

SUSHI BIKES 3.0

MANUAL



sushi
BIKES

THIS AIN'T JUST ANOTHER MANUAL.

IT'S THE START OF YOUR RIDE.

DEUTSCH _____ 4

ENGLISH _____ 51

OTHERS _____



MONTAGE- & BEDIENUNGS- ANLEITUNG

DEUTSCH



MAKI 3.0
STONE



MAKI 3.0
BLACK



CALIFORNIA
ROLL 3.0 STONE



CALIFORNIA
ROLL 3.0 BLACK



CALIFORNIA
ROLL 3.0 BERRY







- ① RAHMEN
- ② VORBAU
- ③ LENKER
- ④ FRONTLICHT
- ⑤ GABEL
- ⑥ FELGE
- ⑦ REIFEN
- ⑧ SPEICHE
- ⑨ PEDAL
- ⑩ SERVICE QR CODE
- ⑪ KURBEL MIT KETTENBLATT & INNENLAGER
- ⑫ KETTE
- ⑬ BREMSSCHEIBE
- ⑭ MOTOR
- ⑮ SATTELSTÜTZENKLEMME
- ⑯ SATTELSTÜTZE
- ⑰ RÜCKLICHT
- ⑱ SATTEL
- ⑲ AKKUHALTERUNG & CONTROLLER
- ⑳ AKKU

1. DIE ERSTEN SCHRITTE MIT DEINEM SUSHI BIKE	10
1.1 SICHERHEITSHINWEISE	10
1.2 LIEFERUMFANG	11
1.3 AUFBAU	12
1.4 INDIVIDUELLE ANPASSUNG	16
2. SO FUNKTIONIERT DEIN SUSHI	18
2.1 ANTRIEBSSYSTEM & LICHTER	18
2.2 SO FUNKTIONIERT DEIN DISPLAY	20
2.3 SO LÄDST DU DEINEN AKKU	22

3. FAHREN MIT DEINEM SUSHI BIKE	24
3.1 GESETZLICHE BESTIMMUNGEN	24
3.2 BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH	26
3.3 VOR DEINER ERSTEN FAHRT	28
3.4 VOR JEDER FAHRT	29
4. ALLGEMEINES	30
4.1 PFLEGE & INSPEKTION	30
4.2 ANZUGSDREHMOMENTE	32
4.3 PROBLEMLÖSUNG	33
4.4 NÜTZLICHE HINWEISE ZUM AKKU	34
4.5 GARANTIE & GEWÄHRLEISTUNG	36
4.6 HERSTELLERINFORMATION	38
4.7 EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	39

1. DIE ERSTEN SCHRITTE MIT DEINEM SUSHI BIKE

1.1 SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lies die Aufbau- und Bedienungsanleitung vollständig, bevor du das erste Mal mit deinem SUSHI BIKE fährst. Bei Nichtbeachtung der sicherheitsrelevanten Informationen kann es zu schweren Unfällen, Personen- und Sachschäden kommen. Solltest du dein Rad verleihen, weise die Fahrenden bitte entsprechend auf diese Bedienungsanleitung hin und achte darauf, dass die Inhalte verstanden wurden.

Die Anleitung enthält einige Tipps, Informationen und sicherheitsrelevante Hinweise, die wie nachfolgend dargestellt markiert sind:



TIPP: DIESES SYMBOL KENNZEICHNET HILFREICHE TIPPS.



INFO: DIESES SYMBOL HEBT BESONDERS WISSENSWERTE UND NÜTZLICHE INFORMATIONEN HERVOR.



VORSICHT: DIESES SYMBOL WARNT DICH VOR UNSACHGEMÄSSER VERWENDUNG, DIE ZU SCHÄDEN AN DEINEM SUSHI BIKE, DER UMWELT ODER ANDEREN SACHSCHÄDEN FÜHREN KANN.



WARNUNG: DIESES SYMBOL WEIST AUF UNMITTELBARE GEFAHREN FÜR DEINE GESUNDHEIT ODER DEIN LEBEN HIN, DIE DURCH FALSCHER BETRIEB ODER UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG AUFTRETEN KÖNNEN.

1.2 LIEFERUMFANG

- vormontiertes SUSHI BIKE (Lenker lose)
- Vorderrad
- Sattel inkl. Sattelstütze
- Pedale
- Schnellspanner
- 2x Akkuschloss-Schlüssel
- Akku-Ladegerät
- Reflektor hinten
- SUSHI Werkzeugset bestehend aus:
 - faltwerkzeug mit
 - 2/3/4/5/6/8 mm Innensechskant
 - Schraubendreher
 - Vielzahnschlüssel
 - Pedalmaulschlüssel



1.3 AUFBAU



SOLLTE DER KARTON DEINES SUSHI BIKES IM ZUGE DES TRANSPORTS STÄRKER BESCHÄDIGT WORDEN SEIN, FAHRE BITTE NICHT MIT DEM AUFBAU FORT. WIR BITTEN DICH, GRAVIERENDE ÄUSSERE BESCHÄDIGUNGEN MIT FOTOS ZU DOKUMENTIEREN UND UNS DIESE ZUKOMMEN ZU LASSEN. WIR WERDEN UNS BEI DIR MELDEN.

ZU BEGINN

Nimm alle losen Teile aus dem Karton. Bereite eine weiche Unterlage (beispielsweise aus Verpackungsmaterial aus dem Karton) vor. Greife dein SUSHI BIKE am Steuerrohr und am Rahmen und ziehe es vorsichtig aus dem Karton. Stelle die Gabel auf der Unterlage ab und stelle sicher, dass dein SUSHI BIKE nicht umfallen kann. Löse das Verpackungsmaterial.



WENDE BEI DER MONTAGE ALLER KOMPONENTEN UND BEI ZUKÜNFTIGEN WARTUNGSARBEITEN ANGEMESSENE KRAFT AUF. FÜR NAHEZU ALLE SCHRAUBEN IST EIN ANZUGSDREHMOMENT DEFINIERT. SOLLTEST DU ÜBER DIE MÖGLICHKEIT VERFÜGEN, DIE ANZUGSDREHMOMENTE ZU PRÜFEN, ORIENTIERE DICH BITTE AN KAPITEL "4.2 ANZUGSDREHMOMENTE".

MONTIERE DAS VORDERRAD



SOLLTEST DU EIN CALIFORNIA ROLL 3.0 AUFBAUEN ODER ZU DEINEM MAKI 3.0 SEPARAT SCHUTZBLECHE BESTELLT HABEN, MUSST DU DIE SCHUTZBLECHE VOR DEM EINSETZEN DES VORDERRADES MONTIEREN.

- Öffne den Hebel des Schnellspanners und drehe ihn heraus.
- Setze das Vorderrad ein. Achte darauf, dass das Rad gerade sitzt.
- Schraube den Schnellspanner fest und schließe den Hebel.

MONTIERE DEN LENKER

- Drehe die vier Schrauben an der Vorbauklemme vollständig heraus.
- Halte den Lenker in die gewünschte Position an den Vorbau. Achte darauf, dass die Bremshebel richtig positioniert sind und in der späteren Sitzposition gut erreichbar sind.
- Platziere den Lenker mittig und drehe die vier Schrauben der Vorbauklemme fest.



DREHE ZUNÄCHST ZWEI DIAGONAL VONEINANDER LIEGENDE SCHRAUBEN HINEIN. RÜCKE DEN LENKER IN DIE RICHTIGE POSITION, BEVOR DU SIE GANZ FEST SCHRAUBST. DREHE DANN DIE BEIDEN WEITEREN SCHRAUBEN MIT ANGEMESSENER KRAFT HINEIN. DIE POSITION DER BREMSGRIFFE LÄSST SICH SPÄTER INDIVIDUELL ÜBER DIE SCHRAUBEN AN DEN GRIFFEN EINSTELLEN.

MONTIERE DIE PEDALE



DIE GEWINDE DER PEDALE UNTERSCHIEDEN SICH FÜR RECHTS (R) UND LINKS (L). BEACHTET
DIE MARKIERUNGEN AUF DEN PEDALEN.

- Schraube das rechte Pedal im Uhrzeigersinn mit der Hand fest.
- Drehe das Pedal anschließend mit dem Mausschlüssel mit angemessener Kraft fest.
- Wiederhole die Schritte für das linke Pedal. Drehe diesmal gegen den Uhrzeigersinn.

SATTEL MIT SATTELSTÜTZE



DAS RÜCKLICHT IST DURCH DIE SATTELSTÜTZE VERKABELT. ACHE DARAUF, DASS DU
VORSICHTIG DAMIT UMGEHST, UM DIE KABEL NICHT ZU BESCHÄDIGEN.

- Stecke den Stecker im Rahmen mit dem in der Sattelstütze zusammen
- Schiebe die Sattelstütze vorsichtig in das Sattelrohr. Achte darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Stelle den Sattel grob auf deine Höhe ein und drehe die Schraube der Sattelklemme fest.

PUMPE DEINE REIFEN AUF

- Prüfe, dass die Karkasse des Reifens gut in der Felgennut sitzt.
- Prüfe, dass Schlauch oder Mantel nicht eingeklemmt sind.
- Pumpe den Reifen auf 3,4 - 5,5 bar auf.

