

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME INSTRUCTIES

NEDERLANDS



MAKI 3.0
STONE



MAKI 3.0
BLACK



CALIFORNIA ROLL
3.0 STONE



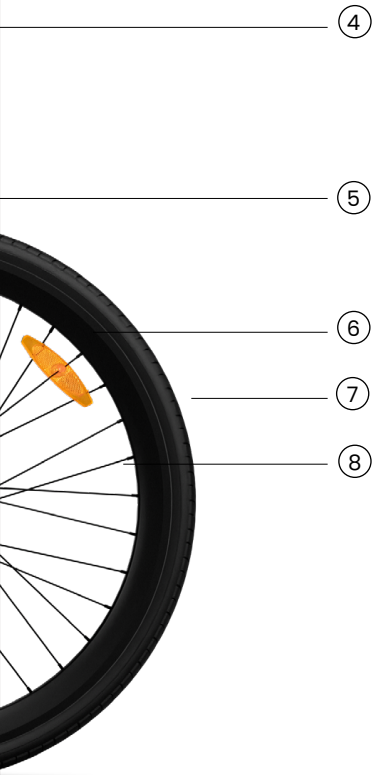
CALIFORNIA ROLL
3.0 BLACK



CALIFORNIA ROLL
3.0 BERRY







- ① FRAME
- ② VOORBOUW
- ③ STUUR
- ④ KOPLAMP
- ⑤ Vork
- ⑥ VELG
- ⑦ BANDEN
- ⑧ SPAAK
- ⑨ PEDAAL
- ⑩ SERVICE QR CODE
- ⑪ CRANKC MET KETTINGBLAD EN TRAPAS
- ⑫ KETTING
- ⑬ REMSCHIJF
- ⑭ MOTOR
- ⑮ ZADELPEN KLEM
- ⑯ ZADELPEN
- ⑰ ACHTERLICHT
- ⑱ ZADEL
- ⑲ BATTERIJHOUDER & CONTROLLER
- ⑳ BATTERY

1. DE EERSTE STAPPEN MET JE SUSHI BIKES	8
1.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	8
1.2 LEVERINGSOMVANG	9
1.3 INSTALLATIE	10
1.4 INDIVIDUELE AANPASSING	14
2. HOE JE SUSHI WERKT	16
2.1 AANDRIJVING & VERLICHTING	16
2.2 HOE UW DISPLAY WERKT	18
2.3 HOE UW BATTERIJ OPLADEN	20

3. RIJDEN OP JE SUSHIFIETS	22
3.1 WETTELIJKE VEREISTEN	22
3.2 BEOOGD GEBRUIK	24
3.3 VOOR JE EERSTE RIT	26
3.4 VOOR ELKE RIT	27
4. ALGEMEEN	28
4.1 ONDERHOUD & INSPECTIE	28
4.2 AANHAALMOMENTEN	30
4.3 PROBLEMEN OPLOSSEN	31
4.4 NUTTIGE TIPS VOOR UW BATTERIJ ONDERHOUD	32
4.5 SERVICE EN GARANTIE	34
4.6 FABRIKANT INFORMATIE	36
4.7 EG-CONFORMITEITSVERKLARING	37

1. DE EERSTE STAPPEN MET UW SUSHI BIKE

1.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees de montage- en gebruiksaanwijzing volledig door voordat u voor het eerst op uw SUSHI BIKE gaat rijden. Het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies kan leiden tot ernstige ongevallen, persoonlijk letsel en materiële schade. Als u uw fiets uitleent, wijs de berijders dan op deze handleiding en zorg ervoor dat men de inhoud begrijpt.

De handleiding bevat enkele tips, informatie en veiligheidsrelevante opmerkingen, die gemarkeerd zijn zoals hier afgebeeld:



TIP: DIT PICTOGRAM GEEFT HANDIGE TIPS AAN.



INFO: DIT SYMBOOL MARKEERT BIJZONDER WETENSWAARDIGHEDEN EN NUTTIGE INFORMATIE.



VOORZICHTIGHEID: DIT SYMBOOL WAARSCHUWT U VOOR ONJUIST GEBRUIK DAT KAN LEIDEN TOT SCHADE AAN UW SUSHI BIKE, HET MILIEU OF ANDERE MATERIËLE SCHADE



WAARSCHUWING: DIT SYMBOOL WIJST OP EEN DIRECT GEVAAR VOOR UW GEZONDHEID OF LEVEN, DAT KAN VOORTVLOEIEN UIT ONJUISTE BEDIENING OF ONEIGENLIJK GEBRUIK.

