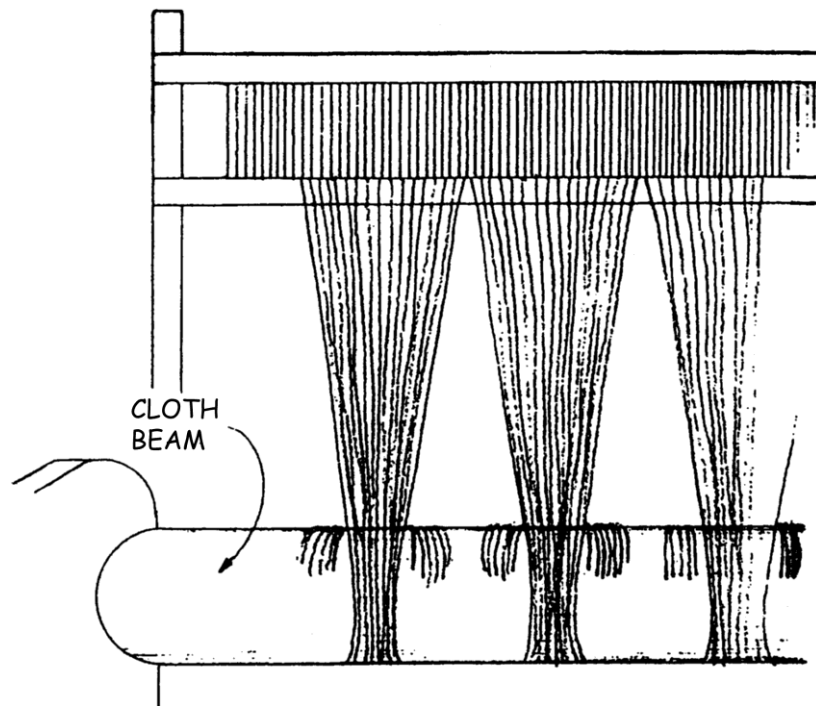


Abbildung 29 - Wickeln der Kette um den Stoffbalken

Diese Methode ist schnell und normalerweise ziemlich genau. Es gibt jedoch bestimmte Kettmaterialien, die für diese Methode nicht geeignet sind. In diesem Fall einfach wie oben beschrieben an die Schürze binden.

HINWEIS:

Die Shortcut-Methode funktioniert nicht gut mit Chenille. Wenn Sie regelmäßig mit Chenilleketten weben, empfehlen wir die Verwendung einer „Softgrip“-Tuchbalkenabdeckung. Dies kann über AVL bestellt werden.

AN EINEN ALTEN WARP BINDEN

Eine neue Kette kann an eine alte Kette gebunden werden, wenn die neue Kette das gleiche Einfädelmuster und EPI verwendet wie die Kette, die sich

auf dem Webstuhl befindet. Während das Binden zunächst langsam sein kann, ist es im Allgemeinen schneller als das Einfädeln und Seiden des Webstuhls. Dieser Prozess ist besonders gut für Produktionsweber. Es erfordert weniger Konzentration und es besteht eine geringere Wahrscheinlichkeit, Fehler beim Einfädeln zu machen.

Der Anbindevorgang beginnt, wenn Sie den letzten Warp auf dem Webstuhl beendet haben.

- 1) Bevor Sie den Stoff abschneiden, stellen Sie sicher, dass genügend ungewebte Kette vorhanden ist, um einen Fuß hinter den Gurten durch die Litzen und etwa 6 Zoll über das Schilfrohr hinaus zu reichen, wenn sich der Schläger in seiner hinteren Position befindet.
- 2) Öffnen Sie nun zwei gegenüberliegende Tabby-Schuppen und stecken Sie die Lease-Sticks in diese Schuppen hinter den Gurten.
- 3) Befestigen Sie die Sticks mit Bindebändern durch die Löcher.
- 4) Schneiden Sie nun den Stoff vorsichtig vom Webstuhl ab und binden Sie die durch das Schilf kommenden Kettbündel zusammen, damit das Garn nicht durchrutschen kann.
- 5) Schneiden Sie die Kette in den Rücken (lassen Sie einen Fuß hinter den Lease-Sticks) und binden Sie zur Sicherheit auch Garnbündel zusammen.
- 6) Nachdem Sie die neue Kette auf dem Balken aufgewickelt haben, können Sie sich auf einen kleinen Hocker setzen, der zwischen den Gurten und der Rückseite des Webstuhls platziert ist, und die entsprechenden Garne aus den beiden Leasingsticks zusammenbinden. Ein Überhand- oder Weberknoten funktioniert gut. Dies mag zunächst langsam erscheinen, aber Sie werden mit etwas Übung einen schnelleren Rhythmus entwickeln.

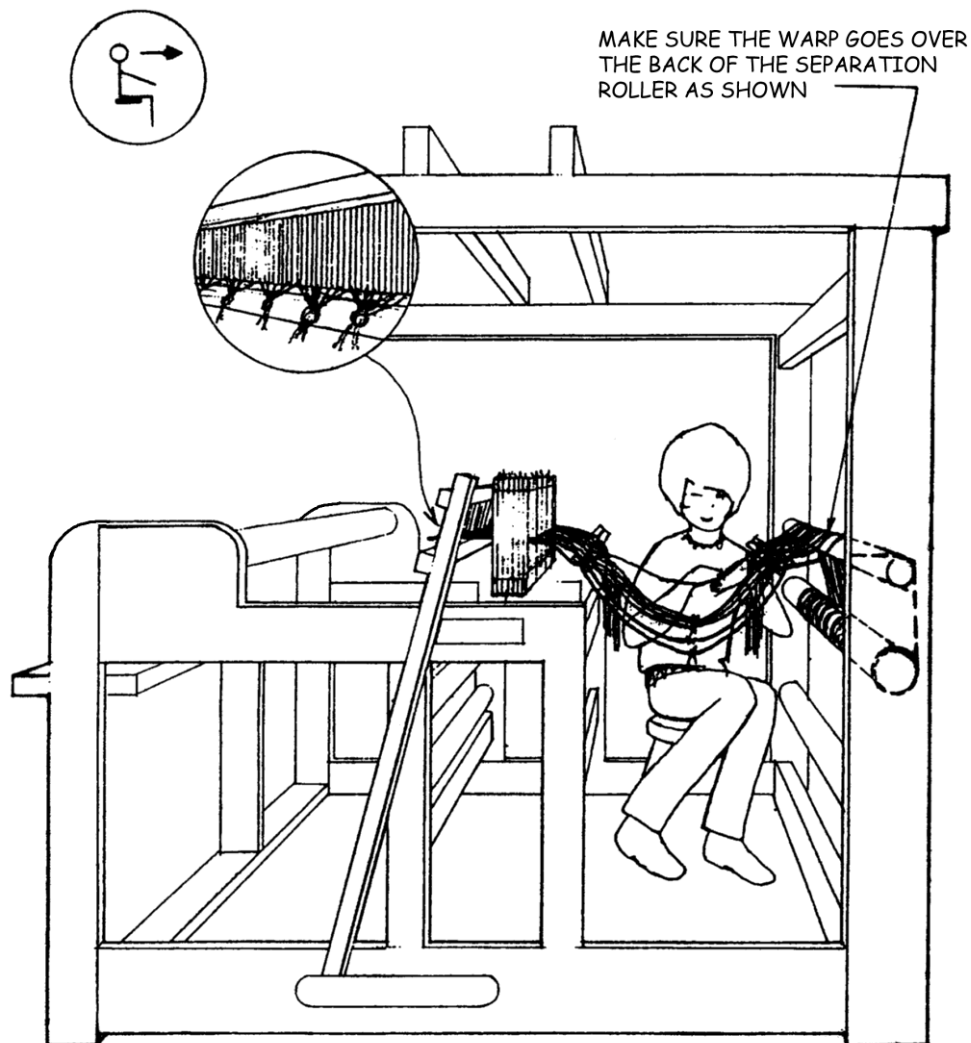


Abbildung 30 - An einen neuen Warp binden

- 7) Wenn alle Enden zusammengebunden sind, gehen Sie zur Vorderseite des Webstuhls und ziehen Sie vorsichtig an den Garnbündeln, die durch das Schilfrohr gehen, um die neue Kette durch die Litzen und das Schilfrohr zu ziehen. Dann entweder an eine Schürze binden oder einfach die Enden um den vorderen Stoffbalken wickeln.

SPANNUNG EINSTELLEN

VERWENDEN DES SPANNUNGSGERÄTS

Die Kettzugspannung eines AVL-Vollrahmenwebstuhls wird automatisch von einem speziell gewichteten Spannarm gesteuert, der jederzeit eine konstante und gleichmäßige Spannung gewährleistet. Die Spannung lässt sich leicht einstellen und der Kettbaum wird automatisch freigegeben, wenn das Tuch vorgeschoben wird.

Hinweis :

Sie haben die Möglichkeit, die Spannvorrichtung durch eine Feststellbremse zu ersetzen. Wenn Sie diese Option wählen, muss die Bremse gedrückt werden, um die Kette vom Kettbaum zu lösen.

Sie sollten das Kabel bereits um die Zugtrommel gewickelt und das Kabelende an der Feder befestigt haben. Dies sollte vor dem Aufwickeln der Kette auf den glatten Balken erfolgen, um zu verhindern, dass sich die Kette beim Aufwickeln und Einfädeln nach hinten dreht. Im Fall des Schnittbalkens wird die Schnur während des Kettwickelvorgangs vollständig gelöst und von der Riemenscheibe und der Trommel abgewickelt. Dann wird es kurz vor dem Einfädeln zurückgespult und an der Feder befestigt. Das Kabel sollte 3 Umdrehungen um die Trommel machen und an der richtigen Position beginnen. Stellen Sie immer sicher, dass das Kabel nicht über sich selbst gekreuzt ist.