PRÜFE DEINE BREMSEN



BETÄTIGTE NIEMALS DIE BREMSHEBEL, WENN KEIN RAD MIT BREMSSCHEIBE EINGESETZT IST. DER BREMSSATTEL KANN DADURCH IRREPARABEL BESCHÄDIGT WERDEN.

Hydraulische Scheibenbremsen stellen sich in der Regel bei Abnutzung selbst nach. Trotzdem sollten beide Bremsbeläge den exakt gleichen Abstand zur Bremsscheibe haben. Prüfe den Abstand regelmäßig und korrigiere schlecht sitzende Bremsbeläge.

- Löse die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels leicht.
- Ziehe die Bremse an und fixiere sie beispielsweise mit einem Gummiband.
- Drehe die Befestigungsschrauben in geschlossenem Zustand des Systems fest.
- Löse den Bremshebel

1.4 INDIVIDUELLE ANPASSUNG

STELLE DEN SATTEL EIN



DAS KABEL DES RÜCKLICHTS BEFINDET SICH IN DER SATTELSTÜTZE. ZIEHE DIE SATTELSTÜTZE NUR VORSICHTIG HERAUS, DA SONST KABEL BESCHÄDIGT WERDEN KÖNNEN.

- **Löse die Schraube an der Sitzrohrklemme am Rahmen.**
- **Finde die richtige Position für deinen Sattel und drehe die Schraube fest.**



ACHTE DARAUF, DASS SICH DIE SATTELSTÜTZE MIT EINER RESTLÄNGE VON MINDESTENS 3 CM IM SATTELROHR BEFINDET.

ANDERNFALLS KÖNNTE EINE INSTABILITÄT ENTSTEHEN, DIE DIE UNFALLGEFAHR ERHÖHT.



DEIN SATTEL BEFINDET SICH AUF DER RICHTIGEN HÖHE, WENN DEIN KNIE FAST GESTRECKT IST, WENN DU DEINE FERSE AUF DAS PEDAL IN DER 6-UHR-POSITION STELLST.

- Löse die Schrauben direkt unter dem Sattel, um die Entfernung zum Lenker oder die Neigung des Sattels zu verändern.
- Drehe die Schrauben anschließend wieder fest.

STELLE DEN LENKER EIN

Sollte sich der komplette Lenker oder die einzelnen Komponenten daran (Display, Licht, Bremshebel oder Klingel) noch nicht in der richtigen Position befinden, lassen sich diese nachträglich individuell einstellen.

- Löse die Schrauben der Vorbauklemme oder der Komponenten.
- Achte darauf, dass du beide Bremshebel und die Klingel gut erreichst und einen optimalen Blickwinkel zum Display hast.
- Drehe anschließend alle Schrauben mit angemessener Kraft fest.



ZUBEHÖR ZUR INDIVIDUALISIERUNG UND OPTIMIERUNG DER SITZPOSITION FINDEST DU UNTER
WWW.SUSHI-BIKES.COM/COLLECTIONS/ZUBEHOER

2. SO FUNKTIONIERT DEIN SUSHI

2.1 ANTRIEBSSYSTEM & LICHTER

RÜCKLICHT

Montiert an der Sattelstütze, verkabelt durch das Sattelrohr, betrieben vom Akku, gesteuert durch das Display - sorgt für deine Sichtbarkeit im Straßenverkehr.

AKKUHALTERUNG & CONTROLLER

Hält deinen Akku durch das Schloss jederzeit sicher an Ort und Stelle. Der Controller steuert das komplette Antriebssystem deines Bikes.

MOTOR

Unterstützt dich mit 200 Watt Leistung im Alltag.

PAS-SENSOR

Sorgt für Unterstützung ab einer halben Pedalumdrehung.





FRONTLICHT

Montiert am Lenker inklusive Reflektor, betrieben vom Akku, gesteuert durch das Display - leuchtet dir stets deinen Weg.

DISPLAY

Zeigt dir stets alle wichtigen Infos: Geschwindigkeit, Unterstützungsstufe und Ladestatus deines Akkus. Deine Lichter steuerst du ebenfalls über das Display,

AKKU

Bringt dich je nach Unterstützungsstufe bis zu 75 km weit. Herausnehmbar - egal, ob zum Laden, als Powerbank oder als Ersatzakku.

LADEGERÄT

Lädt deinen Akku überall in weniger als 5,5 Stunden vollständig auf.



2.2 SO FUNKTIONIERT DEIN DISPLAY

ON-/OFF-BUTTON

Drücke den On- / Off-Button um dein SUSHI BIKE ein- oder auszuschalten.



DEAKTIVIERE DEIN SUSHI BIKE, SOFERN DU NICHT FÄHRST. IST DER MOTOR EINGESCHALTET UND ES FINDET BEIM SCHIEBEN Z. B. DURCH ZU HOHE KETTENSPIERUNG EINE PEDALUMDREHUNG STATT, KANN DAS HINTERRAD ANGETRIEBEN WERDEN. DIES KANN ZU SACHSCHÄDEN ODER VERLETZUNGEN FÜHREN.

MENÜ-BUTTON

Betätige den Menü-Button nicht. Solltest du den Menü-Button versehentlich drücken, gelangst du in die Einstellung. Warte einige Sekunden, bis sich die Einstellungen selbstständig schließen.

LADESTAND DES AKKUS

Jeder LED-Balken entspricht in etwa 20 % Akkuladung. Bei den letzten 20 % kann es zu Abweichungen kommen.





PLUS-BUTTON

Drücke den Plus-Button kurz für mehr Unterstützung.

Drücke den Plus-Button lang, um deine Lichter an- oder auszuschalten.



SCHALTEST DU DEINE LICHTER AN, AKTIVIERT SICH DER "NACHT-MODUS" DEINES DISPLAYS UND DIE ANZEIGE WIRD ETWAS DUNKLER.

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN-ANZEIGE

GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

MINUS-BUTTON

Drücke den Minus-Button kurz für weniger Unterstützung.



DEIN SUSHI BIKE VERFÜGT ÜBER EINE ANSCHIEBEHILFE. SOLLTEST DU SCHIEBEN MÜSSEN, KANNST DU DEN MINUS-BUTTON LANGE DRÜCKEN UND DIE SCHIEBEHILFE SPRINGT AN. NUN UNTERSTÜTZT DER MOTOR DICH MIT 6 KM/H.

2.3 SO LÄDST DU DEINEN AKKU

- **Schließe das Schloss der Akkuhalterung auf.**
- **Kippe den Akku nach Links heraus.**
- **Öffne die Gummi-Klappe oben am Akku.**
- **Stecke das Ladegerät an und lade den Akku. Der Akku ist vollständig geladen, wenn die Diode am Ladegerät von blau auf grün wechselt.**



VERWENDE ZUM LADEN DEINES AKKUS NUR DAS VON UNS MITGELIEFERT E ODER WEITERE SCHRIFTLICH VON DER SUSHI MOBILITY GMBH FREIGE GEBENE GERÄTE. DER USB-C-PORT IST AUSSCHLIESSLICH EIN OUTPUT, DAMIT DU DEINEN AKKU ALS POWERBANK VERWENDEN KANNST. SCHLIESSE HIER AUF KEINEN FALL EIN LADEGERÄTEN AN. BEI VERWENDUNG EINES NICHT ZUGELASSENEN GERÄTS KANN DER AKKU HEISS WERDEN, SICH ENTZÜN DEN ODER GAR EINE EXPLOSION VERURSACHEN.

- **Schließe die Gummi-Klappe, bevor du den Akku zurück in die Halterung setzt.**
- **Prüfe, ob der Akku richtig in der Halterung sitzt und das Schloss verschlossen ist.**

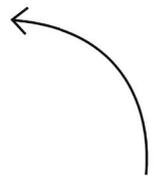


AUCH AM AKKU SELBST, KANNST DU DEN LADESTATUS PRÜFEN. DRÜCKE DEN KNOPF AM OBEREN ENDE DES AKKUS. DIE DIODE DANEBEN ZEIGT DIR DEN STATUS DEINES AKKUS GROB AN. ROT - (FAST) LEER / GRÜN - MITTLERER AKKUSTAND / BLAU - (FAST) VOLL.

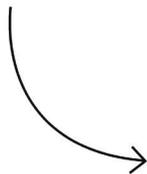




DIODE ZUR ANZEIGE
DES LADESTATUS



LADEBUCHSE



USB-C-OUTPUT FÜR
POWERBANK FUNKTION

3. FAHREN MIT DEINEM SUSHI BIKE

3.1 GESETZLICHE BESTIMMUNGEN

Nach Definition der Europäischen Union ist das SUSHI BIKE ein Pedelec. Als Pedelec gelten in der EU Fahrräder mit einer Dauerleistung des Motors von maximal 250 Watt und einer Tretkraftunterstützung bis 25 km/h. Fahrräder mit einer höheren Motorleistung oder einer Tretkraftunterstützung bis zu einer höheren Geschwindigkeit sind im Sinne der EU Richtlinie 2002/24/EG Kleinkrafträder niedriger Leistung. Dies erfordert eine Typengenehmigung, Helm- und Versicherungspflicht.