1.2 LEVERINGSOMVANG

- Voorgemonteerde SUSHI BIKE
(stuur niet gemonteerd)
- Voorwiel
- Zadel met zadelpen
- Pedalen
- Snelspanner
- 2 batterijslotsleutels
- Batterij oplader
- Achterreflector
- SUSHI-gereedschapset:
 - Inklapbaar gereedschap met
 - 2/3/4/5/6/8 mm binnenzeskant
 - Schroevendraaier
 - Meertandige moersleutel
 - Pedaal steeksleutel



1.3 INSTALLATIE



ALS DE DOOS VAN UW SUSHI BIKES TIJDENS HET VERVOER IS BESCHADIGD, GA DAN NIET VERDER MET DE MONTAGE. WIJ VRAGEN U OM ERNSTIGE UITERLIJKE SCHADE TE DOCUMENTEREN MET FOTO'S EN DEZE NAAR ONS OP TE STUREN. WE NEMEN CONTACT MET JE OP.

IN HET BEGIN

Haal alle losse onderdelen uit de doos. Bereid een zachte ondergrond voor (bijv. verpakkingsmateriaal uit de doos). Pak uw SUSHI BIKE bij de balhoofdbuis en het frame en trek hem voorzichtig uit de doos. Plaats de vork op het oppervlak en zorg ervoor dat uw SUSHI BIKE niet kan omvallen. Maak het verpakkingsmateriaal los.



GEBUIK DE JUISTE KRACHT BIJ HET MONTEREN VAN ALLE ONDERDELEN EN BIJ TOEKOMSTIGE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN. VOOR BIJNA ALLE SCHROEVEN IS EEN AANHAALMOMENT GEDEFINIEERD. ALS U DE MOGELIJKHEID HEEFT OM DE AANHAALMOMENTEN TE CONTROLEREN, RAADPLEEG DAN HOOFDSTUK „4.2 AANHAALMOMENTEN“.

MONTEER HET VOORWIEL



ALS U EEN CALIFORNIA ROLL 3.0 MONTEERT OF APART SPATBORDEN VOOR UW MAKI 3.0 HEEFT BESTELD, MOET U DE SPATBORDEN MONTEREN VOORDAT U HET VOORWIEL PLAATST.

- **Open de hendel van de snelspanner en draai deze naar buiten.**
- **Plaats het voorwiel. Zorg ervoor dat het wiel recht zit.**
- **Draai de snelspanner vast en sluit de hendel.**

MONTEER HET STUUR

- **Draai de vier schroeven op de stuurpenklem helemaal los.**
- **Houd het stuur in de gewenste positie tegen de stuurpen. Zorg ervoor dat de remhendels correct zijn geplaatst en gemakkelijk bereikbaar zijn in de latere zitpositie.**
- **Plaats het stuur in het midden en draai de vier schroeven van de stuurklem vast.**



SCHROEF EERST TWEE DIAGONAAL GEPLAATSTE SCHROEVEN VAST. BRENG HET STUUR IN DE PERFECTE POSITIE VOORDAT U ZE VOLLEDIG VASTDRAAIT. DRAAI VERVOLGENS DE RESTERENDE TWEE SCHROEVEN MET DE NODIGE KRACHT VAST. DE POSITIE VAN DE REMGREPEN KAN LATER AFZONDERLIJK WORDEN INGESTELD MET BEHULP VAN DE SCHROEVEN OP DE HANDGREPEN.

MONTEER DE PEDALEN



DE PEDAALSCHROEFDRAAD VERSCHILT VOOR RECHTS (R) EN LINKS (L). LET OP DE MARKERINGEN OP DE PEDALEN.

- Draai het rechterpedaal met de hand rechtsom vast.
- Draai ten slotte het pedaal met de steeksleutel met de juiste kracht vast.
- Herhaal de stappen voor het linkerpedaal. Draai deze keer tegen de klok in.

- ZADEL MET ZADELPEN



HET ACHTERLICHT IS BEDRAAD VIA DE ZADELPEN. ZORG ERVOOR DAT U ER VOORZICHTIG MEE OMGAAT OM BESCHADIGING VAN DE DRADEN TE VOORKOMEN.

- Verbind de connector in het frame met die in de zadelpen.
- Schuif de zadelpen voorzichtig in de zitbuis. Zorg ervoor dat er geen kabels bekneld raken.
- Stel het zadel ongeveer af op uw hoogte en draai de bout van de zadelklem vast.

POMP JE BANDEN OP

- Controleer of de binnenband goed in de velggroef zit.
- Controleer of de binnenband of mantel niet bekneld zit.
- Pomp de band op tot 3,4 - 5,5 bar

CONTROLEER JE REMMEN



GEBRUIK DE REMHENDELS NOOIT ZONDER EEN WIEL MET EEN GEPLAATSTE REMSCHIJF. DIT KAN ONHERSTELBARE SCHADE AAN DE REMKLAUW VEROORZAKEN.

Hydraulische schijfremmen stellen zichzelf meestal opnieuw af wanneer ze versleten zijn. Toch moeten beide remblokken precies dezelfde afstand tot de remschijf hebben. Controleer de afstand regelmatig en corrigeer verkeerd gemonteerde remblokken...

