

TOURING ITEMS  
**TYPES**<sup>®</sup>

# 5A Battery Charger and Maintainer



## WP ITM. AC57881 User Manual

IMPORTANT!

READ THE ENTIRE INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY AND MAKE SURE  
THAT YOU FULLY UNDERSTAND IT BEFORE YOU USE THE EQUIPMENT.

KEEP THE MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

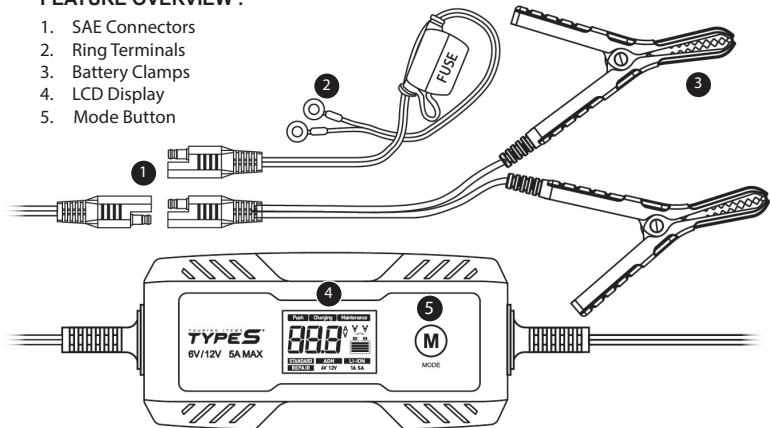
BC

## TECHNICAL SPECIFICATIONS:

<b>Input Rating:</b>	100-120VAC, 50-60Hz, 95W
<b>Charging Voltage:</b>	6VDC, 12VDC
<b>Charging Current:</b>	5A (6VDC), 5A/1A (12VDC)
<b>Reverse Current:</b>	<5mA
<b>Low Voltage Detection:</b>	0.5V (6VDC), 0.5V (12VDC)
<b>Operating Temperature:</b>	32°F - 104°F / 0°C - 40°C
<b>Storage Temperature:</b>	-4°F - 140°F / -20°C - 60°C
<b>Battery Types:</b>	Standard (Wet Cell / Flooded, SLA & Maintenance Free) AGM, GEL, Lithium-ion (incl. LiFePO <sub>4</sub> )
<b>Fuse:</b>	Ring Terminals include 10A Fuse
<b>Connector Type:</b>	SAE
<b>Battery Capacity:</b>	Up to 120Ah, maintains all battery sizes.
<b>IP Rating:</b>	IP65; Water-resistant
<b>Product Dimensions:</b>	5.5 x 2.6 x 1.7 inch (140 x 66 x 43 mm) (charger only)
<b>Product Weight:</b>	1.2 lb (523 g)

### FEATURE OVERVIEW :

1. SAE Connectors
2. Ring Terminals
3. Battery Clamps
4. LCD Display
5. Mode Button



## WARNING:

Please read the entire instruction manual before using the product and then save it for future reference. We reserve the right for any errors in text or images and any necessary changes made to technical data. In the event of technical problems or other queries, please contact our Customer Services (see address details on the back).

- The product may be used by children of 8 years and above and by persons with reduced physical, sensory or mental capability or lack of experience and knowledge provided they have been given supervision or instruction concerning use of the product in a safe way and understand the hazards involved.
- Never let children play with the product.
- Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- **Warning:** Charging produces explosive gases, make sure that the place where the product is used is free from sparks and naked flames. Make sure that the place where the product is used is well ventilated.
- The product is intended for indoor use only.
- **Warning:** Never try to charge non-rechargeable batteries.
- **Warning:** Keep the product, its mains lead and plug away from water and moisture to avoid the risk of electric shock.
- **If the mains lead is damaged it should only be replaced by a qualified electrician.**
- Ensure that the mains lead is unplugged before connecting a battery to the product.
- The charger is only intended for charging rechargeable Gel and AGM type lead-acid batteries. Charging other types of batteries than these can damage the charger, battery or other property.
- The product is not intended to be used as a power supply unit for other products.
- Never try to charge dry-cell batteries, they can explode and cause damage.
- Do not use the charger if the mains lead is damaged. If the mains lead is damaged it should only be replaced by a qualified electrician.
- The charger should not be used if it is in any way damaged or malfunctioning.
- Do not place the charger close to the battery being charged, the battery will emit fumes which can corrode the charger. Place the charger as far as possible from the battery as the connection cables allow.
- Never try to dismantle, repair or modify the charger in any way.
- Make sure that the Battery Clamps of the charger leads don't touch each other once the charger has been connected to a wall socket.
- Always unplug the charger from the wall socket before disconnecting the charger leads from the battery.
- See that the place where charging takes place is well-ventilated.
- During charging the battery can emit explosive gases. Be careful to ensure that the charger leads don't touch each other when they are being disconnected from the battery after charging.
- Do not smoke in the vicinity of the battery whilst charging is in progress.
- Do not cover the charger.
- The charger should not be used by persons who have not read and understood the contents of this manual.
- A frozen battery must never be charged, always defrost it first.

## **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS**

**SAVE THESE INSTRUCTIONS** - This manual contains important safety and operating instructions for battery charger Models AC57881.

1. Do not expose charger to rain or snow.
2. Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
3. To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
4. An extension cord should not be used. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock.
5. Do not operate charger with damaged cord or plug – replace the cord or plug immediately.
6. Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.
7. Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
8. To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.

### **WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES.**

- a) WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.
- b) To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary marking on these products and on engine.

### **PERSONAL PRECAUTIONS**

- a) Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- b) Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- c) Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.
- d) If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

- e) NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- f) Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- g) Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
- h) Use charger for charging a LEAD-ACID battery only. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- i) NEVER charge a frozen battery.

