

Tiger 30cc

Almost-Ready-To-Fly
HANGAR 9



HORIZON[®]
H O B B Y

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not For Children Under 14 Years. This Is Not A Toy.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

Read and follow all instructions and safety precautions before use. Improper use can result in fire, serious injury and damage to property.

Components

Use only with compatible components. Should any compatibility questions exist, please refer to the product instructions, component instructions or contact the appropriate Horizon Hobby office.

Flight

Fly only in open areas to ensure safety. It is recommended flying be done at radio control flying fields. Consult local ordinances before choosing a flying location.

Propeller

Always keep loose items that can become entangled in the propeller away from the prop. This includes loose clothing or other objects such as pencils and screwdrivers. Keep your hands away from the propeller as injury can occur.

Batteries

Always follow the manufacturer's instructions when using and disposing of any batteries. Mishandling of Li-Po batteries can result in fire causing serious injury and damage.

Small Parts

This kit includes small parts and should not be left unattended near children as choking and serious injury could result.

SAFE OPERATING RECOMMENDATIONS

- Inspect your model before every flight to ensure it is airworthy.
- Be aware of any other radio frequency user who may present an interference problem.
- Always be courteous and respectful of other users in your selected flight area.
- Choose an area clear of obstacles and large enough to safely accommodate your flying activity.
- Make sure this area is clear of friends and spectators prior to launching your aircraft.
- Be aware of other activities in the vicinity of your flight path that could cause potential conflict.
- Carefully plan your flight path prior to launch.
- Abide by any and all established AMA National Model Aircraft Safety Code.

BEFORE STARTING ASSEMBLY

- Remove parts from bag.
- Inspect fuselage, wing panels, rudder and stabilizer for damage.
- If you find damaged or missing parts, contact your place of purchase.
- Charge transmitter and receiver batteries.
- Center trims and sticks on your transmitter.
- For a computer radio, create a model memory for this particular model.
- Bind your transmitter and receiver, using your radio system's instructions.

NOTICE: Rebind the radio system once all control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect. It will also guarantee the servo reversal settings are saved in the radio system.

FAA INFORMATION

If you own this product, you may be required to register with the FAA.

For up-to-date information on how to register with the FAA, please visit <https://registermyuas.faa.gov/>.

For additional assistance on regulations and guidance on UAS usage, visit knowbeforeyoufly.org/.

TABLE OF CONTENTS

Notice.....	2
Meaning of Special Language.....	2
Safety Warnings and Precautions.....	2
Safe Operating Recommendations.....	2
Before Starting Assembly.....	2
FAA Information.....	2
Replacement Parts.....	3
Optional Parts.....	3
Required for Completion, All Power Options.....	4
Required for Completion, Gas Engine Installation.....	4
Required for Completion, Electric Motor Installation.....	4
Required Adhesives.....	4
Tools Required.....	4
Removing Wrinkles.....	5
Building Precautions.....	5
Transportation and Storage.....	5
Replacement Covering.....	5
Checking Blind Nuts.....	5
For the Visually Challenged.....	5
Aileron Servo Installation.....	5
Flap Servo Installation (Optional).....	9
Wing and Stabilizer Installation.....	10
Elevator Servo Installation.....	12
Rudder and Fin Installation.....	14
Rudder Servo Installation.....	15
Tail Wheel Installation.....	15
Main Landing Gear Installation.....	16
Receiver and Receiver Battery Installation.....	17
Electric Motor Box Assembly.....	18
Electric Motor Installation.....	20
Gas Engine Installation.....	22
Fuel Tank Assembly and Installation.....	25
Cowling and Spinner Installation.....	26
Center of Gravity.....	28
Control Throws.....	28
Preflight Checklist.....	29
Daily Flight Checks.....	29
Limited Warranty.....	29
Warranty and Service Contact Information.....	30
Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union.....	30
Academy of Model Aeronautics National Model Aircraft Safety Code.....	30

REPLACEMENT PARTS

Part #	Description
HAN237001	Fuselage
HAN237002	Wing Set
HAN237003	Tail Set
HAN237004	Cowling
HAN237005	Canopy Top Hatch
HAN237006	Wheel Pants
HAN237007	Wing Tube
HAN237008	Tailwheel Assy
HAN237009	Decal Set
HAN237010	Main Landing Gear
HAN237011	Wheels
HAN237012	Fuel Tank; 14oz



OPTIONAL PARTS

# Required	Part #	Description
1	DLEG0031	DLE-30cc Gas Rear Carb w/Elec Ig &
1	EFLM4160A	Power 160 BL Outrunner Motor, 245Kv
1	EFLM4180A	Power 180 BL Outrunner Motor, 195Kv
1	EVOA100	Optical Ignition Kill Switch
1	GPMA1676	Float Set Avistar 30cc/EP Trainer ARF
1	GPMG4795	Rimfire 1.60 63-62-250 Outrunner Brushless
1	HAN237013	Float Mounting Parts Set:Tiger 30cc
2	KXSB5000S30	F-Tek 5000mAh 5S 18.5V 30C, EC5
1	OSMG1533	GT33 Gas Engine
2	SPMX7000S30	7000mah 6S 22.2V Smart 30C; IC5

REQUIRED FOR COMPLETION, ALL POWER OPTIONS

# Required	Part #	Description
1	GPMQ4775	Spinner 3-inch Nylon Aluminum White
4	SPMA3002	Heavy-Duty Servo Extension 9-inch
2	SPMA3004	Heavy-Duty Servo Extension 18-inch
1	SPMAR9350	AR9350 9 Channel AS3X Receiver

REQUIRED FOR COMPLETION, GAS ENGINE INSTALLATION

# Required	Part #	Description
1	DUB799	Tygon Gas Tubing, 3ft Medium
1	DLEG0435*	DLE-35RA Rear Exhaust Gas w/Elec Ig
1	HAN116	Fuel Filler with "T" and Overflow Fitting
1	MASWM18X10N01	Master Airscrew 18x10 Maple Propeller
1	SPM9530	Spektrum 3-Wire Switch Harness
2	SPMB2000LPRX	2000mAh 2S 7.4V LiPo Rx Battery
8	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digital HV Servo

REQUIRED FOR COMPLETION, ELECTRIC MOTOR INSTALLATION

# Required	Part #	Description
1	APC18010E	Electric Propeller, 18 x 10E
1	SPMXCA506	IC5 Battery Series Harness 4-inch 10AW
1	CSE010013100	Talon HV120 ESC 010-0131-00
1	GPMG4796	Rimfire 1.70 63-62-200 Outrunner
7	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digital HV Servo
2	SPMX50006S30	5000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5

REQUIRED ADHESIVES

Description
15-minute epoxy
30-minute epoxy
Thin CA
Medium CA
Threadlock, low and high strength

* Use of the DLE-35RA Rear Exhaust engine may require up to 12 ounces (340g) of additional nose weight to properly balance this model.

TOOLS REQUIRED

Description
Box or open end wrench: 10mm, 7/16-inch, 1/2-inch
Clamps
Covering iron
Cutoff wheel for rotary tool
Drill
Drill bit set, metric and english
Epoxy brushes
Felt-tipped pen
Flat blade screwdriver
Flat file
Flux paste
Heat gun
Hemostats
Hex wrench set, metric and english
Hobby knife with #11 blade
Hobby scissors
Hobby square
Hook and loop tape
Light machine oil
Low tack tape
Medium grit sandpaper
Mixing cups
Mixing sticks
Pencil
Phillips screwdriver #1, #2
Pin vise
Pliers
Razor saw
Rotary tool
Ruler
Sanding drum for rotary tool
Scissors
Side cutter
Silver solder
Stepped reamer
Toothpicks
Torch or soldering iron
Vise grips
Wire cutter

REMOVING WRINKLES

The covering of your model may develop wrinkles during shipping. Use a covering iron (HAN101) with a sealing iron sock (HAN141) to remove them. Start with a lower heat setting and use caution while working around areas where the colors overlap to prevent separating the colors. It is also advised to use caution around the canopy as it is plastic and could distort with excessive heat. Avoid using too much heat, which could also separate the colors. Placing a cool damp cloth on adjacent colors will also help prevent the separation of the colors while removing wrinkles. Only use a heat gun (HAN100) once the covering iron has been used.

BUILDING PRECAUTIONS

Prepare the work surface prior to beginning the build. The surface should be soft and free of any sharp objects. We recommend resting the airframe parts on a soft towel or pit mat to prevent scratching or denting the surface of the aircraft.

TRANSPORTATION AND STORAGE

When transporting and storing your model, you will need a minimum of 80 inches (2.1m) in length, and 19 inches (50cm) in height to accommodate the size of the fuselage. We also recommend the use of wing and stabilizer bags to help protect these surfaces during transport and storage. The control horns and linkages can cause damage to other surfaces even when placed in storage bags. Always transport and store the wings and stabilizer so the linkages do not contact other panels to prevent damage.

REPLACEMENT COVERING

Your model is covered with MonoKote® film in the following colors. If repairs are required, order these coverings to make those repairs.

TOPQ0201	Red
TOPQ0204	White
TOPQ0226	Sapphire Blue
TOPQ0205	Aluminum

CHECKING BLIND NUTS

When building the aircraft, you will be required to thread machine screws into blind nuts. We recommend pre-threading the screws to make sure the blind nuts are clear of any debris. If the screws do not thread in easily, clear the threads using the appropriate tap and tap handle.

FOR THE VISUALLY CHALLENGED

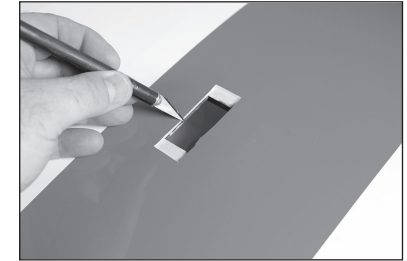
A copy of this manual can be found at www.horizonhobby.com under the tab for this particular model. Feel free to download this manual and use a PDF viewer to zoom in on any text or images that may be in question when building from the printed manual.

AILERON SERVO INSTALLATION

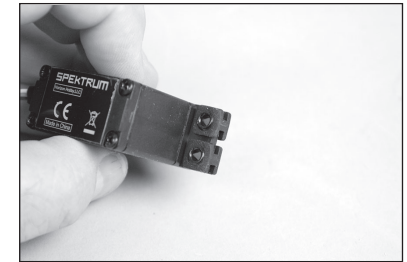
1. Use a hobby knife with a #11 blade to remove the covering on the top of the wing near the wing root for the servo leads.



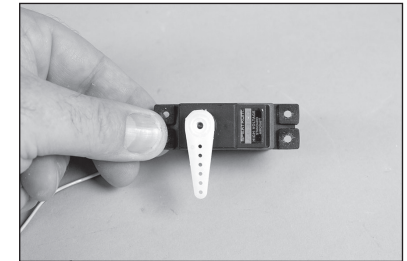
2. Use a hobby knife with a #11 blade to remove the covering on the bottom of the wing for the servo opening.



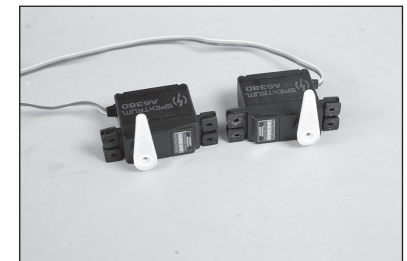
3. Install the grommets and eyelets in the servos. Follow any instructions included with the servo.



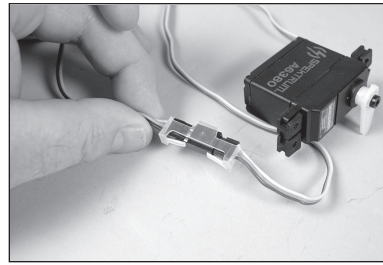
4. Center the aileron servo using the radio system. Place a servo arm on the aileron servo perpendicular to the servo centerline. Use side cutters to remove and arms that may interfere with the operation of the servo.



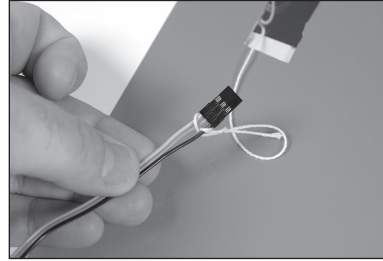
5. Prepare both the left and right aileron servos.



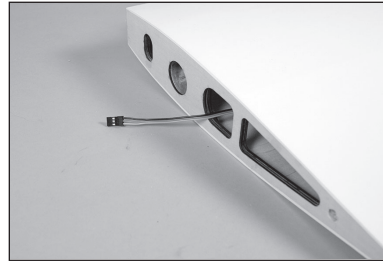
6. Secure an 18-inch (460mm) servo extension to the servo using a commercially available retainer (SPMA3054).
- The length of the extension may vary depending on servo selection. The extension listed is suitable for the recommended servos.



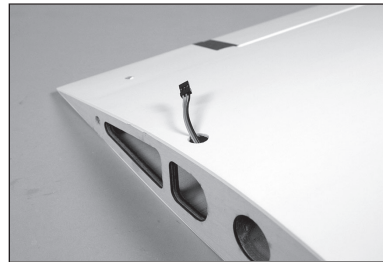
7. Tie or tape the string located inside the wing to the end of the servo lead.



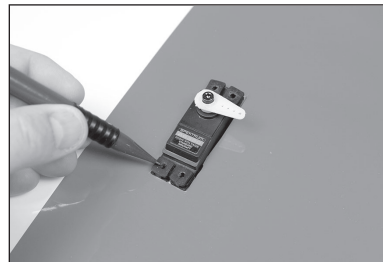
8. Use the string to pull the servo lead through the wing and out at the root.
- We left a small amount of the string on the aileron servo lead so it can be quickly differentiated between the flap servo lead that will be installed later.



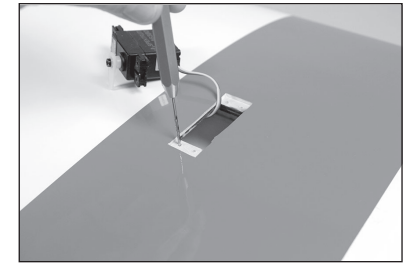
9. Route the servo lead through the hole in the top of the wing.



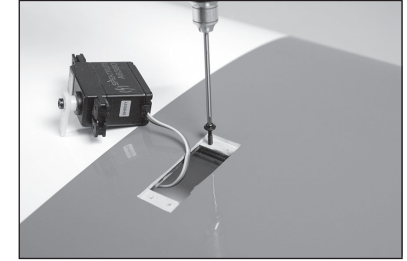
10. Fit the servo in the wing with the servo output toward the leading edge. Mark the locations for the servo mounting screws using a pencil, then remove the servo.



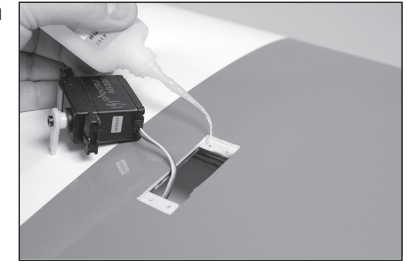
11. Use a pin vise and a 5/64-inch (2mm) drill bit to drill the holes for the servo mounting screws in the locations marked in the previous step.
- If using a drill, make sure not to drill through the covering on the top of the wing.



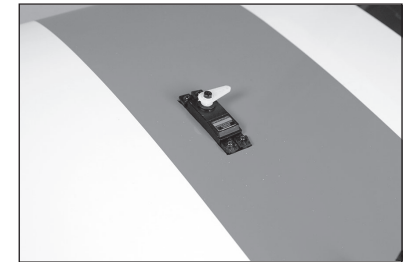
12. Thread a servo mounting screw into each of the holes in the servo mounting holes.



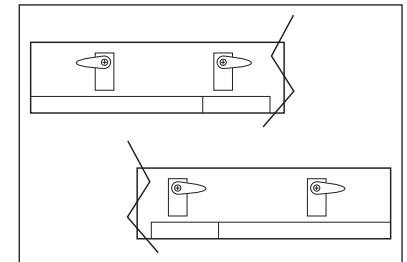
13. Remove the screws, then apply a small amount of thin CA to harden the threads made in the previous step.



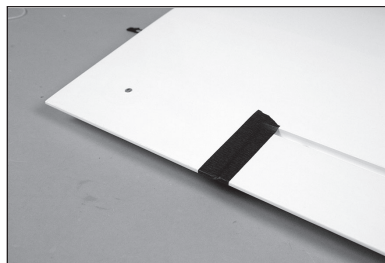
14. After the CA has fully cured, secure the servo to the cover using the screws provided with the servo.



15. When mounting the aileron servos, the servo arms will face toward the wing tips on each wing panel.
- Installing the aileron servos facing the opposite direction allows their connection to the receiver using a Y-Harness.



16. Use low-tack tape to hold the aileron/flap centered when installing the linkage.

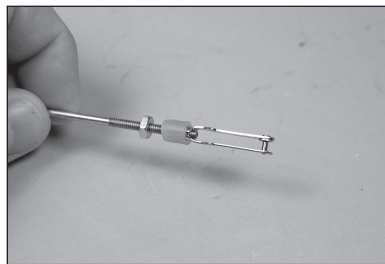


17. Slide a retainer over the barrel of the clevises.

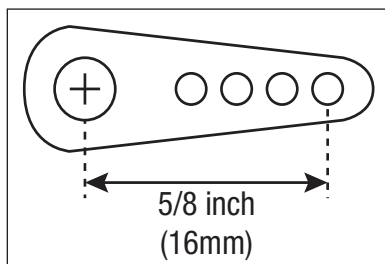
- There are an equal number of threaded clevises and solder clevises. Make sure to sort the clevises so they can be used in the correct locations.



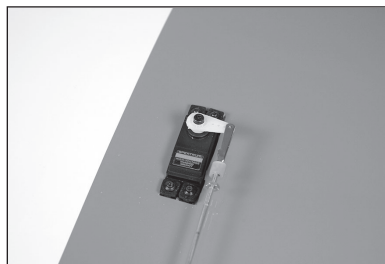
18. Thread a 4-40 nut on the threaded end of a short pushrod. Thread the clevis on the pushrod until the end of the pushrod is visible between the forks of the clevis.