- Draai de twee bevestigingsschroeven van de remklauw iets los.
- Zet de rem vast en houd hem op zijn plaats met bijvoorbeeld een elastiekje.
- Draai de bevestigingsschroeven vast zodra het systeem gesloten is.
- Maak de remhendel los.

1.4 INDIVIDUELE AANPASSING

VERSTEL HET ZADEL



DE KABEL VAN HET ACHTERLICHT ZIT IN DE ZADELPEN. TREK DE ZADELPEN VOORZICHTIG NAAR BUITEN, ANDERS KUNNEN DE KABELS BESCHADIGD RAKEN.

- **Draai de schroef op de zadelbuisklem op het frame los.**
- **Zoek de juiste positie voor uw zadel en draai de schroef vast.**



ZORG ERVOOR DAT DE ZADELPEN EEN RESTLENGTE VAN MINIMAAL 3 CM IN DE ZITBUIS HEEFT. ANDERS KAN INSTABILITEIT OPTREDEN, WAARDOOR DE KANS OP EEN ONGEVAL TOENEEMT.



UW ZADEL STAAT OP DE JUISTE HOOGTE WANNEER UW KNIJ BIJNA GESTREKT IS WANNEER U UW HIEL OP HET PEDDAAL PLAATST IN DE STAND "6 UUR".

Draai de schroeven direct onder het zadel los om de afstand tot het stuur of de helling te veranderen.

- **Draai daarna de schroeven weer vast.**

STUUR VERSTELLEN

Indien het complete stuur of de afzonderlijke onderdelen ervan (display, licht, remhendel of bel) nog niet in de juiste stand staan, kunt u deze achteraf afzonderlijk instellen.

- Draai de schroeven van de stuurpenklem of de componenten los.
- Zorg ervoor dat u beide remhendels en de bel gemakkelijk kunt bereiken en dat u een optimale kijkhoek naar het display hebt.
- Draai ten slotte alle schroeven met de juiste kracht vast.



ACCESSOIRES VOOR INDIVIDUALISERING EN OPTIMALISATIE VAN DE ZITPOSITIE VINDT U HIER:
WWW.SUSHI-BIKES.COM/COLLECTIONS/ZUBEHOER

2. HOE JE SUSHI WERKT

2.1 AANDRIJVING & VERLICHTING

ACHTERLICHT

Gemonteerd op de zadelpen, bekabeld via de zitbuis, gevoed door de batterij, gecontroleerd door het display - zorgt voor uw zichtbaarheid op de weg.

BATTERIJBEVESTIGING & CONTROLLER

Houdt je batterij altijd veilig op zijn plaats dankzij het slot. De controller stuurt het volledige aandrijfsysteem van je fiets aan.

MOTOR

Ondersteunt u met 200 watt vermogen in uw dagelijks leven.

PAS-SENSOR

Biedt ondersteuning vanaf een halve pedaalomwenteling.





KOPLAMP

Gemonteerd op het stuur inclusief reflector, gevoed door de batterij, gecontroleerd door het display - verlicht altijd uw weg.

DISPLAY

Toont u altijd alle belangrijke informatie: snelheid, ondersteuning en laadstatus van uw batterij. Ook kun je via het display je verlichting aan- en uitzetten.

BATTERY

Brengt u tot 75 km, afhankelijk van het ondersteuningsniveau. Verwijderbaar - of het nu gaat om opladen, als powerbank of als reservebatterij.

OPLADER

Laadt je batterij overal in minder dan 5,5 uur volledig op.



2.2 HOE UW DISPLAY WERKT

AAN / UIT KNOP

Druk op de AAN-/UIT-knop om je SUSHI BIKE aan of uit te zetten.



ZET JE SUSHI BIKE UIT ALS JE NIET AAN HET FIETSEN BENT. ALS DE MOTOR IS INGESCHAKELD EN ER TIJDENS HET DUWEN EEN PEDAAL WORDT GEDRAAID, BIJVOORBEELD DOOR EEN TE HOGE KETTINGSPANNING, KAN HET ACHTERWIEL WORDEN AANGEDREVEN. DIT KAN LEIDEN TOT MATERIËLE SCHADE OF LETSEL.

MENUKNOP

Druk niet op de menuknop. Als u per ongeluk op de menuknop drukt, komt u in de instellingen. Wacht een paar seconden tot de instellingen automatisch sluiten.

BATTERIJLAADNIVEAU

Elke LED-balk komt overeen met ongeveer 20% batterijlading. Er kunnen afwijkingen zijn binnen de laatste 20%.





PLUS-KNOP

Druk kort op de plusknop voor meer ondersteuning.

Houd de plusknop even ingedrukt om je verlichting aan of uit te zetten.