## **PREPARING TO CHARGE**

- a) If necessary to remove battery from vehicle to charge, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.
- b) Be sure area around battery is well ventilated while battery is being charged.
- c) Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
- d) Add distilled water in each Standard wet cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve regulated lead acid batteries, carefully follow manufacturer's recharging instructions.
- e) Study all battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.
- f) Determine voltage of battery by referring to car owner's manual and make sure that output voltage selector switch is set at correct voltage. If charger has adjustable charge rate, charge battery initially at lowest rate.

## **CHARGER LOCATION**

- a) Locate charger as far away from battery as dc cables permit.
- b) Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
- c) Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.
- d) Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- e) Do not set a battery on top of charger.

## DC CONNECTION PRECAUTIONS

- a) Connect and disconnect dc output Battery Clamps only after setting any charger switches to “off” position and removing ac cord from electric outlet. Never allow Battery Clamps to touch each other.
- b) Attach Battery Clamps to battery and chassis as indicated.

### **FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN VEHICLE. A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:**

- a) Position ac and dc cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
- b) Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
- c) Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- d) Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see (e). If positive post is grounded to the chassis, see (f).
- e) For negative-grounded vehicle, connect POSITIVE (RED) Battery Clamp from battery charger to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) Battery Clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect Battery Clamp to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gage metal part of the frame or engine block.
- f) For positive-grounded vehicle, connect NEGATIVE (BLACK) Battery Clamp from battery charger to NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect POSITIVE (RED) Battery Clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect Battery Clamp to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gage metal part of the frame or engine block.
- g) When disconnecting charger, turn switches to off, disconnect AC cord, remove Battery Clamp from vehicle chassis, and then remove Battery Clamp from battery terminal.
- h) See operating instructions for length of charge information.

### **FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE VEHICLE. A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:**

- a) Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post

- b) Attach at least a 24-inch-long 6-gauge (AWG) insulated battery cable to NEGATIVE (NEG, N, -) battery post.
- c) Connect POSITIVE (RED) charger Battery Clamp to POSITIVE (POS, P, +) post of battery.
- d) Position yourself and free end of cable as far away from battery as possible – then connect NEGATIVE (BLACK) charger Battery Clamp to free end of cable.
- e) Do not face battery when making final connection.
- f) When disconnecting charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.
- g) A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it on board requires equipment specially designed for marine use.

## CARE AND MAINTENANCE:

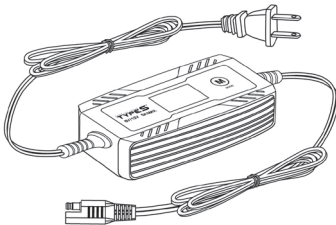
### Cleaning

Unplug the charger before cleaning it with a damp cloth. Use only mild cleaning agents, no solvents or corrosive chemicals.

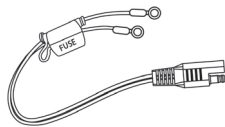
### Storage

If the charger is not to be used for an extended period, it should be unplugged and stored in a dry and dust-free location and out of reach of children.

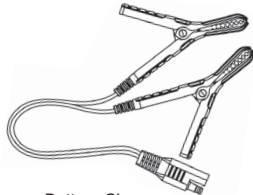
## PACKAGE CONTENTS:



Battery Charger and Maintainer



Ring Terminals

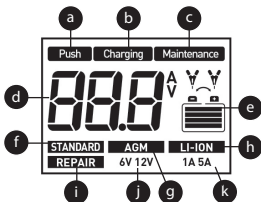


Battery Clamps

# OPERATING INSTRUCTIONS:

**Note:** Please read the vehicle's Owner's Manual before charging its battery or removing any of its battery leads. Check if there are any recommendations for charging the battery of your vehicle.

## LCD Display Guide



- a Push Mode:** Charges batteries with voltage between 0.5V and 3.75V.
- b Charging Mode:** Charging current, battery voltage, and capacity will be displayed.

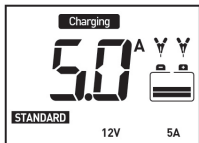
- c Maintenance Mode:** When vehicle battery is fully charged, the Battery Charger & Maintainer enters Maintenance Mode, releasing 0.3A charging current.
- d Amp (A) or Voltage (V) Indicator**
- e Vehicle Battery Capacity (25% / 50% / 75% / 100%)**
- f Detected Battery Type: Standard (Wet Cell / Flooded, SLA & Maintenance Free)**
- g Detected Battery Type: AGM / GEL**
- h Detected Battery Type: Lithium-ion (incl. LiFePO<sub>4</sub>)**
- i Repair Mode:** For 12V LEAD ACID BATTERIES ONLY. Recovers, repairs, and restores damaged, stratified, and sulfated batteries.
- j Vehicle Battery Detection: 6V or 12V battery will be automatically detected.**
- k Charging Current: 1A or 5A**

## CHARGING STATUS

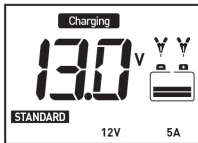
While charging vehicle battery, the LCD Display will show the charging status. Please see example below for 12V & 6V battery:

Charging amps (A) and battery voltage (V) will alternate every 5 seconds.

i) Charging Current :



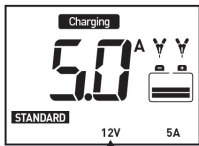
ii) Battery Voltage :



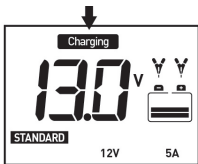


# OPERATING INSTRUCTIONS CONT.:

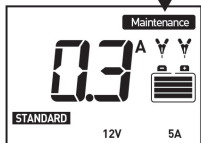
iii) 12V Battery Connected :