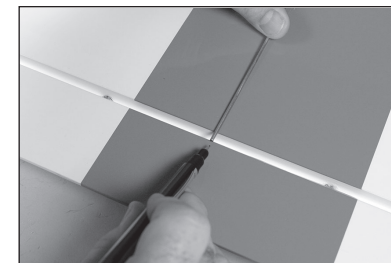
19. When attaching the clevis to the servo arm, use the hole that is 5/8 in (16mm) from the center of the servo horn.



20. Attach the clevis to the aileron servo arm.

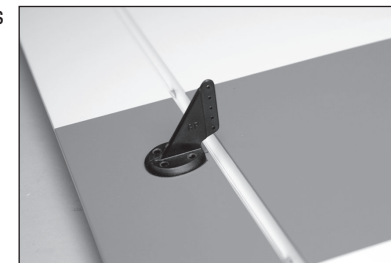


21. Hold the pushrod perpendicular to the hinge line. Mark the aileron where the pushrod crosses onto the aileron using a felt-tipped pen.

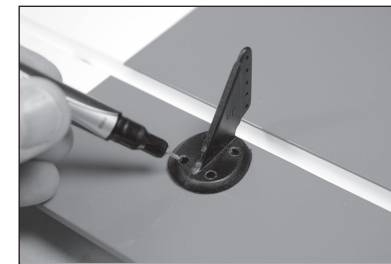


22. Position the control horn centered on the mark made in the previous step. The holes for the clevis in the control horn will align with the hinge line.

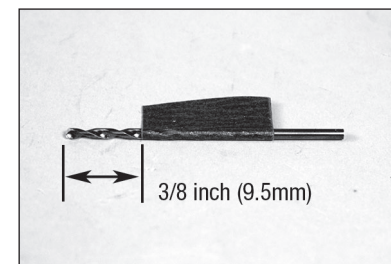
- There is a hardwood plate in the ailerons that the control horns will be mounted to. Make sure the control horn is positioned over this plate.



23. Use a felt-tipped pen to mark the mounting locations for the control horn screws.

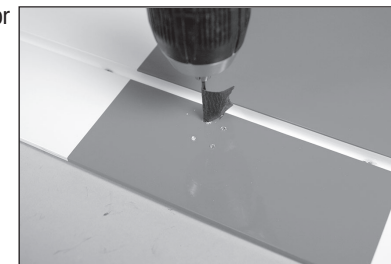


24. Wrap a piece of low-tack tape 3/8 inch (9.5mm) from the end of a 5/64-inch (2mm) drill bit. This will act a stop to prevent drilling through the aileron.



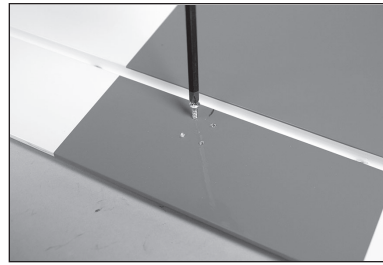
25. Use a drill and the drill bit from the previous step to drill the holes for the control horn mounting screws.

- Do not drill through the top surface of the aileron.

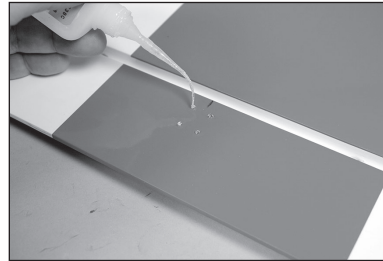


26. Use a #1 Phillips screwdriver to thread a #4 x 1/2 inch sheet metal screw into each of the holes. Remove the screws before proceeding.

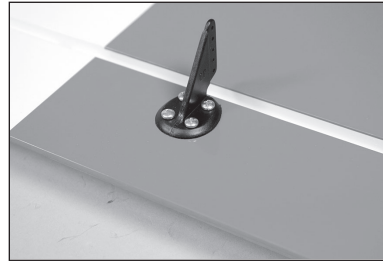
→ It is important to prepare and harden the surrounding wood when mounting the control horns. Failure to do so may result in the control horns not being as secure as necessary.



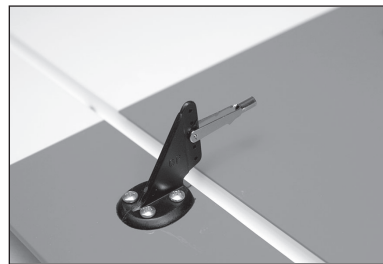
27. Place 2-3 drops of thin CA in each of the holes. Allow the CA to fully cure before proceeding.



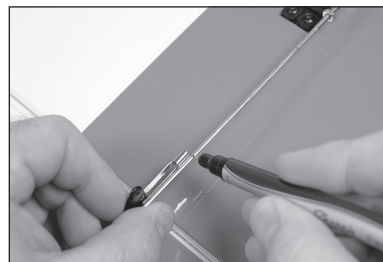
28. Mount the control horn to the aileron using four #4 x 1/2 inch sheet metal screws. Tighten the screws using a #1 Phillips screwdriver.



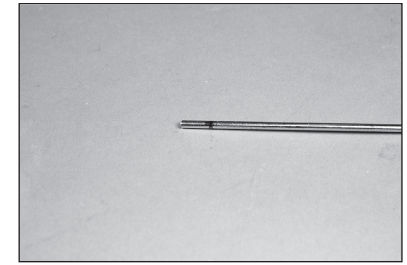
29. Attach a solder-type clevis to the center hole of the aileron control horn.



30. Hold the pushrod against the clevis. Use a felt-tipped pen to mark the edge of the clevis on the pushrod.

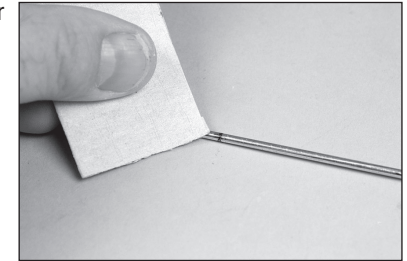


31. Remove the pushrod from the servo. Use side cutters to trim the pushrod 3/8 inch (9.5mm) past the mark made in the previous step. This will be inserted into the solder clevis.

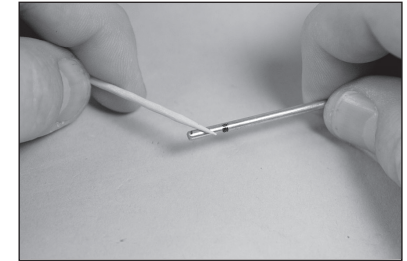


32. Use medium grit sandpaper to lightly scuff the pushrod. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any debris or oils from the pushrod.

→ If the mark is removed, make sure to replace it on the pushrod.



33. Apply a small amount of flux paste to the pushrod. This will help draw the solder along the pushrod wire and into the clevis.

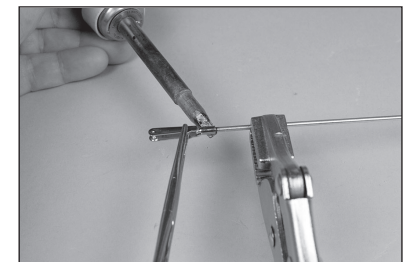
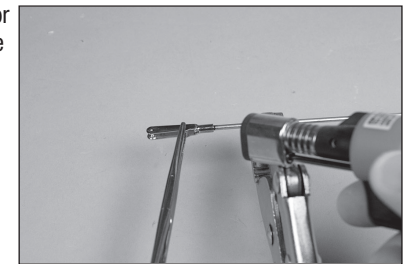


34. Hold the pushrod and clevis using pliers or hemostats. Use a torch or soldering iron to heat the clevis and wire. Use silver solder to secure the clevis to the pushrod wire.

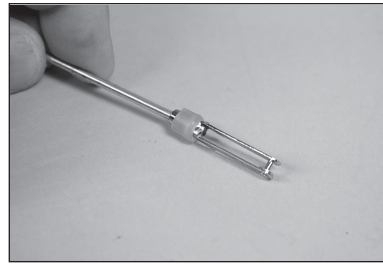
→ Align the clevis with the mark on the pushrod wire to achieve the correct length of the pushrod.

→ Once the solder has cooled, pull hard on the pushrod wire and clevis to make sure it has been soldered securely in place. Failure to correctly solder the clevises can result in pushrod failure and the loss of the model.

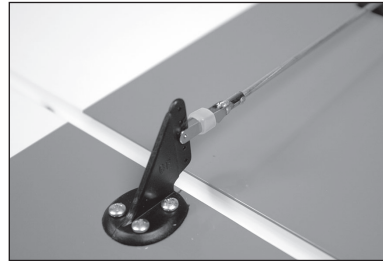
→ Use silver solder when assembling the pushrod.



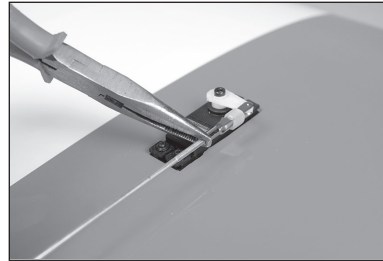
35. Remove the nut and clevis from the threaded end of the pushrod. Slide a retainer on the pushrod wire and over the barrel of the solder clevis.



36. Attach the solder clevis to the control horn. Slide the retainer over the forks of the clevis to secure it to the control horn.



37. Thread the nut and threaded clevis back into place on the pushrod. Attach the threaded clevis to the servo arm. Make sure to adjust the clevis to center the aileron when the servo is centered. Apply a drop of threadlock on the threads of the pushrod near the clevis. Thread the nut over the threadlock and against the clevis. Use pliers to tighten the nut against the clevis, then slide the retainer over the forks of the clevis.



FLAP SERVO INSTALLATION (OPTIONAL)

→ Operational flaps are optional on this model. They can be added at any time during the life of the model.

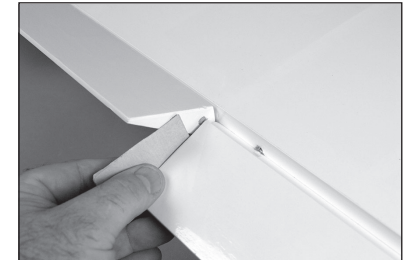
1. Use a razor saw to cut the two dowels connecting the flap and aileron.

→ There is a gap between the flap and aileron where these dowels are located.

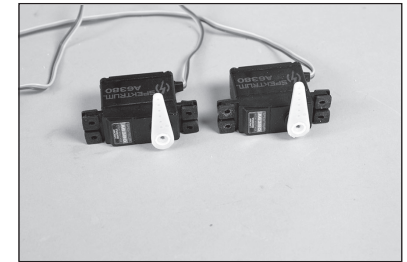


2. Use medium grit sandpaper to sand the dowels smooth with the face of the aileron and flap.

→ If the covering becomes damaged, use a covering iron and white covering to replace any damaged covering.

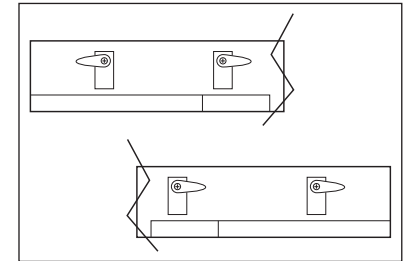


3. Prepare the two flap servos.

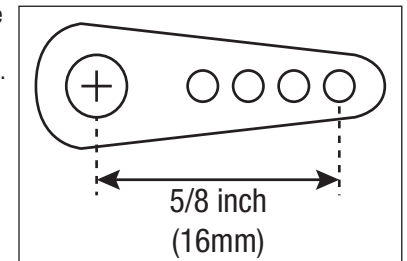


4. Install the flap servos in the wing. The procedure is the same as the aileron servos. When installing the flap servos, the servo arm on both servos will face toward the left wingtip.

→ Installing the flap servos facing the same direction allows their connection to the receiver using a Y-Harness.



5. Prepare the pushrod for the flaps. This is the same procedure as the pushrod for the aileron. When attaching the clevis to the servo arm, use the hole that is 5/8 in (16mm) from the center of the servo horn.



6. Install the control horn and complete the pushrod. These steps are the same as the aileron control horn and pushrod steps.



7. Route the lead for the flap servo through the wing and out the hole in the top of the wing.

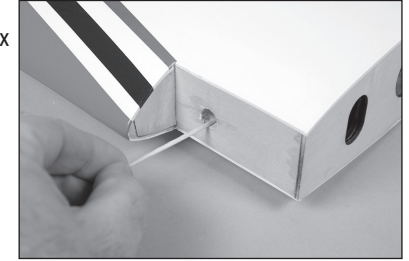


WING AND STABILIZER INSTALLATION

- The wing must be installed before the stabilizer, as it is essential to align the stabilizer with the wing for the aircraft to perform properly.

1. Test fit the dowel into the leading edge of the wing. The dowel will protrude 1/2 inch (13mm) from the wing. Remove the dowel and mix a small amount of 5-minute epoxy. Use a toothpick to apply epoxy inside the hole.

- There are two larger diameter dowels, and one smaller diameter dowel. The two larger diameter dowels are used at the leading edge, and the smaller diameter dowel at the trailing edge as an alignment pin.

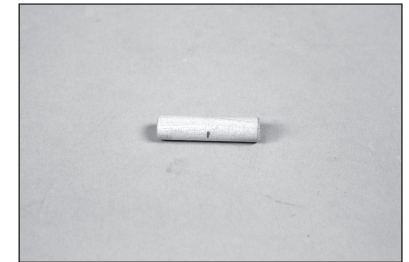


2. Apply epoxy to the portion of the dowel that fits into the wing. Slide the dowel into position, and remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol.

- The remaining wing dowel can be installed at this time.



3. Use a pencil to mark a centerline on the smaller diameter dowel.

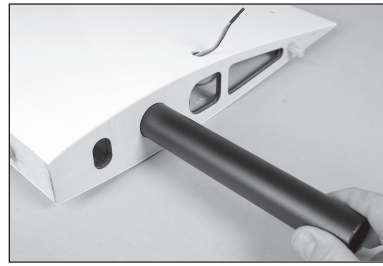


4. Use epoxy to glue the dowel into the wing near the trailing edge. Insert the dowel up to the line made in the previous step. Remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol.



5. Slide the wing tube into the wing tube socket.

→ The wing tube may be a tight fit in the socket. Polishing the wing tube with fine sand paper or steel wool will help ease the installation of the wing tube.

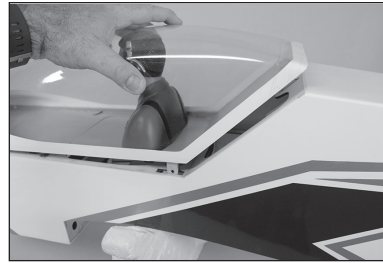


6. Slide the wing panels together. There should be no gap between the panels.

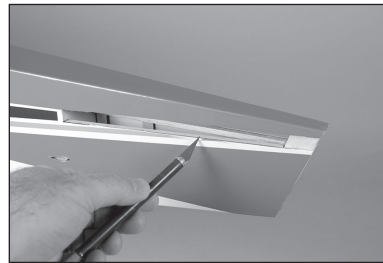


7. Slide the canopy hatch forward to release the tab at the rear near the top of the fuselage. Lift the canopy hatch from the fuselage and set it aside.

→ Pilot shown is optional and not included with the model.

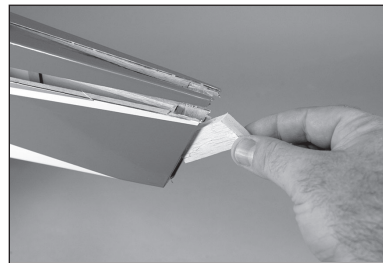


8. Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering from the slot at the rear of the fuselage for the stabilizer.

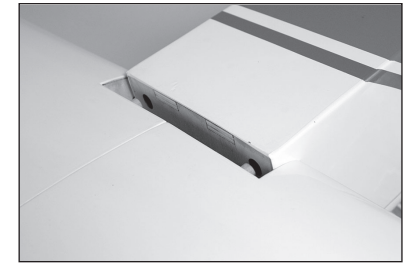


9. Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering at the rear of the fuselage. Remove the tail post from the fuselage.

→ The tail post is left in position at the factory to prevent damage and maintain the structural integrity of the fuselage during shipping and must be removed to install the stabilizer.



10. Slide the wing into position, guiding the dowels in the wing into the holes in the fuselage. Make sure the leads from the ailerons (and flaps) are inside the fuselage.



11. Secure the wing to the fuselage using the two 1/4-20 x 2 inch nylon bolts. Use a flat screwdriver to tighten the bolts, securing the wing.

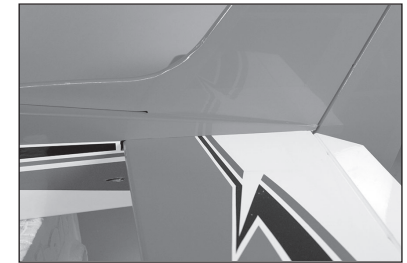


12. Place the stabilizer in position. Make sure to slide the stabilizer as far forward in the fuselage as possible. Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering between the slot for the fin and the opening for the tab on the fin. Use care to only cut through the covering as not to damage the underlying structure.

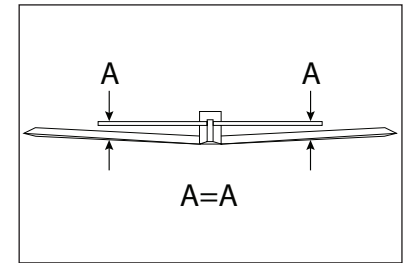
→ Use low heat on your covering iron to seal the edges of the covering. High heat may result in the covering pulling back and exposing bare balsa when the fin is glued in place.



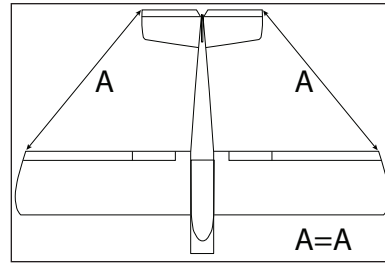
13. Fit the fin into position. The fin will help in aligning the stabilizer to the fuselage, as it keys into both items.