Dein SUSHI BIKE verfügt über einen Motor mit einer Dauerleistung von 200 Watt. Die Tretkraftunterstützung schaltet ab maximal 25 km/h ab. Somit ist das SUSHI BIKE nach der Richtlinie 2002/24/EG von der Typengenehmigung ausgenommen. Du benötigst somit kein Versicherungskennzeichen. Wir empfehlen dir trotzdem jederzeit einen Helm zu tragen.

In Deutschland gelten für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr die Straßenverkehrsordnung (StVO) und die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Für Fahrräder erfordert die StVZO unter anderem:

- Reflektoren: weißer Reflektor vorne, roter Reflektor hinten, je Laufrad zwei gelbe Reflektoren, Pedale mit Reflektoren nach vorne und hinten
- Lichtanlage: weißem Front- und rotem Rückscheinwerfer
Fahrräder müssen für den Betrieb des Scheinwerfers und der Schlussleuchte mit einer Lichtmaschine, einer Batterie oder einem wiederaufladbaren Energiespeicher oder einer Kombination daraus als Energiequelle ausgerüstet sein.
- Klingel: deutlich hörbar

Mit deinem SUSHI BIKE werden alle für die StVZO erforderlichen Komponenten geliefert. Was noch nicht montiert ist, muss von dir angebracht werden, um am Straßenverkehr teilnehmen zu dürfen.



BITTE INFORMIERE DICH ÜBER DIE REGELUNGEN UND VORSCHRIFTEN ANDERER LÄNDERN, IN DENEN DU MIT DEINEM SUSHI BIKE UNTERWEGS BIST.



ES IST ESSENTIELL, DASS DU DICH VOR BENUTZUNG DES SUSHI BIKES MIT DEN IN DEINEM LAND ODER DEINER REGION GÜLTIGEN RICHTLINIEN UND GESETZEN VERTRAUT MACHST. DA PEDELECS EINE JUNGE FAHRZEUGKATEGORIE SIND, KOMMT ES HÄUFIGER ZU ÄNDERUNGEN DER BETREFFENDEN GESETZE. ERKUNDIGE DICH DAHER REGELMÄSSIG ÜBER ÄNDERUNGEN DER GESETZESLAGE.



JEDES MODELL IST GEMÄSS DER NORM „FAHRRÄDER – ELEKTROMOTORISCH UNTERSTÜTZTE RÄDER – EPAC“ (DIN EN 15194:2018-11) VON EINER UNABHÄNGIGEN PRÜFORGANISATION ZERTIFIZIERT. DAMIT IST SICHERGESTELLT, DASS DER E-ANTRIEB UND ALLE KOMPONENTEN DES FAHRRADS DEN MINDESTANFORDERUNGEN DER EUROPÄISCHEN NORM ENTSPRECHEN UND AUCH DAS ZUSAMMENSPIEL DER EINZELTEILE FUNKTIONIERT.

3.2 BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH



VERMEIDE EXTREMBELASTUNGEN. DEIN SUSHI BIKE IST FÜR DIE STADT AUSGELEGT. FAHRE NICHT IM GELÄNDE ODER ÜBER TREPPEN UND SCHANZEN. SPRINGE NICHT MIT DEM FAHRRAD UND VERMEIDE EXTREME STEIGUNGEN ÜBER 10%.



MODIFIZIERE ODER OPTIMIERE INSBESONDERE DIE ELEKTRONIK DEINES FAHRRADES NICHT. WENN DU DIES TUST, BESTEHT UNFALLGEFAHR. BEACHTE AUSSERDEM, DASS IN DIESEM FALL DIE GARANTIE ERLISCHT UND DAS FAHRRAD MÖGLICHERWEISE NICHT MEHR FÜR DEN EINSATZ AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN ZUGELASSEN IST.



FÜHRE KEINE REPARATUR- UND WARTUNGSARBEITEN DURCH, WENN DIR DAS NÖTIGE FACHWISSEN FEHLT. DURCH FEHLERHAFT MONTIERTE KOMPONENTEN BESTEHT UNFALLGEFAHR. VERWENDE IMMER SUSHI-ORIGINALERSATZTEILE, FALLS DU DIESE BENÖTIGST. WENDE DICH BEI ZWEIFELN UND FRAGEN AN EINEN UNSERER SERVICEPARTNER ODER EINE FACHWERKSTATT.



LASSE KINDER NICHT UNBEAUF SICHT MIT DEINEM SUSHI BIKE. VON DEN ELEKTRONISCHEN KOMPONENTEN, DER KETTE (KLEMMGEFAHR) UND DEM EIGENGEWICHT DES FAHRRADS GEHEN GROSSE GEFAHREN FÜR KINDER AUS.



ÜBERSCHREITE DAS ZULÄSSIGE GESAMTGEWICHT NICHT. DAS ZULÄSSIGE GESAMTGEWICHT DEINES SUSHI BIKES BETRÄGT 120 KG UND BEZIEHT SICH AUF DAS GEWICHT DES FAHRRADES UND DES FAHRENDEN INKLUSIVE GEPÄCK.



BEACHT E DIE GÜLTIGE GESETZGEBUNG (WIE IM VORANGEGANGENEN KAPITEL "3.1 GESETZLICHE BESTIMMUNGEN" BESCHRIEBEN).



SUSHI BIKES ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR EINE VERWENDUNG, DIE ÜBER DEN BESTIMMUNGSGEMÄSSEN GEBRAUCH HINAUSGEHT. DIES GILT INSBESONDERE FÜR DIE NICHT-EINHALTUNG VON HINWEISEN IN DER MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG.

3.3 VOR DEINER ERSTEN FAHRT

- Lade deinen Akku vor deiner ersten Fahrt vollständig auf.
- Achte darauf, dass das Gesamtgewicht von 120 kg (Fahrrad, Zubehör, Fahrer, Nutzlast) nicht überschritten wird.
- Lerne dein SUSHI BIKE in einer sicheren und verkehrsfreien Zone kennen.
- Trete erst in die Pedale, wenn du sicher auf dem Sattel sitzt und den Lenker und die Bremshebel fest in deinen Händen hältst.
- Mach dir bewusst, dass du mit deinem SUSHI BIKE möglicherweise schneller unterwegs bist, also du es bisher gewohnt bist. Dadurch kann sich beispielsweise auch der Bremsweg verändern. Bei nasser oder verschmutzter Fahrbahn können sich die Bremswege weiter vergrößern.
- Informiere dich über die in deinem Land geltenden Vorschriften, wenn du am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen möchtest.
- Informiere dich über die Kompatibilität von Zubehör, bevor du dieses an deinem Fahrrad anbringst.



DEIN FAHRRAD IST MIT HYDRAULISCHEN SCHEIBENBREMSEN AUSGESTATTET. MIT DEM LINKEN BREMSHEBEL BETÄTIGST DU DIE VORDERRADBREMSE, MIT DEM RECHTEN HEBEL DIE HINTERRADBREMSE.



LOSE KLEIDUNGSSTÜCKE KÖNNEN SICH IN DEN SPEICHEN DER RÄDER VERFANGEN. DIES FÜHRT ZU EINER ERHÖHTEN UNFALLGEFAHR. ACHE DESHALB IMMER DARAUF, RÖCKE, WEITE HOSEN UND LOSE BÄNDER ZU SICHERN.

3.4 VOR JEDER FAHRT

- Vergewissere dich, dass Sattel- und Lenkerposition auf deine Körpergröße eingestellt und alle Schrauben fest angezogen sind.
- Prüfe, ob der Akku geladen ist und fest in der Akkuhalterung sitzt. Vergewissere dich, dass das Schloss abgesperrt ist und der Schlüssel nicht mehr steckt.
- Prüfe, ob sich ausreichend Luft in deinen Reifen befindet (3,4 - 5,5 bar).
- Vergewissere dich, dass die Bremsen einwandfrei funktionieren. Sollten sich die Bremsen nach einiger Zeit schwammig anfühlen, müssen sie ggf. entlüftet werden. Wende dich hierfür an eine Fachwerkstatt oder einen Servicepartner.
- Prüfe die Kettenspannung. Die Pedale sollten sich nicht drehen, wenn du dein Fahrrad schiebst.
- Achte darauf, dass du gut sichtbar bist. Wir empfehlen dir einen Helm zu tragen.
- Mache dich mit den Straßenverhältnissen vertraut. Bei Nässe oder Verschmutzung kann dein Bremsweg länger werden.
- Achte darauf, dass das Gesamtgewicht von 120 kg (Fahrrad, Zubehör, Fahrer und Nutzlast) nicht überschritten wird.

4. ALLGEMEINES

4.1 PFLEGE & INSPEKTION

Du solltest dein SUSHI BIKE regelmäßig reinigen und pflegen.



DEAKTIVIERE DEIN FAHRRAD VOR REPARATUR-, WARTUNGS- UND PFLEGEARBEITEN UND ENTFERNE DEN AKKU, DAMIT ES NICHT ZU UNFÄLLEN DURCH UNTER SPANNUNG STEHENDE KONTAKTE KOMMT.