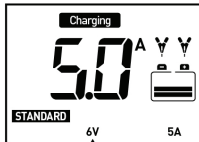
iv) Charging in Process :



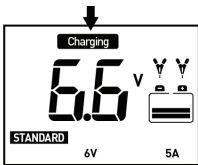
v) 12V Battery Fully Charged; Maintenance Mode in Progress (0.3A):



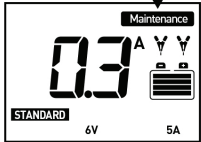
vi) 6V Battery Connected :



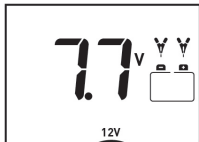
vii) Charging in Process :



viii) 6V Battery Fully Charged, Maintenance Mode in Progress (0.3A):



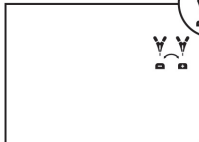
ix) Test Mode



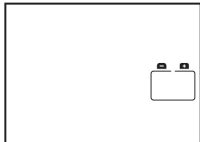
If 6V or 12V flashes alternatively it means that the connected battery is either a discharged 12V battery (down to roughly 7.6-10.5V) or a fully charged 6V battery. The charger is trying to determine which kind of battery has been connected. After 1-2 minutes the charger will determine whether the battery is a 6V or 12V battery and it will either perform a maintenance charge for a 6V battery or start charging for a 12V battery.

**NOTE:** If you are sure the connected battery is a 12V battery, press and hold **(M)** for 3 seconds to change to 12V Charging Mode.

x) Reverse Polarity



xi) Low Battery Voltage



## OPERATING INSTRUCTIONS CONT.:

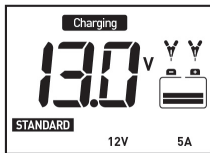
### AUTOMATIC CHARGING

1. Clean the battery terminals if necessary, always wear safety glasses to protect your eyes.
2. Verify the voltage and type of battery.
3. Connect the **RED** Clamp / ring terminal to the POSITIVE (+) post of the battery terminal. The POSITIVE battery post will be marked with a PLUS (+) sign. There may also be a **RED** plastic protective cover over the positive battery post.

Connect the **BLACK** Clamp / ring terminal to the NEGATIVE (-) post of the battery terminal. The NEGATIVE battery post will be marked with a MINUS (-) sign. There may be a **BLACK** plastic protective cover over the negative battery post.

**NOTE:** When charging a battery that is mounted on a vehicle, the cables should be attached in the following order:

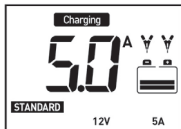
- Connect the **RED** lead to the POSITIVE (+) terminal of the battery.
  - Connect the **BLACK** lead to a metal part of the vehicle chassis. Choose a spot on the chassis that is some distance away from the battery itself and any fuel lines.
4. Connect the AC power plug of battery charger into a wall socket. Battery voltage is auto-detected and charging will be started automatically. To manually select voltage, press and hold **(M)** for 3 seconds.



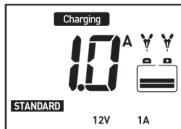
**NOTE:** If a 12V battery with voltage about 3.5-7.6V is connected, the charger will start in 6V Charging Mode. Press and hold **(M)** for 3 seconds to change to 12V Charging Mode.

## OPERATING INSTRUCTIONS CONT.:

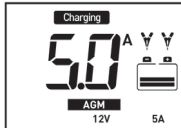
5. While you are in 12V Charging Mode, press **(M)** once to cycle through the following charge modes.



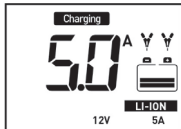
- i) 12V **5A Mode** is designed for batteries with capacities higher than 14Ah being charged under normal weather conditions.



- ii) 12V **1A Mode** is designed for batteries with lower capacity than 14Ah.

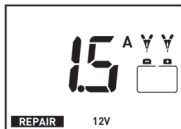


- iii) 12V **5A AGM Mode** is designed for AGM / GEL batteries or batteries with capacities higher than 14Ah being charged at low temperatures.

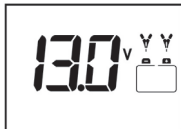


- iv) 12V **5A Li-ion Mode** is designed for 12V Lithium batteries, including Lithium Iron Phosphate batteries.

**PLEASE ENSURE THIS MODE IS SELECTED FOR 12V LITHIUM BATTERIES ONLY.**

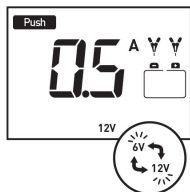



- v) 12V **Repair Mode** is designed for 12V LEAD-ACID BATTERIES ONLY. It is a battery recovery mode for repairing & restoring damaged, stratified and sulphated batteries. The **REPAIR** lights up and charging starts. The recovery process will take one to four hours and the battery will be charged in 12V 5A mode if recovery is successful or FAL will be shown on the display for failure.



- vi) 12V battery voltage indication.

## OPERATING INSTRUCTIONS CONT.:



- vii) **Push Mode** is designed for charging batteries with voltage in between 0.5V to 3.75V.  pops up and flashes when battery is connected and low voltage is detected. You need to press and hold **(M)** for 3 seconds to enter Push Mode, **Push** lights up and at the same time 6V and 12V icon flashes alternatively for battery voltage selection. You need to press **(M)** once to confirm the voltage selection. The battery will be charged with maximum current of 0.5A until the voltage is up to 3.75V and it will enter the selected charge mode for charging onwards.