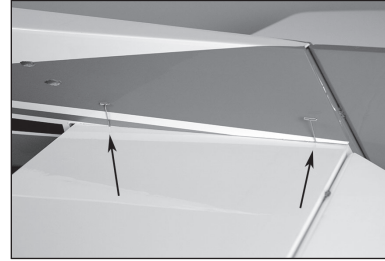
14. Stand back 8-10 feet (2-3 meters) and check that the stabilizer is aligned with the wing. Lightly sand the stabilizer saddle on the fuselage to correct any misalignment.



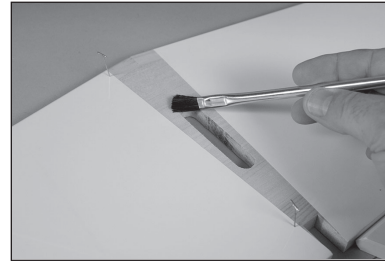
15. Measure from each wing tip to each stabilizer tip. Adjust the stabilizer so the measurements are the same for both sides.



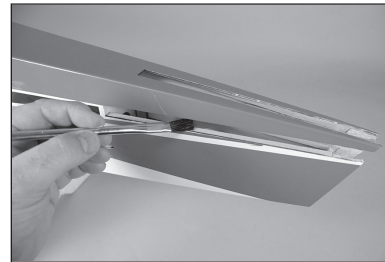
16. Place two T-pins into the stabilizer on both sides of the fuselage. These will help return the stabilizer to the correct position in the fuselage.



17. Remove the fin and stabilizer from the fuselage. Mix 1 ounce (30ml) of 30-minute epoxy and use an epoxy brush to apply it to the exposed wood on the top and bottom of the stabilizer.



18. Use an epoxy brush to apply epoxy to the exposed wood in the stabilizer slot of the fuselage.



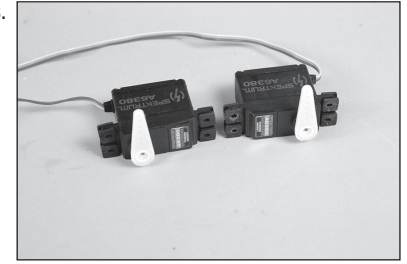
19. Slide the stabilizer into position. Check the alignment to verify it is correctly positioned. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any epoxy from the fuselage and stabilizer. Allow the epoxy to fully cure before proceeding.



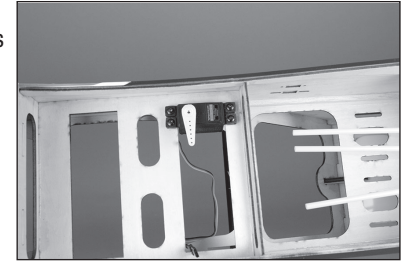
- ➔ Regularly check the stab alignment while the epoxy is curing to make sure it does not move and sets in a misaligned angle.

ELEVATOR SERVO INSTALLATION

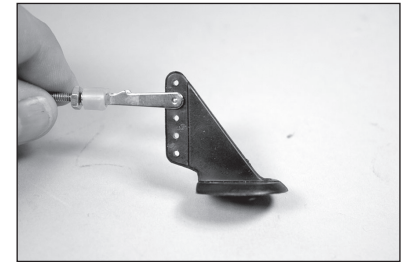
1. Prepare both elevator servos by installing the grommets and eyelets. Do not install the screw that secures the servo arm to the servo.



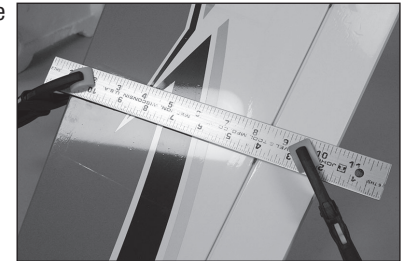
2. Mount an elevator servo in the fuselage with the output facing the front of the fuselage. The steps for mounting servos are the same as in the section for the aileron servo installation.



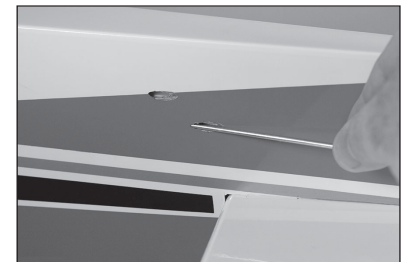
3. Prepare the clevis by sliding a retainer on the barrel of the clevis. Thread a 4-40 nut, then the clevis, on the threaded end of a long pushrod. Attach the clevis to the elevator control horn.



4. Use a stiff ruler and two clamps to hold the elevator in position while installing the elevator control horn and elevator pushrod.



5. Slide the pushrod into the pushrod tube in the fuselage. Make sure to use the hole closest the stabilizer on the side where both the rudder and elevator pushrods exit.



6. Position the control horn so the holes in the control horn align with the hinge line. The pushrod will cause the control horn to fall naturally on the elevator. Mark the location for the control horn mounting screws on the elevator.



7. Move the control horn away from the elevator. Use a pin vise and 7/64-inch (2.5mm) drill bit to drill the holes for the control horn mounting screws. Use care to drill the holes straight and parallel in the elevator.

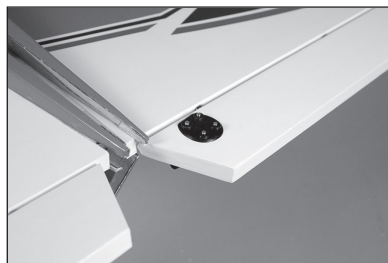


- Unlike the aileron control horns, the elevator control horns use a backplate on the opposite side of the control surface. Failure to fit this backplate will result in control failure and possible loss of the model.

8. Use four 4-40 x 3/4 inch socket head cap screws to attach the control horn to the elevator.

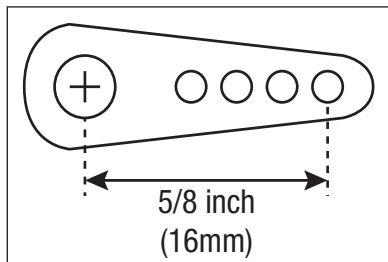


9. The socket head cap screws will thread into the control horn back plate. Use a 3/32-inch hex wrench to tighten all four screws.



- Do not over-tighten the screws and damage the underlying structure of the elevator.

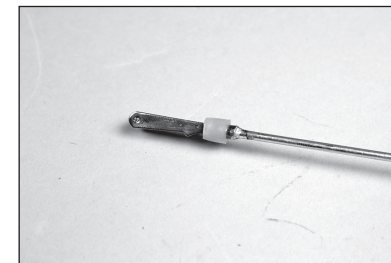
10. When attaching the clevis to the servo arm, use the hole that is 5/8 in (16mm) from the center of the servo horn.



11. Attach a solder-type clevis to the elevator servo arm. Hold the pushrod against the clevis. Use a felt-tipped pen to mark the edge of the clevis on the pushrod.

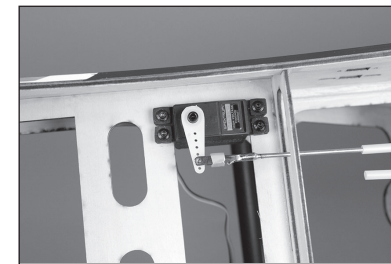


12. Remove the pushrod from the fuselage. Remove the clevis from the elevator servo arm. Cut the pushrod and solder the clevis on the pushrod using the technique outlined for the aileron pushrods.



- Once the solder has cooled, pull hard on the pushrod wire and clevis to make sure it has been soldered securely in place. Failure to correctly solder the clevises can result in pushrod failure and the loss of the model.

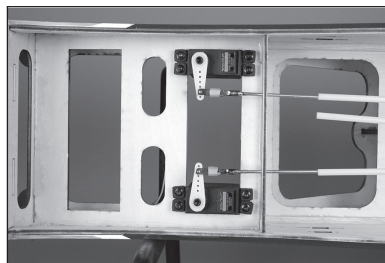
13. Reinstall the pushrod and connect it to the servo arm and control horn. With the radio system on and elevator servo centered, adjust the clevis to center the elevator. Use threadlock near the threaded clevis, then tighten the nut against the clevis to secure the clevis. Slide all retainers over the forks of the clevises to complete the pushrod installation.



14. Install the remaining control horn on the opposite elevator.

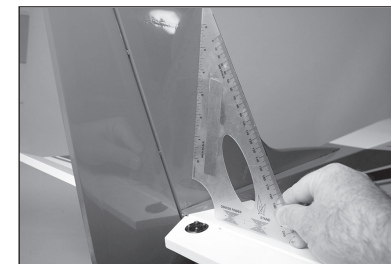


15. Complete the pushrod installation for the remaining elevator. Once complete, make sure to install the screws that secure the servo arms in the servos. Turn off the radio system.



RUDDER AND FIN INSTALLATION

1. Fit the fin in position. Use a hobby square to make sure the fin is square to the stabilizer. If not, lightly sand the fin where it fits into the stabilizer and fuselage to correct the alignment.



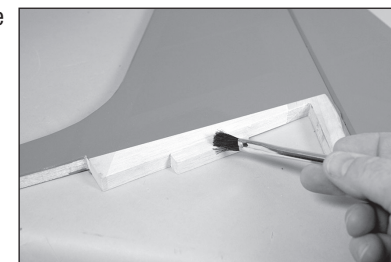
2. Remove the fin from the fuselage. Mix 1 ounce (30ml) of 30-minute epoxy and use an epoxy brush to apply it to the exposed wood in the stabilizer.



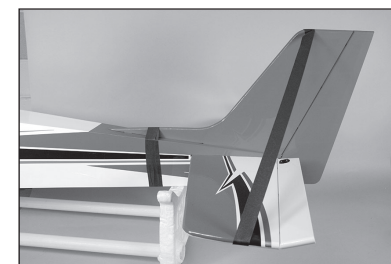
3. Apply epoxy to the exposed wood inside the rear of the fuselage.



4. Apply epoxy to the exposed wood on the fin where it will contact the fuselage. Also apply epoxy under the fin to glue it to the top of the fuselage where the covering was removed.



5. Fit the fin into position and check the alignment. Use low-tack tape to hold the fin in position until the epoxy fully cures. Continually check the fin to make sure it remains aligned with the stabilizer as the epoxy cures.



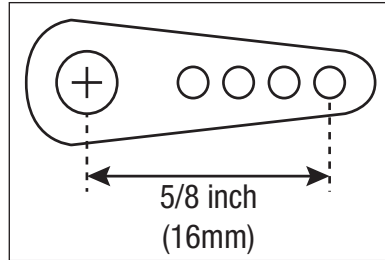
RUDDER SERVO INSTALLATION

1. Prepare the rudder pushrod and install the rudder control horn following the procedure outlined for the elevator control horn.

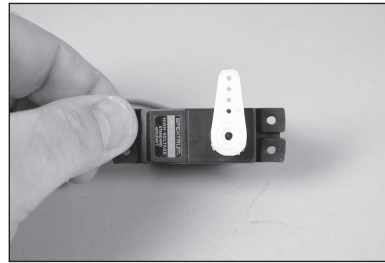
➔ Unlike the aileron control horns, the rudder control horn uses a backplate on the opposite side of the control surface. Failure to fit this backplate will result in control failure and possible loss of the model.



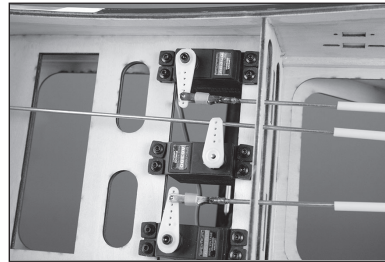
2. When attaching the clevis to the rudder servo horn, use the hole that is 5/8 inch (16mm) from the center of the servo arm.



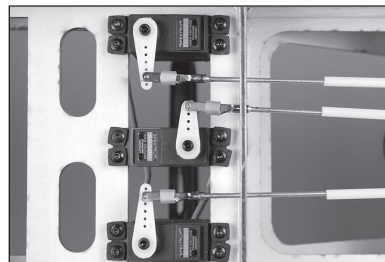
3. Center the rudder servo using the radio system. Install the servo arm on the servo perpendicular to the servo centerline. Use side cutters to remove any arms that may interfere with the operation of the servo,



4. Install the rudder servo in the fuselage with the servo output facing the rear of the aircraft. Align the rudder pushrod with the hole in the arm the clevis will be attached. Mount the servo following the same procedure as the aileron and elevator servos.

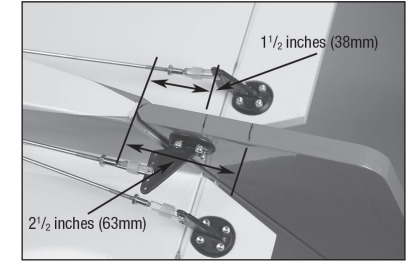


5. Prepare and secure the clevis for the rudder pushrod that completes the rudder pushrod. The steps are outlined in the aileron servo pushrod installation.

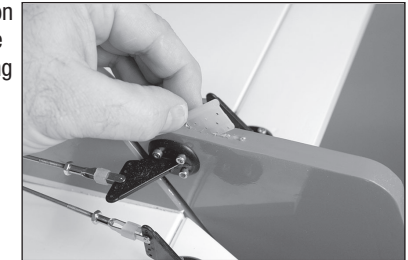


TAIL WHEEL INSTALLATION

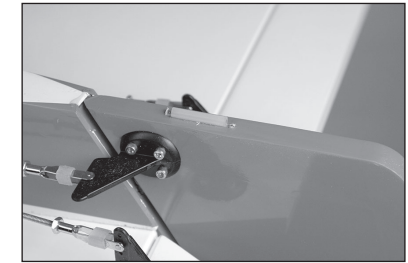
1. Mark the bottom of the rudder 1 1/2 inches (38mm) and 2 1/2 inches (63mm) back from the rudder hinge line.



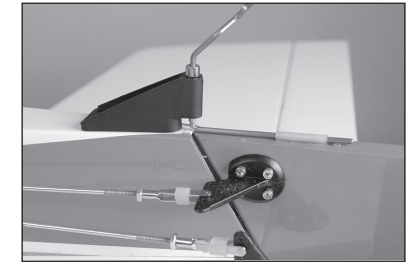
2. Use a rotary tool and cut-off wheel to make a slot that is centered on the bottom of the rudder between the two marks. Use a hobby knife with a #11 blade to carefully trim the slot until the tail wheel bushing fits into the slot, flush with the bottom of the rudder.



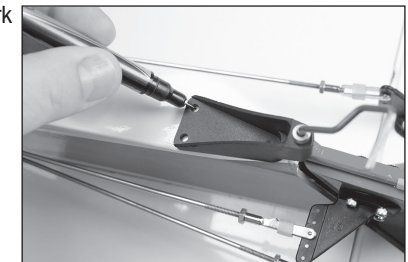
3. Mix a small amount of 5-minute epoxy and use it to glue the tail wheel bushing in the rudder. Make sure to apply epoxy in the slot and to the bushing. Remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol. Allow the epoxy to fully cure before proceeding.



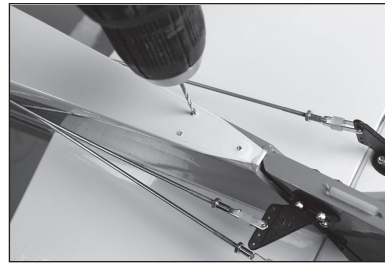
4. Guide the tiller arm from the tail wheel assembly through the bushing. The bracket will rest flat on the fuselage. If not, carefully bend the tiller arm until the bracket rests flat on the fuselage. The vertical hole in the bracket will align with the rudder hinge line.



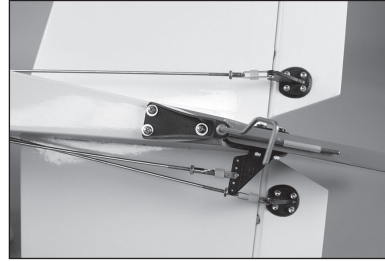
5. Center the bracket on the fuselage and use a felt-tipped pen to mark the positions for the three mounting screws on the bottom of the fuselage.



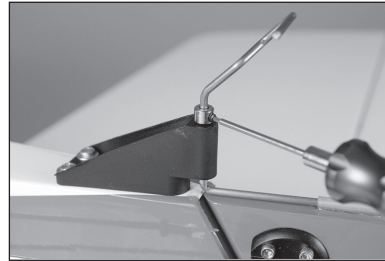
- Remove the bracket. Use a drill and 5/64-inch (2mm) drill bit to drill the holes for the mounting screws. Make sure to prepare the holes by threading a #4 x 1/2 inch sheet metal screw into each hole. Remove the screw and apply two to three drops on thin CA in each hole. Allow the CA to fully cure before proceeding.



- Attach the tail wheel bracket to the fuselage using three #4 washers and three #4 x 1/2 inch sheet metal screws. Tighten the screws using a #1 Phillips screwdriver.



- Slide the wheel collar against the bracket. Use a .050" hex wrench to tighten the setscrew in the wheel collar.



- Use a flat file to make a 1/4 inch wide flat area on the tail gear wire.

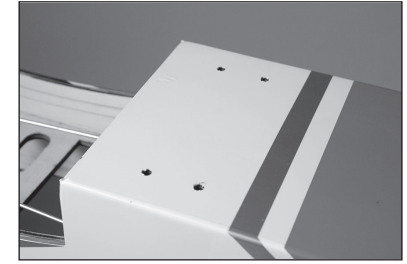


- Secure the tail wheel to the wire using a wheel collar. Tighten the setscrew on the flat area using a .050" hex wrench.