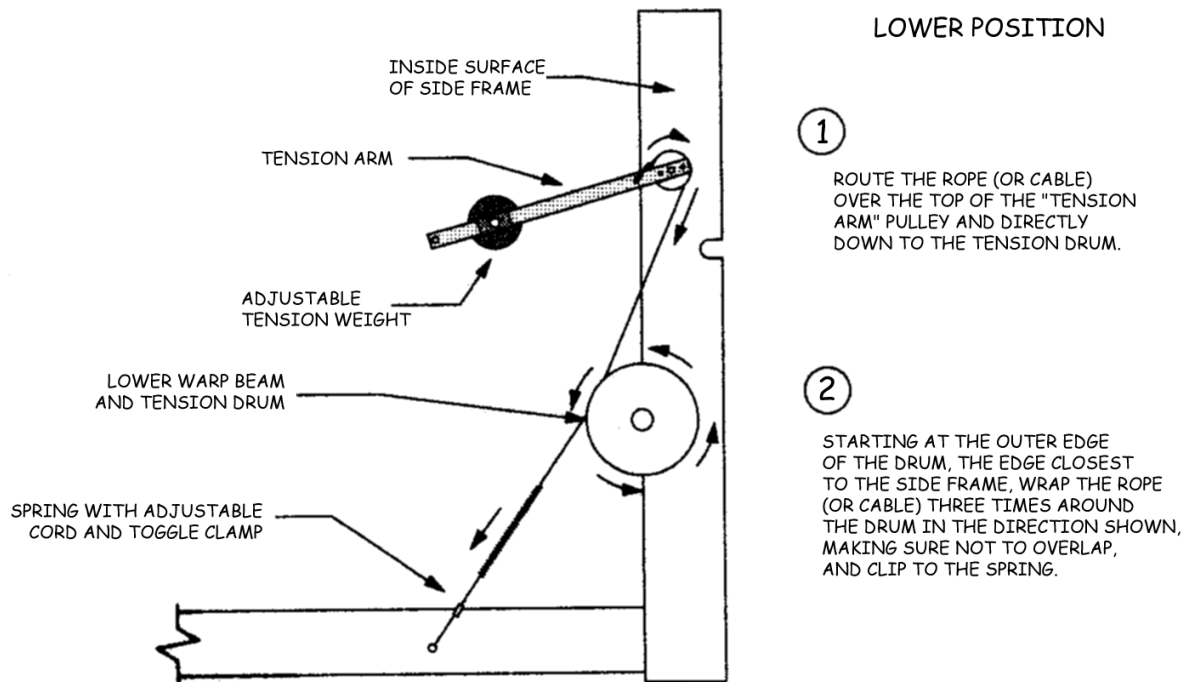
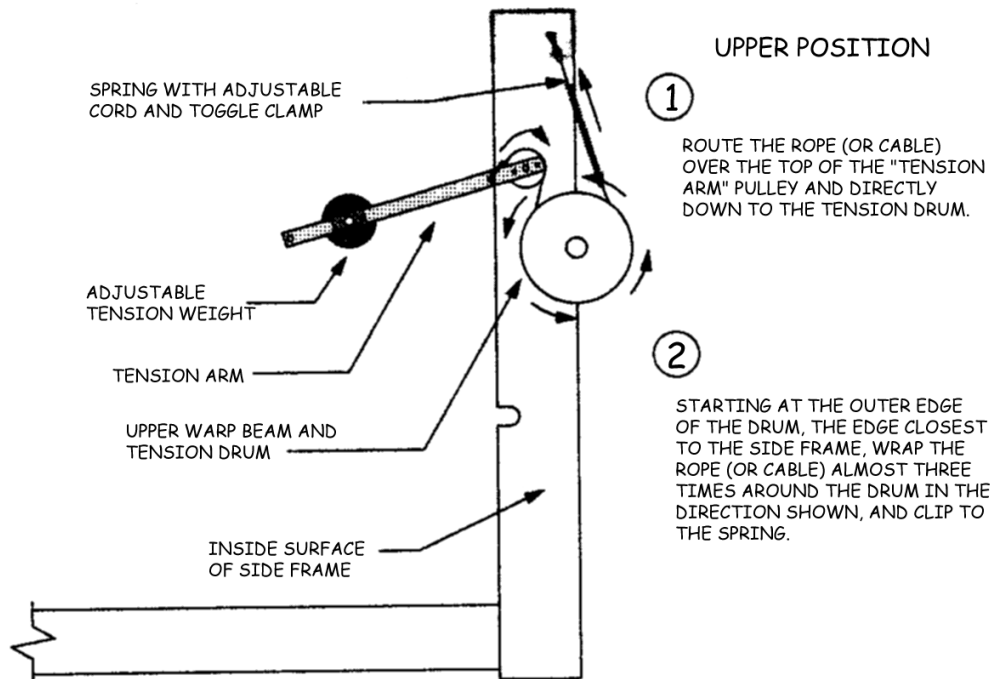


Abbildung 31 – Spannungsgerät

- 1) Um die Kettzugspannung einzustellen, bewegen Sie das Gewicht in die hinterste Position (neben der Holzrolle).

- 2) Wickeln Sie die Kette langsam mit dem Ratschengriff am Stoffbalken nach vorne.
- 3) Wickeln Sie weiter, bis der gewichtete Spannarm ansteigt und stoppt, wenn das Seil auf der Bremstrommel rutscht.

Idealerweise sollte der Spannarm (wenn Sie die Kette verschieben) auf etwa 45 Grad über der Horizontalen ansteigen, dann rutschen und in einer ungefähr horizontalen Position ruhen. Wenn es über der Horizontalen stoppt, lassen Sie das Einstellkabel an der Feder heraus. Wenn es unterhalb der Horizontalen stoppt, kürzen Sie das Kabel. Die Länge der Einstellschnur wird geändert, indem die Enden der kleinen Kunststoffkippklemme zusammengedrückt und dann die Schnur durchgezogen werden.

Fühle jetzt den Warp für Spannung. Wenn die Kette zu locker ist, legen Sie das Gewicht weiter auf den Arm. Wickeln Sie die Kette ein wenig nach vorne und überprüfen Sie sie erneut. Wenn Sie das Gefühl haben, die richtige Kettspannung zu haben, stellen Sie sicher, dass der Spannarm korrekt ansteigt und rutscht. Ist dies nicht der Fall, ziehen Sie das Einstellkabel nach Bedarf fest oder lösen Sie es. Sie werden feststellen, dass Sie mit einer Gewichtskontrolle mit weniger Kettzug weben können als mit dem herkömmlichen Ratschensystem. Sobald die richtige Spannungseinstellung vorgenommen wurde, wird sie automatisch beibehalten, wenn das Weben voranschreitet. Bei leichten, zerbrechlichen Ketten kann es erforderlich sein, ein geringeres Gewicht als das mit dem Webstuhl gelieferte zu verwenden. Bei dichten, schweren Ketten müssen Sie möglicherweise dem Arm etwas Gewicht hinzufügen. Sie können bei AVL Looms Gewichte in halber Größe bestellen. Dies kann durch sich selbst für sehr leichte Spannung verwendet werden oder kann mit dem vorhandenen Gewicht verwendet werden, wenn mehr Spannung wird benötigt.

VERWENDEN DER RINGTEMPEL

Das Tempelsystem wird verwendet, um eine gute Kante aufrechtzuerhalten und ein Einziehen zu verhindern. Normalerweise setzen Sie es ein, nachdem Sie einen Stoff abgewebt haben, sobald Sie genug Webkante haben, um damit zu arbeiten. Es besteht aus zwei Rollen (Fässern), eine auf jeder Seite des Stoffes, die die Kante greifen und ein Einziehen verhindern.

Hinweis :

Anweisungen zur Installation der Ringbügelhalterung finden Sie in der Montageanleitung für die Webmaschine der A-Serie.

- 1) Ihr Stoff sollte auf der Oberseite der Führung ausruhen und kommt am Ende der Tempelhalterung Halterung.
- 2) Sobald dies ist in Ort, es ist Zeit zu setzen auf dem Ring Tempel.
- 3) Stellen Sie sicher, dass sich eine Unterlegscheibe an der Stange befindet, und stecken Sie die Stange durch den Schlitz der Halterung. Dieser Steckplatz gibt Ihnen die Wahl, wie viel Spannung wird benötigt, je auf die Art von Stoff Sie sind Weben.
- 4) Setzen Sie nun eine weitere Unterlegscheibe und dann die Mutter auf.
- 5) Lassen Sie ein wenig locker und montieren die andere Seite folgt dem gleichen Verfahren.
- 6) Sobald beide Seiten sind in Ort, sind Sie bereit, um auf die perfekte anpassen Spannung.



Abbildung 32 - Ringtempel auf Stoff

- 7) Drücken Sie auf die Ringbügel, bis Sie mit der Spannung vertraut sind, und ziehen Sie die Mutter fest an.
- 8) Nun stellen Sie die andere Seite auf die gleiche Weise.

- 9) Wenn alle eingestellt ist, werfen Sie einen kurzen Blick (und fühlen) und stellen Sie sicher, alles ist sehr eng. Dies ist sehr wichtig, damit es sich später nicht löst.

Tempel - System ist so etwas wie eine Kunst und Meinung variiert zwischen Weber über Dinge wie die Wahl der Ringe. In der Tat, es gibt viele Ringe wählen aus - einige mit großen Spitzen, einige mit kürzeren. Rufen Sie AVL an, um weitere Informationen zu erhalten.

WEBVERFAHREN

WICKELSPULEN

Wenn Sie Flyshuttle- Boxen auf Ihrem Webstuhl haben, haben Sie Flyshuttles und Spulen mit Ihrem Webstuhl erhalten. Verwenden Sie diese Anweisungen wickeln die Spulen. Diese Anweisungen gelten auch, wenn Sie Shuttles von AVL gekauft haben. Wenn Sie Shuttles von einer anderen Quelle verwenden, lesen Sie die Anweisungen für diese Shuttles.

AVL-Shuttles verwenden stationäre, offene Spulen. Der Vorteil der Verwendung dieser Art von Spule gegenüber der herkömmlichen Spinnspule besteht darin, dass sich der Faden nicht mehr von der Spule löst, sobald das Shuttle gefangen wird, während die Spinnspule dazu neigt, sich weiter zu drehen und den Faden abzuwickeln, selbst nachdem das Shuttle gefangen wurde. Die stationäre Spule ermöglicht es dem Weber, leichter eine saubere Kante zu erhalten.

Stationäre Spulen sind anders gewickelt als Spinnspulen. Sie werden nicht von einem Ende der Spule zum anderen hin und her gewickelt, sondern in Schichten von einem Ende zum anderen.