REINIGE DAS TRETLAGER UND DIE ELEKTRONISCHEN KOMPONENTEN NIEMALS MIT EINEM STARKEN WASSERSTRAHL ODER EINEM DAMPF- ODER HOCHDRUCKREINIGER. ALLE KOMPONENTEN SIND IPX4 ZERTIFIZIERT, D. H. SIE SIND VOR STARKEM REGENWASSER GESCHÜTZT. DENNOCH KÖNNTE BEI EINER ZU INTENSIVEN REINIGUNG WASSER DURCH DICHTUNGEN DRINGEN UND BESCHÄDIGUNGEN HERBEIFÜHREN.



DURCH DAS REINIGEN MIT WASSER VERLIERT DIE KETTE SCHMIERMITTEL. DAS PASSENDE SCHMIERMITTEL VON EINEM FACHHÄNDLER SOLLTE IM ANSCHLUSS WIEDER AUFGETRAGEN WERDEN.



PRÜFE DEIN FAHRRAD REGELMÄSSIG. LASSE EINMAL IM JAHR ODER ALLE 2.000 KM EINE FACHWERKSTATT ODER EINEN UNSERER SERVICEPARTNER EINE WARTUNG AN EINEM FAHRRAD VORNEHMEN. DEIN SUSHI BIKE UNTERLIEGT WIE ALLE MECHANISCHEN PRODUKTE VERSCHLEISS UND ERMÜDUNG. BEI ÜBERSCHREITUNG DER LEBENSDAUER KANN ES ZUM AUSFALL EINES BAUTEILS KOMMEN, WAS ZU EINER ERHÖHTEN UNFALLGEFAHR FÜHRT. RISSE UND VERFÄRBUNGEN SIND ANZEICHEN DAFÜR, DASS EIN BAUTEIL DAS ENDE SEINER LEBENSDAUER ERREICHT HAT UND ERSETZT WERDEN MUSS.



SUSHI BIKES VERFÜGT ÜBER EINE GROSSES NETZ AN SERVICEPARTNER. FINDE EINEN SERVICEPARTNER GANZ IN DEINER NÄHE UNTER WWW.SUSHI-BIKES.COM/PAGES/SERVICE

4.2 ANZUGSDREHMOMENTE

25 - 30 NM	19mm Maulschlüssel
4 NM	4mm Innensechskant
6 - 8 NM	4mm Innensechskant
5 NM	5mm Innensechskant
6 NM	5mm Innensechskant
0,8 NM	2,5mm Innensechskant
7 NM	5mm Innensechskant
9 NM	5mm Innensechskant
4 - 5 NM	5mm Innensechskant
40 - 45 NM	14mm Steckschlüssel
35 NM	15mm Maulschlüssel außen
	<i>oder</i>
	6mm Innensechskant innen

Hinterrad

Vorbau (Lenkerklemmung)

Vorbau (Gabelschaft)

Vorbau (Abdeckung Gabelschaft)

Bremshebel

Display

Bremssattel

Sattelklemmung

Sattelstützenklemmung

Kurbel

Pedale

4.3 PROBLEMLÖSUNG

SYSTEM REAGIERT NICHT

Prüfe die Steckverbindungen regelmäßig auf starke Verschmutzung, Feuchtigkeit und eine feste Verbindung. Die Kabelverbindungen sind zwar wassergeschützt und schwer zu trennen, dennoch kann es vorkommen, dass sich die Verbindungen lösen. Du findest solche Konnektoren an der Kettenstrebe, am Displaykabel und unter dem Akkuhalter. Achte beim Zusammenstecken auf die Pfeile, die sich an den Steckverbindungen befinden.

FEHLERMELDUNG DURCH DAS DISPLAY

Schalte das Display aus und nimm den Akku für einige Sekunden aus der Akkuhalterung. Setze den Akku wieder ein. Teste anschließend mehrfach, ob die Fehlermeldung bei einem Neustart erneut erscheint. Kannst du den Fehler dadurch nicht beheben, wende dich an uns.

HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN WARTEN UND ENTLÜFTEN

Prüfe regelmäßig deine Bremsen. Sollten sie sich schwammig anfühlen oder der Druckpunkt wandern, wird es Zeit, deine Bremse zu warten. Es gibt verschiedene Gründe, warum die Bremskraft deiner hydraulischen Scheibenbremse nachlässt:

- Im Bremssystem befindet sich Luft - du solltest die Bremse entlüften. Suche eine Werkstatt oder einen Servicepartner auf.
- Bremsbeläge oder Brems Scheibe sind verunreinigt - du solltest sie reinigen und ggf. tauschen
- Bremsbeläge sind abgefahren - du solltest sie tauschen

4.4 NÜTZLICHE HINWEISE ZUM AKKU

AUFBEWAHRUNG

Lasse den Akku nicht länger als nötig Regen, Schnee, niedrigen oder hohen Temperaturen ausgesetzt. Entferne den Akku vom Bike, solltest du es längere Zeit nicht benutzen. Solltest du den Akku längere Zeit nicht verwenden, lade ihn trotzdem regelmäßig auf, da Lithium-Ionen-Akkus bei Nichtbenutzung selbständig an Ladung verlieren.

LADEN

Prüfe vor dem Ladevorgang, ob das Ladegerät und der Akku in einwandfreiem Zustand sind (keine Korrosion, Risse oder andere Schäden z. B. durch Herunterfallen). Öffne oder modifiziere weder das Ladegerät noch den Akku.

Halte Akku und Ladegerät stets und vor allem während des Ladevorgangs von Feuchtigkeit und Wasser fern. Lade den Akku nur in Innenräumen bei einer Umgebungstemperatur von 15 °C bis 25 °C. Nutze dafür ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät oder ein von der SUSHI Mobility GmbH freigegebenes Gerät. Vermeide eine dauerhafte Stromzufuhr, da der Alterungsprozess deines Akkus dadurch beschleunigt wird.

TRANSPORT

Dein Akku hat eine Energie von 240 Wh. Damit unterliegt er in den meisten Ländern den Bestimmungen des Gefahrguts. Du solltest also stets prüfen, dass du den Akku vorschriftsgemäß transportierst.

RECYCLING

Lithium-Ionen-Akkus gehören weder in den Hausmüll noch in die gewöhnlichen Sammelbehälter für Batterien. In der Europäischen Union besteht eine Rücknahmepflicht für Importeure, Händler und Hersteller. Gleichzeitig bist du als Verbraucher verpflichtet, alte Akkus zurückzugeben. Wertstoffhöfe, Fachhändler oder wir als Hersteller bieten dir die Möglichkeit der kostenlosen Rückgabe. Möchtest Du einen Akku an uns zurücksenden, solltest Du alle Vorschriften zum Versand von Gefahrgut beachten und den entsprechenden Paketdienstleister rechtzeitig über den Inhalt deines Pakets informieren.

NACHHALTIGKEIT

Ein Großteil des ökologischen Fußabdrucks eines E-Bikes entfällt auf die Produktion, Nutzung und Recycling des Akkus. Der häufige und lange Gebrauch eines E-Bikes und die damit entfallende Nutzung anderer Verkehrsmittel wirken sich wiederum positiv auf die Umwelt aus. Durch ein fachgerechtes Recycling der Akkus am Ende der Lebenszeit können Ressourcen geschont werden. Im Rahmen des Recyclings können werthaltige Metalle und Stoffe wie Nickel, Kobalt, Lithium, Mangan, Kupfer, Eisen, Aluminium und Silber zurückgewonnen werden und als Sekundärrohstoffe zurück in den Materialkreislauf gelangen.

Uns als Unternehmen liegt der bewusste Umgang mit Ressourcen und das Thema Nachhaltigkeit sehr am Herzen. So sind wir z. B. Mitglied der Fair Cobalt Alliance (FCA), deren Ziel es ist, den Einfluss auf die Kobalt Gewinnung zu erhöhen und faire Arbeitsbedingungen entlang der gesamten Lieferkette zu unterstützen. Zudem arbeiten wir laufend daran, sämtliche Lieferketten zu optimieren. Wir ergreifen viele weitere Maßnahmen, über die wir auf unserer Website und unsere Social Media Kanäle berichten.

4.5 GARANTIE & GEWÄHRLEISTUNG

Wir garantieren, dass die mit der Marke SUSHI versehenen SUSHI BIKES sowie sonstige Originalteile und Zubehör der SUSHI BIKES, bei denen wir der alleinige Hersteller sind, und die nachfolgend aufgezählte Elektronik frei von Verarbeitungs- und Materialfehlern sind. Die Garantie gilt zwei (2) Jahre lang ab dem Lieferdatum („Garantiezeit“). In den ersten zwölf (12) Monaten der Garantiezeit übernehmen wir nach Absprache außerdem die Kosten eines Werkstattbesuchs.