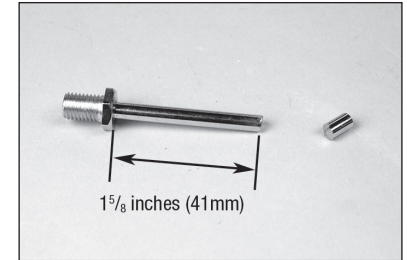


MAIN LANDING GEAR INSTALLATION

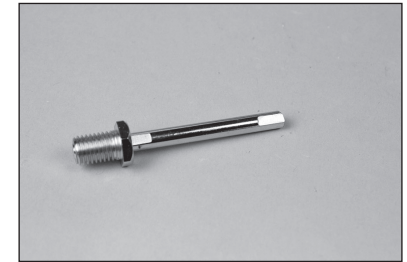
- Use a hobby knife and #11 blade to remove the covering from the bottom of the fuselage for the landing gear mounting screws.



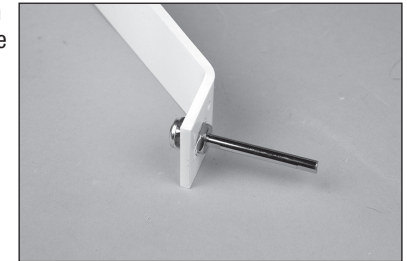
- Use a rotary tool with a cut-off wheel to trim the axle to a length of 1 5/8 inches (41mm).



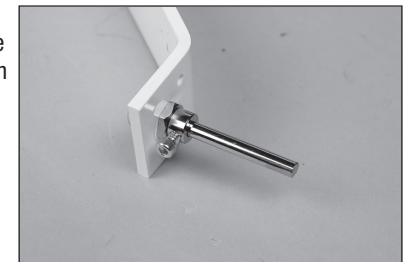
- Use a flat file to make a 1/4 inch (6mm) wide flat area at the end of the axle. Make a second 1/4 inch (6mm) wide flat area against the nut on the axle.



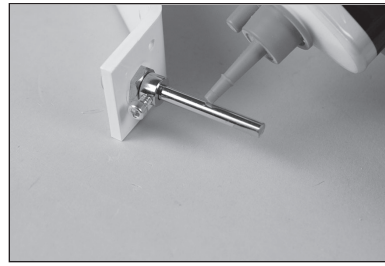
- Attach the axle to the landing gear using the axle nut. Use 7/16 inch and 1/2 inch wrench to tighten the nut, securing the axle. Make sure the flat areas face toward the bottom of the landing gear.



- Slide a wheel collar on the axle. Place a drop of threadlock on a 6-32 x 3/4 inch socket head cap screw. Use the screw to secure the wheel collar against the nut on the axle. Use a 7/64 inch hex wrench to tighten the screw on the flat areas on the axle.



6. Apply a drop of light machine oil on the axle.

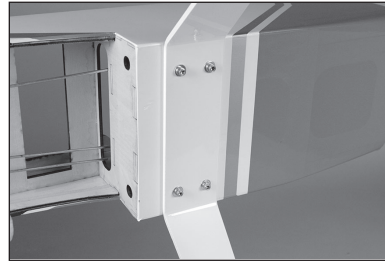


7. Slide the wheel on the axle. Secure the wheel using a wheel collar and 6-32 x 1/4 inch socket head cap screw. Place a drop of threadlock on the threads of the screw before tightening it using a 7/64 inch hex wrench.

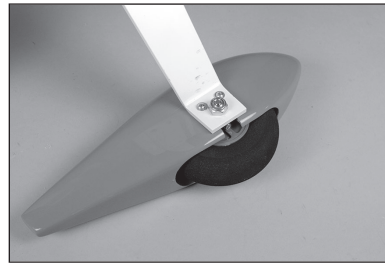


8. Attach the landing gear to the fuselage using four 6-32 x 3/4 inch socket head cap screws, four #6 washers and four #6 lock washers. Apply a drop on the threads of each screw before threading them through the landing gear and into the blind nuts. Tighten the screws using a 7/64 inch hex wrench.

→ The landing gear will angle forward slightly when installed.



9. Attach the wheel pants to the landing gear using two 4-40 x 1/2 inch machine screws and two #4 washers. Apply a drop of threadlock on the threads of each screw before tightening them using a #1 Phillips screwdriver.



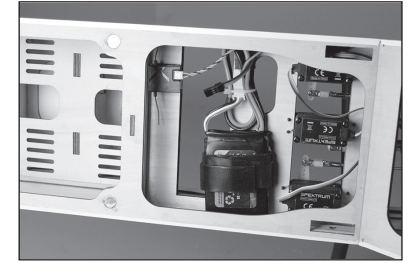
RECEIVER AND RECEIVER BATTERY INSTALLATION

1. Install the receiver in the fuselage. Mount any remote receivers in the fuselage using hook and loop tape.

→ Apply a small amount of 5-minute epoxy to the hook and loop tape to secure it to the radio tray.



2. Secure the receiver battery in the fuselage. The battery location can be changed to help in adjusting the Center of Gravity.



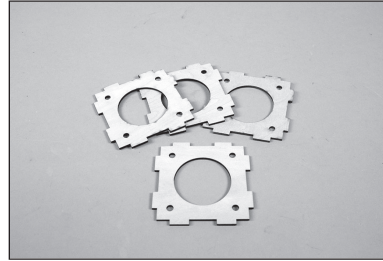
3. Remove the covering for the switch using a hobby knife with a #11 blade. Use the opening that best fits the switch for your radio system. Secure the switch in the side of the fuselage.



ELECTRIC MOTOR BOX ASSEMBLY

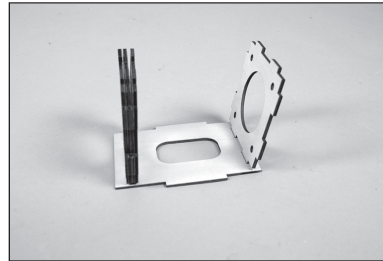
- Assemble the motor box without mixing any epoxy first to fully understand the fit of the components. Once epoxy has been mixed, there will be a limited amount of time to build the motor box before the epoxy begins to cure.
- The motor box will be built in three steps. This will allow time to assemble the motor box.

1. Locate the four end plates for the motor box. Three will be used for the motor mounting, and one will be used when mounting the motor box to the firewall.



2. Fit the three end plate in the wide slot in the motor box top/bottom. The single end plate fits in the narrow slot.

- The top/bottom has tabs along the sides.

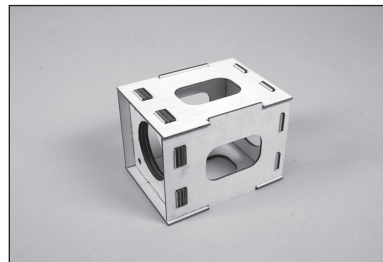


3. Fit the motor box top/bottom on the end plates.



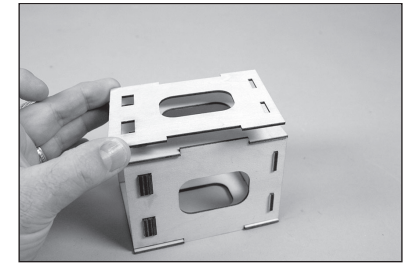
4. The motor box sides can then be fit to the assembly.

- The sides have notches that the tabs on the top/bottom will key into.



5. A second set of sides, as well as top and bottom pieces will fit over those previously installed.

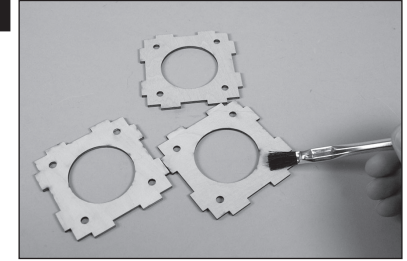
- Once the fit of the pieces has been checked, disassemble the motor box and sort the pieces so they can be quickly identified when assembling the motor box using epoxy.



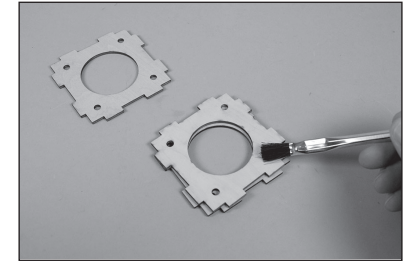
STEP 1

- We highly recommend using an epoxy with a cure time of at least 30 minutes or longer when assembling the motor box to allow enough time to fully assemble it before the epoxy begins to cure.

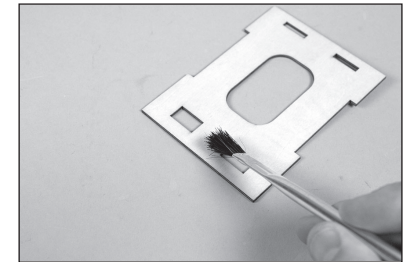
6. Mix 1/2 ounces (15mL) of 30-minute epoxy. Use an epoxy brush to apply epoxy to one side of the end plates.



7. Stack a second end plate on the first, then apply epoxy to the plate. Stack the third end plate. There will be epoxy between each of the three end plates.



8. Apply epoxy to the area on the side plate where the end plates will be in contact with the side plate. Position the end plates (previous step and single plate) on the side plate. Continue working until the motor box has the first set of side plates and top/ bottom plates in position.



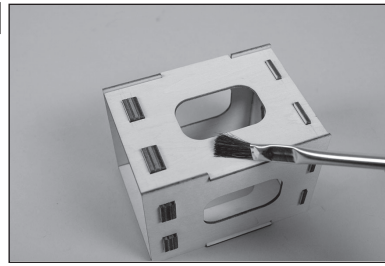
9. Use low-tack tape to hold the motor box together until the epoxy cures. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any excess epoxy.

- It is critical to remove all excess epoxy or the remaining pieces will not fit into position.

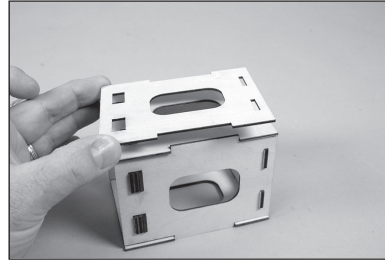


STEP 2

10. Mix 1/2 ounces (15mL) of 30-minute epoxy. Use an epoxy brush to apply epoxy to one of the top/bottom plates. Apply epoxy to the top/bottom plate.

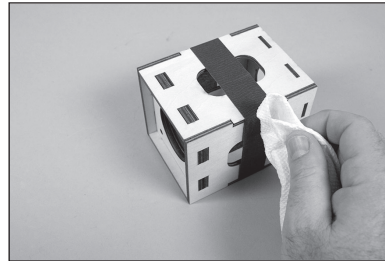


11. Place a second top/bottom plate in position. Repeat until the second set of side plates and top/bottom plates have been positioned.



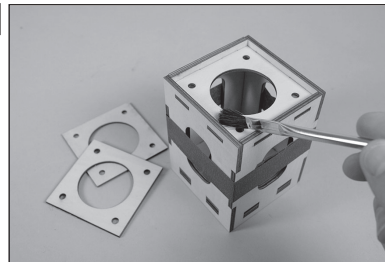
12. Use low-tack tape to hold the motor box together until the epoxy cures. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any excess epoxy.

- It is critical to remove all excess epoxy or the remaining pieces will not fit into position.

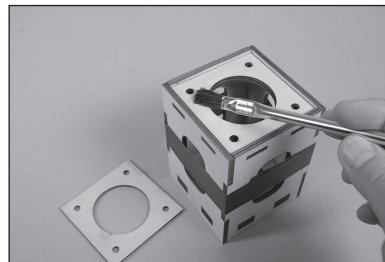


STEP 3

13. Mix 1/2 ounces (15mL) of 30-minute epoxy. Apply epoxy to a single square end plate.

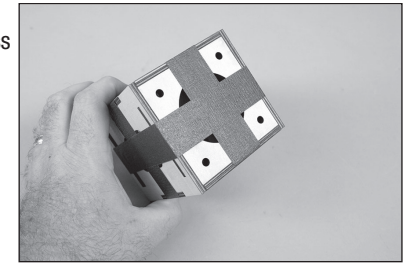


14. Place the square end plate in position. Repeat for the final square end plate.



15. Use low-tack tape to hold the motor box together until the epoxy cures. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any excess epoxy. Allow the epoxy to fully cure before proceeding.

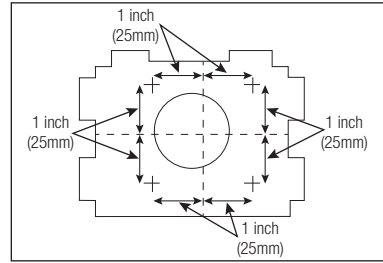
- Use medium grit sandpaper to sand the motor box if necessary for a finished look.



ELECTRIC MOTOR INSTALLATION

1. Measure and mark the locations for the motor box mounting screws on the firewall.

→ These measurements are used when mounting the included motor box to the firewall. Using a different motor or motor box may require different measurements. Check the alignment of the motor or motor box after marking the firewall for alignment.

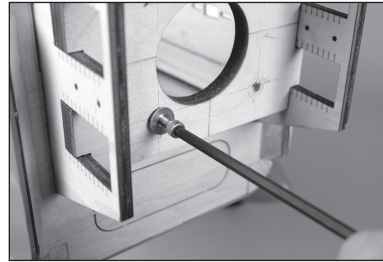


2. Use a drill and 7/32-inch (5.5mm) drill bit to drill the holes from the previous step.

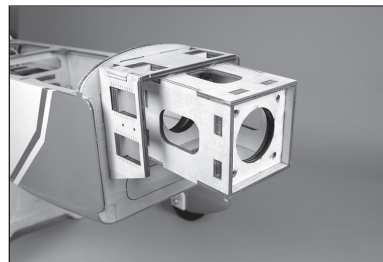
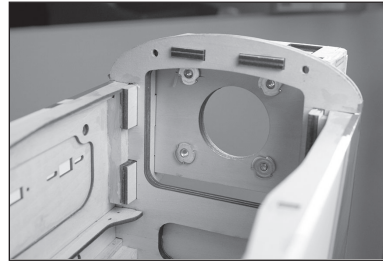
→ Drill a 1/8-inch (3mm) pilot hole first to prevent the larger drill bit from wandering when drilling the final holes.



3. Use an 8-32 x 3/4 inch socket head cap screw and #8 washer to pull the 8-32 blind nuts into the back of the firewall from inside the fuselage. Use a 9/64 inch hex wrench for the screws. Remove the screws once all blind nuts have been installed.



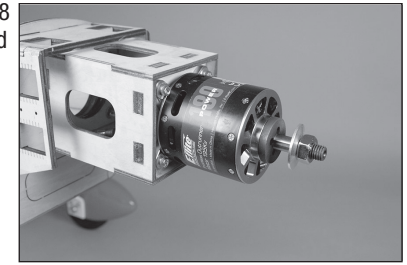
4. Attach the motor box to the firewall using the four 8-32 x 3/4 inch socket head cap screws and four #8 washers. Tighten the screws using a 9/64 inch hex wrench.



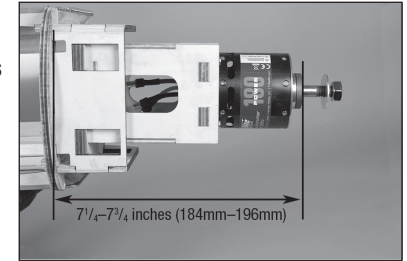
5. Attach the motor to the motor box using four 8-32 blind nuts, four #8 washers, four #8 lock washers and four 8-32 x 3/4 inch socket head cap screws.

→ Use a 7/32-inch (5.5mm) drill bit to clear any epoxy from the mounting holes. Drilling slightly larger mounting holes will allow for any alignment when using different motors.

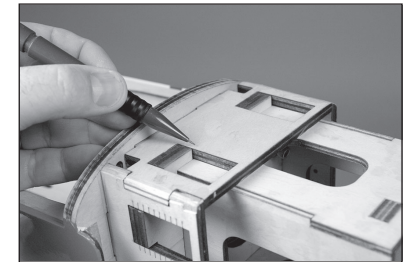
→ The Tiger 30cc has been designed to use a variety of power systems. Please make sure to check the power system selected has mounting holes that align with holes in the motor box. New holes may be required dependant on the motor selection.



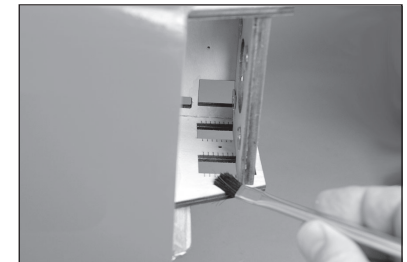
6. Position the firewall so the distance shown measures between 7 1/4 - 7 3/4 inches (184mm - 196mm). This measurement may vary depending on motor selection. Verify the measurement is within this range when the motor has been attached to the firewall.



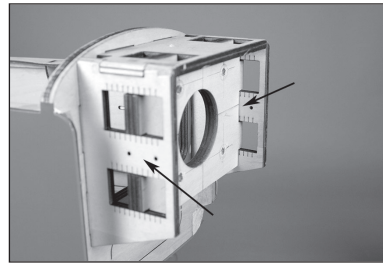
7. Use a pencil to mark the location of the firewall on the fuselage sides and top.



8. Remove the motor and motor box from the firewall. Mix 1/4 ounce (8mL) of 5-minute epoxy. Slide the firewall so epoxy can be applied in the final locations for the firewall.



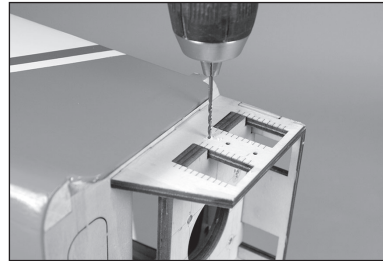
9. Slide the firewall back in position. Use the marks on the fuselage to verify it is square in the fuselage. Continually check that the firewall does not move while the epoxy is curing.



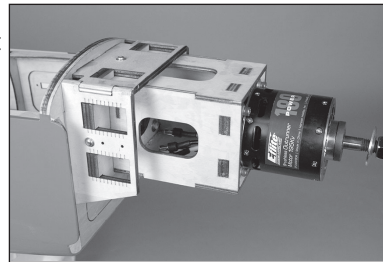
10. Once the epoxy has cured, glue the triangular supports between the fuselage sides and firewall using a small amount of 5-minute epoxy.