ALS U UW LICHTEN AANZET, WORDT DE "NACHTMODUS" VAN UW DISPLAY GEACTIVEERD EN WORDT HET DISPLAY IETS DONKERDER.

ONDERSTEUNINGSNIVEAU-INDICATOR

SNELHEIDSINDICATOR

MINUS-KNOP

Druk kort op de minknop voor minder ondersteuning.



UW SUSHI BIKE HEEFT EEN DUWHULPFUNCTIE. ALS JE JE FIETS MOET DUWEN, KUN JE EEN PAAR SECONDEN OP DE MIN-KNOP DRUKKEN, WAARNA DE DUWHULP START. NU ONDERSTEUNT DE MOTOR JE MET 6 KM/U.

2.3 HOE UW BATTERIJ OPLADEN

- Ontgrendel het slot van de batterijhouder.
- Kantel de batterij naar links.
- Open het rubberen klepje aan de bovenkant van de batterij.
- Sluit de oplader aan en laad de batterij op. De batterij is volledig opgeladen als de diode op de lader verandert van blauw naar groen.



GEbruik ALLEEN HET DOOR ONS GELEVERDE APPARAAT OF ANDERE SCHRIFTELIJK DOOR SUSHI MOBILITY GMBH GOEDGEKEURDE APPARATEN OM UW BATTERIJ OP TE LADEN. DE USB-C POORT IS UITSLUITEND EEN UITGANG ZODAT U UW BATTERIJ ALS POWERBANK KUNT GEBRUIKEN. SLUIT HIER IN GEEN GEVAL EEN OPLADER AAN. ALS U EEN NIET-GOEDGEKEURD APPARAAT GEBRUIKT, KAN DE BATTERIJ HEET WORDEN, ONTBRANDEN OF ZELFS EEN EXPLOSIE VEROORZAKEN.

- Sluit de rubberen klep voordat u de batterij terug in de houder plaatst.
- Controleer of de batterij goed in de houder zit en of het slot gesloten is.



JE KUNT DE LAADSTATUS OOK CONTROLEREN OP DE BATTERIJ ZELF. DRUK OP DE KNOP AAN DE BOVENKANT VAN DE BATTERIJ. DE DIODE ERNAAST GEEFT GLOBAAL DE STATUS VAN JE BATTERIJ WEER. ROOD - (BIJNA) LEEG / GROEN - GEMIDDELDE BATTERIJSTATUS / BLAUW - (BIJNA) VOL.





OPLAAD POORT



LICHTDIODE OM DE LAADSTATUS AAN TE GEVEN

3. RIJDEN OP JE SUSHIFIETS

3.1 WETTELIJKE VEREISTEN

Volgens de definitie van de Europese Unie is de SUSHI BIKE een pedelec. In de EU zijn elektrische fietsen met een maximaal continu motorvermogen van 250 watt en trapondersteuning tot 25 km/u. Fietsen met een hoger motorvermogen of een trapondersteuning tot een hogere snelheid zijn bromfietsen met een laag vermogen in de zin van Richtlijn 2002/24/EG van de EU. Hiervoor is een typegoedkeuring, helm en verzekeringsplicht vereist.

Je SUSHI BIKE heeft een motor met een continu vermogen van 200 watt. De trapondersteuning schakelt uit bij een maximale snelheid van 25 km/h. De SUSHI BIKE is dus vrijgesteld van typegoedkeuring volgens de richtlijn 2002/24/EG. U heeft geen verzekeringskenteken nodig. Toch raden we aan om altijd een helm te dragen.

- Reflectoren: witte reflector vooraan, rode reflector achteraan, twee gele reflectoren voor elk wiel, pedalen met reflectoren vooraan en achteraan.
- Verlichtingssysteem: wit voorlicht en rood achterlicht
Fietsen moeten zijn uitgerust met een dynamo, accu of oplaadbaar energieopslagsysteem, of een combinatie daarvan, als energiebron voor de koplamp en het achterlicht.
- Bel: duidelijk hoorbaar

Alle onderdelen die nodig zijn voor de StVZO worden geleverd met uw SUSHI BIKE. Wat nog niet is gemonteerd, moet door u worden gemonteerd om aan het wegverkeer te mogen deelnemen.



INFORMEER UZELF OVER DE REGELS EN VOORSCHRIFTEN VAN ANDERE LANDEN WAAR U MET UW SUSHI BIKE NAAR TOE REIST.



VOORDAT U DE SUSHI BIKE GEBRUIKT, MOET U ZICH VERTROUWD MAKEN MET DE VOORSCHRIFTEN EN WETTEN DIE IN UW LAND OF REGIO GELDEN. AANGEZIEN E-BIKES EEN JONGE CATEGORIE VOERTUIGEN ZIJN, VINDEN ER REGELMATIG WIJZIGINGEN IN DE RELEVANTE WETGEVING PLAATS. CHECK DAAROM REGELMATIG OF ER WETSWIJZIGINGEN ZIJN.