### FCC Compliance Statement:

5A Battery Charger and Maintainer

Model: AC57881 / Responsible Party: TYPE S

2975 Red Hill Ave., Ste. 100, Costa Mesa, CA 92626 / Tel: 866-294-9244

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**WARNING:** Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications or change to this equipment. Such modifications or change could void the user's authority to operate the equipment.

**NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

TOURING ITEMS  
**TYPES**

A Horizon Brands Company  
2975 Red Hill Ave., Ste. 100, Costa Mesa, CA 92626

Mon - Fri, 8AM - 5PM (Pacific Time)

Tel: 1-866-294-9244 (English only) | [info@typesauto.com](mailto:info@typesauto.com)

©2021 TYPE S. All rights reserved.

[www.typesauto.com](http://www.typesauto.com)

Made in China  
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

TOURING ITEMS  
**TYPES®**

# Chargeur de batterie et accumulateur 5 A



ART. WP AC57881

## Manuel d'utilisation

IMPORTANT !

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET S'ASSURER  
DE LE COMPRENDRE AVANT D'UTILISER L'ÉQUIPEMENT.  
CONSERVER LE MANUEL POUR CONSULTATION FUTURE.

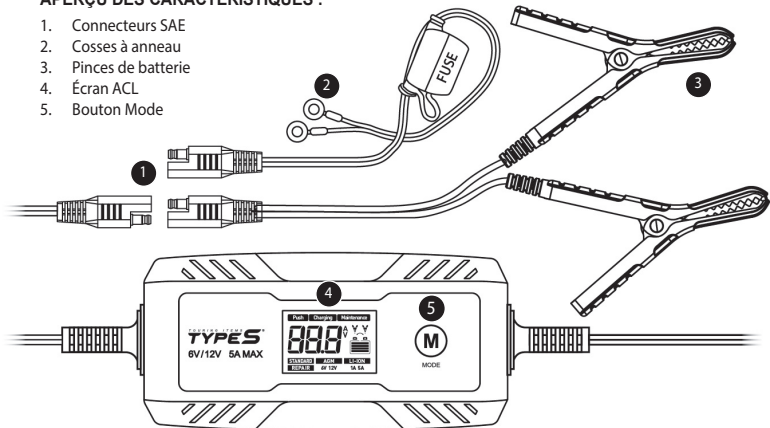
BC

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Entrée nominale :	100-120 V CA, 50-60 Hz, 95 W
Tension de charge :	6 VDC, 12 VDC
Courant de charge :	5 A (6 VDC), 5 A, 1 A (12 VDC)
Courant inverse :	< 5 mA
Détection de basse tension :	0,5 V (6 VDC), 0,5 V (12 VDC)
Température d'utilisation :	0 °C - 40 °C / 32 °F - 104 °F
Température d'entreposage :	-20°C - 60°C / -4°F - 140°F
Type de batterie :	Standard (liquide / à électrolyte liquide, au plomb-acide scellée et sans entretien) AGM, GEL, Lithium-ion ( incl. LiFePO <sub>4</sub> )
Fusible :	Cosses à anneau incluant un fusible 10A
Type de connecteur :	SAE
Capacité de la batterie :	Jusqu'à 120 Ah ; adapté à toutes les tailles de batterie.
Côte IP :	IP65 ; résistant à l'eau
Dimensions du produit :	13,97 x 6,6 x 4,32 cm (5,5 x 2,6 x 1,7 po) (chargeur uniquement)
Poids du produit :	523 g (1,2 lb)

### APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES :

1. Connecteurs SAE
2. Cosses à anneau
3. Pincettes de batterie
4. Écran ACL
5. Bouton Mode



## AVERTISSEMENT :

Lire toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser le produit, et le conserver pour consultation future. Nous nous réservons le droit de corriger toute erreur dans le texte ou les images et d'apporter les modifications nécessaires aux données techniques. Communiquer avec le service à la clientèle (voir les coordonnées au verso) en cas de problèmes techniques ou pour toute demande.

- Les enfants de plus de huit ans et les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances peuvent utiliser le produit s'ils ont reçu une supervision ou des directives concernant l'utilisation du produit de manière sécuritaire et s'ils comprennent les risques encourus.
- Ne jamais laisser des enfants jouer avec le produit.
- Les enfants ne doivent pas effectuer le nettoyage et l'entretien du produit sans supervision.
- **Avvertissement :** Le chargement produit des gaz explosifs. Veiller à ce que le lieu où est utilisé le produit soit exempt de toute étincelle ou flamme nue. Ce lieu doit être bien ventilé.
- Le produit est destiné à un usage intérieur uniquement.
- **Avvertissement :** Ne jamais essayer de charger des batteries non rechargeables.
- **Avvertissement :** Pour éviter les risques de chocs électriques, placer le produit, son câble électrique et sa fiche à l'abri de l'eau et de l'humidité.
- **Si le câble électrique est endommagé, il doit être remplacé uniquement par un électricien qualifié.**
- Vérifier que le câble électrique est débranché avant de connecter une batterie au produit.
- Le chargeur est uniquement conçu pour charger des batteries plomb-acide rechargeables, de type GEL et AGM. Charger d'autres types de batterie peut endommager le chargeur, la batterie et tout autre bien.
- Le produit n'est pas destiné à être utilisé comme alimentation pour d'autres produits.
- Ne jamais essayer de charger des batteries sèches. Elles peuvent exploser et provoquer des dommages.
- Ne pas utiliser le chargeur si le câble électrique est endommagé. Si tel est le cas, il doit être remplacé uniquement par un électricien qualifié.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé s'il a subi un quelconque dommage ou s'il ne fonctionne pas correctement.
- Éloigner le chargeur de la batterie qui est en cours de chargement, car celle-ci émet des vapeurs corrosives. Placer le chargeur aussi loin de la batterie que la longueur des câbles le permet.
- N'essayer en aucun cas de démonter, réparer ou modifier le chargeur.
- Vérifier que les pinces de batterie n'entrent pas en contact une fois que le chargeur est branché à une prise murale.
- Toujours débrancher le chargeur de la prise murale avant de débrancher les câbles du chargeur de la batterie.
- S'assurer que le chargement a lieu dans un endroit bien ventilé.
- La batterie peut émettre des gaz explosifs pendant le chargement. À la fin du chargement, veiller à ce que les câbles du chargeur n'entrent pas en contact l'un avec l'autre pendant le débranchement de la batterie.
- Ne pas fumer à proximité d'une batterie en cours de chargement.
- Ne pas couvrir le chargeur.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des personnes qui n'ont pas lu et compris le contenu de ce manuel.
- Une batterie gelée ne doit jamais être chargée. Toujours la dégeler préalablement.