Zur Elektronik zählen folgende Einzelteile:

- Bedieneinheit (Display)
- Kabelstrang
- Controllereinheit
- Sensorik
- Antrieb/Motor
- Bremshebel-Elektronik

Die Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Verschleißteile, die sich im Laufe der Zeit abnutzen, es sei denn, der Mangel ist auf einen Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen,
- während der Garantiezeit entstandene, oberflächliche Schäden, darunter Kratzer, Dellen und beschädigter Kunststoff, es sei denn, der Mangel ist auf einen Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen;
- Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage oder Installation des Produkts durch den/die Benutzer:in entstanden sind,
- Schäden, die durch eine Wartung, die den Wartungsanweisungen des Produkts widerspricht (z.B. fehlende Wartung der Bremsen), oder durch Servicearbeiten, die nicht von unseren Service-Partner:innen im Rahmen der Garantie vorgenommen wurden, entstanden sind,
- normalen Verschleiß, Defekte, die durch die normale Abnutzung oder auf die normale Alterung des Produkts zurückzuführen sind,
- Schäden die auf Unfälle, unsachgemäße oder fahrlässige Verwendung, Bedienung oder Umgestaltung des Produkts, Brände, Erdbeben oder andere äußere Ursachen zurückzuführen sind
- Produkte, die als gestohlen gemeldet wurden.

Bei baulichen Veränderungen an den im Rahmen verbauten Komponenten des Antriebssystems sowie am Motor und bei Eingriffen in die Software erlöschen alle unsere Garantiepflichten.

Unsere Akkus sind nicht von dieser Garantie umfasst.

4.6 HERSTELLERINFORMATION

SUSHI Mobility GmbH

Hofmannstr. 7B

81379 München

Deutschland

E-Mail: HELLO@SUSHI-BIKES.COM

Telefon: +49 089 37 03 73 84

Website: WWW.SUSHI-BIKES.COM

Vertreten durch Geschäftsführer

Andreas Weinzierl

sushi
BIKES

4.7 EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller SUSHI MOBILITY GMBH
HOFMANNSTR. 7B
81379 MÜNCHEN
DEUTSCHLAND

bestätigt hiermit die Produkte MAKI 3.0
CALIFORNIA ROLL 3.0

Baujahr 2023

Die Konformität mit allen einschlägigen Bestimmungen und Richtlinien

- 2006/42/EG (MASCHINENRICHTLINIE)
- 2014/30/EU (ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT)
- 2014/35/EU (NIEDERSPANNUNGSRICHTLINIE)

Die folgenden harmonisierten Standards wurden angewandt DIN EN 15194:2018-11

Für die Zusammenstellung der technischen Dokumentation ist das folgende Unternehmen zuständig

SUSHI MOBILITY GMBH
HOFMANNSTR. 7B
81379 MÜNCHEN
DEUTSCHLAND
HELLO@SUSHI-BIKES.COM



Andreas Weinzierl (Geschäftsführung)

MÜNCHEN, DEN 02.01.2023

PERSÖNLICHE WORTE VON MIR, ANDY,
DEM GRÜNDER VON SUSHI BIKES:

In jeder Bedienungsanleitung habe ich mich bisher heimlich verewigt. Und das soll auch so bleiben. Also schreibe ich hier wieder ein paar Worte für dich, in der Hoffnung, dass du dich darüber freust.

Wo fange ich an? Ich weiß noch, wie ich am 29.07.2019 um 10 Uhr morgens in einem kleinen Raum saß und das Passwort von unserem Shop genommen habe. Damit waren wir live und Menschen konnten SUSHI Bikes kaufen. Was ein Moment. Ob ich groß gefeiert habe? Nein. Ich habe den Moment ganz alleine verbracht, weil ich Sorge hatte, dass vielleicht niemand ein Radl kaufen möchte.

Zum Glück kam es anders und es gab sehr, sehr frühe Unterstützer:innen, die an meinen Traum geglaubt haben und auch so ein E-Bike haben wollten. Dafür werde ich immer dankbar sein.

Noch viel dankbarer werde ich denjenigen sein, die sich meiner Vision als Mitarbeiter:innen angeschlossen haben. Ich könnte jetzt alle aufzählen, die jemals für SUSHI gearbeitet haben, aber das würde den Rahmen sprengen. Ich habe Gänsehaut, wenn ich daran denke, dass Menschen ihre Lebenszeit investieren, um an meiner Idee zu arbeiten. An einer Idee, die schnell zu einem Antrieb von vielen Mitstreiter:innen wurde: Wir wollen Städte wieder schöner machen, indem wir Straßen zurückerobern und glauben, dass Fahrräder mit Motorunterstützung dabei helfen können. Über 20.000 SUSHIs sind schon unterwegs und ich glaube, wir sind auf dem richtigen Weg.

Und dann gibt's da noch all meine Freunde, die in den letzten 4 Jahren so viel Verständnis hatten, dass ich wenig Zeit habe. "Sorry, es ist gerade viel los" - mein Standardsatz. Leider habe ich mein Privatleben meinem Traum stark untergeordnet. Aber ich hoffe, dass es sich gelohnt hat und du unvergleichlich schöne Momente mit deinem SUSHI 3.0 haben wirst. Vielleicht schreibst du mir ja mal, was du alles Schönes erlebst mit deinem Radl. Würde mich freuen!

Ach ja: Hey Papa und Onkel Werner, ich habe inzwischen mehr Räder verkauft als ihr. Sorry! (Na gut, alleine hätte ich das nicht geschafft...) ;-)

Und Mama, leider konntest du nicht mehr mit einem SUSHI durch München düsen. Ich stelle es mir einfach vor und freue mich. Irgendwann bringe ich dir eins mit nach oben und wir machen einen Ausflug zusammen.

So, jetzt genug von mir. Danke, dass du dich für ein SUSHI entschieden hast. Wir sind immer für dich da.

ASSEMBLY & OPERATING INSTRUCTIUNS

ENGLISH



MAKI 3.0
STONE



MAKI 3.0
BLACK



CALIFORNIA
ROLL 3.0 STONE



CALIFORNIA
ROLL 3.0 BLACK



CALIFORNIA
ROLL 3.0 BERRY



YOUR BIKE AT A GLANCE





- ① FRAME
- ② STEM
- ③ HANDLEBAR
- ④ FRONT LIGHT
- ⑤ FORK
- ⑥ RIM
- ⑦ TIRE
- ⑧ SPOKE
- ⑨ PEDAL
- ⑩ SERVICE QR CODE
- ⑪ CRANK WITH CHAINRING & BOTTOM BRACKET
- ⑫ CHAIN
- ⑬ BRAKE DISC
- ⑭ MOTOR
- ⑮ SEAT POST CLAMP
- ⑯ SEAT POST
- ⑰ REAR LIGHT
- ⑱ SADDLE
- ⑲ BATTERY HOLDER & CONTROLLER
- ⑳ BATTERY

1. THE FIRST STEPS WITH YOUR SUSHI BIKES	48
1.1 SAFETY INSTRUCTIONS	48
1.2 SCOPE OF DELIVERY	49
1.3 SETUP	50
1.4 INDIVIDUAL ADAPTATION	54
2. HOW YOUR SUSHI WORKS	56
2.1 DRIVE SYSTEM & LIGHTS	56
2.2 HOW YOUR DISPLAY WORKS	58
2.3 HOW TO CHARGE YOUR BATTERY	60

3. RIDING YOUR SUSHI BIKE	62
3.1 LEGAL REQUIREMENTS	62
3.2 INTENDED USE	64
3.3 BEFORE YOUR FIRST RIDE	66
3.4 BEFORE EVERY RIDE	67
4. GENERAL	68
4.1 CARE & INSPECTION	68
4.2 TIGHTENING TORQUES	70
4.3 PROBLEM SOLVING	71
4.4 USEFUL TIPS FOR YOUR BATTERY	72
4.5 WARRANTY & GUARANTEE	74
4.6 MANUFACTURER INFORMATION	76
4.7 EG-DECLARATION OF CONFORMITY	77

1. THE FIRST STEPS WITH YOUR SUSHI BIKE

1.1 SAFETY INSTRUCTIONS

Please read the assembly and operating instructions completely before riding your SUSHI BIKE for the first time. Failure to observe the safety information may result in serious accidents, personal injury and property damage. If you lend your bike, please point out this manual to the riders accordingly and make sure that the contents are understood.

The manual contains some tips, information and safety-related notes, which are marked as shown here:



TIP: THIS ICON INDICATES HELPFUL TIPS.



INFO: THIS SYMBOL HIGHLIGHTS PARTICULARLY WORTH KNOWING AND USEFUL INFORMATION.



CAUTION: THIS SYMBOL WARNS YOU OF INCORRECT USE WHICH MAY RESULT IN DAMAGE TO YOUR SUSHI BIKE, THE ENVIRONMENT OR OTHER PROPERTY DAMAGE



WARNING: THIS SYMBOL INDICATES IMMEDIATE DANGER TO YOUR HEALTH OR LIFE, WHICH MAY RESULT FROM INCORRECT OPERATION OR IMPROPER USE.