ELK MODEL IS GECERTIFICEERD VOLGENS DE NORM "FIETSEN - ELEKTRISCHE GEMOTORISEERDE FIETSEN - EPAC" (DIN EN 15194:2018-11) DOOR EEN ONAFHANKELIJKE TESTORGANISATIE. DIT GARANDEERT DAT DE E-DRIVE EN ALLE ONDERDELEN VAN DE FIETS VOLDOEN AAN DE MINIMUMEISEN VAN DE EUROPESE NORM EN DAT OOK HET SAMENSPEL VAN DE AFZONDERLIJKE ONDERDELEN WERKT.

3.2 BEOOGD GEBRUIK



VERMIJD EXTREME BELASTINGEN. JE SUSHI BIKE IS ONTWERPEN VOOR DE STAD. RIJD NIET OFF-ROAD OF OVER TRAPPEN EN SPRING ER NIET MEER. SPRING NIET MET DE FIETS EN VERMIJD EXTREME HELLINGEN VAN MEER DAN 10%.



WIJZIG OF OPTIMALISEER VOORAL DE ELEKTRONICA VAN UW FIETS NIET. DOET U DIT TOCH, DAN RISKEERT U EEN ONGELUK. HOUD ER OOK REKENING MEE DAT HIERDOOR DE GARANTIE VERVALT EN DAT DE FIETS MOGELIJK NIET MEER IS GOEDGEKEURD VOOR GEBRUIK OP DE OPENBARE WEG.



VOER GEEN REPARATIE- EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN UIT ALS U NIET OVER DE NODIGE VAKKENNIS BESCHIKT. ONJUIST GEÏNSTALLEERDE COMPONENTEN KUNNEN ONGELUKKEN VER- OORZAKEN. GEBRUIK INDIEN NODIG ALTIJD ORIGINELE SUSHI-RESERVEONDERDELEN. NEEM BIJ TWIJFEL OF VRAGEN CONTACT OP MET EEN VAN ONZE SERVICEPARTNERS OF EEN GESPECIALI- SEERDE WERKPLAATS.



LAAT KINDEREN NIET ALLEEN ACHTER MET UW SUSHI BIKE. DE ELEKTRONISCHE ONDERDELEN, DE KETTING (GEVAAR VOOR VASTLOPEN) EN HET GEWICHT VAN DE FIETS VORMEN EEN ERNSTIG GEVAAR VOOR KINDEREN.



OVERSCHRIJD HET TOEGESTANE TOTALE GEWICHT NIET. HET TOEGESTANE TOTALE GEWICHT VAN UW SUSHI BIKES IS 120 KG EN HEEFT BETREKKING OP HET GEWICHT VAN DE FIETS EN DE BERIJDER INCLUSIEF BAGAGE.



RESPECTEER DE GELDENE WETGEVING (ZOALS BESCHREVEN IN HET VORIGE HOOFDSTUK „3.1 WETTELIJKE VEREISTEN“).



SUSHI BIKES AANVAARDT GEEN ENKELE AANSPRAKELIJKHEID VOOR GEBRUIK BIJZONDER VOOR HET NIET NALEVEN VAN INSTRUCTIES IN DE MONTAGE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING.

3.3 VOOR JE EERSTE RIT

- Laad uw batterij volledig op voor uw eerste rit.
- Zorg ervoor dat het totale gewicht van 120 kg (fiets, accessoires, berijder en lading) niet wordt overschreden.
- Leer je SUSHI BIKE kennen in een veilige en verkeersvrije zone.
- Trap pas als u stevig op het zadel zit en het stuur en de remhendels stevig vast hebt.
- Houd er rekening mee dat u mogelijk sneller op uw SUSHI BIKE rijdt dan u gewend bent. Hierdoor kan bijvoorbeeld ook de remweg veranderen. Als de weg nat of vuil is, kan de remweg verder toenemen.
- Informeer u over de regelgeving die in uw land van toepassing is als u aan het openbare wegverkeer wilt deel nemen.
- Controleer de compatibiliteit van accessoires voordat u ze op uw fiets bevestigt.



UW FIETS IS UITGERUST MET HYDRAULISCHE SCHIJFREM MEN. GEBRUIK DE LINKER REMHEND EL OM DE VOORREM TE BEDIENEN EN DE RECHTER HENDEL OM DE ACHTERREM TE BEDIENEN...



LOSSE KLEDING KAN TUSSEN DE SPAKEN VAN DE WIELEN KOMEN TE ZITTEN. DIT LEIDT TOT EEN VERHOOGD RISICO OP ONGEVALL EN. ZORG ER DAAROM ALTIJD VOOR DAT ROKKEN, LOSSE BROEKEN EN LOSSE STRIKKEN GOED VASTZITTEN.