EMPTY BOBBIN



FIRST LAYER OF THREAD



SECOND LAYER OF THREAD



FULL BOBBIN

Abbildung 33 - Wickeln der Spule

Verwenden Sie einen Spulenwickler in Standardgröße. Ein Handwickler funktioniert, ein elektrischer ist jedoch effizienter. Die Verwendung einer Spannvorrichtung ist ideal, da der Faden sehr eng gewickelt sein sollte (das Tragen eines schweren Leder- oder Stoffhandschuhs hilft Ihnen, den Faden fester zu ziehen).

Sie sollten die Spannvorrichtung mit Ihrer dominanten Hand halten, um den Faden leicht auf der Spule zu positionieren. W ith Ihrer anderen Hand halten Sie den Faden für Spannung ist ähnlich.

Hinweis :

Die Hand, die den Faden hält, sollte aus Sicherheitsgründen einen Handschuh tragen, da sonst Fadenbrände auftreten können. Wenn Sie keinen Handschuh tragen möchten, nehmen Sie ein Stück Altleder und halten Sie den Faden damit.

- 1) Machen Sie ein paar Winde des Fadens über sich selbst am anderen Ende der Spule (das Ende in der Nähe des großen kegelförmigen Teils) und legen Sie ihn dann auf den Wickler.
- 2) Wickeln Sie zu Beginn eine dünne Schicht in einem Bereich auf und ab, der an diesem anderen Ende etwa 5 cm lang ist. Es sollte drei Viertel des kegelförmigen Teils der Spule bedecken. Betrachten Sie dies als die erste Fadenschicht.
- 3) Bewegen Sie sich dann nach unten und beginnen Sie eine neue Ebene, die 1-3 / 4 Zoll der letzten Ebene überlappt.
- 4) Wickeln Sie den Faden für jede Schicht fest und schnell hin und her und bedecken Sie einen 2-Zoll-Bereich, bis diese Schicht vollständig ist.
- 5) Bewegen Sie sich dann nach unten und beginnen Sie eine neue Ebene, die 1-3 / 4 Zoll der letzten Ebene überlappt.
- 6) Wiederholen Sie diese sich verjüngenden überlappenden 2-Zoll-Schichten so lange, bis am Ende der Spule noch 1/2 Zoll übrig sind. Sie werden bald erfahren, wann jede Ebene fertig ist.

Wenn die Schichten zu fett sind, passt die Spule nicht in das Shuttle. Wenn sie zu dünn sind, erhalten Sie nicht so viel Faden auf der Spule und sie muss früher gewechselt werden.

Wickeln Sie viele Spulen gleichzeitig, so dass Sie beim Weben nicht anhalten und Spulen aufwickeln müssen.

Eine richtig gewickelte Spule ist für den korrekten Betrieb des Flyshuttle unerlässlich. Wenn sich der Schussfaden nicht reibungslos von der Spule löst, wenn das Shuttle zu stark ruckelt und die Kante der Kante zieht oder wenn sich das Shuttle nicht leicht über den Shuttle-Lauf bewegt, ist eine nicht ordnungsgemäß gewickelte Spule wahrscheinlich die Ursache für Ihre Probleme. Wenn eine Spule nicht richtig funktioniert, verschwenden Sie keine Zeit damit, sie zu korrigieren. Sie können nichts dagegen tun. Legen Sie es beiseite und verwenden Sie eine andere Spule.

VERWENDEN DES AVL BOBBIN-WINDING-HANDBUCHS

Der AVL Bobbin-Winding Guide (BWG) kann Ihnen dabei helfen, ein „Paket“ in perfekter Größe zu erstellen. Dadurch können Sie so viel Garn wie möglich auf die Spule bekommen, aber es berührt nicht die Seite des Shuttles. Ein

kritisches Element beim Aufwickeln einer Spule besteht darin, einen gleichmäßigen Garndurchmesser um die Spule herum aufrechtzuerhalten.

Die AVL-Spulenwickelführung sollte mit einem Spulenwickler verwendet werden, der mit einem Fußschalter ausgestattet ist, da die Führung mit einer Hand gehalten werden sollte, während die andere das Garn hin und her bewegt.

Zunächst ist zu beachten, dass für die BWG überhaupt die Grundprinzipien für das Aufwickeln einer Endspule gelten. Das heißt, führen Sie das Garn in kleinen Schritten vom Kegelende zum kleinen Ende der Spule.

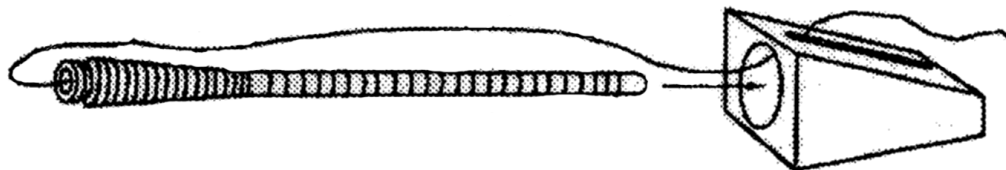


Abbildung 34 - Wickelanleitung für Spulen

Sie beginnen am aufgeweiteten Kegelende zu wickeln. Führen Sie den Faden durch den Schlitz des BWG und schieben Sie die Führung zum Kegelende. Halten Sie den Schlitz in Ihre Richtung, damit Sie das Garn beim Aufwickeln auf die Spule beobachten und die erforderlichen Einstellungen vornehmen können.

Schalten Sie den Spulenwickler ein, zuerst langsam, dann auf volle Geschwindigkeit. Schwingen Sie das Garn von einer Seite zur anderen und versuchen Sie, das Garn so stark wie möglich zu spannen. Je enger desto besser. Wenn Sie die BWG mit der linken Hand halten, während Sie die Spule aufwickeln, geben Sie der linken Seite etwas Widerstand. Versuchen Sie nicht, es nach rechts zu bewegen.

Wenn sich das Garn auf der Spule ansammelt, drückt es die BWG natürlich gegen Ende nach unten. Der Druck auf das BWG sollte gerade ausreichen, um es mit dem darunter liegenden Garn in Kontakt zu halten. Achten Sie darauf, am Ende nicht zu viel zu wickeln, da dies zu zusätzlichen Schleifen führen kann, die sich in der Spitze des Shuttles verfangen können. Sie sollten aufhören zu wickeln, wenn die rechte Seite der BWG das Ende der Spule erreicht.

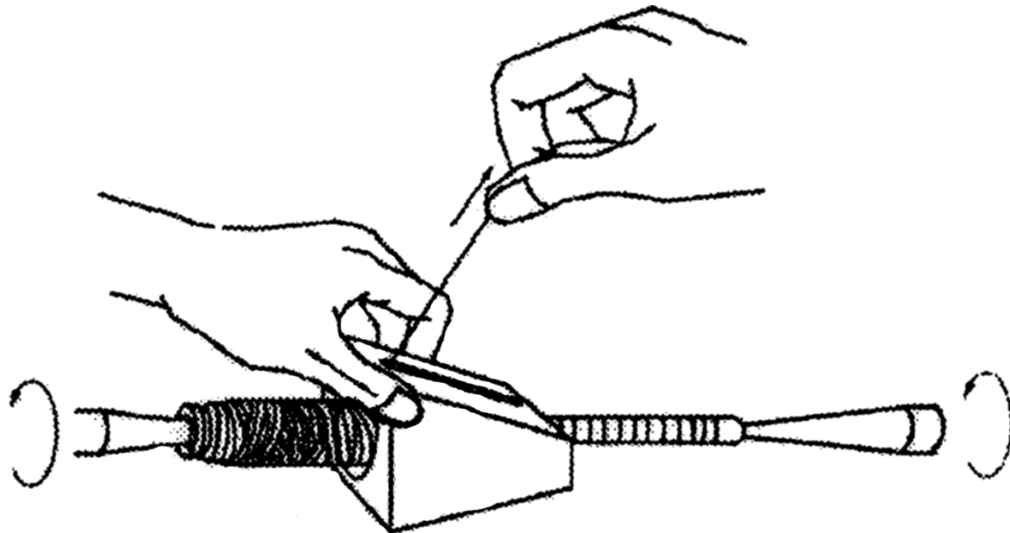


Abbildung 35 - Verwenden der Spulenwicklungsanleitung

Platzieren von Bobbin in der Shuttle

Pull den Metallstab in der Mitte des Schiffchens und schlupf das große Ende bis der Spule auf ihn (es könnte ein wenig steif zunächst sein), und dann schiebt sie die Spule des ganzen Weg bis zum Ende der Stange, so dass die Die Nut am Ende der Spule überspannt den Haltestift im Boden des Shuttles.

Die Fütterung der Shuttle mit Standard - Spann / Einstellen der Spannung

Wickeln Sie etwas Faden vom vorderen Ende der Spule ab und drücken Sie es zwischen den beiden Metallplatten der Spannvorrichtung nach unten. Schieben Sie es in die Nut, die zur Spitze des Shuttles verläuft, und aus dem Loch in der Seite.

Die Spannvorrichtung am Shuttle kann eingestellt werden, indem die Schrauben in den Löchern auf jeder Seite des Shuttles mit dem mitgelieferten Schraubendreher gedreht werden. Drehen Sie bei feinen Garnen, die eine festere Spannung benötigen, die Schrauben so, dass die Metallplatten fest aneinander liegen. Lösen Sie bei großen Garnen die Schrauben, damit sich die Metallplatten lösen.

Werfen Sie mit dem Shuttle ein paar Schussschüsse und überprüfen Sie dann Ihre Kanten. Wenn die Kanten zu locker sind, erhöhen Sie die Spannung. Wenn die Spannung zu groß ist und sich die Kanten anziehen, verringern Sie die Spannung. Es kann ein wenig experimentieren, um es so zu bekommen, wie Sie es wollen.

Füttern des Thickgarn-Shuttles / Einstellen der Spannung

Wenn Sie ein AVL-Shuttle mit zwei Zugfedern und Platten zum Halten des Garns haben, ziehen Sie zum Einfädeln einfach den Füllfaden vom Ende der Spule ab. Verwenden Sie einen kleinen Haken (vielleicht eine Häkelnadel oder machen Sie einen aus einer Büroklammer), um den Faden zwischen die Platten und durch das Seitenloch zu bringen.

Die Spannungseinstellung ist genau die gleiche wie in dem Shuttle mit einer Standard - Spannvorrichtung. Der einzige Unterschied besteht darin, dass Sie anstelle des Schraubendrehers einen Inbusschlüssel für die Einstellung verwenden. Diese Art von Shuttle mit dem Federspannsystem ist besonders nützlich für neuartige Garne, bei denen sich die Durchmesser des Garns über das Garn ändern und daher mehr Flexibilität erforderlich ist.