1.2 SCOPE OF DELIVERY

- Pre-assembled SUSHI BIKE (handlebar loose)
- Front wheel
- Saddle with seat post
- Pedals
- Quick release clamp
- 2 battery lock keys
- Battery charger
- Rear reflector
- SUSHI tool set:
 - Collapsible tool with
 - 2/3/4/5/6/8 mm hexagon socket
 - Screwdriver
 - Multi-tooth wrench
 - Pedal open-end wrench



1.3 SETUP



IF THE CARTON OF YOUR SUSHI BIKES HAS BEEN DAMAGED DURING TRANSPORT, PLEASE DO NOT PROCEED WITH THE ASSEMBLY. WE ASK YOU TO DOCUMENT SERIOUS EXTERNAL DAMAGE WITH PHOTOS AND SEND THEM TO US. WE WILL GET IN TOUCH WITH YOU.

AT THE BEGINNING

Take all loose parts out of the box. Prepare a soft surface (e.g. packaging material from the box). Grab your SUSHI BIKE by the head tube and frame and carefully pull it out of the box. Place the fork on the surface and make sure that your SUSHI BIKE cannot fall over. Loosen the packing material.



APPLY APPROPRIATE FORCE WHEN ASSEMBLING ALL COMPONENTS AND DURING FUTURE MAINTENANCE WORK. A TIGHTENING TORQUE IS DEFINED FOR ALMOST ALL SCREWS. IF YOU HAVE THE POSSIBILITY TO CHECK THE TIGHTENING TORQUES, PLEASE REFER TO CHAPTER „4.2 TIGHTENING TORQUES“.

MOUNT THE FRONT WHEEL



IF YOU ARE SETTING UP A CALIFORNIA ROLL 3.0 OR HAVE ORDERED MUDGUARDS SEPARATELY FOR YOUR MAKI 3.0, YOU MUST MOUNT THE MUDGUARDS BEFORE INSERTING THE FRONT WHEEL.

- Open the lever of the quick release and twist it out.
- Insert the front wheel. Make sure that the wheel is seated straight.
- Tighten the quick release and close the lever.

MOUNT THE HANDLEBAR

- Unscrew the four screws on the stem clamp completely.
- Hold the handlebars in the required position against the stem. Make sure that the brake levers are positioned correctly and are easily accessible in the later seating position.
- Place the handlebar in the center and tighten the four screws of the stem clamp.



FIRST SCREW IN TWO DIAGONALLY SPACED SCREWS. MOVE THE HANDLEBAR INTO THE PERFECT POSITION BEFORE TIGHTENING THEM COMPLETELY. THEN TIGHTEN THE REMAINING TWO SCREWS WITH AN APPROPRIATE AMOUNT OF FORCE. THE POSITION OF THE BRAKE HANDLES CAN LATER BE ADJUSTED INDIVIDUALLY USING THE SCREWS ON THE HANDLES.

MOUNT THE PEDALS



THE PEDAL THREADS DIFFER FOR RIGHT (R) AND LEFT (L). NOTE THE MARKINGS ON THE PEDALS.

- Tighten the right pedal clockwise by hand.
- Finally, tighten the pedal with the open-end wrench with appropriate force.
- Repeat the steps for the left pedal. This time, turn it counterclockwise.

SADDLE WITH SEAT POST



THE REAR LIGHT IS WIRED THROUGH THE SEAT POST. MAKE SURE YOU HANDLE IT CAREFULLY TO AVOID DAMAGING THE WIRES.

- Connect the connector in the frame with the one in the seat post.
- Carefully slide the seat post into the seat tube. Make sure not to pinch any cables.
- Roughly adjust the saddle to your height and tighten the bolt of the seat clamp.

INFLATE YOUR TIRES

- Check whether the carcass of the tire is well seated in the rim groove.
- Check to see that the inner tube or casing are not pinched.
- Inflate the tire to 3.4 - 5.5 bar

CHECK YOUR BRAKES



NEVER USE THE BRAKE LEVERS WITHOUT A WHEEL WITH BRAKE DISC INSERTED. THIS CAN CAUSE IRREPARABLE DAMAGE TO THE BRAKE CALIPER.

Hydraulic disc brakes usually readjust themselves when worn. Nevertheless, both brake pads should have exactly the same distance to the brake disc. Check the distance regularly and correct incorrectly fitted brake pads..

- Slightly loosen the two fastening screws of the brake caliper.
- Tighten the brake and hold it in place using a rubber band, for example.
- Tighten the fastening screws once the system is closed.
- Loosen the brake lever.

1.4 INDIVIDUAL ADAPTATION

ADJUST THE SADDLE



THE CABLE OF THE REAR LIGHT IS LOCATED IN THE SEAT POST. GENTLY PULL OUT THE SEAT POST, OTHERWISE CABLES MAY BE DAMAGED.

- Loosen the screw on the seat tube clamp located on the frame.
- Find the right position for your saddle and tighten the screw.



MAKE SURE THAT THE SEAT POST HAS A RESIDUAL LENGTH OF AT LEAST 3 CM IN THE SEAT TUBE. OTHERWISE, INSTABILITY MAY OCCUR, WHICH WILL INCREASE THE RISK OF AN ACCIDENT.



YOUR SADDLE IS AT THE CORRECT HEIGHT WHEN YOUR KNEE IS ALMOST EXTENDED WHEN YOU PLACE YOUR HEEL ON THE PEDAL IN THE 6 O’CLOCK POSITION.

- Loosen the screws directly under the saddle to change the distance to the handlebar or the inclination .
- Afterwards, tighten the screws again.

ADJUST THE HANDLEBAR

In case the complete handlebar or the individual components on it (display, light, brake lever or bell) are not yet in the correct position, you can subsequently adjust them individually.

- Loosen the screws of the stem clamp or the components.
- Make sure that you can easily reach both brake levers and the bell as well as have an optimal viewing angle to the display.
- Finally, tighten all screws with appropriate force.



ACCESSORIES FOR INDIVIDUALIZATION AND OPTIMIZATION OF THE SEATING POSITION CAN BE FOUND HERE: WWW.SUSHI-BIKES.COM/COLLECTIONS/ZUBEHOER

2. HOW YOUR SUSHI WORKS

2.1 DRIVE SYSTEM & LIGHTS

REAR LIGHT

Mounted on the seat post, wired through the seat tube, powered by the battery, controlled by the display - ensures your visibility on the road.

BATTERY MOUNT & CONTROLLER

Keeps your battery securely in place at all times thanks to the lock. The controller manages the entire drive system of your bike.

MOTOR

Supports you with 200 watts of power in your everyday life.

PAS-SENSOR

Provides assistance starting from half a pedal rotation.





FRONT LIGHT

Mounted on the handlebar including a reflector, powered by the battery, controlled by the display - will always light your way.

DISPLAY

Always shows you all the important information: Speed, support and charging status of your battery. You can also turn your lights on and off using the display.

BATTERY

Takes you up to 75 km depending on the assistance level. Removable - whether for charging, as a power-bank or as a spare battery.

CHARGER

Fully charges your battery anywhere within less than 5.5 hours.



2.2 HOW YOUR DISPLAY WORKS

ON-/OFF-BUTTON

Press the ON-/OFF-Button to turn your SUSHI BIKE on or off.



DEACTIVATE YOUR SUSHI BIKE IF YOU ARE NOT CYCLING. IF THE MOTOR IS SWITCHED ON AND THERE IS A PEDAL ROTATION WHILE PUSHING, E.G. DUE TO EXCESSIVE CHAIN TENSION, THE REAR WHEEL CAN BE POWERED. THIS CAN LEAD TO PROPERTY DAMAGE OR INJURY.

MENU-BUTTON

Do not press the menu button. If you press the menu button by mistake, you will enter the settings. Wait a few seconds until the settings close automatically.

BATTERY CHARGE LEVEL

Each LED bar corresponds to approximately 20% battery charge. There may be deviations within the last 20 %.





PLUS-BUTTON

Press the plus button briefly for more support.

To turn your lights on or off, keep the plus button pressed for a bit.



IF YOU TURN ON YOUR LIGHTS, THE „NIGHT MODE“ OF YOUR DISPLAY WILL BE ACTIVATED AND THE DISPLAY WILL BECOME SLIGHTLY DARKER.

SUPPORT LEVEL INDICATOR

SPEED INDICATOR

MINUS-BUTTON

Press the minus button briefly for less support.



YOUR SUSHI BIKE HAS A PUSH ASSIST FEATURE. IF YOU HAVE TO PUSH YOUR BIKE, YOU CAN PRESS THE MINUS BUTTON FOR A COUPLE OF SECONDS AND THE PUSH-ASSISTANCE WILL START. NOW THE MOTOR SUPPORTS YOU WITH 6 KM/H.

2.3 HOW TO CHARGE YOUR BATTERY

- **Unlock the lock of the battery holder.**
- **Tilt the battery out to the left.**
- **Open the rubber flap at the top of the battery.**
- **Plug in the charger and charge the battery. The battery is fully charged when the diode on the charger changes from blue to green.**



TO CHARGE YOUR BATTERY, USE ONLY THE DEVICE SUPPLIED BY US OR OTHER DEVICES APPROVED IN WRITING BY SUSHI MOBILITY GMBH. THE USB-C PORT IS ONLY AN OUTPUT SO THAT YOU CAN USE YOUR BATTERY AS A POWER BANK. DO NOT CONNECT A CHARGER HERE UNDER ANY CIRCUMSTANCES. IF YOU USE A NON-APPROVED DEVICE, THE BATTERY MAY BECOME HOT, IGNITE OR EVEN CAUSE AN EXPLOSION.