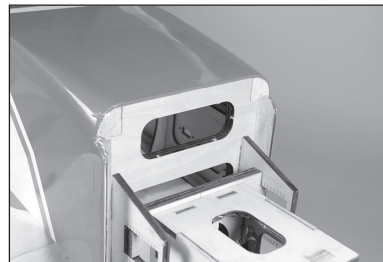
11. Once the epoxy has cured, use a drill and 1/16-inch (1.5mm) drill bit to drill a hole through the fuselage side and into the center of the firewall. Drill holes on both sides and the top of the fuselage. Use a #2 x 3/8 inch sheet metal screw and #2 washer in each hold to help secure the firewall.



12. The motor box and motor can be attached to the firewall at this time. Make sure to use a drop of threadlock on each screw to help prevent them from vibrating loose.

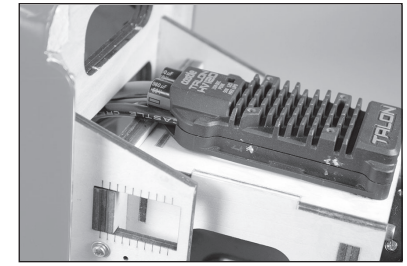


13. Use a hobby knife with a #11 blade to remove the plywood plate to allow air to enter the fuselage.

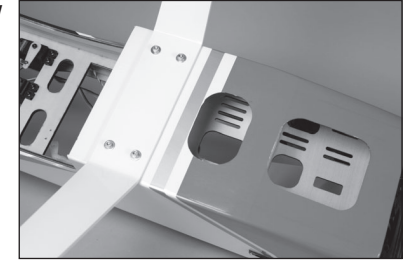


14. Secure the speed controller to the bottom of the motor box.

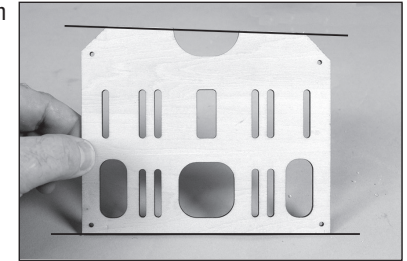
- Solder any connectors necessary to the speed controller or motor before mounting the speed controller.



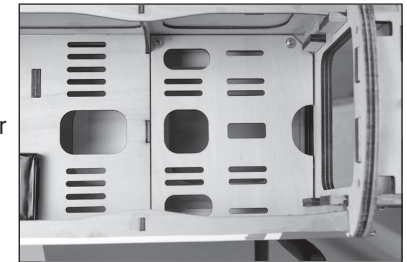
15. Remove the covering from the bottom of the fuselage using a hobby knife and #11 blade to allow air to pass through the cowling and over the motor and speed controller.



16. Locate the forward tray. There is an angle on the tray that will match the angle of the inner firewall in the fuselage.



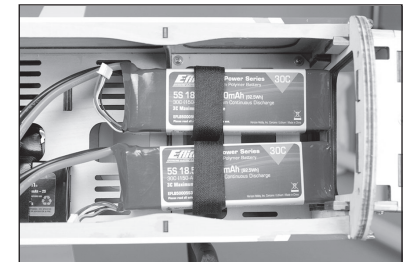
17. Prepare the holes for the forward tray by threading a #4 x 1/2 inch sheet metal screw into each of the mounting holes. Remove the screws and apply 2 to 3 drops of thin CA in each hole. Once the CA has fully cured place the tray into position. Secure the forward tray in the fuselage using four #4 x 1/2 inch sheet metal screws and four #4 washers.



18. Secure the batteries in the fuselage using the hook and loop straps provided with the kit. We recommend applying hook and loop tape to the forward tray and batteries to keep the batteries from sliding when installed in the fuselage.

- Do not cover safety warnings on the battery with hook and loop tape.

- Apply a small amount of 5-minute epoxy to the straps to secure them to the battery tray. This will prevent them from falling through the holes when the battery is removed.



GAS ENGINE INSTALLATION

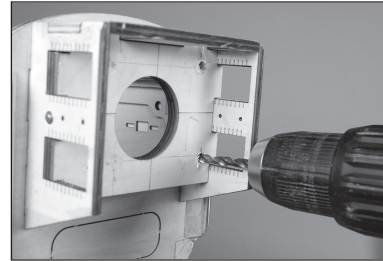
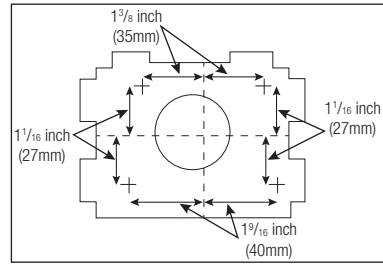
1. Measure and mark the locations for the engine mounting screws on the firewall.

→ The Tiger 30cc has been designed to use a variety of power systems. Please make sure to check the power system selected has mounting holes that align with holes in the drawing. Different holes may be required dependant on the motor selection.

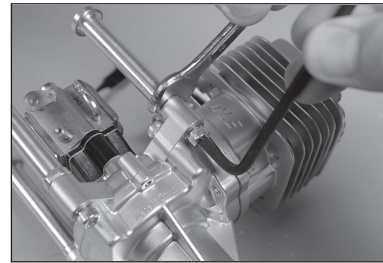
→ Use of the DLE-35RA Rear Exhaust engine may require up to 12 ounces (340g) of additional nose weight to properly balance this model.

2. Use a drill and 7/32-inch (5.5mm) drill bit to drill the holes from the previous step.

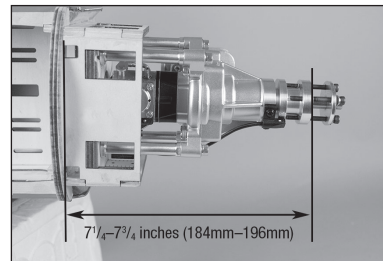
→ Drill a 1/8-inch (3mm) pilot hole first to prevent the larger drill bit from wandering when drilling the final holes.



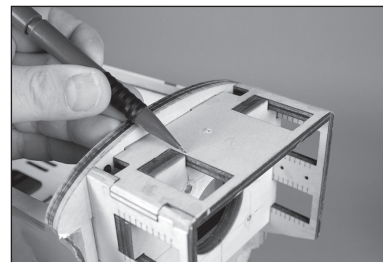
3. Attach the standoffs to the engine using the hardware included with the engine. Use a drop of threadlock on each of the screws before threading them into the standoffs.



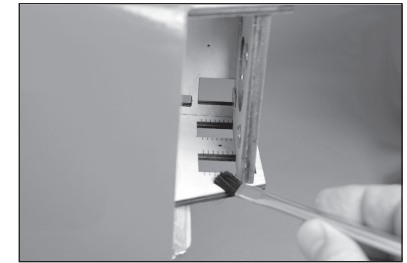
4. Attach the engine to the firewall using the hardware provided with the engine. Position the firewall so the distance shown measures between 7 1/4–7 3/4 inches (184mm–196mm). This measurement may vary depending on engine selection. Verify the measurement is within this range when the engine has been attached to the firewall.



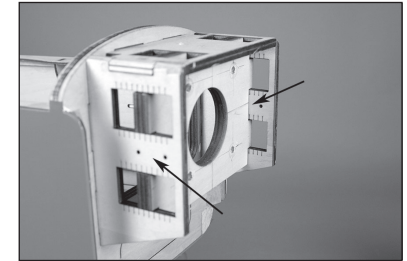
5. Use a pencil to mark the location of the firewall on the fuselage sides and top.



6. Remove the motor and motor box from the firewall. Mix 1/4 ounce (8mL) of 5-minute epoxy. Slide the firewall so epoxy can be applied in the final locations for the firewall.



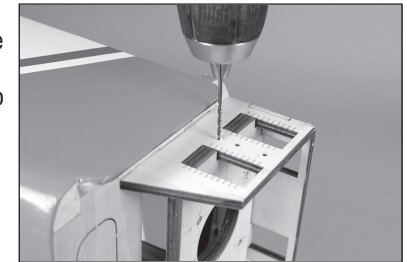
7. Slide the firewall back in position. Use the marks on the fuselage to verify it is square in the fuselage. Continually check that the firewall does not move while the epoxy is curing.



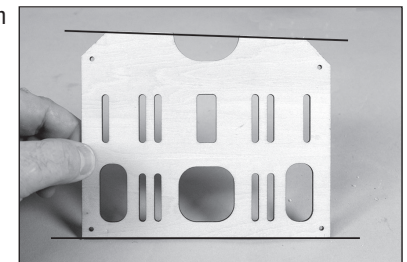
8. Once the epoxy has cured, glue the triangular supports between the fuselage sides and firewall using a small amount of 5-minute epoxy.



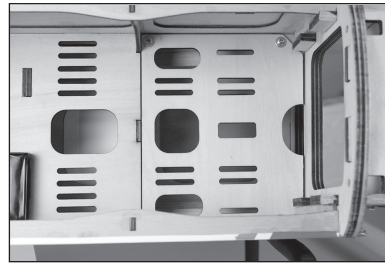
9. Once the epoxy has cured, use a drill and 1/16-inch (1.5mm) drill bit to drill a hole through the fuselage side and into the center of the firewall. Drill holes on both sides and the top of the fuselage. Use a #2 x 3/8 inch sheet metal screw and #2 washer in each hold to help secure the firewall.



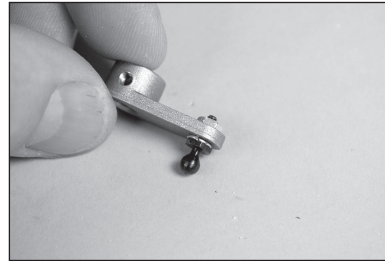
10. Locate the forward tray. There is an angle on the tray that will match the angle of the inner firewall in the fuselage.



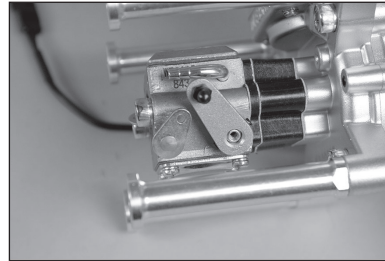
11. Prepare the holes for the forward tray by threading a #4 x 1/2 inch sheet metal screw into each of the mounting holes. Remove the screws and apply 2 to 3 drops of thin CA in each hole. Once the CA has fully cured place the tray into position. Secure the forward tray in the fuselage using four #4 x 1/2 inch sheet metal screws and four #4 washers.



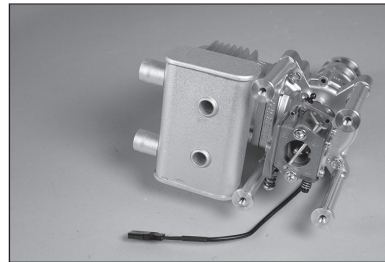
12. Attach the ball end to the carburetor arm using a 2-56 nut. Use a drop of threadlock on the ball end to prevent the nut from vibrating loose. Tighten the hardware using needle nose pliers.



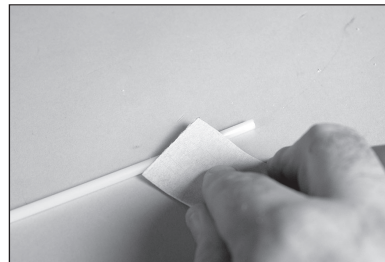
13. Attach the carburetor arm using the hardware included with the engine.



14. Attach the muffler to the engine using the hardware included with the engine.



15. Use medium grit sandpaper to lightly sand the pushrod tube. Remove any oils or debris from the tube using a paper towel and isopropyl alcohol.

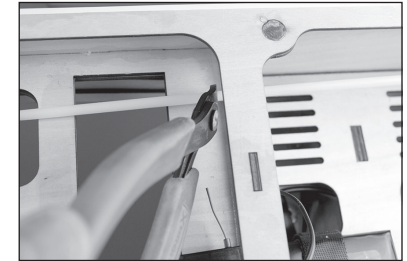


16. Use a drill and a 3/16-inch (4.5mm) drill bit to drill the hole for the throttle pushrod. Make sure the hole aligns with the carburetor arm of your engine selection. Slide the pushrod into the hole so 1/16 inch (1.5mm) of the pushrod protrudes from the firewall. Use medium CA to glue the pushrod in position.



- The location of the pushrod tube will vary depending on engine selection. Verify that the pushrod tube is properly located for the engine selected.

17. Use side cutters to trim the pushrod tube toward the rear of the radio tray.



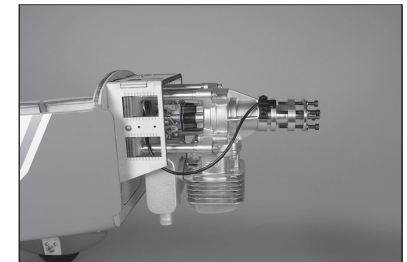
18. Slide the longer pushrod support on the pushrod tube from the inside of the fuselage.



19. Slide the shorter pushrod support on the pushrod tube from the inside of the fuselage.



20. Mount the engine on the firewall using the hardware included with the engine. Make sure to use a drop of threadlock on each of the screws before their installation.

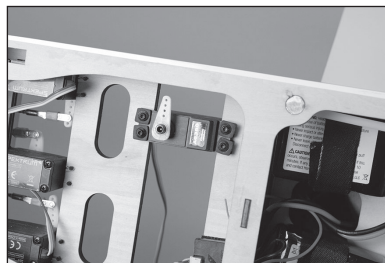


21. Secure the ignition battery in the fuselage using hook and loop tape and hook and loop straps.

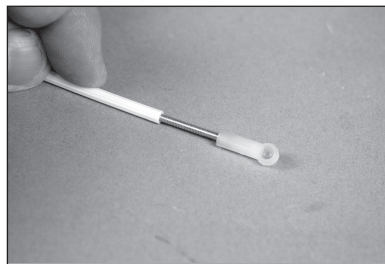
→ The ignition battery can be relocated as necessary to help achieve the correct Center of Gravity,



22. Center the throttle servo using the radio system. Install the servo arm and remove any arms that will interfere with the operation of the servo. Mount the servo to the radio tray with the servo aligned with the natural fall of the throttle pushrod.



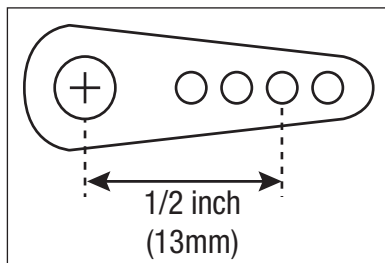
23. Thread a 2-56 threaded stud 12-turns into the throttle pushrod. Thread a nylon ball end 12 turns on the stud.



24. Slide the pushrod through the pushrod tube and snap the ball end on the ball of the carburetor arm. The pushrod must move smoothly when operating the carburetor.



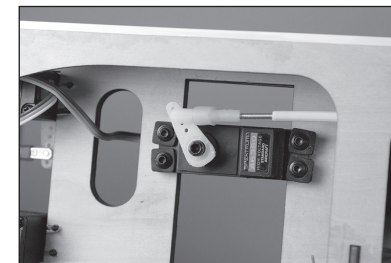
25. Use the hole that is 1/2 inch (13mm) from the center of the servo arm when attaching the clevis to the servo arm.



26. Thread a 2-56 threaded stud 12 turns in the nylon clevis. Attach the clevis to the servo arm on the throttle servo. Move the servo and carburetor to low throttle. Use a felt-tipped pen to mark the pushrod so 1/4 inch (6mm) of the 2-56 stud will be threaded into the pushrod.



27. Use side cutters to trim the throttle pushrod. Thread the 2-56 threaded stud into the pushrod. Adjust the length of the pushrod to operate the throttle without binding the servo.



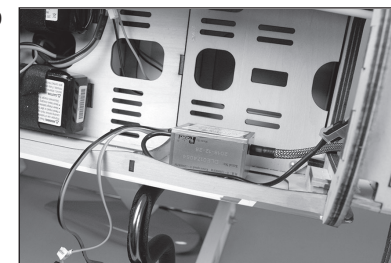
28. Use medium CA to glue the short pushrod support in position.



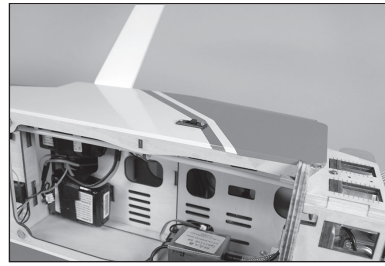
29. Use medium CA or 5-minute to glue the long pushrod support in position.



30. Secure ignition module using hook and loop tape and hook and loop straps.

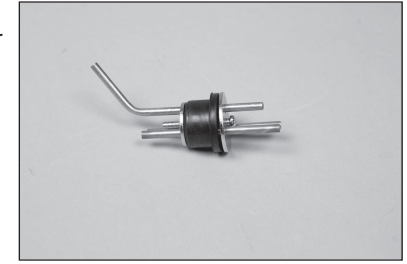


31. Mount the switch in the side of the fuselage for the ignition.



FUEL TANK ASSEMBLY AND INSTALLATION

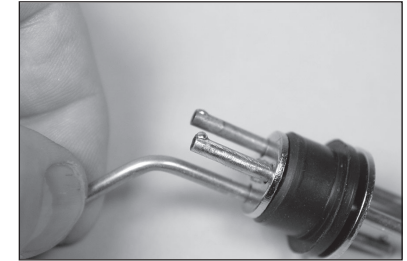
1. Slide the brass tube into rubber stopper. Carefully bend the longer brass tube so it will be close to the top of the tank when the stopper has been installed.



2. Prepare the brass tubes by placing small amounts of solder on the end of the tubes shown. This will help keep the fuel lines secure when installed.

→ Use hemostats to act as a heat-sink to avoid melting the rubber stopper.

→ While this step is not essential, it makes for a more secure fuel system.