## **DIRECTIVES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ**

**CONSERVEZ CES DIRECTIVES** – Ce manuel contient d'importantes directives de sécurité et d'utilisation pour le chargeur de batterie, modèles AC57881.

1. Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou à la neige.
2. L'utilisation d'un accessoire qui n'est pas recommandé ou vendu par le fabricant de l'appareil peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessures.
3. Pour réduire les risques d'endommagement de la fiche et du cordon, tirez sur la fiche plutôt que sur le cordon lors du débranchement du chargeur.
4. Une rallonge ne doit pas être utilisée. L'utilisation d'une rallonge non adaptée peut provoquer un risque d'incendie et de choc électrique.
5. Ne pas utiliser le chargeur si le cordon ou la fiche sont endommagés. Les remplacer immédiatement.
6. Ne pas utiliser le chargeur s'il a reçu un coup violent, est tombé ou a subi un quelconque dommage ; le confier à un technicien qualifié.
7. Ne pas démonter le chargeur ; l'apporter à un technicien qualifié lorsqu'un entretien ou une réparation est nécessaire. Un montage incorrect peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie.
8. Pour réduire le risque de choc électrique, déconnecter le chargeur de la prise avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage. Fermer les commandes de l'appareil ne réduit pas le risque.

### **AVERTISSEMENT - RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.**

- a) IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE PLOMB-ACIDE. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS AU COURS DE LEUR FONCTIONNEMENT NORMAL. POUR CETTE RAISON, IL EST DE LA PLUS HAUTE IMPORTANCE QUE VOUS SUIVIEZ LES DIRECTIVES CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ LE CHARGEUR.
- b) Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces directives et celles publiées par le fabricant de la batterie ainsi que du fabricant de tout équipement que vous souhaitez utiliser à proximité de la batterie. Prenez connaissance des avertissements apposés sur ces produits et sur le moteur.

### **PRÉCAUTIONS PERSONNELLES**

- a) Envisagez d'avoir quelqu'un près de vous lorsque vous travaillez près d'une batterie plomb-acide.
- b) Ayez beaucoup d'eau fraîche et du savon à proximité au cas où l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau, vos vêtements ou vos yeux.
- c) Portez des lunettes et des vêtements complets de protection. Évitez de toucher vos yeux pendant que vous travaillez à proximité de la batterie.
- d) Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide pénètre dans les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau froide courante pendant au moins 10 minutes et obtenez immédiatement des soins médicaux.
- e) Ne fumez JAMAIS ni ne laissez une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
- f) Soyez très prudent afin de réduire le risque de laisser tomber un outil en métal sur la



batterie. Il pourrait créer une étincelle ou court-circuiter la batterie ou une autre partie électrique qui peut provoquer une explosion.

- g) Retirez les objets personnels en métal, tels que bagues, bracelets, colliers et montres, lorsque vous travaillez avec une batterie plomb-acide. Une batterie plomb-acide peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague ou tout autre objet métallique, et provoquer de graves brûlures.
- h) Utilisez le chargeur uniquement pour charger une batterie PLOMB-ACIDE. Le chargeur n'est pas destiné à servir d'alimentation à un système électrique de faible tension autre qu'une application de démarreur. N'utilisez pas le chargeur de batterie pour charger des batteries sèches couramment utilisées avec les appareils ménagers. Elles risquent d'éclater et de provoquer des blessures corporelles ou des dommages.
- i) Ne chargez JAMAIS une batterie gelée.

### **PRÉPARATION PRÉ-CHARGEMENT**

- a) Si la batterie doit être retirée du véhicule pour être rechargée, retirez toujours en premier la borne à la masse de la batterie. Pour éviter de créer un arc, vérifiez que tous les accessoires du véhicule sont débranchés.
- b) Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée pendant le chargement.
- c) Nettoyez les bornes de la batterie. Faites attention que la corrosion n'entre pas en contact avec les yeux.
- d) Ajoutez de l'eau distillée dans chaque batterie liquide jusqu'à ce que l'acide atteigne le niveau stipulé par le fabricant de la batterie. Ne remplissez pas au-delà du niveau indiqué. Pour les batteries sans bouchons amovibles, telles que les batteries plomb-acide et à soupape, suivez soigneusement les directives de chargement du fabricant.
- e) Étudiez toutes les précautions du fabricant de la batterie concernant le chargement ainsi que les régimes de charge recommandés.
- f) Déterminez la tension de la batterie à l'aide du manuel du propriétaire du véhicule, et vérifiez que le commutateur de tension de sortie est défini sur la bonne tension. Si le chargeur dispose d'un régime de charge réglable, effectuez une première charge au régime le plus faible.

