

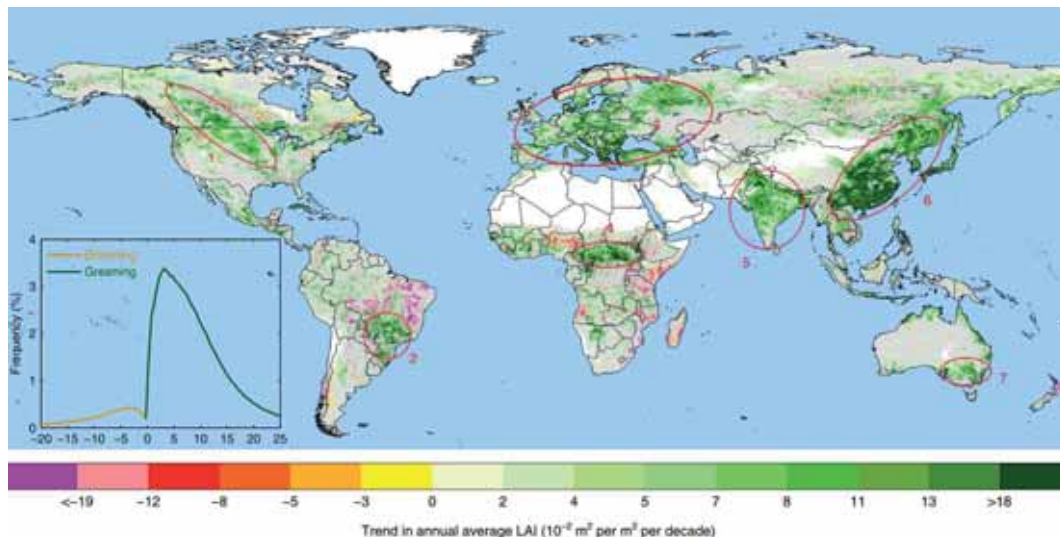
## Fliseimprægning der renser luften

Stone Treatment har lanceret et nyt imprægneringsmiddel der ikke bare holder fliser og belægningssten fri for mos og alger, men også bidrager til at bekæmpe luftforureningen.

Aktiv Beton- og Fliseimprægning hedder det nye middel. Det indeholder titaniumdioxid som fungerer som katalysator i en proces hvor energien fra solens stråler bruges til at nedbryde og omdanne NOx til uskadelig nitrat. Samtidig nedbrydes begroingen af mos og alger, og det hele skylles bort af regnen.

Den vandbaserede Aktiv Beton- og Fliseimprægning leveres i en dunk med 2,5 liter og skal blot påføres fliser og sten med spray eller malerrulle. Overfladen vil ifølge leverandøren herefter være aktiv i op til 15 år.

Titaniumdioxid kendes i forvejen som et mineral indbygget i betonfliser, men nu kan det altså påføres alle overflader. Teknologisk Institut har tidligere bekræftet virkningen i et projekt med titaniumdioxid i beton på et fortov i København. Det skete som led i EU-projektet Light2Cat. Stonetreatment.dk.



Forskerne farvekodet de statistisk signifikante ændringer i vegetationen. Chi Chen et al./Nature Sustainability.

## Intensiveret landbrug får kloden til at se grønnere ud

Satellitbilleder viser at Jorden er blevet grønnere fordi plantevæksten har taget til. Det er hidtil forklaret med at atmosfærens større mængde CO<sub>2</sub> har forøget plantevæksten. Men nu har forskere fra bl.a. Københavns Universitet opdaget at årsagen i høj grad er mere intensivt landbrug.

Forskningsresultaterne er publiceret i Nature Sustainability og omtalt på ku.dk 11.2. 2019. De er baseret på bedre satellitdata og analysemetoder end før. Forskerne har benyttet sig af satellitdata fra Nasas

Modis-sensorer som afbilder hele Jorden to gange om dagen i 500 meters opløsning.

Jordens bladareal er vokset med cirka 5,5 millioner km<sup>2</sup> om året fra 2000 til 2017. Heraf udgør landbrug 33%, skov 31%, skovliggende vegetation 21% og græs 15%. Kina og Indien står for en tredjedel af klodens grønne fremgang, og netop her er landbruget intensiveret de senere år.

Hvis den grønne udvikling var resultat af CO<sub>2</sub>, ville man se en mere ligelig fordeling på klodens arealer, forklarer Ras-

mus Fensholt der har været med i undersøgelsen. Den øgede mængde grønt fra landbruget skyldes heller ikke CO<sub>2</sub>, men hurtigvoksende hybridvarter, bedre frø, kunstvanding og mekanisering.

Den forgrønnelse som skyldes intensivt landbrug har ikke samme klimaeffekt som den forgrønnelse der skyldes trævækst. Bindningen af CO<sub>2</sub> er nemlig kun én vækstsæson i landbrugsafgrøder. Den nye opdagelse kan derfor ændre modellerne der spår hvordan klimaet vil udvikle sig. *sh*



## Kun det rene vejvand løber ud i beddet

Når man skal aflede vejvand lokalt, kan man lede det til kantstensriste og derfra i rør til f.eks. bassiner eller dybt i befæstelsen hvis den er permeabel. Milford har med Kerb Cell et sådant produkt der også giver mulighed at sortere vandet i en sluse. Det er en fordel når vandet skal ledes til bede hvor man kun vil have rent vejvand. Om vinteren kan man med et håndtag lukke for slusen så salt vejvand ikke går til bedene, men i kloakken. Om sommeren ledes first flush - den første regn der tager det meste af skidt - i en brønd.

Når den er fuld løber brøndens indhold i kloakken, mens regnvandet løber til beddet.

Løsningen indbygges i fortovet med ubrudt kantstenslinje. Man kan vælge riste i rustfrit stål og cortenstål og vælge flere størrelser og sluser. Modelløsningerne hedder Linear og Cubic, men der kan også leveres specialdesigns, f.eks. den på billedet til SLA og Københavns Kommune. Fra renden med risten i fortovet løber regnvandet ud i plantebeddet via den rustrøde rist. Men kun når vandet er rent nok. Det sikrer slusen. Milford.dk.

## Bitu Asfalt er lavet af kasseret tagpap

Nu kan man få asfalt der er fremstillet af genanvendt bitumen, sand og småsten fra tagpap der ellers ville være endt på deponi. Bitu Asfalt er navnet på asfaltproduktet fra den ret nye danske asfaltfabrik Super Asfalt A/S der er tilknyttet TarPaper Recycling. Asfalten fås som både GAB, AB og pulverasfalt.

Den nye asfalt løser både et affaldsproblem, strækker de naturlige ressourcer og sparer CO<sub>2</sub> fordi man skal producere mindre ny asfalt. 60 kg CO<sub>2</sub> pr. ton asfalt sparer man, oplyser den danske virksomhed som slår på at den nye asfalt er mere miljøvenlig end almindelig asfalt og opfylder tre af FN's 17 verdensmål. Den første asfalt er lagt på bolig-nære veje og stier, men producenten anbefaler også asfalten til bl.a. p-pladser og industriarealer.



SuperAsfalt har siden etableringen i 2016 primært arbejdet sammen med lokale asfaltudlæggere og udlægningen, men kan nu også selv tilbyde at lægge asfalten ud i udlæggerbredder fra 1,2 til 7,5 meter. Superasfalt.dk.