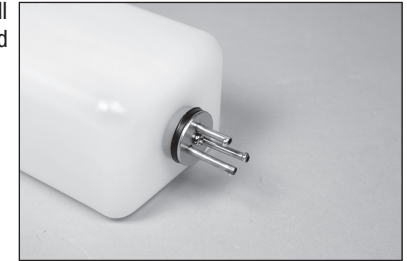
3. Cut a piece of fuel tubing that will result in the end of the clunk being 5 inches (127mm) from the back of the aluminum plate. Secure the tubing to the clunk and stopper using thin wire. This will keep the tubing from sliding loose inside the tank. Make sure to use the clunk supplied with your engine.

→ A second clunk can be installed to provide a line to fuel/defuel your aircraft.

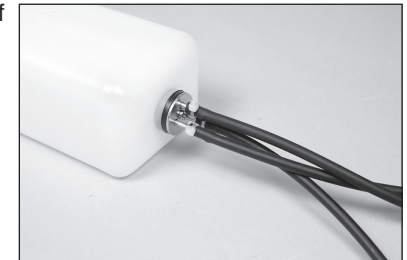


4. Insert the clunks into the tank. Install the larger clunk, then the small clunk. Mark the lines from the tank so the fuel lines can be identified from outside the tank. Tighten the screw in the stopper using a #1 Phillips screwdriver.

→ Check that both clunks can move freely inside the tank. If not, adjust the tubing from outside the tank so they can move freely to ensure consistent fuel flow to the engine.



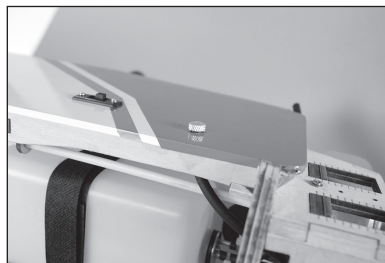
5. Secure a 6-inch (152mm) fuel line to the fill, vent and clunk tubes of the fuel tank. Tie wraps can be used to secure the fuel lines as an alternative to wire ties on the outside of the fuel tank.



6. Secure the fuel tank in the fuselage using hook and loop straps. Use foam rubber under the tank to keep it from moving inside the fuselage.

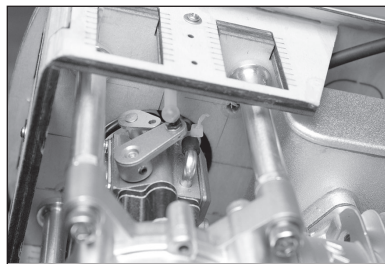


7. Remove the covering from the side of the fuselage for the fuel line using a hobby knife and #11 blade. Route the line from one clunk through the hole in the fuselage. Use the aluminum plug on the outside of the fuselage.



8. Attach the remaining fuel line from the clunk to the carburetor. Use a tie wrap to keep the fuel line secure.

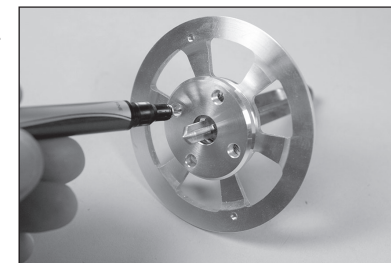
- We highly recommend using a fuel filter between the fuel tank and carburetor to prevent debris from entering the carburetor or engine.



COWLING AND SPINNER INSTALLATION

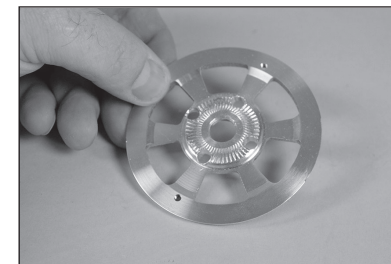
- The recommended spinner cone has been prepared with the propeller cutouts for the propeller. Most engines of this size use multiple bolts to retain the propeller. Careful positioning of the drilled holes is required to make sure the propeller aligns with the cutouts in the spinner cone.
- We recommend preparing at least two propellers in case a new propeller is required when out flying the model.

1. Place the washer from the engine (or a purpose made drilling jig) on the spinner backplate. Use a stepped reamer to align the washer with the spinner backplate. Mark the locations for the propeller mounting screws using a felt-tipped pen.



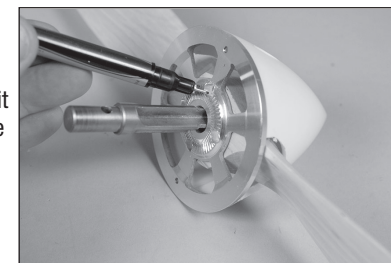
2. Remove the washer from the backplate. Use a drill and 7/32-inch (5mm) drill bit to drill the holes for the propeller mounting screws.

- A drill press is highly recommended for drilling the holes to guarantee the holes are properly aligned when installing the propeller.



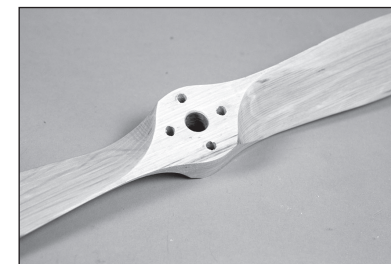
3. Use a stepped reamer or bolt through the spinner back plate and propeller to hold them in alignment so the bolt holes for attaching the propeller can be marked. Use the screws from the spinner to secure the spinner cone to the back plate. Position the propeller so it does not contact the spinner cone. Use a felt-tipped pen to mark the propeller for the mounting bolt locations.

- It may be necessary to trim the spinner cone to clear the propeller depending on the choice of propellers.



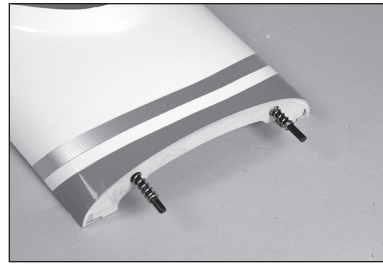
4. Disassemble the spinner and remove the propeller. Use a drill and 7/32-inch (5mm) drill bit to drill the holes in the propeller for the mounting screws.

- A drill press is highly recommended for drilling the holes to guarantee the holes are properly aligned when installing the propeller.



5. Place a spring on each of the carbon dowels at the front of the canopy hatch. Use a small amount of 5-minute epoxy or contact adhesive to hold the springs against the plywood.

→ Two sets of springs have been included to either increase the tension required to hold the canopy in position, or to replace a lost spring.

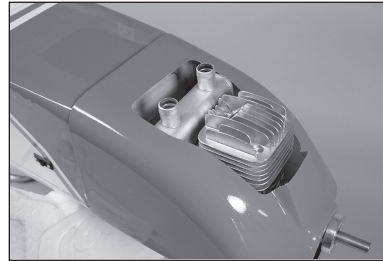


6. Place the canopy hatch back in position on the fuselage.

→ Two 4-40 x 1/2 inch machine screws and two #4 washers can be used to secure the canopy hatch to the fuselage. The covering must be removed from the fuselage to install the screws.



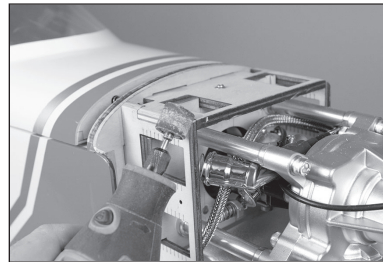
7. Trim the cowl using hobby scissors to fit around the muffler and carburetor. Smooth any rough edges using medium grit sandpaper and a rotary tool with a sanding drum.



8. The cowling may contact the motor box depending on the positioning of the engine or motor. Use a rotary tool with a sanding drum to sand the fuselage as necessary to clear the cowling.

→ Use care not to remove too much material. Use triangular stock glued with epoxy to reinforce this area if so desired.

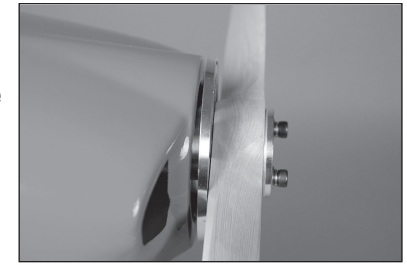
→ Make sure to cover any openings on the engine, or remove the engine from the fuselage, to prevent debris from entering the engine during this step.



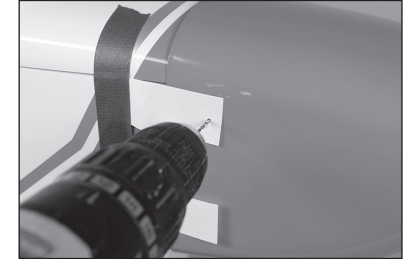
9. Cut four pieces of card stock that are 1/2 x 2 inches (13 x 51mm). Make a 1/8-inch (3mm) hole in each piece. Tape the card stock to the fuselage with the hole aligned with the blind nut in the fuselage.



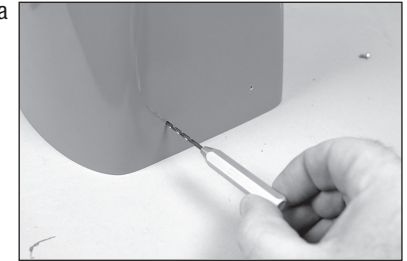
10. Slide the cowling on the fuselage, making sure the paper markers are on the outside of the cowl. Install the spinner backplate (not included) and propeller (not included). Position the cowl so there is a 3/32-inch (2mm) gap between the backplate and cowl. Also make sure the cowl is aligned with the backplate. Use low-tack tape to keep the cowl attached to the fuselage for the following steps.



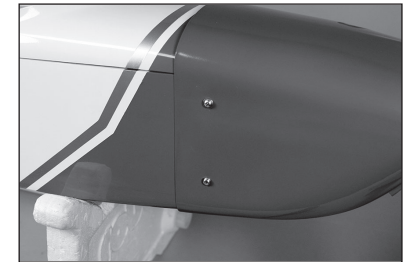
11. Use a felt-tipped pen to mark the holes on the cowl using the paper templates as a guide.



12. Remove the cowling from the fuselage and drill the locations using a pin vise and 1/8-inch (3mm) drill bit.



13. Attach the cowling to the fuselage using four #4 x 1/2 inch sheet metal screws and four #4 washers. Make sure to prepare and harden the wood in the fuselage sides for the screws before their installation.



14. Secure the propeller and spinner backplate (not included) to the engine shaft. Attach the spinner cone (not included) using the screws provided with the spinner. Trim the openings around the propeller if necessary, as the propeller must not come in contact with the spinner cone when installed.

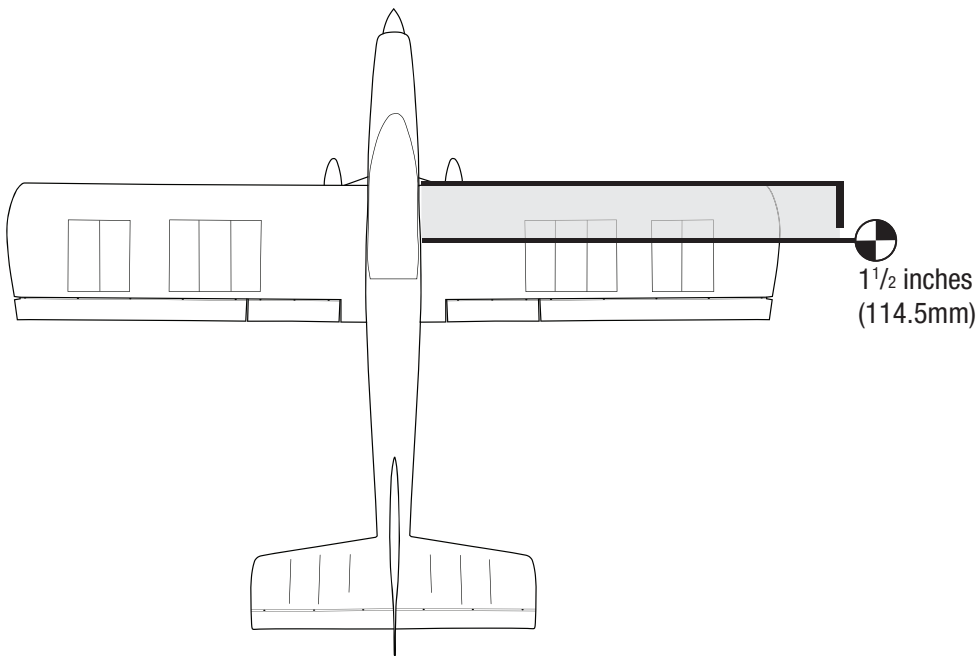


CENTER OF GRAVITY

An important part of preparing the aircraft for flight is properly balancing the model. The Center of Gravity range supplied here is a guideline based on testing. Deviation from the measurements we provide is possible and may result in a model that suits your flying style better. Start with the recommended Center of Gravity, then feel free to experiment with different balance points. We advise adjusting progressively and cautiously.

1. Attach the wing panels to the fuselage. Make sure to connect the leads from the aileron and flaps to the appropriate leads from the receiver. Make sure the leads are not exposed outside the fuselage before tightening the wing bolts. Your model should be flight-ready before balancing.
 2. The recommended Center of Gravity (CG) location for your model is $4\frac{1}{2}$ inches (114.5mm) behind the leading edge of the wing for sport flying.
 3. When balancing your model, make sure it is assembled and ready for flight. Support the plane inverted at the marks made on the wing with your fingers or a commercially available balancing stand.
- The overall CG range for this model is $3\frac{1}{2}$ –5 inches (88.9–127mm). We recommend starting at the measurement listed above, then adjusting to suit your particular flying style.
- Nose weight may be required when using lighter weight engines. Move the batteries as far forward in the fuselage to help reduce the amount of weight required. Use of the DLE-35RA Rear Exhaust engine may require up to 12 ounces (340g) of additional nose weight to properly balance this model.

CAUTION: You must adjust your aircraft's center of gravity and balance your model properly before attempting flights.



CONTROL THROWS

1. Turn on the transmitter and receiver of your model. Check the movement of the rudder using the transmitter. When the stick is moved to the right, the rudder should also move right. Reverse the direction of the servo at the transmitter if necessary.
2. Check the movement of the elevator with the radio system. Moving the elevator stick toward the bottom of the transmitter will make the airplane elevator move up.
3. Check the movement of the ailerons with the radio system. Moving the aileron stick to the right will make the right aileron move up and the left aileron move down.
4. Use a ruler to adjust the throw of the elevator, ailerons and rudder.

Surface	Rate	Exponential	Direction	Throw
Aileron	High	20%	Up	2 inches (50.8mm)
			Down	$1\frac{3}{4}$ inches (44.4mm)
	Low	15%	Up	$1\frac{1}{2}$ inches (38.1mm)
			Down	$1\frac{1}{4}$ inches (31.75mm)
Elevator	High	20%	Up	$\frac{3}{4}$ inches (17.8mm)
			Down	$\frac{3}{4}$ inches (17.8mm)
	Low	15%	Up	$\frac{1}{2}$ inches (12.7mm)
			Down	$\frac{1}{2}$ inches (12.7mm)
Rudder	High	15%	Left	2 inches (50.8mm)
			Right	2 inches (50.8mm)
	Low	10%	Left	1 inches (25.4mm)
			Right	1 inches (25.4mm)
Flaps			Take-Off	1 inches (25.4mm)
			Landing	$1\frac{3}{4}$ inches (44.4mm)

These are general guidelines for general sport and aerobatic flying from our own flight tests. You can experiment with higher or lower rates to match your preferred style of flying.

Travel Adjust and Sub-Trims are not listed and should be adjusted according to each individual model and preference. Always install the control horns 90 degrees to the servo center line. Use sub-trim as a last resort to center the servos. Always re-bind the radio system once all the control throws are set to keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect.

PREFLIGHT CHECKLIST

- Charge the transmitter, receiver and motor batteries. Follow the instructions provided with the charger. Follow all manufacturer's instructions for your electronic components.
- Check the radio installation and make sure all control surfaces (aileron, elevator, rudder, and flaps) move correctly (i.e., the correct direction and with the recommended throws).
- Check all the hardware (control horns, servo horns, and clevises) to make sure they are secure and in good condition.
- Prior to each flying session (and especially with a new model), perform a range check of your radio system. See your radio manual for the recommended range and instructions for your particular radio system.

DAILY FLIGHT CHECKS

- Check the battery voltage of the transmitter battery. Do not fly below the manufacturer's recommended voltage. Doing so can cause your aircraft to crash.
- Check all hardware (linkages, screws, nuts, and bolts) prior to each day's flight. Ensure that binding does not occur and that all parts are properly secured.
- Ensure all surfaces are moving in the proper manner.
- Perform a ground range check before each day's flying session.
- All servo leads and switch harness plugs should be secured in the receiver.

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Road Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EUROPEAN UNION



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS NATIONAL MODEL AIRCRAFT SAFETY CODE

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

For a complete copy of AMA's Safety Handbook please visit:
www.modelaircraft.org/files/100.pdf

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

WARNUNGEN UND SICHERHEITS-VORKEHRUNGEN

Bitte lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen vor dem Gebrauch. Falscher, nicht sachgemäßer Gebrauch kann Feuer, ernsthafte Verletzungen und Sachbeschädigungen zur Folge haben.

Komponenten

Verwenden Sie mit dem Produkt nur kompatible Komponenten. Sollten Fragen zur Kompatibilität auftreten, lesen Sie bitte die Produkt- oder Bedienungsanleitung oder kontaktieren den Service von Horizon Hobby.

Fliegen

Fliegen Sie um Sicherheit garantieren zu können, nur in weiten offenen Gegenden. Wir empfehlen hier den Betrieb auf zugelassenen Modellflugplätzen. Bitte beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze, bevor Sie einen Platz zum Fliegen wählen.

Propeller

Halten Sie lose Gegenstände, die sich im Propeller verfangen können, immer vom Propeller fern. Dazu gehören lose Kleidung oder andere Gegenstände wie Stifte und Schraubendreher. Halten Sie Ihre Hände vom Propeller fern, da es zu Verletzungen kommen kann.

Akkus

Folgen Sie immer den Herstelleranweisungen bei dem Gebrauch oder Entsorgung von Akkus. Falsche Behandlung von LiPo Akkus kann zu Feuer mit Körperverletzungen und Sachbeschädigung führen.