3.4 VOOR ELKE RIT

- Zorg ervoor dat de zadel- en stuurposities zijn aangepast aan uw lengte en dat alle bouten goed vastzitten.
- Controleer of de batterij is opgeladen en stevig in de batterijhouder zit. Zorg ervoor dat het slot op slot zit en de sleutel niet meer in het slot zit.
- Controleer of er voldoende lucht in uw banden zit (3,4 - 5,5 bar).
- Zorg ervoor dat de remmen goed werken. Als de remmen na enige tijd los aanvoelen, moeten ze mogelijk worden ontlucht. Neem hiervoor contact op met een gespecialiseerde werkplaats of servicepartner.
- Controleer de kettingspanning. De pedalen mogen niet draaien als u uw fiets duwt.
- Zorg dat u goed zichtbaar bent. Wij raden u aan een helm te dragen.
- Maak uzelf vertrouwd met de wegomstandigheden. Natte of vuile omstandigheden kunnen uw remweg verlengen.
- Zorg ervoor dat het totale gewicht van 120 kg (fiets, accessoires, berijder en lading) niet wordt overschreden.

4. ALGEMEEN

4.1 ONDERHOUD & INSPECTIE

U dient uw SUSHI BIKE regelmatig schoon te maken en te onderhouden.



SCHAKEL UW FIETS VÓÓR REPARATIE-, ONDERHOUDS- EN VERZORGINGSWERKZAAMHEDEN UIT EN VERWIJDER DE ACCU OM ONGELUKKEN DOOR ONDER SPANNING STAANDE CONTACTEN TE VOORKOMEN.



REINIG DE TRAPAS EN DE ELEKTRONISCHE ONDERDELEN NOOIT MET EEN STERKE WATERSTRAAL OF EEN STOOM- OF HOGEDRUKREINIGER. ALLE COMPONENTEN ZIJN IPX4-GECEERTIFICEERD, WAT BETEKENT DAT ZE BESCHERMD ZIJN TEGEN HEVIG REGENWATER. NIETTEMIN KAN BIJ TE VEEL KRACHT REINIGEN WATER DOOR AFDICHTINGEN BINNENDRINGEN EN SCHADE VEROORZAKEN.



REINIGEN MET WATER ZORGT ERVOOR DAT DE KETTING SMEERMIDDEL VERLIEST. HET JUISTE SMEERMIDDEL VAN EEN GESPECIALISEERDE DEALER MOET DAARNA OPNIEUW WORDEN AANGEBRACHT.



CONTROLEER UW FIETS REGELMATIG. LAAT EEN GESPECIALISEERDE WERKPLAATS OF EEN VAN ONZE SERVICEPARTNERS EENS PER JAAR OF OM DE 2.000 KM ONDERHOUD PLEGEN AAN DE

FIETS. UW SUSHI BIKE IS, NET ALS ALLE MECHANISCHE PRODUCTEN, ONDERHEVIG AAN SLIJTAGE EN VERMOEIDHEID.



BIJ Overschrijding van de levensduur kan een onderdeel uitvallen, wat leidt tot een verhoogd risico op ongevallen. Scheuren en verkleuringen zijn tekenen dat een onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen.

SUSHI BIKES heeft een groot netwerk van servicepartners. vind een servicepartner bij u in de buurt op www.sushi-bikes.com/pages/service

4.2 AANHAALMOMENTEN

25 - 30 NM	19 mm steeksleutel	achterwiel
4 NM	4 mm binnenzeskant	stuurpen (stuurklem)
6 - 8 NM	4 mm binnenzeskant	stuurpen (stuurklem)
5NM	5 mm binnenzeskant	stuurpen (bekleding stuurhuis)
6 NM	5 mm binnenzeskant	rem hendel
0,8NM	2,5 mm binnenzeskant	display
7 NM	5 mm binnenzeskant	remklauw
9 NM	5 mm binnenzeskant	zadelklem
4 - 5 NM	5 mm binnenzeskant	zadelpen klem
40 - 45 NM	14 mm dopsleutel	cranck
35NM	15 mm steeksleutel buiten	pedaal
	<i>of</i>	
	6 mm binnenzeskant	

4.3 PROBLEMEN OPLOSSEN

SYSTEEM REAGEERT NIET

Controleer de stekkerverbindingen regelmatig op sterke vervuiling, vocht en een dichte aansluiting. Hoewel de kabelverbindingen waterdicht en moeilijk los te maken zijn, kan het toch gebeuren dat de verbindingen losraken. Dergelijke connectoren vindt u op de liggende achtervork, bij de displaykabel en onder de batterijhouder. Let bij het aansluiten op de pijlen op de connectoren.

FOUTMELDING VAN HET DISPLAY

Schakel het display uit en verwijder de batterij enkele seconden uit de batterijhouder. Plaats de batterij opnieuw. Test vervolgens of de foutmelding opnieuw verschijnt bij het opnieuw opstarten. Als dit het probleem niet oplost, neem dan contact met ons op.

HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN ONDERHOUDEN EN ONTLUCHTEN

Controleer regelmatig uw remmen. Als ze zacht aanvoelen of het drukpunt begint te verschuiven, is het tijd voor een servicebeurt aan uw remmen. Er zijn verschillende redenen waarom het remvermogen van uw hydraulische schijfremmen kan afnemen:

- Remblokken of -schijven zijn vuil - maak ze schoon en vervang ze indien nodig.
- Er zit lucht in het remsysteem - Bezoek een werkplaats of servicepartner om de rem te ontluchten.
- Remblokken zijn versleten - u moet ze vervangen.

4.4 SLIMME TIPS VOOR UW BATTERIJ

OPSLAG

Stel de batterij niet langer dan nodig bloot aan regen, sneeuw, lage of hoge temperaturen. Haal de accu uit de fiets als u deze langere tijd niet gebruikt.

Als u de batterij lange tijd niet gebruikt, moet u hem toch regelmatig opladen, want lithium-ionbatterijen verliezen hun lading als ze niet worden gebruikt.

OPLADEN

Controleer voor het laden of de lader en de batterij in perfecte staat zijn (geen corrosie, scheuren of andere schade, bijvoorbeeld door vallen). Open of wijzig de oplader of de batterij niet.

Houd de accu en oplader altijd uit de buurt van vocht en water, vooral tijdens het opladen. Laad de batterij alleen binnenshuis op bij een omgevingstemperatuur tussen 15 °C en 25 °C. Gebruik alleen de meegeleverde oplader of een apparaat dat is goedgekeurd door SUSHI Mobility GmbH. Vermijd permanente stroomvoorziening, omdat dit het verouderingsproces van uw batterij versnelt.

VERVOER

Je batterij heeft een energie van 125 Wh. Dit betekent dat het in de meeste landen onderworpen is aan de regelgeving voor gevaarlijke goederen. Controleer daarom altijd of u de accu volgens de voorschriften vervoert.

RECYCLING

Lithium-ion batterijen horen niet thuis bij het huisvuil of in de gebruikelijke inzamelcontainers voor batterijen. In de Europese Unie geldt een terugnameplicht voor importeurs, dealers en fabrikanten. Tegelijkertijd bent u als consument verplicht oude batterijen in te leveren. Recyclingcentra, retailers of wij als fabrikant bieden u de mogelijkheid van gratis retournering. Als u een batterij aan ons wilt retourneren, moet u alle voorschriften betreffende de verzending van gevaarlijke goederen in acht nemen en de betreffende pakketdienst tijdig informeren over de inhoud van uw pakket.

DUURZAAMHEID

Een groot deel van de ecologische voetafdruk van een e-bike komt voor rekening van de productie, het gebruik en de recycling van de batterij. Het frequente en langdurige gebruik van een e-bike en de daaruit voortvloeiende afschaffing van het gebruik van andere vervoermiddelen hebben op hun beurt een positief effect op het milieu. Hulpbronnen kunnen worden gespaard door de batterijen op de juiste manier te recyclen aan het einde van hun levensduur. Tijdens de recycling kunnen waardevolle metalen en stoffen zoals nikkel, kobalt, lithium, mangaan, koper, ijzer, aluminium en zilver worden teruggewonnen en als secundaire grondstoffen in de materiaalkringloop worden teruggebracht.

Als bedrijf zijn het bewuste gebruik van hulpbronnen en het thema duurzaamheid erg belangrijk voor ons. Wij zijn bijvoorbeeld lid van de Fair Cobalt Alliance (FCA), die tot doel heeft de impact op de kobaltwinning te vergroten en eerlijke arbeidsomstandigheden in de hele toeleveringsketen te ondersteunen. Ook werken we continu aan het optimaliseren van alle supply chains.

4.5 GARANTIE

Wij garanderen dat de SUSHI BIKES met handelsmerk en andere originele SUSHI BIKES onderdelen en accessoires waarvan wij de exclusieve fabrikant zijn, alsmede de hieronder genoemde elektronica, vrij zijn van fabricage- en materiaalfouten. De garantie is twee (2) jaar geldig vanaf de leveringsdatum ("Garantieperiode"). Gedurende de eerste twaalf (12) maanden van de Garantieperiode betalen wij in overleg ook de kosten van een werkplaatsbezoek.