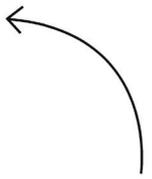
- **Close the rubber flap before placing the battery back into the holder.**
- **Check that the battery is properly seated in the holder and that the lock is closed.**

YOU CAN ALSO CHECK THE CHARGING STATUS ON THE BATTERY ITSELF. PRESS THE BUTTON AT THE UPPER END OF THE BATTERY. THE DIODE NEXT TO IT ROUGHLY SHOWS THE STATUS OF YOUR BATTERY. RED - (ALMOST) EMPTY / GREEN - MEDIUM BATTERY STATUS / BLUE - (ALMOST) FULL.

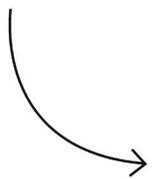




LIGHT DIODE TO INDICATE THE CHARGING STATUS



CHARGING PORT



USB-C-OUTPUT FÜR POWERBANK FUNKTION

3. RIDING YOUR SUSHI BIKE

3.1 LEGAL REQUIREMENTS

According to the definition of the European Union, the SUSHI BIKE is a pedelec. In the EU, pedelecs are bicycles with a maximum continuous motor output of 250 watts and pedal assistance of up to 25 km/h. Bicycles with a higher motor power or a pedal power assistance up to a higher speed are mopeds of low power in the sense of the EU Directive 2002/24/EC. This requires a type approval, helmet and insurance obligation.

Your SUSHI BIKE has a motor with a continuous output of 200 watts. The pedal power assistance switches off at a maximum speed of 25 km/h. Thus, the SUSHI BIKE is exempt from type approval according to the directive 2002/24/EC. You do not need an insurance license plate. Nevertheless, we recommend that you wear a helmet at all times.

- Reflectors: white reflector in front, red reflector in the back, two yellow reflectors for each wheel, pedals with reflectors facing front and back
- Lighting system: white front and red rear light
Bicycles must be equipped with an alternator, battery, or rechargeable energy storage device, or a combination thereof, as a power source to operate the headlight and tail light.
- Bell: clearly audible

All components required for the StVZO are supplied with your SUSHI BIKE. What is not yet mounted, must be mounted by you in order for you to be allowed to participate in road traffic.



PLEASE INFORM YOURSELF ABOUT THE RULES AND REGULATIONS OF OTHER COUNTRIES WHERE YOU ARE TRAVELING WITH YOUR SUSHI BIKE.



BEFORE USING THE SUSHI BIKE, IT IS ESSENTIAL THAT YOU FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE REGULATIONS AND LAWS APPLICABLE IN YOUR COUNTRY OR REGION. AS PEDELECS ARE A YOUNG CATEGORY OF VEHICLES, CHANGES IN THE RELEVANT LAWS OCCUR FREQUENTLY. THEREFORE, CHECK REGULARLY FOR CHANGES IN THE LAW.



EACH MODEL IS CERTIFIED ACCORDING TO THE STANDARD „BICYCLES - ELECTRIC MOTOR ASSISTED CYCLES - EPAC“ (DIN EN 15194:2018-11) BY AN INDEPENDENT TESTING ORGANIZATION. THIS ENSURES THAT THE E-DRIVE AND ALL COMPONENTS OF THE BICYCLE MEET THE MINIMUM REQUIREMENTS OF THE EUROPEAN STANDARD AND THAT THE INTERACTION OF THE INDIVIDUAL PARTS ALSO WORKS.

3.2 INTENDED USE



AVOID EXTREME LOADS. YOUR SUSHI BIKE IS DESIGNED FOR THE CITY. DO NOT RIDE OFF-ROAD OR OVER STAIRS AND JUMPS. DO NOT JUMP WITH THE BIKE AND AVOID EXTREME INCLINES OVER 10%.



DO NOT MODIFY OR OPTIMIZE ESPECIALLY THE ELECTRONICS OF YOUR BIKE. IF YOU DO SO, YOU RISK AN ACCIDENT. ALSO NOTE THAT THIS WILL VOID THE WARRANTY AND THE BIKE MAY NO LONGER BE APPROVED FOR USE ON PUBLIC ROADS.



DO NOT CARRY OUT ANY REPAIR AND MAINTENANCE WORK IF YOU LACK THE NECESSARY EXPERTISE. INCORRECTLY INSTALLED COMPONENTS MAY CAUSE ACCIDENTS. ALWAYS USE ORIGINAL SUSHI SPARE PARTS IF REQUIRED. IF YOU HAVE ANY DOUBTS OR QUESTIONS, CONTACT ONE OF OUR SERVICE PARTNERS OR A SPECIALIST WORKSHOP.



DO NOT LEAVE CHILDREN UNATTENDED WITH YOUR SUSHI BIKE. THE ELECTRONIC COMPONENTS, THE CHAIN (DANGER OF JAMMING) AND THE WEIGHT OF THE BIKE CONSTITUTE A SERIOUS DANGER FOR CHILDREN.



DO NOT EXCEED THE PERMISSIBLE TOTAL WEIGHT. THE PERMISSIBLE TOTAL WEIGHT OF YOUR SUSHI BIKES IS 120 KG AND REFERS TO THE WEIGHT OF THE BICYCLE AND THE RIDER INCLUDING LUGGAGE.



RESPECT THE LEGISLATION IN FORCE (AS DESCRIBED IN THE PREVIOUS CHAPTER „3.1 LEGAL REQUIREMENTS“).



SUSHI BIKES DOES NOT ASSUME ANY LIABILITY FOR ANY USE BEYOND THE INTENDED USE. THIS APPLIES IN PARTICULAR TO NON-COMPLIANCE WITH INSTRUCTIONS IN THE ASSEMBLY AND OPERATING INSTRUCTIONS.

3.3 BEFORE YOUR FIRST RIDE

- Fully charge your battery before your first ride.
- Make sure that the total weight of 120 kg (bike, accessories, rider and payload) is not exceeded.
- Get to know your SUSHI BIKE in a safe and traffic-free zone.
- Do not pedal until you are securely seated on the saddle and have a firm grip on the handlebars and brake levers.
- Be aware that you may be riding your SUSHI BIKE faster than you are used to. This can also change the braking distance, for example. If the road is wet or dirty, the braking distance may increase further.
- Inform yourself about the regulations applicable in your country if you want to participate in public road traffic.
- Check the compatibility of accessories before you attach them to your bike.



YOUR BIKE IS EQUIPPED WITH HYDRAULIC DISC BRAKES. USE THE LEFT BRAKE LEVER TO OPERATE THE FRONT BRAKE AND THE RIGHT LEVER TO OPERATE THE REAR BRAKE..



LOOSE CLOTHING CAN GET CAUGHT IN THE SPOKES OF THE WHEELS. THIS LEADS TO AN INCREASED RISK OF ACCIDENTS. THEREFORE, ALWAYS MAKE SURE TO SECURE SKIRTS, LOOSE PANTS AND LOOSE RIBBON.

3.4 BEFORE EVERY RIDE

- Make sure the saddle and handlebar positions are adjusted to your height and all bolts are tight.
- Check that the battery is charged and firmly seated in the battery holder. Make sure the lock is locked and the key is no longer in the lock.
- Check whether there is enough air in your tires (3.4 - 5.5 bar).
- Make sure that the brakes are working properly. If the brakes feel loose after some time, they may need to be bled. Contact a specialist workshop or service partner for this purpose.
- Check the chain tension. The pedals should not rotate when you push your bike.
- Make sure that you are clearly visible. We recommend that you wear a helmet.
- Familiarize yourself with the road conditions. Wet or dirty conditions can increase your braking distance.
- Make sure that the total weight of 120 kg (bike, accessories, rider and payload) is not exceeded.

4. GENERAL

4.1 CARE & INSPECTION

You should clean and maintain your SUSHI BIKE regularly.



DISABLE YOUR BIKE BEFORE REPAIR, MAINTENANCE AND CARE WORK AND REMOVE THE BATTERY TO AVOID ACCIDENTS CAUSED BY POWERED CONTACTS.



NEVER CLEAN THE BOTTOM BRACKET AND ELECTRONIC COMPONENTS WITH A STRONG WATER JET OR A STEAM OR HIGH-PRESSURE CLEANER. ALL COMPONENTS ARE IPX4 CERTIFIED, WHICH MEANS THEY ARE PROTECTED FROM HEAVY RAINWATER. NEVERTHELESS, IF CLEANED WITH TOO MUCH FORCE, WATER COULD ENTER THROUGH SEALS AND CAUSE DAMAGE.



CLEANING WITH WATER CAUSES THE CHAIN TO LOSE LUBRICANT. THE APPROPRIATE LUBRICANT FROM A SPECIALIST DEALER SHOULD BE REAPPLIED AFTERWARDS.