Kleinteile

Dieser Baukasten beinhaltet Kleinteile und darf nicht unbeobachtet in der Nähe von Kindern gelassen werden, da die Teile verschluckt werden könnten mit ernsthaften Verletzung zur Folge.

EMPFEHLUNGEN ZUM SICHEREN BETRIEB

- Überprüfen Sie zur Flugtauglichkeit ihr Modell vor jedem Flug.
- Beachten Sie andere Piloten deren Sendefrequenzen ihre Frequenz stören könnte.
- Begegnen Sie anderen Piloten in ihrem Fluggebiet immer höflich und respektvoll.
- Wählen Sie ein Fluggebiet, dass frei von Hindernissen und groß genug ist.
- Stellen Sie vor dem Start sicher, dass die Fläche frei von Freunden und Zuschauern ist.
- Beobachten Sie den Luftraum und andere Flugzeuge/Objekte die ihren Flugweg kreuzen und zu einem Konflikt führen könnten.
- Planen Sie sorgfältig ihren Flugweg vor dem Start.

VOR DEM ZUSAMMENBAU

- Entnehmen Sie zur Überprüfung jedes Teil der Verpackung.
- Überprüfen Sie den Rumpf, Tragflächen, Seiten- und Höhenruder auf Beschädigung.
- Sollten Sie beschädigte oder fehlende Teile feststellen, kontaktieren Sie bitte den Verkäufer.
- Laden des Senders und Empfängers.
- Zentrieren der Trimmungen und Sticks auf dem Sender.
- Sollten Sie einen Computersender verwenden, resettet Sie einen Speicherplatz und benennen ihn nach dem Modell.
- Sender und Empfänger jetzt nach den Bindeanweisung des Herstellers zu binden.

HINWEIS: Das Funksystem nach dem Einstellen der Ruderausschläge erneut binden. Damit wird verhindert, dass sich die Servos auf ihre Endpunkte bewegen, ehe Sender und Empfänger verbunden sind. Außerdem wird garantiert, dass die Servo-Umkehreinstellungen im Funksystem gespeichert werden.

INHALTSVERZEICHNIS

Hinweis	31
Spezielle Bedeutungen	31
Warnungen und Sicherheits-vorkehrungen	31
Empfehlungen zum sicheren Betrieb	31
Vor dem Zusammenbau	31
Ersatzteile.....	32
Sonderzubehör	32
Zur Fertigstellung erforderlich, Alle Antriebsoptionen	33
Zur Fertigstellung erforderlich, Montage des Benzinmotors	33
Zur Fertigstellung erforderlich, Montage des Elektromotors	33
Erforderliche Klebemittel.....	33
Werkzeuge erforderlich	33
Falten entfernen	34
Vorsichtsmaßnahmen beim Zusammenbau	34
Transport und Lagerung	34
Ersatzabdeckung	34
Überprüfen der Blindmuttern.....	34
Für Sehbehinderte	34
Montage des Querruder-Servos	34
Montage des Klappen-Servos (optional)	38
Montage von Tragfläche und Stabilisator	39
Montage des Servos des Höhenruders	42
Montage von Ruder und Seitenleitwerk	44
Montage des Servos des Seitenruders	44
Montage des Spornrads	45
Montage des Hauptfahrwerks	46
Montage von Empfänger und Empfänger-Akku	47
Montage Elektromotorkasten	47
Montage des Elektromotors	49
Montage des Benzinmotors.....	51
Montage und Zusammenbau des Kraftstofftanks	55
Montage von Motorhaube und Spinner.....	56
Schwerpunkt	58
Ruderausschlag	58
Vorflugkontrolle	59
Täglicher Flug Check	59
Garantie Und Service Informationen	59
Garantie und Service Kontaktinformationen.....	60
Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union.....	60

ERSATZTEILE

Teile-Nr.	Beschreibung
HAN237001	Rumpf
HAN237002	Tragflächen
HAN237003	Heck
HAN237004	Motorhaube
HAN237005	Kabinenhaube
HAN237006	Radverkleidung
HAN237007	Tragflächenverbinder
HAN237008	Spornrad m. Zbh.
HAN237009	Hauptfahrwerksatz
HAN237010	Hauptfahrwerk
HAN237011	Räder
HAN237012	Kraftstofftank, 414 mL



SONDERZUBEHÖR

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	DLEG0031	DLE-30 cc Rückseitiger Vergaser mit elektronischer Zündung &
1	EFLM4160A	Power 160 bürstenloser Außenläufer-Motor, 245 Kv
1	EFLM4180A	Power 180 bürstenloser Außenläufer-Motor, 195 Kv
1	EVOA100	Optischer Zünd-Notausschalter
1	GPMA1676	Schwimmersatz Avistar 30 cc/EP Trainer ARF
1	GPMG4795	Rimfire 1.60 63-62-250 bürstenloser Außenläufer
1	HAN237013	Montagesatz für Schwimmerteile: Tiger 30 cc
2	KXSB50005S30	F-Tek 5000mAh 5S 18.5V 30C, EC5
1	OSMG1533	GT33 Gasmotor
2	SPMX70006S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5

ZUR FERTIGSTELLUNG ERFORDERLICH, ALLE ANTRIEBSOPTIONEN

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	GPMQ4775	3-Zoll Nylon/Aluminium-Spinner, weiß
4	SPMA3002	Servokabelverlängerung 230 mm (9 inch)
2	SPMA3004	Servokabelverlängerung 460 mm (18 inch)
1	SPMAR9350	AR9350 AS3X-Empfänger mit 9 Kanälen

ZUR FERTIGSTELLUNG ERFORDERLICH, MONTAGE DES BENZINMOTORS

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	DUB799	Tygon Kraftstoffleitung, 91 cm (3 Fuß) Mittel
1	DLEG0435*	DLE-35RA rückseitiger Auspuff am Motor mit elektronischer Zündung
1	HAN116	Hangar 9 Tanknippel mit T Stück u. Überlauf Fitting
1	MASWM18X10N01	Master Aircscrew 18x10 Ahorn-Propeller
1	SPM9530	Spektrum™ dreiadriges Schalterkabel
2	SPMB2000LPRX	LiPo-Empfängerakku (7,4 V / 2000 mAh)
8	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digitaler HV-Servo

ZUR FERTIGSTELLUNG ERFORDERLICH, MONTAGE DES ELEKTROMOTORS

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	APC18010E	Elektro Propeller, 18 x 10E
1	SPMXCA506	IC5 Akku-Serie Kabelbaum 4 Zoll (10,2 cm) 10 AWG
1	CSE010013100	Talon HV120 Geschwindigkeitsregler 010-0131-00
1	GPMG4796	Rimfire 1.70 63-62-200 borstenloser Außenläufer
7	SPMSA6380	A6380 H-T/H-S Digitaler HV-Servo
2	SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5

ERFORDERLICHE KLEBMITTEL

Beschreibung
15 Minuten Epoxy
30 Minuten Epoxy
Sekundenkleber mittel
Sekundenkleber dünnflüssig
Gewindegewand, hohe und niedrige Festigkeit

* Bei der Verwendung des DLE-35RA Heckmotors mit Auspuff kann ein zusätzliches Buggewicht von bis zu 340 g (12 oz) zum korrekten Ausbalancieren dieses Modell erforderlich sein.

WERKZEUGE ERFORDERLICH

Beschreibung
Ring- oder Maulschlüssel: 10 mm, 11 mm (7/16 Zoll), 13 mm (1/2 Zoll)
Schraubzwinde
Folienbügelleisen
Trennscheibe
Bohrer
Bohrer- und Gewindebohrersatz, metrisch
Pinzel
Faserstift
Schraubendreher
Flachfeile
Flussmittelpaste
Heißluftpistole
Klemme
Sechskantsatz, metrisch
Hobymesser mit # 11 Klinge
Hobbyschere
Rechteck
Klettband
Nähmaschinenöl
Kreppband
Schleifpapier mittel
Mischbecher und Rührstäbchen
Stift
Phillips Schraubendreher: #1, #2
Handbohrer
Zange
Säge
elektrischer Handbohrer
Lineal
Schleiftrammel
Schere
Seitenschneider
Silberlot
Stufenreibahle
Zahnstoßer
Schweißbrenner oder LötKolben
Schraubzwinde
Abisolierzange

FALTEN ENTFERNEN

Durch den Versand können an der Abdeckung Ihres Modells Falten entstehen. Mithilfe eines Heißsiegelgeräts (HAN101) mit Folienbügelleisen-Schutzbezug (HAN141) können Sie diese entfernen. Fangen Sie mit einer niedrigen Temperatureinstellung an und seien Sie vorsichtig, wenn Sie um Bereiche herum arbeiten, in denen sich die Farben überschneiden, um zu vermeiden, dass die Farben sich trennen. Es wird ebenfalls empfohlen, um die Kanzelabdeckung herum vorsichtig zu sein, da diese aus Kunststoff besteht und sich bei übermäßiger Hitze verziehen kann. Indem Sie zu hohe Temperaturen vermeiden, beugen Sie ebenfalls einer Trennung der Farben vor. Um eine Trennung der Farben während des Entfernens der Falten zu verhindern, hilft außerdem das Auflegen eines kühlen, feuchten Tuches auf angrenzende Farben. Verwenden Sie eine Heißluftpistole (HAN100) erst, nachdem Sie das Heißsiegelgerät verwendet haben.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM ZUSAMMENBAU

Die Arbeitsfläche vor dem Zusammenbau vorbereiten. Die Oberfläche sollte weich und frei von scharfen Objekten sein. Wir empfehlen, die Teile des Flugwerks auf einem weichen Handtuch oder einer Matte zu lagern, um Kratzer oder Beulen an der Oberfläche des Flugzeugs zu vermeiden.

TRANSPORT UND LAGERUNG

Beim Transport und der Lagerung des Modells müssen mindestens 2.1 m in der Länge und 50 cm in der Höhe vorhanden sein, um die Größe des Rumpfs aufnehmen zu können. Wir empfehlen außerdem die Verwendung von Tragflächen- und Stabilisatoraschen, um die Oberflächen bei Transport und Lagerung zu schützen. Selbst wenn sie in Taschen gelagert sind, können die Steuerhörner und Gestänge Schäden an anderen Oberflächen verursachen. Die Tragflächen und den Stabilisator immer so transportieren und lagern, dass die Gestänge keine anderen Teile berühren und somit Schäden verhindert werden.

ERSATZABDECKUNG

Ihr Modell ist mit MonoKote®-Folie in den folgenden Farben beschichtet. Wenn Reparaturen erforderlich sind, bestellen Sie die folgenden Folien.

TOPQ0201	Rot
TOPQ0204	Weiß
TOPQ0226	Saphirblau
TOPQ0205	Aluminium

ÜBERPRÜFEN DER BLINDMUTTERN

Beim Bau des Flugzeugs müssen Maschinenschrauben in Blindmuttern eingeschraubt werden. Um sicherzustellen, dass die Blindmuttern frei von Verunreinigungen sind, empfehlen wir, die Schrauben vorzudrehen. Lassen sich die Schrauben nur schwer einschrauben, mit einem passenden Gewindeschneider mit Griff die Gewinde gängig machen.

FÜR SEHBEHINDERTE

Auf der Seite www.horizonhobby.com finden Sie unter der Registerkarte für dieses bestimmte Modell eine Ausgabe dieses Handbuchs. Sie können dieses Handbuch herunterladen und mit einem PDF-Viewer in alle Texte oder Bilder hineinzoomen, die beim Zusammenbau auf der Grundlage des gedruckten Handbuchs nicht eindeutig zu erkennen sind.

MONTAGE DES QUERRUDER-SERVOS

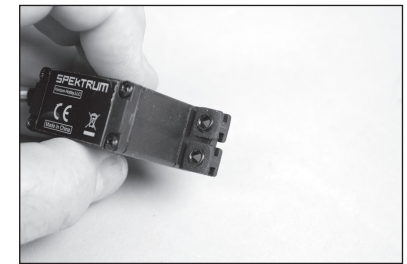
1. Mit einem Bastelmesser mit einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung an der Oberseite des Rumpfs nahe der Tragflächenwurzel für die Servoleitungen entfernen.



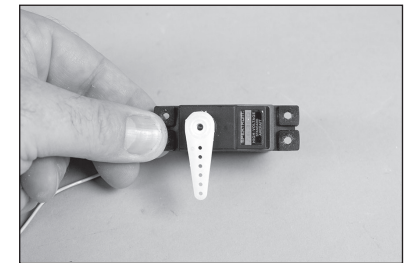
2. Mit einem Bastelmesser mit einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung an der Unterseite des Rumpfs für die Servoöffnung entfernen.



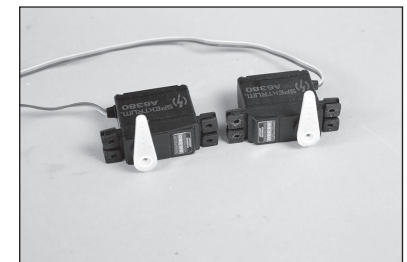
3. Die Hülsen und Ösen in den Servos montieren. Die dem Servo beigelegten Anweisungen befolgen.



4. Den Servo des Querruders mit dem Funksystem zentrieren. Einen Servoarm am Querruder-Servo senkrecht zur Mittellinie des Servos platzieren. Mit einem Seitenschneider alle Arme entfernen, die den Betrieb des Servos beeinträchtigen können.

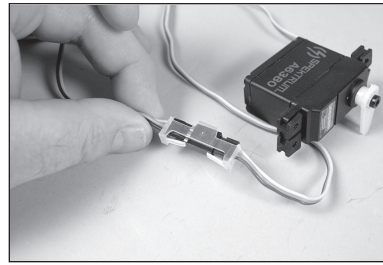


5. Die linken und rechten Querruder-Servos vorbereiten.

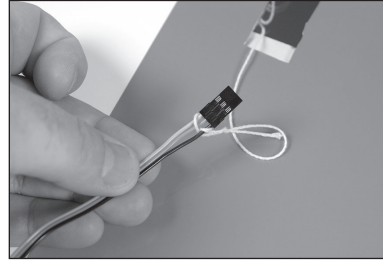


6. Eine 460 mm (18 Zoll) Servoverlängerung am Servo mit einem käuflich erhältlichen Halter (SPMA3054) befestigen.

→ Die Länge der Verlängerung kann abhängig von der Wahl des Servos variieren. Die aufgeführte Verlängerung ist für die empfohlenen Servos geeignet.

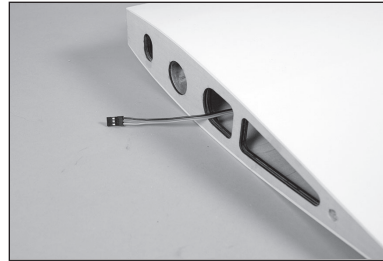


7. Die im Inneren der Tragfläche befindliche Schnur an das Ende der Servoleitung knoten oder mit Klebeband kleben.

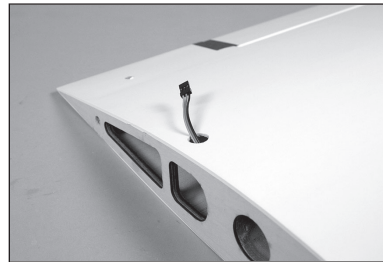


8. Mit der Schnur die Servoleitung durch die Tragfläche und an der Tragflächenwurzel herausziehen.

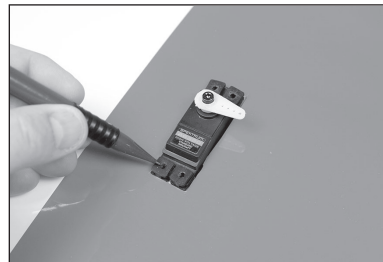
→ Wir haben ein kleines Stück der Schnur an der Servoleitung des Querruders belassen, damit sie schnell von der später zu montierenden Servoleitung der Klappen unterschieden werden kann.



9. Die Servoleitung durch das Loch in der Oberseite des Flügels führen.

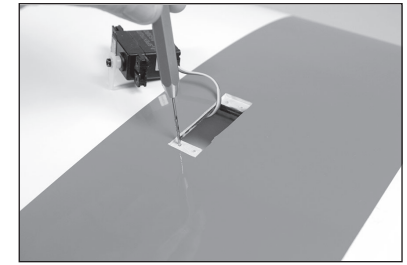


10. Den Servo in der Tragfläche montieren, wobei der Servoausgang auf die Vorderkante weist. Die Position für die Schrauben der Servohalterung mit einem Bleistift markieren und den Servo entfernen.

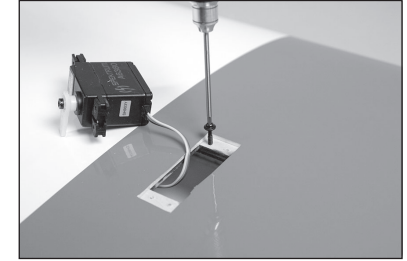


11. Mit einem Feilkloben und einem 2 mm (5/64 Zoll) Bohrer Löcher für die Schrauben der Servohalterung an den im vorherigen Schritt markierten Stellen bohren.

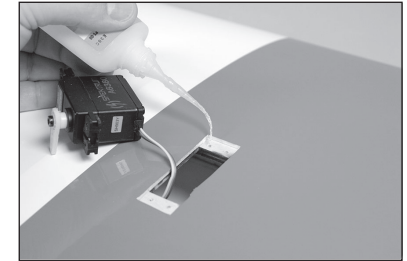
→ Bei der Verwendung eines Bohrers darauf achten, nicht die Abdeckung auf der Oberseite der Tragfläche zu durchbohren.



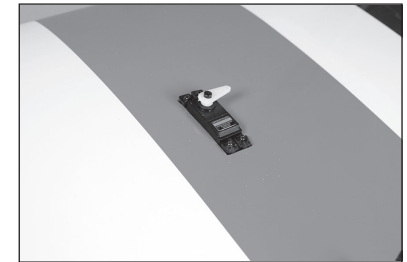
12. Eine Befestigungsschraube in jedes der Löcher in der Servohalterung schrauben.