De elektronica omvat de volgende afzonderlijke onderdelen:

- Besturingseenheid (display)
- Kabelboom
- Regeleenheid
- Sensoren
- Rij motor
- Remhendel elektronica

De garantie is niet van toepassing op het volgende:

- **Oppervlakkige schade tijdens de garantieperiode, waaronder krassen, deuken en beschadigd plastic, tenzij het defect te wijten is aan een materiaal- of fabricagefout;**
- **Schade veroorzaakt door onjuiste montage of installatie van het product door de gebruiker, schade veroorzaakt door onderhoud dat in strijd is met de onderhoudsvoorschriften van het product (bijv. geen remonderhoud) of door onderhoudswerkzaamheden die niet door onze servicepartners onder garantie zijn uitgevoerd,**
- **Normale slijtage, defecten veroorzaakt door normale slijtage of door normale veroudering van het product,**
- **Schade als gevolg van ongevallen, oneigenlijk of nalatig gebruik, gebruik of wijziging van het product, brand, aardbevingen of andere externe oorzaken.**
- **Producten die als gestolen zijn opgegeven.**

Bij structurele wijzigingen aan de onderdelen van het in het frame geïnstalleerde aandrijfsysteem en aan de motor en bij ingrepen in de software vervallen al onze garantieverplichtingen.

Onze batterijen vallen niet onder deze garantie.

4.6 FABRIKANT INFORMATIE

SUSHI Mobility GmbH

Hofmannstr. 7B

81379 Munich

Duitsland

Mail: HALLO@SUSHI-BIKES.COM

Telefoon: +49 089 37 03 73 84

Website: WWW.SUSHI-BIKES.COM

Vertegenwoordigd door CEO

Andreas Weinzierl

sushi
BIKES

4.7 EG-CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant SUSHI MOBILITY GMBH
HOFMANNSTR. 7B
81379 MUNICH
DUITSLAND

bevestigt hierbij de producten MAKI 3.0
CALIFORNIA ROLL 3.0

jaar van constructie 2023

De conformiteit met alle relevante verordeningen en richtlijnen - 2006/42/EG
- 2014/30/EU
- 2014/35/EU

De volgende geharmoniseerde normen werden toegepast DIN EN 15194:2018-11

**Het volgende bedrijf is verantwoordelijk voor het samenstellen
de technische documentatie** SUSHI MOBILITY GMBH
HOFMANNSTR. 7B
81379 MUNICH
DUITSLAND
HALLO@SUSHI-BIKES.COM



Andreas Weinzierl (CEO)

MUNICH, 02.01.2023

PERSOONLIJKE WOORDEN VAN MIJ, ANDY,
DE OPRICHTER VAN SUSHI BIKES:

Ik heb mezelf tot nu toe in het geheim vereeuwigd in elke handleiding. En dat wil ik zo houden. Dus schrijf ik hier weer een paar woorden voor je, in de hoop dat je ervan zult genieten.

Waar moet ik beginnen? Ik herinner me dat ik op 29-07-2019 om 10.00 uur in een kleine kamer zat en het wachtwoord uit onze winkel nam. Daarmee gingen we live en konden mensen SUSHI-fietsen kopen. Wat een moment. Heb ik groots gevierd? Nee. Ik bracht het moment helemaal alleen door omdat ik bang was dat niemand een fiets zou willen kopen.

Gelukkig liep het anders en waren er heel, heel vroege supporters die in mijn droom geloofden en ook zo'n e-bike wilden hebben. Hiervoor zal ik altijd dankbaar zijn.

Ik zal degenen die zich als medewerkers bij mijn visie hebben aangesloten nog dankbaarder zijn. Ik zou iedereen kunnen noemen die ooit voor SUSHI heeft gewerkt, maar dat gaat te ver. Ik krijg kippenvel als ik denk aan mensen die hun hele leven investeren om aan mijn idee te werken. Een idee dat al snel de drijvende kracht werd achter veel van mijn medecampagnevoerders: We willen steden weer leuker maken door straten terug te winnen en we geloven dat gemotoriseerde fietsen daarbij kunnen helpen. Er zijn al meer dan 20.000 SUSHI's onderweg en ik geloof dat we op de goede weg zijn.

En dan zijn er al mijn vrienden die de afgelopen 4 jaar zo begripvol zijn geweest dat ik zo weinig tijd heb. „Sorry, er is veel aan de hand op dit moment“ - mijn standaardzin. Helaas heb ik mijn persoonlijke leven vaak ondergeschikt gemaakt aan mijn droom. Maar ik hoop dat het het waard was en dat je onvergelijkbare mooie momenten zult hebben met je SUSHI 3.0. Misschien schrijf je me een keer wat je ervaart met je Bike. Ik zou blij zijn!

Trouwens: Hé pap en oom Werner, ik heb meer fietsen verkocht dan jij. Sorry! (Nou, ik had het niet alleen gekund...) ;-)

En mama, helaas kon je niet meer met een SUSHI door München rijden. Ik stel het me gewoon voor en kijk er naar uit. Op een dag zal ik er een naar je toe brengen en dan maken we samen een ritje.

Zo, genoeg gezegd van ons Bedankt voor het kiezen van een SUSHI.
We zijn er altijd voor u.