REED ENTFERNEN ODER WECHSELN

- 1) Entfernen Sie die Schlagoberseite und lösen Sie dann die Schrauben an der Blattstütze.
- 2) Dadurch wird die Blattstütze gelockert und Sie können das Blatt entfernen.
- 3) Setzen Sie das neue Blatt in den von der Blattstütze erstellten Schlitz ein.
- 4) Ziehen Sie die Schrauben an der Blattstütze fest.
- 5) Setzen Sie den Schläger oben auf das Blatt und ziehen Sie die Schrauben fest.

Bei einem Flyshuttle- Schläger ist es wichtig, dass das Schilf perfekt auf das Shuttle-Rennen ausgerichtet ist. Andernfalls fliegen Flyshuttles durch den Raum.

DEN SCHLÄGER BENUTZEN

Der Schläger des AVL-Webstuhls wurde entwickelt, um die Webgeschwindigkeit zu erhöhen. Es hat eine leichte und einfache Aktion und es ist wenig körperliche Anstrengung erforderlich, um es zu bedienen. Das Weben kann stundenlang erfolgen, ohne den Weber zu ermüden. Mit einer richtig gewickelten Spule und ein wenig Übung in der Wurftechnik fallen die Kanten der Kante glatt und gleichmäßig aus.

DAS FLYSHUTTLE WERFEN

Es wird ein wenig Übung erfordern, um zu lernen, wie man das Flyshuttle wirft. Am Anfang sollten Sie sich nur mit dem Erlernen der unten beschriebenen Technik befassen. Übe jeden Schritt langsam und vorsichtig. Dies wird gute Gewohnheiten bilden, die automatisch werden und dann, dass die Geschwindigkeit kommen wird.

Sie sollten zuerst mit einer leeren Spule und dann mit Schussfaden üben, wenn es etwas glatter wird.

- 1) Schieben Sie den Schläger von sich weg in die hinterste Position, stellen Sie das Shuttle auf das Shuttle-Rennen und schieben Sie es in eine der Shuttle-Boxen, so dass der Picker bis zum Ende der Box gedrückt wird.
- 2) Das Loch in der Seite des Shuttles, durch das der Schussfaden verläuft, sollte im Allgemeinen dem Weber zugewandt sein.
- 3) Setzen Sie Ihre dominante Hand auf dem flyshuttle Griff und andererseits in der Mitte des Schlägers und öffnen Sie den Schuppen.
- 4) Um das Shuttle entlang des Shuttle-Rennens in die gegenüberliegende Box mit dem Single-Box- Flybeater zu schicken, machen Sie eine kurze, schnelle Handgelenksbewegung mit dem Griff in die Richtung, in die das Shuttle fahren soll. Ziehen Sie mit einem Multi-Box- Flyshuttle den Griff nach unten.
- 5) Schlagen Sie die fiel aus Stoff mit der Hand, die auf dem Schläger ist. Halten Sie den Körper entspannt und verschwenden Sie keine Energie, indem Sie Ihren Körper rückwärts bewegen.
- 6) Schließen Sie nun den Schuppen.
- 7) Starten Sie die Sequenz erneut, indem Sie den Schuppen öffnen und das Shuttle auf die gegenüberliegende Seite werfen. Achten Sie jedoch darauf, die Handpositionen nicht zu ändern.

Schließlich sollte alles zu einer sanft fließenden Bewegung werden.

Ihr Körper sollte ohne Anstrengung gerade und bequem bleiben, da leichte Bewegungen der Hände, Handgelenke und Füße zur Bedienung des Webstuhls verwendet werden. Ihre Augen und Ihre Aufmerksamkeit sollten

auf den gewebten Stoff gerichtet sein und ständig nach Fehlern Ausschau halten, damit diese sofort korrigiert werden können.

Hier ist ein guter Weg, um Fortschritte beim Erlernen eines effizienteren Einsatzes des Flyshuttle- Schlägers zu erzielen.

Sechs Schritte Fortschritt:

- Schläger zurück.
- Schuppen öffnen (rechte Trittpläche drücken).
- Shuttle werfen.
- Shuttle s Tops.
- Schuppen schließen (rechtes Trittbrett loslassen und linkes drücken).
- Schläger vorwärts.

Nachdem Sie sich mit diesen vertraut gemacht haben, fahren Sie mit den folgenden vier Schritten fort:

- Schläger zurück und offener Schuppen gleichzeitig.
- Shuttle werfen.
- Shuttle hält an.
- Schläger vorwärts und Schuppen gleichzeitig geschlossen.

Doppel-Box / Vier- Box

Mit der Doppelbox und den vier Boxschlägern ziehen Sie direkt am Griff. Ihr Körper sollte aufrecht und entspannt sein. Bewegen Sie nur Ihre Hand und Ihr Handgelenk. Sie werden bald ein "Gefühl" für die richtige Bewegung des Handgelenks bekommen. Das Shuttle sollte direkt am Ende der Shuttle-Box anhalten, ohne zu weit zurückzuspringen oder zu kurz zu kommen. Wenn das Shuttle zu weit nach hinten springt, wird zu viel Schussfaden aus dem Shuttle herausgelassen und es kann sich eine Schleife an der Kante der Kante bilden. Wenn das Shuttle sein Ziel nicht erreicht, befindet es sich nicht in der richtigen Position, um den nächsten Pick zu werfen. Wenn das Shuttle zu kurz kommt, schieben Sie es mit Ihrer Hand bis zum Ende.

Um die Shuttles an der Doppelbox und den vier Boxschlägern zu wechseln, heben Sie einfach den Steuergriff an und verschieben Sie ihn. Die einfachste Position dazu ist, wenn sich der Schläger in der Position befindet, die Ihnen am nächsten liegt. Auf der Vierbox gibt es vier Einstellungen (Sie werden die Kerben „fühlen“).

EINE NEUE SPULE STARTEN

Es gibt zwei Methoden:

- Werfen Sie den ersten Schuss auf herkömmliche Weise von Hand. Halten Sie sich am Ende des Fadens fest, aber anstatt das Shuttle zu erwischen, senden Sie es bis zur gegenüberliegenden Box.
- Benutze das Flyshuttle. Bevor Sie das Shuttle in die Box schieben, fassen Sie das Ende des Fadens mit der Hand, die normalerweise den Schläger halten würde.

WEBEN MIT ZWEI ODER MEHR SHUTTLES AUF EINEM SINGLE BOX FLYSHUTTLE BEATER

Wenn Sie ein Gewebe tun, die zwei oder mehr Shuttles erfordert nacheinander geworfen zu werden und Sie haben einen einzigen Box flyshuttle Rührbesen, Sie müssen an der Hand werfen mindestens eine.

Wenn Sie jedoch eine Webart ausführen, bei der beide oder mehr als zwei Shuttles von Hand geworfen werden müssen, können Sie einfach die Schnüre lösen und die Gleitpicks handhaben und entfernen, damit sie Ihnen nicht im Weg stehen. Verwenden Sie den Schläger dann wie einen Standardschläger. Wenn Sie ein breites Stück auf diese Weise weben, kann es schwierig sein, das Shuttle durch den Schuppen zu bringen, ohne die Kastenseiten zu beeinträchtigen. Wenn ja, entfernen Sie einfach die vier Schrauben von jeder Seite der Frontbox und entfernen Sie sie. So haben Sie viel Platz zum Arbeiten.

Wenn Sie viel von dieser Art des Webens machen, sollten Sie den Double-Box- oder Four-Box- Flyshuttle- Schläger in Betracht ziehen.

Starten Sie das Weben

Zu Beginn des Webens zuerst einen Zentimeter eines starken, mittelschweren Schusses mit einem Tabby-Gewebe einweben. Überprüfen Sie das Tabby-Gewebe auf Fehler. Alle Fehler beim Einfädeln oder Schlieren werden hier angezeigt und es ist ein ausgezeichnete Zeitpunkt, um Korrekturen vorzunehmen.

Den Stoff vorantreiben

Um das Tuch voranzutreiben, wickeln Sie es einfach mit dem Ratschengriff nach vorne, während sich der Schläger in seiner vorderen Position befindet. Stellen Sie sicher, dass der Stoff nicht über die Vorderseite des Schlägers hinausragt, um ihn nicht rückwärts aufwickeln zu müssen. Diese einfache, schnelle Methode zum Verschieben des Stoffes macht es praktisch, den Stoff etwa alle zwei Zoll des Webens vorzuschieben. Durch Beibehalten dieses 2-Zoll-Webraums werden das Schwingen des Schlägers und der Schuppenwinkel nahezu konstant gehalten, und dies erleichtert das Weben eines einheitlichen Gewebes erheblich.

VERWENDUNG DES AUTOMATISCHEN STOFFVORSCHUBS

Das automatische Stoffvorschubsystem AVL ist ein effizientes Mittel, mit dem Sie Ihre Kette beim Weben automatisch verschieben können. Es ermöglicht Ihnen, auch nach dem Wechseln des Schussmaterials einen absolut gleichmäßigen Schlag während Ihrer Kette aufrechtzuerhalten.

HINWEIS :

Aufgrund der Tatsache, dass die Picks pro Zoll je nach Durchmesser des vorderen Stoffträgers variieren, wird das Stoffspeichersystem in Verbindung mit dem automatischen Stoffvorschubsystem dringend empfohlen.

Aus diesem Grund sollte auch eine lange Schürze verwendet werden, damit Sie Ihre Kette direkt auf der hinteren Stoffaufbewahrungsrolle starten können.

Ziehen Sie den Schläger mit verzogenem und gespanntem Webstuhl und eingestelltem Automatic Advance nach vorne, sodass er die vorderen Stoßstangen leicht berührt. Bringen Sie es jetzt so zurück, dass es die hinteren Stoßstangen berührt (dieser volle Schwung des Schlägers ist entscheidend für die ordnungsgemäße Funktion des automatischen Vorschubs).



Abbildung 36 - Overhead-Beater mit automatischem Vorschub

Picks anpassen

Der Arm hat drei Löcher, an denen die Pleuelstange befestigt werden kann. Die Beater-Halterung hat einen langen Schlitz, auf dem die Pleuelstange auf und ab gleitet. In der Klammer befinden sich farbcodierte Bereiche, die die Auswahl pro Zoll (ppi) angeben. Sie müssen experimentieren, um die richtigen Einstellungen für den gewünschten ppi zu ermitteln.