### **EMPLACEMENT DU CHARGEUR**

- a) Placez le chargeur aussi loin de la batterie que la longueur des câbles CC le permet.
- b) Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus de la batterie en cours de chargement ; les gaz de la batterie vont corroder et endommager le chargeur.
- c) Ne laissez jamais l'acide de la batterie s'écouler sur le chargeur pendant la lecture de la gravité spécifique de l'électrolyte ou pendant le remplissage de la batterie.
- d) Ne faites pas fonctionner le chargeur dans un endroit clos et ne limitez en aucune façon l'aération.
- e) Ne posez pas une batterie sur le chargeur.

### **PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX BRANCHEMENTS CC**

- a) Branchez et débranchez les pinces de batterie de sortie CC uniquement après avoir basculé les commutateurs du chargeur sur OFF (Arrêt) et retiré le cordon CA de la prise électrique. Les pinces de batterie ne doivent jamais entrer en contact.
- b) Fixez les pinces de batterie à la batterie et au châssis, tel qu'indiqué.

**SUIVEZ CES ÉTAPES LORSQUE LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS LE VÉHICULE.  
UNE ÉTINCELLE À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE PEUT EN PROVOQUER  
L'EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'ÉTINCELLES PRÈS DE LA BATTERIE :**

- a) Placez les cordons CA et CC de façon à réduire le risque d'endommagement par le capot, les portières ou les pièces mobiles du moteur.
- b) Tenez-vous éloigné des pales du ventilateur, des courroies, des poulies et autres pièces pouvant provoquer des blessures corporelles.
- c) Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. Le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement plus large que celui de la borne NÉGATIVE (NEG, N, -).
- d) Déterminez laquelle des deux bornes est à la masse (connectée) par le châssis : Si la borne négative est à la masse par le châssis (comme dans la plupart des véhicules), passez au point e). S'il s'agit de la borne positive, passez au point f).
- e) Pour les véhicules avec la borne négative mise à la masse par le véhicule, connectez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie qui n'est pas à la masse. Connectez la pince de batterie NÉGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou du bloc moteur, à distance de la batterie. Ne connectez pas la pince de batterie au carburateur, aux conduites de carburant ou aux pièces chaudronnées. Connectez-la à une pièce métallique de fort calibre du châssis ou du bloc moteur.
- f) Pour les véhicules avec la borne positive reliée à la terre, connectez la pince de batterie NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) non reliée à la terre de la batterie. Reliez la pince de batterie POSITIVE (ROUGE) au châssis ou au bloc moteur du véhicule, à distance de la batterie. Ne connectez pas la pince de batterie au carburateur, aux conduites de carburant ou aux pièces chaudronnées. Connectez-la à une pièce métallique de fort calibre du châssis ou du bloc moteur.
- g) Lorsque vous déconnectez le chargeur, basculez les commutateurs sur OFF (Arrêt), déconnectez le cordon CA, retirez la pince de batterie du châssis du véhicule, puis retirez la pince de la borne de la batterie.
- h) Reportez-vous aux instructions d'utilisation pour vérifier la durée de charge.

**SUIVEZ CES ÉTAPES LORSQUE LA BATTERIE EST À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE.  
UNE ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE PEUT EN PROVOQUER L'EXPLOSION. POUR  
RÉDUIRE LE RISQUE D'ÉTINCELLES PRÈS DE LA BATTERIE :**

- a) Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. Le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement plus large que celui de la borne NÉGATIVE (NEG, N, -).
- b) Fixez au moins un câble de batterie isolé de calibre 6 (AWG) et 60,96 cm (24 po) de long à la borne de batterie NÉGATIVE (NEG, N, -).
- c) Connectez la borne POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.
- d) Placez-vous, ainsi que l'extrémité libre du câble, aussi loin de la batterie que possible, puis connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à l'extrémité libre du câble.
- e) Ne faites pas face à la batterie lorsque vous effectuez le dernier branchement.
- f) Déconnectez toujours le chargeur dans l'ordre inverse de la procédure de connexion, et coupez la première connexion en vous tenant aussi loin de la batterie que possible.
- g) Les batteries de bateau doivent être retirées et chargées à terre. Le chargement à bord exige un équipement spécifique à l'utilisation marine.

## SOIN ET ENTRETIEN :

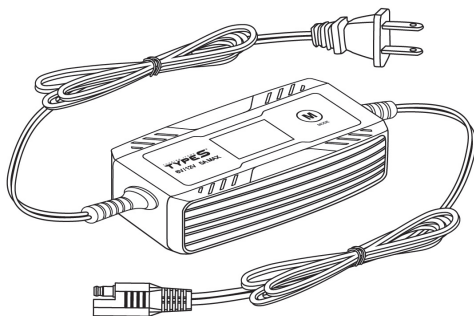
### Nettoyage

Débranchez le chargeur avant de le nettoyer à l'aide d'un chiffon humide. N'utilisez que des agents de nettoyage doux, sans solvants ou produits chimiques corrosifs.

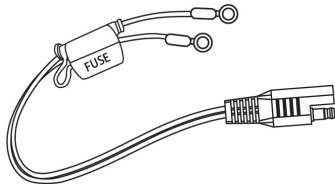
### Entreposage

Si le chargeur ne va pas être utilisé pendant une longue période, il doit être débranché et entreposé dans un lieu sec, sans poussière, et hors de portée des enfants.

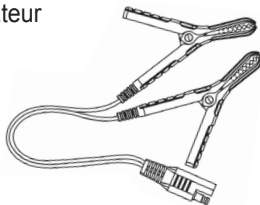
## CONTENU DE L'EMBALLAGE :



Chargeur de batterie  
et accumulateur



Cosses à anneau

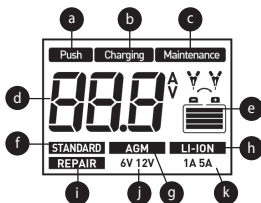


Pinces de batterie

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION :

**Remarque :** Veuillez lire le manuel du propriétaire du véhicule avant de charger la batterie ou d'en retirer un câble. Vérifiez s'il comporte des recommandations pour le chargement de la batterie.