CHECK YOUR BIKE REGULARLY. HAVE A SPECIALIST WORKSHOP OR ONE OF OUR SERVICE PARTNERS PERFORM MAINTENANCE ON A BICYCLE ONCE A YEAR OR EVERY 2,000 KM. YOUR SUSHI BIKE, LIKE ALL MECHANICAL PRODUCTS, IS SUBJECT TO WEAR AND FATIGUE.

WHEN THE SERVICE LIFE IS EXCEEDED, A COMPONENT MAY FAIL, LEADING TO AN INCREASED RISK OF ACCIDENTS. CRACKS AND DISCOLORATION ARE SIGNS THAT A COMPONENT HAS REACHED THE END OF ITS SERVICE LIFE AND MUST BE REPLACED.



SUSHI BIKES HAS A LARGE NETWORK OF SERVICE PARTNERS. FIND A SERVICE PARTNER NEAR YOU AT WWW.SUSHI-BIKES.COM/PAGES/SERVICE

4.2 TIGHTENING TORQUES

25 - 30 NM	19mm Open-end wrench	rear wheel
4 NM	4mm Hexagon socket	stem (handlebar clamp)
6 - 8 NM	4mm Hexagon socket	stem (steerer clamp)
5 NM	5mm Hexagon socket	stem (steering tube cover)
6 NM	5mm Hexagon socket	brake lever
0,8 NM	2,5mm Hexagon socket	display
7 NM	5mm Hexagon socket	brake caliper
9 NM	5mm Hexagon socket	seat clamp
4 - 5 NM	5mm Hexagon socket	seat post clamp
40 - 45 NM	14mm Socket wrench	crank
35 NM	15mm Open-end wrench outside	pedal
	<i>or</i>	
	6mm Hexagon socket inside	

4.3 PROBLEM SOLVING

SYSTEM DOES NOT RESPOND

Check the plug connections regularly for heavy soiling, moisture and a tight connection. Although the cable connections are water-protected and difficult to disconnect, it can still happen that the connections come loose. You can find such connectors on the chain stay, at the display cable and under the battery holder. When plugging them together, pay attention to the arrows on the connectors.

ERROR MESSAGE FROM THE DISPLAY

Turn off the display and remove the battery from the battery holder for a few seconds. Insert the battery again. Then test whether the error message appears again when restarting. If this does not solve the problem, please contact us.

MAINTAINING AND BLEEDING HYDRAULIC DISC BRAKES

Check your brakes regularly. If they feel soft or the pressure point starts to drift, it's time to have your brakes serviced. There are several reasons why the braking power of your hydraulic disc brakes may decrease:

- Brake pads are worn - you should replace them.
- Brake pads or discs are dirty - you should clean them and replace them if necessary.
- There is air in the brake system - you should bleed the brake. Visit a specialist workshop or service partner.

4.4 USEFUL TIPS FOR THE BATTERY

STORAGE

Do not leave the battery exposed to rain, snow, low or high temperatures for longer than necessary. Remove the battery from the bike if you will not be using it for an extended period of time.

If you do not use the battery for a long time, charge it regularly anyway, as lithium-ion batteries lose their charge during non-use.

CHARGING

Before charging, check if the charger and the battery are in perfect condition (no corrosion, cracks or other damage, e.g. due to dropping). Do not open or modify the charger or the battery.

Always keep the battery and charger away from moisture and water, especially during charging. Only charge the battery indoors at an ambient temperature between 15 °C and 25 °C. Only use the supplied charger or a device approved by SUSHI Mobility GmbH. Avoid permanent power supply, as this will accelerate the aging process of your battery.

TRANSPORT

Your battery has an energy of 240 Wh. This means that it is subject to the regulations for dangerous goods in most countries. Therefore always check to make sure that you transport the battery according to the regulations.

RECYCLING

Lithium-ion batteries do not belong in household waste or in the usual collection containers for batteries.

In the European Union, there is a take-back obligation for importers, dealers and manufacturers. At the same time, you as a consumer are obliged to return old batteries. Recycling centers, retailers or we as the manufacturer offer you the possibility of free return. If you would like to return a battery to us, you should observe all regulations regarding the shipment of hazardous goods and inform the corresponding parcel service provider in time of the contents of your package.

SUSTAINABILITY

A large part of the ecological footprint of an e-bike is accounted for by the production, use and recycling of the battery. The frequent and long use of an e-bike and the resulting elimination of the use of other means of transportation in turn have a positive impact on the environment. Resources can be conserved by recycling the batteries properly at the end of their service life. During recycling, valuable metals and substances such as nickel, cobalt, lithium, manganese, copper, iron, aluminum and silver can be recovered and returned to the material cycle as secondary raw materials.

As a company, the conscious use of resources and the issue of sustainability are very important to us. For example, we are a member of the Fair Cobalt Alliance (FCA), whose goal is to increase the impact on cobalt extraction and support fair working conditions along the entire supply chain. We also work continuously to optimize all supply chains. We take many other measures, which we report on our website and our social media channels.

4.5 WARRANTY & GUARANTEE

We guarantee that the SUSHI trademarked SUSHI BIKES and other original SUSHI BIKES parts and accessories for which we are the exclusive manufacturer as well as the electronics listed below are free from defects in workmanship and materials. The warranty is valid for two (2) years from the date of delivery („Warranty Period“). During the first twelve (12) months of the Warranty Period, we will also pay the cost of a workshop visit upon agreement.

The electronics include the following individual parts:

- Control unit (display)
- Cable harness
- Controller unit
- Sensors
- Drive/motor
- Brake lever electronics

The warranty does not apply to the following:

- Wear parts that wear out over time, unless the defect is due to a defect in materials or workmanship; Superficial damage incurred during the warranty period, including scratches, dents, and damaged plastic, unless the defect is due to a defect in materials or workmanship;
- Damage caused by improper assembly or installation of the product by the user, damage caused by maintenance that is contrary to the product's maintenance instructions (e.g. lack of brake maintenance) or by service work not performed by our service partners under warranty,
- Normal wear and tear, defects caused by normal wear and tear or by normal aging of the product,
- Damage resulting from accidents, improper or negligent use, operation or alteration of the product, fires, earthquakes or other external causes.
- Products that have been reported as stolen.

In the event of structural modifications to the components of the drive system installed in the frame as well as to the motor and in the event of interventions in the software, all our warranty obligations shall expire.

Our batteries are not covered by this warranty.

4.6 MANUFACTURER INFORMATION

SUSHI Mobility GmbH

Hofmannstr. 7B

81379 Munich

Germany

Mail: HELLO@SUSHI-BIKES.COM

Phone: +49 089 37 03 73 84

Website: WWW.SUSHI-BIKES.COM

Represented by CEO

Andreas Weinzierl

sushi
BIKES

4.7 EG-DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer SUSHI MOBILITY GMBH
HOFMANNSTR. 7B
81379 MUNICH
GERMANY

hereby confirms the products MAKI 3.0
CALIFORNIA ROLL 3.0

year of construction 2023

The conformity with all relevant regulations and directives - 2006/42/EG
- 2014/30/EU
- 2014/35/EU

The following harmonized standards were applied DIN EN 15194:2018-11

**The following company is responsible for compiling
the technical documentation** SUSHI MOBILITY GMBH
HOFMANNSTR. 7B
81379 MUNICH
GERMANY
HELLO@SUSHI-BIKES.COM



Andreas Weinzierl (CEO)

MUNICH, 02.01.2023

PERSONAL WORDS FROM ME, ANDY,
THE FOUNDER OF SUSHI BIKES:

I have secretly immortalized myself in every instruction manual so far. And I want to keep it that way. So I'm writing a few words for you here again, hoping you'll enjoy them.

Where do I start? I remember sitting in a small room at 10am on 2019-07-29 and taking the password from our store. With that, we went live and people were able to buy SUSHI bikes. What a moment. Did I celebrate bigtime? No. I spent the moment all by myself because I was worried no one might want to buy a bike.

Fortunately it turned out differently and there were very, very early supporters who believed in my dream and also wanted to get such an e-bike. For this I will always be grateful.

I will be even more grateful to those who joined my vision as collaborators. I could name everyone who has ever worked for SUSHI, but that would be beyond the scope. I get goosebumps when I think of people investing their lifetime to work on my idea. An idea that quickly became the driving force behind many of my fellow campaigners: We want to make cities more enjoyable again by reclaiming streets and we believe that motor-assisted bicycles can help. Over 20,000 SUSHIs are already on the road, and I believe we're on the right track.

And then there's all my friends who have been so understanding over the past 4 years that I have so little time.

„Sorry, there’s a lot going on right now“ – my standard phrase. Unfortunately, I’ve subordinated my personal life to my dream a lot. But I hope it was worth it and you will have incomparable wonderful moments with your SUSHI 3.0. Maybe you’ll write to me sometime, what you experience with your Radl. I would be happy!

By the way: Hey Dad and Uncle Werner, I have sold more bikes than you. Sorry! (Well, I couldn’t have done it alone...) ;-)

And mom, unfortunately you couldn’t ride a SUSHI through Munich anymore. I just imagine it and look forward to it. Someday I’ll bring one up to you and we’ll take a ride together.

So, enough said from me. Thank you for choosing a SUSHI.
We are always here for you.