Abbildung 37 - Auto Advance Arm

Sobald Sie den Auswahlbereich am Arm ausgewählt haben, müssen Sie den ppi durch Einstellen des Knopfes an der Halterung fein einstellen. Es wird einige Versuche und Irrtümer erfordern, um dieses Set korrekt zu erhalten. Die Halterung hat drei Bereiche, die durch Farbstreifen gekennzeichnet sind - grün, rot, blau. Der grüne Teil oben ist für vier bis zwölf ppi, der blaue Teil in der Mitte für 10 bis 60 ppi und der rote Teil unten für 40 bis 120 ppi.



Abbildung 38 - Schlaghalterung

Ziehen Sie das Pleuelende für vier bis zwölf (ungefähr) ppi im oberen Loch des Arms fest. Lösen Sie den Knopf, mit dem die Pleuelstange an der Halterung befestigt ist. Schieben Sie den Knopf und die Pleuelstange zwischen den Bereichen vier und zwölf, bis der gewünschte ppi erreicht ist.

Ziehen Sie für 10 - 60 (ungefähr) ppi das Pleuelende in das mittlere Loch des Arms. Lösen Sie den Knopf, mit dem die Pleuelstange an der Halterung befestigt ist. Schieben Sie den Knopf und die Pleuelstange zwischen 10 und 60, bis sie den ppi-Wert erreicht haben. dass du willst.

Ziehen Sie für 40 - 120 (ungefähr) ppi das Pleuelende in das untere Loch des Arms. Lösen Sie den Knopf, mit dem die Pleuelstange an der Halterung befestigt ist. Schieben Sie den Knopf und die Pleuelstange zwischen 40 und 120, bis der gewünschte ppi erreicht ist.

HINWEIS:

Wenn Sie Ihre bevorzugte ppi- Position gefunden haben, markieren Sie sie auf der Halterung mit einem farbigen Marker.

Deaktivieren Sie den Auto Advance

Um den automatischen Vorschub zu deaktivieren, lösen Sie den Kunststoffabstandhalter an der Außenseite des Getriebegehäuses. Schieben Sie die Getriebestange in Richtung der Innenseite des Webstuhls. Dadurch werden die Zahnräder ausgeschaltet. Wenn Sie den automatischen Vorschub ausgeschaltet lassen möchten, können Sie den Kunststoffabstandhalter auf die Stange neben dem kleinen Zahnrad aufschnappen.

UMKEHREN IHRER VERZERRUNG, WENN SIE ZU WEIT FORTGESCHRITTEN IST

Hinweis :

Wenn Sie das Auto Advance System auf Ihrem Webstuhl verwenden, müssen Sie es deaktivieren, bevor Sie die Kette umkehren.

- 1) Wickeln Sie das Stofflagergewicht in die oberste Position und verriegeln Sie es.
- 2) Entfernen Sie den Zugstift (mit angebrachtem Ring) am Ende der Stoffaufbewahrungsrolle. Wickeln Sie die Walze ab und setzen Sie den Zugstift wieder ein.
- 3) Drehen Sie Ihren Brustbalken zurück oder nehmen Sie den Stoff von unten und bringen Sie ihn nach vorne.
- 4) Drehen Sie den Kettbaum so, dass die Kette wieder auf den Balken gewickelt wird.
- 5) Entsperren Sie das Stofflagergewicht und weben Sie weiter.

UNTER VERWENDUNG DER STOFFSPEICHER ROLLER

Beim Weben langer Stofflängen wird das Material um den vorderen Stoffbalken herumgeführt und zur Rückseite des Webstuhls zur Stoffaufbewahrungsrolle geleitet, die eine Rolle mit einem Durchmesser von bis zu 16 Zoll aufnehmen kann. Das Stoffaufbewahrungssystem, bestehend aus Schnur, Riemenscheiben, Rollen und einem Gewicht, ist so ausgelegt, dass das gewebte Tuch beim Verschieben des Stoffes automatisch auf die

Aufbewahrungsrolle gewickelt wird. Auf der Lagerwalze bleibt eine lockere Spannung als auf der Webart. Dadurch wird der Stoff nicht belastet, während die spezielle Schleiffläche des Stoffträgers die richtige Spannung für das Weben hält. Dies ermöglicht es auch, lange Stofflängen zu weben, die eine unebene Oberfläche haben, die normalerweise aufgrund der ungleichmäßigen Ansammlung auf dem Stoffbalken eine schlechte Spannung verursachen würde.

Sie sollten die Enden Ihrer Kette bereits auf die Metallstange in der Schürze gebunden haben. Wenn dies der Fall ist, wird Ihr Stoff beim Weben automatisch auf die Stoffaufbewahrungsrolle gewickelt. Es gibt einige Punkte, die Ihnen helfen, Ihr Stoffspeichersystem optimal zu nutzen.

Wann immer Sie den Stift aus der Stoffaufbewahrungsrolle nehmen, muss sich das Gewicht in der obersten Position befinden und verriegelt sein. Um das Gewicht zu verriegeln, wickeln Sie das Gewicht einfach nach oben und führen Sie den Anschlagstift durch die hintere vertikale und die Stoffaufbewahrungstrommel. Wenn das Gewicht nicht verriegelt ist und der Stoffaufbewahrungsstift entfernt wird, fällt das Gewicht mit voller Geschwindigkeit in die unterste Position und bricht möglicherweise Dinge, die repariert werden müssen.

Vergewissern Sie sich vor dem Loslassen des Gewichts immer, dass Sie den Stoff sicher an der Stoffaufbewahrungsrolle befestigt haben und dass der Raum zwischen der Stoffaufbewahrungsrolle und dem Stoff- (Brust-) Balken nicht sehr locker ist.

Wenn das Weben fortschreitet und das Tuch nach vorne gewickelt wird, sinkt das Gewicht auf der Riemenscheibe allmählich ab. Bevor das Gewicht auf den Boden trifft, wickeln Sie es mit der Aufnahmetrommel wieder nach oben. Dies geschieht ungefähr alle 1 1/2 bis 2 Meter.

DAS TUCH VOM WEBSTUHL ENTFERNEN

Gehen Sie nach dem Weben wie folgt vor, um das Tuch von Ihrem Webstuhl zu entfernen:

- 1) Bringen Sie das Gewicht in die oberste Position und rasten Sie den Anschlagstift ein.
- 2) Schneiden Sie Ihr Tuch an der gewünschten Stelle ab und heben Sie es vom Stoffbalken ab.

- 3) Wickeln Sie das überschüssige Tuch manuell auf die Aufbewahrungsrolle.
- 4) Gehen Sie zur Rückseite des Webstuhls und fassen Sie die Stoffaufbewahrungsrolle an beiden Enden. Heben Sie die rechte Seite der Walze nach oben und in Ihre Richtung, bis sie sich mit dem Rohrende links löst.
- 5) Sobald der Balken vom Webstuhl entfernt ist, nehmen Sie das Tuch von der Walze.
- 6) Setzen Sie die leere hintere Stoffaufbewahrungsrolle wieder in den Webstuhl ein.

EINSTELLEN DES SCHLÄGERS

Zur Vorbereitung des Webens sollten alle AVL-Schläger in der Höhe so eingestellt werden, dass die untere Hälfte des Schuppens gerade das Shuttle-Rennen in der offenen Schuppenposition berührt. O Stift einen Schuppen und heben oder senken Sie den Schläger mit den Einstellschrauben der Flügelmutter, die sich bei bodenmontierten Schlägern nahe der Unterseite der Schlägerbeine oder bei obenliegenden Schlägern nahe der Oberseite des hängenden Arms befinden.

T o öffnet einen Schuppen auf dem Schaftwebmaschine, pres s nach unten auf dem rechten Fußhebel. W enn die Schuppen auf dem Dobby sicher, dass die linke Pedal Schließen geht den ganzen Weg nach unten. Schalten Sie mit einem E-Lift den E-Lift ein und wechseln Sie in den Single-Shed-Modus.

Bottom Swing Beater können in einer von drei Positionen platziert werden, abhängig von Ihren persönlichen Vorlieben und / oder wie hart der Stoff geschlagen wird. Für einen sehr starken Schlag sollte der Schläger in seine hinterste Position gebracht werden. Für eine sehr leicht zu schlagen, wird es in seiner Vorderseite platziert werden - die meisten Position. Stellen Sie den Schläger „vor“ in eine der drei Positionen und stellen Sie die Höhe wie oben ein.

EINSTELLEN DER FEDERHEBEL

Hinweis :

Wenn Sie einen 32- oder 40-Kabelbaum mit Federn haben, müssen Sie diese nicht einstellen. Wenn Sie zusätzliche Spannung benötigen, können Sie auf Hochleistungsfedern umschalten oder eine zweite Feder hinzufügen.

Die Federn des Federhebel-Rückführsystems sollten ebenfalls auf positive Kabelbaumrückstellung eingestellt werden, dh die Gurte bleiben in der niedergedrückten Position ganz unten und erfordern den geringsten Kraftaufwand zum Anheben. Dies hängt vom Gewicht der Kette ab. Im Allgemeinen benötigen leichte, weniger dichte, locker gespannte Ketten mit einer geringeren Webbreite nur eine sehr geringe Federspannung, um eine positive Rückführung des Gurtzeugs zu gewährleisten. Schwerere, dichtere, fest gespannte und breitere Ketten erfordern mehr Federspannung.

- 1) Um festzustellen, ob die Gurte vollständig zurückkehren, öffnen Sie mehrere Schuppen.
- 2) Beobachten Sie die nicht angehobenen Gurte. Wenn sich die Spitzen ihrer Litzen lockern und dazu neigen, sich zu bewegen, sollte die Federspannung erhöht werden, aber gerade genug, damit die Gurte unten bleiben und nicht mehr oder Ihre Trittanstrengung größer wird als es sein muss. Nicht alle Kabelbäume müssen gleich eingestellt werden. Dies hängt von der Verteilung Ihrer Kette auf bestimmte Gurte ab.
- 3) Um die Federspannung einzustellen, haken Sie die Feder aus und haken Sie sie dann ein Kettenglied kürzer wieder ein (siehe Abschnitt Montage für weitere Einzelheiten). Dies spannt die Feder und macht es schwieriger, an diesem bestimmten Gurt nach unten zu ziehen.
- 4) Testen Sie die Kette erneut, indem Sie noch mehr treten. Wenn immer noch mehr Federspannung erforderlich ist, versuchen Sie es mit einem oder mehreren Kettengliedern weniger.
- 5) Unter ungewöhnlichen Bedingungen (möglicherweise eine sehr enge Teppichkette) können zwei Federn an einigen oder allen Gurten erforderlich sein.