## Guide de l'affichage ACL



- a** **Mode Push (Poussée)** : charge les batteries avec une tension comprise entre 0,5 V et 3,75 V.
- b** **Mode Charging (Chargement)** : affiche le courant de charge, la tension de la batterie et la capacité.

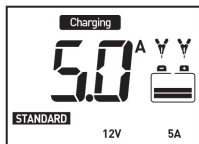
- c** **Mode Maintenance** : Lorsque la batterie du véhicule est complètement chargée, le chargeur de batterie et accumulateur passe au mode Maintenance et produit un courant de charge de 0,3 A.
- d** Indicateur d'ampérage (A) et de tension (V)
- e** Capacité de la batterie du véhicule (25% / 50% / 75% / 100%)
- f** Type de batterie détecté : Standard (liquide / à électrolyte liquide, au plomb-acide scellée & sans entretien)
- g** Type de batterie détecté : AGM / GEL
- h** Type de batterie détecté : Lithium-ion (incl. LiFePO<sub>4</sub>)
- i** **Mode Réparation** : Pour les BATTERIES PLOMB-ACIDE DE 12 V UNIQUEMENT. Récupère, répare et restaure les batteries endommagées, stratifiées et sulfatées.
- j** Détection de la batterie du véhicule : une batterie 6 V ou 12 V sera automatiquement détectée.
- k** Courant de charge : 1 A ou 5 A

## ÉTAT DE CHARGE

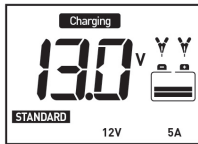
Pendant le chargement de la batterie du véhicule, l'affichage ACL présente l'état de la charge. Reportez-vous à l'exemple ci-dessous pour une batterie 12 V & 6 V :

L'ampérage de la charge (A) et la tension de la batterie (V) alternent toutes les 5 secondes.

i) Courant de charge :

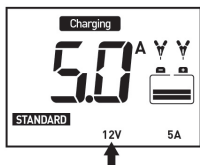


ii) Tension de la batterie :

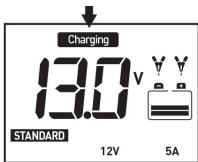


# INSTRUCTIONS D'UTILISATION (SUITE) :

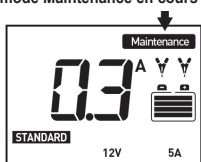
iii) Batterie 12 V connectée :



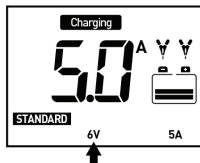
iv) Chargement en cours :



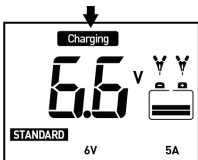
v) Batterie 12 V charge complète ; mode Maintenance en cours (0,3 A) :



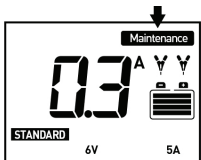
vi) Batterie 6 V connectée :



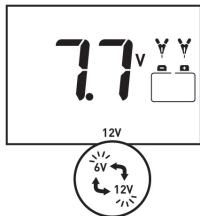
vii) Chargement en cours :



viii) Batterie 6 V charge complète ; mode Maintenance en cours (0,3 A) :



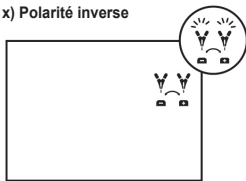
ix) Mode Test



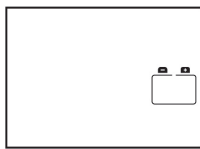
Lorsque l'indicateur 6 V ou 12 V clignote de façon alternée, cela signifie que la batterie connectée est soit une batterie 12 V déchargée (à environ 7,6-10,5 V), soit une batterie 6 V entièrement chargée. Le chargeur tente de déterminer le type de batterie qui est connectée. Après une ou deux minutes, il détermine si la batterie est de 6 V ou 12 V, et il exécute une charge de maintenance pour une batterie de 6 V ou lance le chargement d'une batterie 12 V.

**REMARQUE :** Si vous êtes certain que la batterie connectée est de 12 V, appuyez sur **(M)** pendant 3 secondes pour passer au mode Chargement 12 V.

x) Polarité inverse



xi) Tension de batterie faible



# INSTRUCTIONS D'UTILISATION (SUITE) :

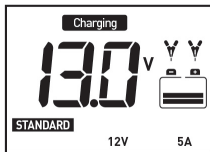
## CHARGEMENT AUTOMATIQUE

1. Si nécessaire, nettoyez les bornes de la batterie et portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux.
2. Contrôlez la tension et le type de batterie.
3. Fixez la pince/cosse à anneau **ROUGE** à la borne POSITIVE (+) de la borne de batterie. La borne de batterie POSITIVE porte le signe PLUS (+). Un couvercle de protection en plastique **ROUGE** peut également se trouver sur la borne positive de la batterie.

Fixez la pince/cosse à anneau **NOIRE** à la borne NÉGATIVE (-) de la borne de batterie. La borne de batterie NÉGATIVE porte le signe MOINS (-). Un couvercle de protection en plastique **NOIR** peut également se trouver sur la borne négative de la batterie.