Wenn alle Federn gleich eingestellt sind, haben die hinteren Gurte eine lockere Spannung als die vorderen. Dies liegt daran, dass die hinteren Federhebel und ihre Haken länger sind, da sich die hinteren Gurte bei der Herstellung eines Schuppens weiter bewegen. Dementsprechend müssen in einigen Fällen die hinteren Federhebel möglicherweise kürzer eingestellt werden, um die gleiche Spannung wie die vorderen zu erzielen. Wichtig ist, dass das System so konzipiert ist, dass es für jeden einzelnen Warp „fein abgestimmt“ werden kann. Experimentieren Sie also damit. Im Allgemeinen werden Sie bei den meisten mittelspannigen Ketten feststellen, dass keine Anpassung erforderlich ist.

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN ZUM WEBSTUHL

WARTUNG DES WEBSTUHLS

Schrauben festziehen

Das Wichtigste, was Sie tun können, um die Lebensdauer Ihres Webstuhls zu verlängern und seinen Betrieb zu erhalten, ist das Festziehen der Schrauben, die den Rahmen zusammenhalten. Diese werden sich im Laufe der Zeit aufgrund von Änderungen in der Umgebung und aufgrund Ihrer eigenen kreativen Anstrengungen lockern.

Schmierung und Reinigung

Es gibt verschiedene Mechanismen an Ihrem Webstuhl, die von der gelegentlichen leichten Anwendung eines geeigneten Schmiermittels profitieren. Nicht alle Schmiermittel sind für die Webumgebung geeignet. Maschinenöl und -fette können beispielsweise Garnstaub auffangen und behindern im Laufe der Zeit die Wirkung Ihres Webstuhls.

Webstuhlteile	Schmierung und Reinigung
Shuttles, Shuttle Race, Single-Box Flyshuttle Picker Grooves	Wachs einfügen
Gleitstangen (Doppelkastenpflücker, Spulenwickler)	Stahlwolle
Achsen (Riemenscheiben, Federhebel, Überkopfschläger)	Siliziumspray
Warp Beam Metal Rods (wo Metall gegen den Holzrahmen wirkt)	Paraffin
Warp Beam Bremstrommel	Sandpapier

Kabel und Leitungen prüfen

Die Kabel an Ihrem Webstuhl nutzen sich aufgrund der Reibung der beweglichen Teile ab. Überprüfen Sie alle Kabel und Kabel auf Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.

Spannungskabel

Wenn Sie das Spannkabel entfernen, stellen Sie beim erneuten Installieren sicher, dass es am Spannarm befestigt ist und dass das Kabel sofort nach oben und um die Rückseite der Trommel (x3) gezogen wird und dann nach

unten verlegt wird die Vorderseite der Trommel, an der sie mit der Spannverbindung verbunden ist. Stellen Sie sicher, dass sich das Kabel zu keinem Zeitpunkt überkreuzt.

Schläger

Sie können den Schläger ausrichten (oder „zerlegen“), indem Sie die Schrauben lösen, mit denen er an den Armen befestigt ist. Bringen Sie den Schläger ganz nach vorne und ziehen Sie die Schrauben wieder fest, während Sie ihn festhalten. Sie müssen ein Rohr am Beater haben, um eine gute Einstellung vornehmen zu können.

Die Höhe des Schlägers kann ebenfalls eingestellt werden. Der Bodenschwinger Schläger wird eingestellt, indem der Dreispitz Knopf an die Halterung an dem Beater Träger montiert, um die Unterstützung zu erhöhen oder zu senken. Der Overhead-Schläger hat oben am Webstuhl Einstellschrauben. Möglicherweise möchten Sie eine kleine Ebene verwenden, um sicherzustellen, dass Sie beide Seiten des Schlägers gleichermaßen angepasst haben.

Erforderliche Wartung für den E-Lift

Sie müssen gelegentlich den Luftfilter reinigen, der sich an der Vorderseite des E-Lift-Gehäuses befindet. Zum Reinigen die Kunststoffblende lösen und entfernen. Entfernen Sie das Schaumelement und waschen Sie es vorsichtig in warmem Seifenwasser. Stellen Sie sicher, dass das Element vollständig trocken ist, bevor Sie es ersetzen.

Empfohlene Wartung für den E-Lift

Die E-Lift-Kabel können sich bei häufigem Gebrauch dehnen. Zum Einstellen schieben Sie einfach das Kabel durch die Nockenscheibe und binden den Knoten wieder auf eine kürzere Länge.

Überprüfen Sie die Kabel auf Verschleiß, insbesondere dort, wo sie sich über eine Riemenscheibe bewegen. Tun Sie dies monatlich, wenn Sie regelmäßig weben.

Überprüfen Sie die unterstützenden Teile und ziehen Sie sie wieder fest, wenn sie lose sind.

Ihr E-Lift bietet jahrelangen zuverlässigen Service. Wenn Ersatzteile wie Luftfilter oder Kabel benötigt werden, ist AVL Ihre Quelle. AVL kann Ihren E-Lift auch wieder aufbauen, wenn er das Ende seines Verschleißzyklus

erreicht hat. Bitte kontaktieren Sie uns unter 530-893-4915 oder info@avlusa.com, um Ihre Bestellung aufzugeben oder einen Service zu arrangieren.

Werkzeugsatz und Ersatzteile

Hier ist eine Liste der grundlegenden, gut zu besitzenden Gegenstände:

1) Mindestwerkzeug

- Steckschlüssel mit
 - 7/16 ", 1/2", 9/16 "Buchse
- 6 "oder 8" Halbmondschlüssel
- Mittlerer Standard-Schraubendreher
- 4-1 Schraubendreher oder Medium Phillips und Standardschraubendreher
- 1/8 "Inbusschlüssel
- Level
- Wachs einfügen
- 0000 Stahlwollepad
- 220 # Sandpapier
- Paraffinwachs

2) Ersatzteile, die Sie möglicherweise in Betracht ziehen

- Ersatztrekkabel (links / rechts)
- Ersatz Flyshuttle Tie-up - Schnur (Flyshuttle nur)
- Spare Picker Returns (nur Flyshuttle)
- 6 'Länge von 350 # Geflochtenem Dacron
- Kabel (für Notreparaturen)

FEHLERBEHEBUNG

Geschirre

Ihr AVL hat entweder Polyester- oder Metalllitzen. Die Tragegurte (oder Wellen) unterscheiden sich für die beiden Litzenarten: Metalllitzen, ob verdrehter Draht oder Flachstahl, sind an starren Rahmen aufgehängt; Polyesterlitzen werden oben und unten an Quergurtstangen getragen. In allen Fällen werden die Gurte unten durch eine Reihe von federbelasteten Hebeln oder Federn für eine 32- oder 40-Kabelbaumwebmaschine stabilisiert. Diese halten die Gurte fest und verhindern, dass Ihre Litzen schweben.

Einige Weber mögen Metalllitzen, weil sie glauben, dass sie leichter einzufädeln sind; andere bevorzugen die leichteren und leiseren Polyesterlitzen.

Gelegentlich werden Sie feststellen, dass sich eines oder mehrere Ihrer Gurte schlecht benehmen. Dies ist eher bei Gurten mit Polyester-Litzen der Fall. Es gibt eine begrenzte Anzahl von Dingen, die diese Probleme verursachen können.

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
A.) Ein oder mehrere obere Kabelbäume kollabieren; Es wird ein diagonaler Winkel angenommen und ein Schenkel des Kabelbaums, an dem es aufgehängt ist, wird locker.	1.) Ihre Litzen sind zur Mitte des Gurtes oder nur auf einer Seite gebündelt. Dies ist ein Problem, da die Litzen Teil der Gurtstruktur sind.	Bewegen Sie ein paar Litzen an jedes Ende Ihrer Gurtstangen. Nur an der Innenseite der Kabelbäume, die die oberen und unteren Sticks verbinden. Auf diese Weise werden Ihre Gurte ausgeglichen.
	2.) Das die Welle tragende Kabelbaumkabel hat sich oben am Webstuhl aus den Riemenscheiben gelöst.	Führen Sie das Kabel durch die Riemenscheiben in der Kabelbaumhalterung zurück und stellen Sie sicher, dass das Kabel richtig sitzt. Überprüfen Sie auch die

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
		<p>Aktion des Dobbykabels. Stellen Sie sicher, dass es sich leicht auf und ab bewegen lässt. Wenn das Dobbykabel zu binden scheint, überprüfen Sie das Loch, durch das es durch das Dobby-Oberteil gelangt, auf Schmutz. Möglicherweise müssen Sie ein sehr dünnes Stück Draht verwenden, um angesammelten Garnstaub oder andere Rückstände zu entfernen.</p>
<p>B.) Die Litzen schwimmen; sie sind leicht nach oben durch die Kettfäden, wenn Sie Spannung der Kette und Ihre Schuppen nicht einmal oder nicht groß genug ist.</p>	<p>1.) Die Spannung in Ihrer Kette ist größer als die Spannung in den Federn, die die Gurte festhalten.</p>	<p>Nehmen Sie ein oder zwei Glieder in der Kette auf, die die Gurtfederhebel für diesen bestimmten Gurt überspannt. Überprüfen Sie das Ergebnis und nehmen Sie mehr Links auf, wenn Sie das Gefühl haben, mehr Niederhaltespannung zu benötigen. Versuchen Sie nicht, alle Ketten gleich groß zu machen. Die Größe hängt davon ab, wie viel Spannung für jeden Kabelbaum erforderlich ist, abhängig von der Anzahl der Fäden, die durch diesen Kabelbaum verlaufen.</p> <p>Wechseln Sie bei einem 32- oder 40-Kabelbaum zu einer Hochleistungsfeder oder fügen Sie eine zweite Feder hinzu.</p>
<p>C.) Ein oder mehrere Gurte, die angehoben werden</p>	<p>1.) Das linke Pedal wird nicht ganz nach unten gedrückt.</p>	<p>Konzentrieren Sie sich darauf, beide Trittflächen während ihrer gesamten Reise zu</p>

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
sollen, tun dies nicht.		bewältigen.
	2.) Dobbykabel aus den Steckplätzen der Magnetspitze.	Verlegen Sie die Kabel gemäß der Montageanleitung neu.
D.) Gurte heben nicht richtig an.	1.) Kabelbaumkabel wurden an den falschen Kabelbaum angeschlossen.	Verlegen Sie die Kabel neu.
	2.) Ketten von den Federhebeln wurden an den falschen Gurten eingehängt.	Verlegen Sie die Kabel neu.
	3.) Kupferhaken an den Federhebeln wurden verbogen.	Richten Sie die Haken mit einer Zange aus.
E.) Geschirre klemmen sich gegenseitig.	1.) Die Litzen sind nicht gleichmäßig über die Gurte verteilt.	Verteilen Sie die Litzen gleichmäßig auf beiden Seiten von der Mitte der Gurtstangen.
	2.) Der Kabelbaum, der die Kabelbaumstäbe verbindet, ist herausgesprungen und hat sich in den Litzen des anderen Kabelbaums festgesetzt.	Ziehen Sie den Draht heraus, stellen Sie sicher, dass er keine Litzen einfängt, und ersetzen Sie ihn, um nur den oberen und den unteren Kabelbaum zu verbinden. Wenn Sie auf jeder Seite eine große Anzahl zusätzlicher Litzen haben, können Sie diese in Bündeln zusammenbinden, um zu verhindern, dass sie vom Kabelbaum erfasst werden.

Spannung

Die Spannarmbaugruppe besteht aus einem Arm, auf dem ein Gewicht gleitet. und ein Kabel, das über eine Sperrholzscheibe zu einer großen Holztrommel an Ihrem Warp Beam und schließlich zu einem Ankerbolzen am Webstuhlrahmen führt. In dieses Kabel ist ein Satz Kabel mit einem Plastischloss eingearbeitet. Dies ist die Einstellbaugruppe für die Spannungsbindung.

Die Kettzugspannung wird mit dem Gewicht hergestellt und mit dem Binden aufrechterhalten.

Denken Sie daran, Ihre Schuhe zu binden. Wenn Sie das erste Schnürsenkelkreuz machen und es festziehen, bauen Sie Spannung auf. Wenn Sie Ihre Schuhe eng mögen, ziehen Sie stärker an den Schnürsenkeln. An diesem Punkt haben Sie Ihre Spannung eingestellt. Aber, wenn Sie gehen weg zu einfach sind, ohne den Knoten Finishing, dann würden Sie den Rest des Tages verbringen Wieder- snugging Ihre Schnürsenkel. Aber stattdessen binden Sie einen Bogen - dies hält die Spannung aufrecht, die Sie in die Schnürsenkel legen.

Auf der Tension Armmontage t er Gewicht tut, was der erste Teil eines Bogen Knoten tut - es Ihnen eingestellte Spannung läßt. Die Bindung macht das, was der Zielknoten macht, sie hält die Spannung konstant.

Wenn Ihr Spannsystem richtig funktioniert:

- Sie werden genau die Spannung haben, die Sie wollen.
- Der Spannarm fährt horizontal.
- Sie werden sogar Spannung spüren, wenn Sie Ihre Kette nach vorne ziehen, und
- Diese Spannung bleibt konstant.

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
A.) Ihr Warp Beam hält die Spannung nicht, der Arm ist unten. Es spielt keine Rolle, wo Ihr Gewicht liegt oder wie fest Sie die Schnur eingestellt haben, Sie können	1.) Ihre Spannungsbindung hat sich gelockert.	Passen Sie die Bindung wieder an und binden Sie entweder einen Bogen in die Kordelenden oder binden Sie ihn fest mit einer doppelten Kordel.

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
nicht genug Spannung bekommen.		
	2.) Sie haben Ihr Bremskabel falsch verlegt. Wenn Sie das System gerade installiert, das Bremskabel abgezogen, den Webstuhl bewegt oder den Balken verzogen haben, haben Sie es möglicherweise falsch ausgetauscht.	Überprüfen Sie die Kabelführung wie in der entsprechenden Abbildung auf Seite 23 gezeigt. Beachten Sie, dass je nachdem, ob sich Ihr Strahl in der oberen oder unteren Position befindet, unterschiedliche Abbildungen angezeigt werden.
	3.) Möglicherweise haben Sie Ihren Strahl nach hinten verzogen. Gehen Sie zu Ihrem Handbuch und konsultieren Sie diese Abbildung im Abschnitt Weben, die zeigt, wie Ihre Kette geroutet werden sollte.	Wenn Sie Ihren Balken nach hinten verzogen haben, müssen Sie das Spannkabel umkehren. Lösen Sie die Schnalle, lösen Sie das Kabel und wickeln Sie es in die entgegengesetzte Richtung. Dies ist keine dauerhafte Lösung. Verwenden Sie es nur, um die Kette abzuweben, die Sie rückwärts gewickelt haben.
	4.) Das Sandpapier auf Ihrem Stoffbalken greift nicht nach der Kette und zieht sie so herum, wie es sollte.	Überprüfen Sie Symptom A in der Tabelle des Stoffspeichersystems. Wenn die Kette immer noch nicht am Stoffbalken haftet, müssen Sie höchstwahrscheinlich SoftGrip oder eine andere Art von Balkenabdeckung hinzufügen, um eine zufriedenstellende Kettenspannung zu erzielen.
	5.) Die Oberfläche der Bremstrommel ist poliert und bietet nicht mehr genügend Reibung, um	Das Bremskabel abklemmen und abwickeln. Schleifen Sie die Oberfläche der Nut in der Bremstrommel leicht mit

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
	das Bremskabel zu greifen und zu halten.	Ihrem Schleifpapier Nr. 220. Ersetzen Sie das Kabel (aber achten Sie auf die Verlegung!)
B.) Der Spannarm steigt beim Vorrücken in einen steilen Aufwärtswinkel an.	1.) Ihre Bindung ist zu eng.	Lösen Sie Ihre Krawatte.
C.) Der Spannarm steigt regelmäßig an und lässt dann los, Wham!	1.) Dies ist ein deutlicher Hinweis darauf, dass die Holzmaserung in der Nut der Bremstrommel angeschwollen ist. Wenn Sie kürzlich einen Anstieg der Luftfeuchtigkeit hatten, ist dies mit ziemlicher Sicherheit der Fall. Das Korn ist so klebrig geworden, dass das Kabel nicht mehr reibungslos über die Trommel gleiten kann.	Entfernen Sie das Bremskabel und schleifen Sie das erhabene Korn mit Schleifpapier Nr. 220, bis es sich wieder glatt anfühlt. Es gibt insbesondere zwei Stellen auf der Trommel, die Aufmerksamkeit erfordern. Hier liegt das Hirnholz frei und liegt einander gegenüber.
D.) Ihre Kettspannung ist an verschiedenen Stellen über die Breite der Kette unterschiedlich.	1.) Es ist kein Hinweis auf ein Spannungsproblem. Es geht darum, beim Verziehen des Balkens nicht die gleiche Spannung aufrechtzuerhalten, und es gibt keine Wiedergutmachung durch den Spannarm. Es ist einfach zu spät, um diese Kette gut zu spannen.	Sie sollten eine Spannbox zum Verziehen von Schnitten oder Bastelpapier zum Verziehen von Normalbalken verwendet haben. Wenn Sie diese Kette nicht verschwenden möchten, legen Sie etwas (gefaltetes Papier oder Tuch) in die Bereiche des Trägers, in denen Ihre Spannung geringer ist. Sie müssen Ihr Papier jedes Mal bewegen, wenn Sie die Kette vorschieben, und weitere hinzufügen, da es wahrscheinlich immer lockerer wird.

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
E.) Übermäßige Spannung an der Kette.	1.) Das Gewicht des Spannarms befindet sich zu weit außen.	Passen Sie die Position Ihres Gewichts am Spannarm an.
	2.) Zu viel Gewicht auf dem Spannarm.	Verwenden Sie ein kleineres Gewicht für den Spannarm.
	3.) Das Spannseil hat sich auf der Kettbalkenbremstrommel überkreuzt.	Richten Sie das Seil gerade aus.

Stofflagerung

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
A.) Das Tuch bewegt sich nicht rückwärts auf die Aufbewahrungsrolle.	1.) Das Gewicht liegt auf dem Boden und zieht nicht mehr an der Schnur, sodass keine Energie mehr vorhanden ist, um Stoff auf die Aufbewahrungsrolle zu rollen.	Wickeln Sie das Gewicht in die oberste Position. Wenn das Gewicht nicht in der oberen Position bleiben möchte, prüfen Sie, ob Sie vergessen haben, den Zugstift einzusetzen, als Sie zuletzt die Stoffaufbewahrungsrolle abgenommen hatten oder der Stift herausgefallen ist. Ersetzen Sie den Stift.

Schuppen

AVLs sind mit einem Schuppen ausgestattet, der genau den Anforderungen entspricht. nicht zu breit, nicht zu schmal. Of Natürlich gibt es einen Grund für diese Präzision. Wenn Sie die Gurte höher anheben, als Sie benötigen, erhalten Sie möglicherweise einen größeren Schuppen, aber es ist auch eine Verschwendung von Zeit und Mühe. Sie benötigen nur eine ausreichende Kettentrennung, damit das Shuttle frei passieren kann. Da der Schuppen auf AVLs jedoch so genau kalibriert ist, müssen Sie sicher sein, dass Sie alles bekommen, was der Webstuhl liefern kann. Es gibt drei wahrscheinliche Ursachen für eingeschränkte Schuppen:

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
A.) Eingeschränkte	1.) Shuttle Race ist	Wenn das Rennen zu hoch ist,

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
Schuppen	<p>zu hoch oder zu niedrig.</p> <p>Wenn Ihr Schläger ganz von Ihnen weggeschoben wird, sollten Ihre Kettfäden das Rennen nur sanft berühren.</p>	<p>müssen Sie es senken. Wenn Sie eine Lücke zwischen der Unterseite der Kette und der Oberseite des Rennens sehen, bringen Sie sie zum Vorschein!</p> <p>An den Überkopfschlägern befindet sich oben am Aufhängerarm des Schlägers eine Einstellschraube.</p> <p>Am unteren Schaukelklopfer befindet sich die gleiche Art von Einstellschraube, jedoch am unteren Ende des Schlägers.</p>
	2.) Tretkabel fielen von den Riemenscheiben.	Ersetzen Sie die Tretkabel so, dass sie über die Riemenscheiben führen.
	3.) Das Dobby-Kabel-Spannschloss ist nicht richtig eingestellt.	<p>Sie benötigen einen Helfer, um dies zu überprüfen. Lassen Sie Ihren Helfer die Reise der Dobby-Gleitplatte beobachten, während Sie auf dem Webstuhl treten. Lassen Sie keine Gurte einrasten. Die Gleitplatte sollte sich bis zur Oberseite der Stangen und bis zur Unterseite bewegen. Wenn es nicht ganz nach unten geht, müssen Sie das Spannschloss an der Seite des Webstuhls festziehen oder lösen.</p>
	4.) e-Lift ist nicht richtig eingestellt.	Rufen Sie AVL an.