**REMARQUE** : Pour le chargement d'une batterie installée sur le véhicule, les câbles doivent être fixés dans l'ordre suivant :

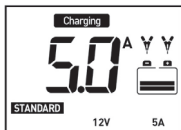
- Fixez le câble **ROUGE** à la borne POSITIVE (+) de la batterie.
  - Fixez le câble **NOIR** à une pièce métallique du châssis du véhicule. Choisissez un endroit du châssis qui est éloigné de la batterie et des conduites de carburant.
4. Branchez la prise d'alimentation CA du chargeur dans une prise murale. La tension de la batterie est automatiquement détectée et le chargement démarre automatiquement. Pour sélectionner manuellement la tension, appuyez sur **(M)** pendant 3 secondes.



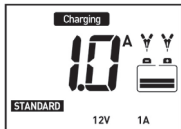
**REMARQUE** : Si une batterie 12 V avec une tension d'environ 3,5-7,6 V est connectée, le chargeur démarre en mode Chargement 6 V. Pour passer au mode de chargement 12 V, appuyez sur **(M)** pendant 3 secondes.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION (SUITE) :

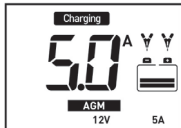
5. Lorsque vous êtes en mode de chargement 12 V, appuyez une fois sur **(M)** pour faire défiler les modes de chargement suivants.



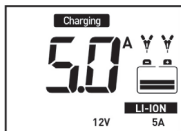
- i) Le **mode 12 V 5 A** est conçu pour les batteries avec des capacités supérieures à 14 Ah qui sont chargées dans des conditions ambiantes normales.



- ii) Le **mode 12 V 1 A** est conçu pour les batteries dont la capacité est inférieure à 14 Ah.

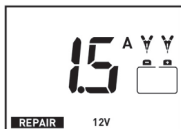


- iii) Le **mode AGM 12 V 5 A** est destiné aux batteries AGM / GEL ou aux batteries avec des capacités supérieures à 14 Ah qui sont chargées à faible température.

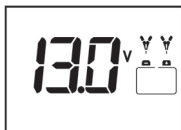


- iv) Le **mode 12 V 5 A Li-ion** est destiné aux batteries 12 V au lithium, y compris aux batteries lithium-fer-phosphate.

**S'ASSURER QUE CE MODE EST SÉLECTIONNÉ  
UNIQUEMENT POUR LES BATTERIES 12 V AU LITHIUM.**







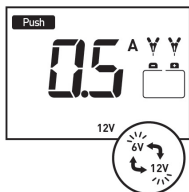
- v) Le **mode 12 V Repair (Réparation)** est destiné **UNIQUEMENT** AUX BATTERIES 12 V PLOMB-ACIDE. Il s'agit d'un mode de récupération pour réparer et restaurer des batteries endommagées, stratifiées et sulfatées. Le symbole **REPAIR** s'allume et le chargement démarre. Le processus de récupération dure entre une et quatre heures et la batterie est chargée en mode 12 V 5 A si la récupération est réussie, ou bien le symbole FAL (Échec) s'affiche.



- vi) Indication de la tension d'une batterie 12 V.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION (SUITE) :

- vii) Le **mode Push (Poussée)** est conçu pour recharger des batteries dont la tension se situe entre 0,5 V et 3,75 V.  s'affiche et clignote lorsque la batterie est connectée et qu'une tension faible est détectée. Vous devez appuyer sur  pendant 3 secondes pour accéder au mode Push (Poussée),  s'allume et les indicateurs 6 V et 12 V clignotent à tour de rôle pour sélectionner la tension de la batterie. Appuyez sur  pour confirmer votre choix. La batterie sera chargée avec un courant maximum de 0,5 A jusqu'à ce que la tension atteigne 3,75 V. Elle accèdera au mode de chargement sélectionné pour les prochaines charges.



Énoncé de conformité FCC :

Chargeur de batterie et accumulateur 5 V

Modèle : AC57881 / Partie responsable : TYPE S

2975 Red Hill Ave., Ste. 100, Costa Mesa, CA 92626, États-Unis | Tél. : 866-294-9244

Cet appareil est conforme à la partie 15 des Règles de la FCC.

L'utilisation est assujettie aux deux modalités suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible ; et
- (2) Il doit accepter la réception de toute interférence, y compris celles pouvant nuire à son bon fonctionnement.

**AVERTISSEMENT :** Des changements ou modifications à cet appareil qui ne sont pas explicitement approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient mettre fin au droit de l'utilisateur d'utiliser le matériel.

Le fabricant ne saura être tenu responsable des interférences radio ou de télévision causées par des modifications ou des changements non autorisés apportés à cet appareil. Ces modifications ou changements sont susceptibles d'entraîner la révocation de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

**REMARQUE :** Cet appareil a été testé et s'est avéré conforme aux limites applicables à un appareil numérique de classe B, en vertu de la partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont établies de manière à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil produit, utilise et peut émettre une énergie de haute fréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé en conformité avec les instructions, il peut causer des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qu'on peut établir en mettant l'appareil en marche et à l'arrêt, nous encourageons l'utilisateur à tenter de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil dans une prise ou un circuit autre que celui auquel le récepteur est branché.
- Consulter un vendeur ou un technicien radio/téléviseur expérimenté pour obtenir de l'aide.

TOURING ITEMS  
**TYPES**

Une société de Horizon Brands

2975 Red Hill Ave., Ste. 100, Costa Mesa, CA 92626 USA

Lun. au ven., 8 h à 17 h (heure du Pacifique)

Tél: 1-866-294-9244 (en anglais) | [info@typesauto.com](mailto:info@typesauto.com)

© 2021 TYPE S. Tout droit réservé.

[www.typesauto.com](http://www.typesauto.com)

Fabriqué en Chine

ML-57881\_V1

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)