Schläger und Flyshuttles

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
A.) Shuttle fliegt von der Strecke.	1.) Shuttle-Boxen sind nicht richtig	a.) Single Box Flyshuttle: Überbrücken Sie das Shuttle Race

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
	eingestellt.	und die Shuttle Box mit einem Lineal oder einer anderen geraden Kante. Sie sollten perfekt ausgerichtet sein. Wenn einer niedriger als der andere ist, lösen Sie die Shuttle-Box und positionieren Sie sie neu. Wenn Sie Hilfe benötigen, lesen Sie die Installationsanweisungen in Ihrem Handbuch.
		b.) Double-Box: Überprüfen Sie auf die gleiche Weise die Position jedes Ihrer Regale relativ zum Rennen. Wenn Sie ein Problem haben, nehmen Sie die erforderliche Einstellung am Spansschloss im Kabel vor, das am Schaltgriff befestigt ist. Bringen Sie die Regale nach oben oder unten. Möglicherweise müssen Sie die Messingschrauben (Bewegungsbegrenzer) oben und unten an den Kastenwagen lösen, um genügend Platz für diese Einstellung zu schaffen. Stellen Sie sicher, dass Sie sie wieder festziehen, sobald Sie das Höhenproblem behoben haben.
		c.) Four-Box: Überprüfen Sie die Position der Regale relativ zum Rennen. Stellen Sie die Regale mit dem Spansschloss wie in der Montageanleitung beschrieben ein. Wenden Sie sich an AVL, wenn Sie weiterhin Probleme haben.
	2.) Ihr Shuttle trifft das Ende des Schilfs.	Setzen Sie kleine Unterlegscheiben in die Rillen ein, die das Blatt in die Lauf- und

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
		Schlagoberseite halten, so dass das Ende des Blattes nach hinten abgelenkt wird.
	3.) Der Spanner in Ihrem Shuttle ist nicht eingestellt.	Der Vorteil eines Endvorschub-Shuttles besteht darin, dass Sie den Vorschub Ihres Garns spannen können. Die meisten Shuttles dieser Bauart haben einstellbare Spanner. Stellen Sie sicher, dass Ihr Garn den Eigenschaften des verwendeten Garns entspricht.
	4.) Spulen nicht gleichmäßig gewickelt.	Wenn es am Ende weich ist und die Wickel zusammenfallen und ineinander ziehen, müssen Sie es erneut aufwickeln. Verwenden Sie eine AVL Bobbin-Winding Guide.
B.) Eine Seite Ihres Stoffes wird fester geschlagen als die andere, selbst wenn Sie Ihren Schläger in der Mitte halten. Sie haben eher eine diagonale als eine horizontale Schlaglinie.	1.) Ihr Schläger ist nicht richtig ausgerichtet.	Um dies zu überprüfen, drücken Sie Ihren Schläger ganz zurück gegen die Beater Bumper Blocks. Er sollte genau zur gleichen Zeit auf beide Seiten schlagen. Wenn dies nicht der Fall ist, müssen Sie den Schläger zerbrechen.

Dobby

Symptom	Mögliche Ursache	Wie man es repariert
A.) Dobby überspringt.	1.) Drücken Sie zu fest oder zu schnell auf die Trittsflächen.	Drücken Sie die Trittsflächen mit einer sanften, rhythmischen Bewegung.
	2.) Kabelschloss nicht richtig eingestellt.	Nach Montageanleitung einstellen.
B.) Dobby	1.) Linker Tritt nicht	Überprüfen Sie die Verlegung des

Gleitplattenstaus.	richtig eingestellt.	linken Trekkabels. Stellen Sie sicher, dass es sich noch in der Riemenscheibe mit dem Halter in der Compu-Dobby-Box befindet.
--------------------	----------------------	---

Probleme mit dem linken Tritt

Wenn Sie das linke Trittbrett bei jedem Anheben nicht vollständig drücken, treten Probleme mit Ihren Gurten auf. Weil die Linke Treadle ist ungewichtet, ist es leicht zu vergessen, dass Sie dies tun müssen. Allerdings tut dies treadle etwas sehr wichtig - es gibt die Geschirre, die für die vorherigen Pick beschäftigt waren, aber erst im letzten Teil seines Schlaganfalls. Wenn Sie also Probleme mit dem Anheben des Gurtzeugs zu haben scheinen, ist die Verwendung des linken Tretpodens das erste, was Sie vermuten müssen.

DAS KLEINGEDRUCKTE

AVL KUNDENDIENST

AVL bietet dem ursprünglichen Besitzer aller unserer Webstühle kostenlosen technischen Support. Wenn Sie also jemals ein Problem haben, können Sie uns anrufen, faxen oder eine E-Mail senden. Wir helfen Ihnen bei der Suche nach einer Lösung. Bitte nutzen Sie diesen Service; Ihre Zufriedenheit ist uns sehr wichtig.

Kundendiensttelefon: (530 893-4915)

Fax: (530) 893-1372

E-Mail: sales@avlusa.com

AVL GARANTIEN

Ihr Webstuhl hat eine volle Garantie auf Teile und Arbeit für zwei Jahre ab dem Datum, an dem wir ihn an Sie versenden. Für Ihr Compu- Dobby gilt eine Garantie von zwei Jahren. Wenn ein Teil während dieser Zeit abgenutzt ist oder bricht, werden wir es nach eigenem Ermessen ersetzen oder reparieren, jedoch kostenlos für Sie.

AVL- Rückgaberichtlinie

Alle Waren mit Ausnahme von Software können innerhalb von dreißig (30) Tagen nach Versanddatum zur Rückerstattung zurückgesandt werden.

Für alle bis auf defekte Artikel wird eine Wiederauffüllungsgebühr von 15% erhoben.

AVL zahlt alle Versandkosten für defekte Artikel innerhalb der kontinentalen USA für die gesamte Garantiezeit. Für die Rückgabe von Webstühlen gelten besondere Bestimmungen (weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Verkäufer).

AVL sendet Reparatur- oder Ersatzartikel in der Regel per UPS Ground Service zurück. Zusätzliche Kosten für den Expressversand gehen zu Lasten des Kunden.

HINWEIS FÜR BENUTZER IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Produkte mit dem CE-Zeichen entsprechen den Schutzanforderungen der Richtlinien des EG-Rates 2004/108 / EG, 2006/95 / EG, 1999/5 / EG und

2009/125 / EG zur Angleichung und Harmonisierung der Gesetze der EG Mitgliedstaaten in Bezug auf die elektromagnetische Verträglichkeit, die Sicherheit elektrischer Geräte zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen, Funkgeräte und Telekommunikationsendgeräte sowie das Ökodesign energiebezogener Produkte.

Die Konformität wird durch die CE-Kennzeichnung angezeigt.



Der Hersteller dieses Produkts ist: AVL Looms, Inc., 2360 Park Avenue, Chico, CA 95928 USA. Eine Konformitätserklärung zu den Anforderungen der Richtlinien ist auf Anfrage beim Bevollmächtigten erhältlich. Dieses Produkt erfüllt die Grenzwerte der Klasse B von EN 55022 und die Sicherheitsanforderungen von EN 60950.



CERTIFICATE & DECLARATION OF CONFORMITY FOR CE MARKING

Company contact details:

AVL Looms, Inc., 2360 Park Avenue, Chico, CA 95928, USA
 Tel: 530-893-4915 Fax: 530-893-1372

AVL Looms, Inc. declares under their sole responsibility that their:
 Textile Producing Looms listed as follows

A-Series Looms with the following part numbers:

A30-8H-CD4, A30-16H-CD4, A30-24H-CD4, A30-32H-CD4-E, A30-40H-CD4-E, A40-8H-CD4, A40-16H-CD4,
 A40-24H-CD4, A40-32H-CD4-E, A40-40H-CD4-E, A48-8H-CD4, A48-16H-CD4, A48-24H-CD4,
 A48-32H-CD4-E, A48-40H-CD4-E, A60-8H-CD4, A60-16H-CD4, A60-24H-CD4, A60-32H-CD4-E,
 A60-40H-CD4-E, A72-8H-CD4, A72-16H-CD4, A72-24H-CD4, A72-32H-CD4-E, A72-40H-CD4-E

V-Series Looms with the following part numbers:

V30-16H-CD4-E, V30-24H-CD4-E, V30-32H-CD4-E, V30-40H-CD4-E, V40-16H-CD4-E,
 V40-24H-CD4-E, V40-32H-CD4-E, V40-40H-CD4-E

SDL looms with the following part numbers

2010, 2030, 2010-30, 2030-30

(where the 2010 is a 20" weaving width with 16 frames, the 2030 is a 20" weaving width with 24 frames,
 the 2010-30 is a 30" width with 16 frames and the 2030-30 is a 30" width with 24 frames)

Workshop Dobby Looms with the following part numbers:

3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060 (where the 3010 is a 16" weaving width with 8 frames, 3020 is 16" with 16 frames,
 3030 16" with 24 frames, 3040 is 24" with 8 frames, 3050 is 24" with 16 frames and 3060 is 24" with 24 frames)

comply with the Essential Requirements of the following EU Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC Low Voltage Directive 2014/35/EU EMC Directive 2014/30/EU
 Radio Equipment Directive 2014/53/EU RoHS 2 Directive 2011/65/EU

and further conform with the following EU Harmonized Standards as applicable:

EN ISO 11111-1:2016 EN ISO 4414:2010 EN 60204-1:2006 + A1:2009
 EN 61000-6-3:2007+A1:2011 EN 61000-6-1:2007 EN 300 328 V2.1.1

Dated: 16 June 2017 **Position of signatory:** President **Name of Signatory:** Theodore Kruger

Signed below:

on behalf of AVL Looms, Inc.