13. Die Schrauben entfernen, eine kleine Menge dünnen CA-Klebstoff zum Härten der im vorangegangenen Schritt erzeugten Gewinde auftragen.

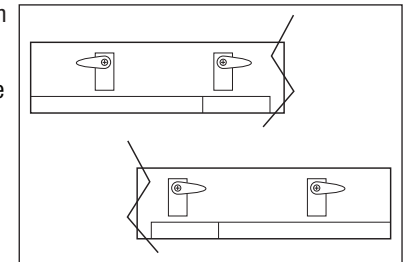


14. Nach dem vollständigen Härten des CA-Klebstoffs, den Servo mit den mit dem Servo bereitgestellten Schrauben sichern.

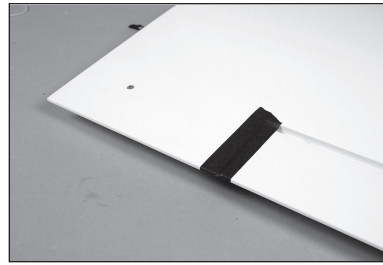


15. Bei der Montage der Querruder-Servos zeigen die Servoarme zu den Flügelspitzen der jeweiligen Tragfläche.

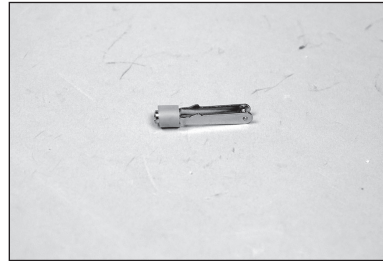
→ Durch den gegenläufigen Einbau der Querruderservos können diese über einen Y-Kabelbaum mit dem Empfänger verbunden werden.



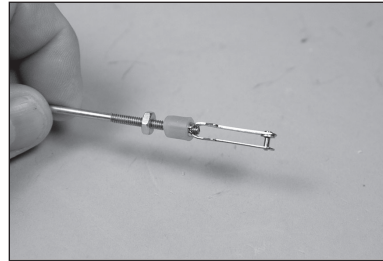
16. Verwenden Sie Klebeband mit geringer Klebekraft, um das Querruder bei der Montage des Gestänges zentriert zu halten.



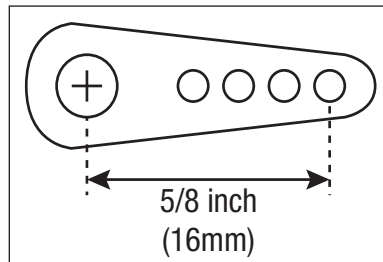
17. Anschließend einen Halter über die Bolzen der Gabelköpfe schieben.
 → Löt- und Gewindegabelköpfe sind in gleicher Anzahl vorhanden. Achten Sie darauf, die Gabelköpfe so zu ordnen, dass sie an den richtigen Stellen verwendet werden können.



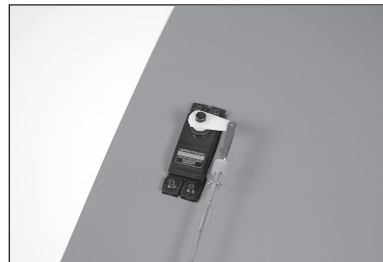
18. Schrauben Sie eine 4-40 Mutter auf den Gewindezapfen eines kurzen Gestänges. Schrauben Sie den Gabelkopf auf das Gestänge, bis dessen Ende zwischen den Gabeln hervorkommt.



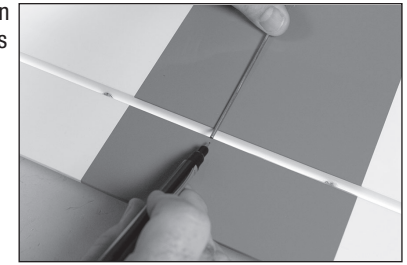
19. Beim Anbringen des Gabelkopfes am Servoarm das Loch im Arm verwenden, das 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Servohorns entfernt liegt.



20. Den Gabelkopf an den Servoarm des Querruders anbringen.

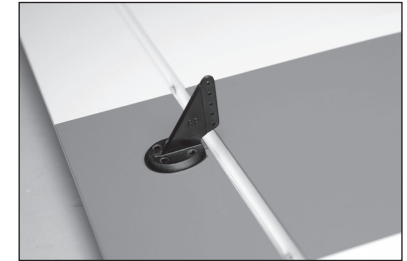


21. Das Gestänge senkrecht zur Schanierkante halten. Das Querruder an der Stelle mit einem Filzstift markieren, an der das Gestänge auf das Querruder trifft.

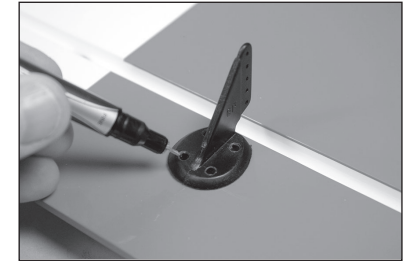


22. Positionieren Sie das Steuerhorns mittig auf der im vorangehenden Schritt vorgenommenen Markierung. Die Löcher für den Gabelkopf im Steuerhorn sind mit der Scharnierlinie ausgerichtet.

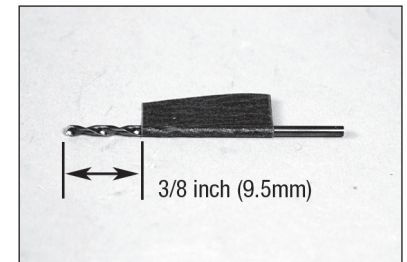
- In den Querrudern befindet sich eine Hartholzplatte, auf der die Steuerhörner montiert werden. Stellen Sie sicher, dass die Steuerhörner über dieser Platte montiert werden.



23. Mit einem Filzstift die Punkte für die Montage der Befestigungsschrauben für das Steuerhorn markieren.

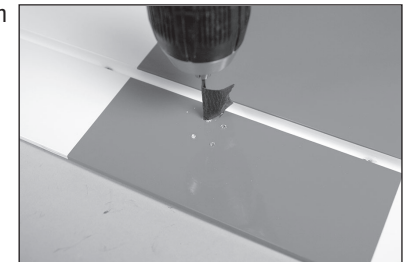


24. Wickeln Sie ein Stück Klebeband mit geringer Klebekraft 9,5 mm (3/8 Zoll) vom Ende um einen 2 mm (5/64 Zoll) Bohrer. Auf diese Weise wird ein Durchbohren des Querruders verhindert.



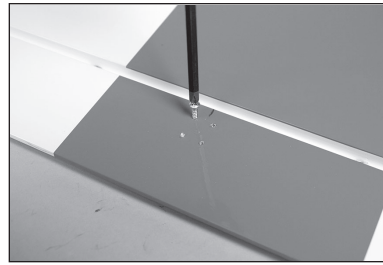
25. Mit diesem Bohrer die Löcher für die Steuerhorn-Montageschrauben bohren.

- Nicht durch die Oberfläche des Querruders bohren.

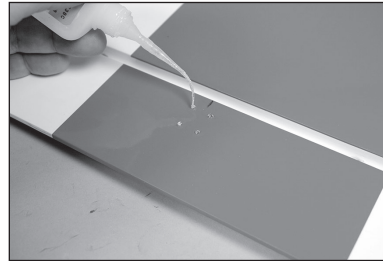


26. Mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher eine 4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschraube in jedes Loch schrauben. Die Schrauben vor dem Fortfahren entfernen.

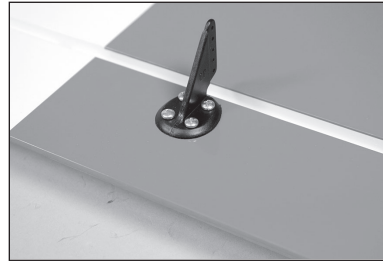
→ Es ist wichtig, das umgebene Holz für die Montage des Steuerhorns vorzubereiten und zu härten. Andernfalls können die Steuerhörner nicht so sicher wie nötig angebracht werden.



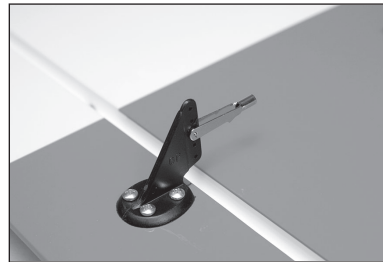
27. 2 bis 3 Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes der Löcher auftragen. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



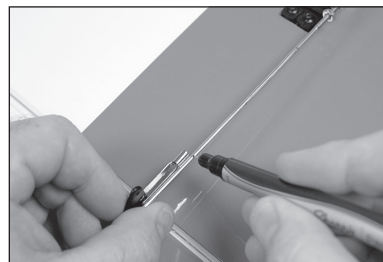
28. Das Steuerhorn mit vier #4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschrauben montieren. Die Schrauben mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen.



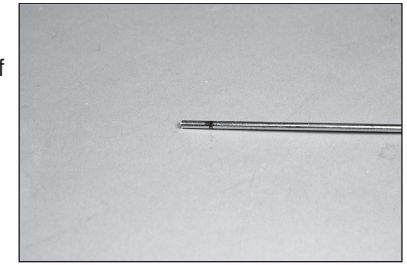
29. Einen Lötgabelkopf im mittleren Loch auf dem Steuerhorn des Querruders anbringen.



30. Das Gestänge gegen den Gabelkopf halten. Mit einem Filzstift den Rand des Gabelkopfes auf dem Gestänge markieren.

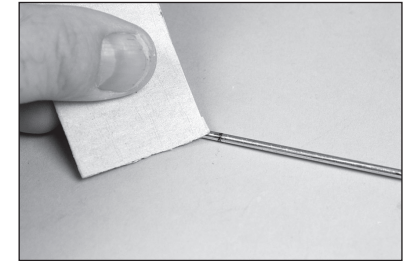


31. Das Gestänge vom Servo entfernen. Mit einem Seitenschneider das Gestänge 9,5 mm (3/8 Zoll) hinter der im vorherigen Schritt angebrachten Markierung trimmen. Dieses wird in den Lötgabelkopf eingeführt.

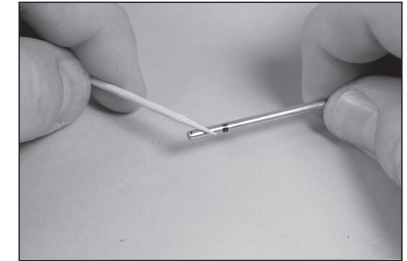


32. Mit Sandpapier mittlerer Körnung das Gestänge leicht aufrauen. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol Schmutz und Öl vom Gestänge entfernen.

→ Wird die Markierung entfernt, muss sie erneut am Gestänge angebracht werden.



33. Eine kleine Menge Flussmittelpaste auf das Gestänge aufbringen. Diese hilft, das Lot entlang des Gestänge-Kabels und in den Gabelkopf zu ziehen.

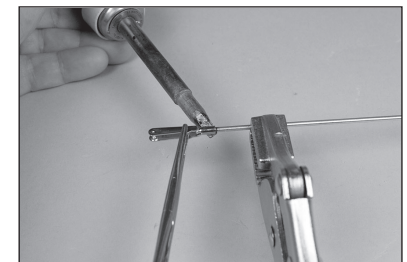
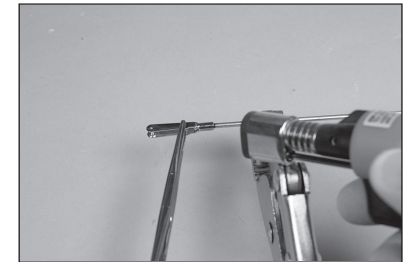


34. Halten Sie Gestänge und Gabelkopf mit einer Zange oder einer Klemme. Gabelkopf und Kabel mit einem Schweißbrenner oder LötKolben erhitzen. Den Gabelkopf mit Silberlot am Gestänge sichern.

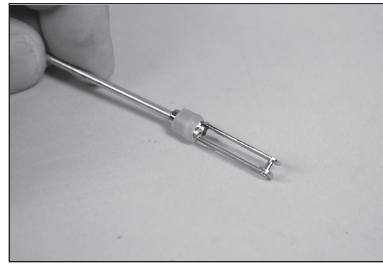
→ Den Gabelkopf an der Markierung auf dem Gestänge ausrichten, um das Gestänge in die korrekte Länge zu bringen.

→ Sobald das Lot abgekühlt ist, fest an Gestängedraht und Gabelkopf ziehen, um sicherzustellen, dass alles sicher verlötet ist. Werden die Gabelköpfe nicht korrekt verlötet, kann dies zu einem Ausfall des Gestänges und zu einer Beschädigung des Modells führen.

→ Verwenden Sie für das Zusammensetzen des Gestänges Silberlot.



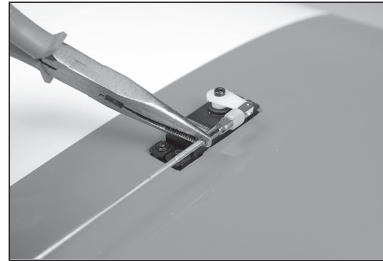
35. Entfernen Sie Mutter und Gabelkopf vom Gewindepapfen des Gestänges. Schieben Sie einen Halter auf den Gestängedraht und über den Bolzen des Lötgabelkopfes.



36. Den Lötgabelkopf am Steuerhorn befestigen. Den Halter über die Zinken des Gabelkopfes schieben, um diesen am Steuerhorn zu sichern.



37. Mutter und Gewindegabelkopf wieder auf das Gestänge schrauben. Den Gewindegabelkopf am Servoarm anbringen. Darauf achten, den Gabelkopf nach Bedarf anzupassen, um das Querruder zu zentrieren, wenn der Servo zentriert ist. Einen Tropfen Gewindegewissicherung auf die Gewinde des Gestänges in der Nähe des Gabelkopfes auftragen. Die Mutter über der Gewindegewissicherung und gegen den Gabelkopf festziehen. Die Mutter mit einer Zange gegen den Gabelkopf festziehen, dann den Halter über die Zinken des Gabelkopfes schieben.



MONTAGE DES KLAPPEN-SERVO (OPTIONAL)

→ Funktionsfähige Klappen sind bei diesem Modell optional. Sie können während der Lebensdauer des Modells jederzeit hinzugefügt werden.

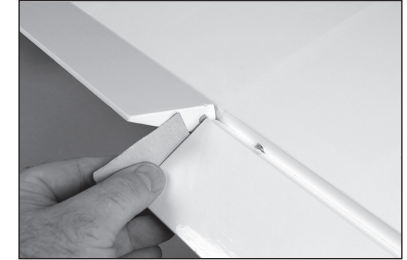
1. Mit einer scharfen Säge die zwei Passstifte durchtrennen, die die Klappe und das Querruder verbinden.

→ Die Passstifte befinden sich in einem Spalt zwischen Klappe und Querruder.

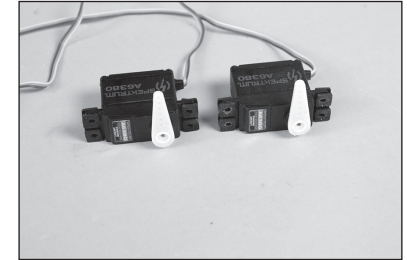


2. Verwenden Sie Schleifpapier mittlerer Körnung, um die Passstifte bündig mit der Seite des Querruders und der Klappe glatt zu schleifen.

→ Wenn die Abdeckung beschädigt wird, verwenden Sie ein Heißsiegelgerät und weiße Abdeckung, um beschädigte Abdeckung zu ersetzen.

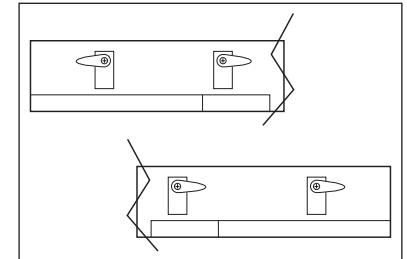


3. Bereiten Sie die zwei Klappenservos vor.

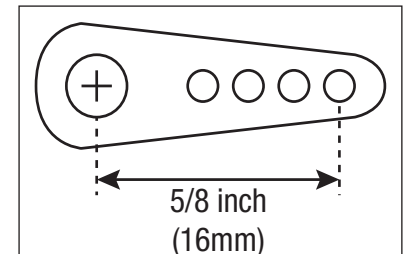


4. Die Klappenservos im Flügel montieren. Das Verfahren ist dasselbe wie bei der Montage der Querruder-Servos. Bei der Montage der Klappenservos zeigt der Servoarm an beiden Servos zur linken Flügelspitze.

→ Durch den gleichläufigen Einbau der Klappenservos können diese über einen Y-Kabelbaum mit dem Empfänger verbunden werden.



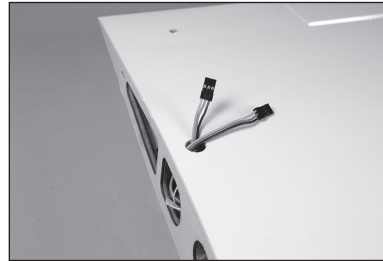
5. Bereiten Sie das Gestänge für die Klappen vor. Das Verfahren ist dasselbe wie bei dem Gestänge für das Querruder. Beim Anbringen des Gabelkopfes am Servoarm das Loch im Arm verwenden, das 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Servohorns entfernt liegt.



6. Das Steuerhorn montieren und das Gestänge vervollständigen. Die Schritte sind dieselben wie die für das Steuerhorn und das Gestänge des Querruders.



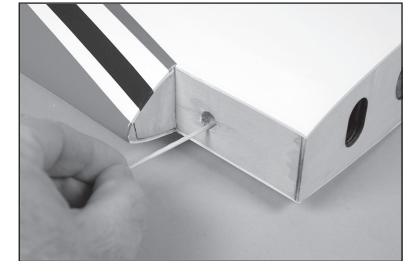
7. Die Leitung für den Klappenservo durch den Flügel und das Loch in der Oberseite des Flügels führen.



MONTAGE VON TRAGFLÄCHE UND STABILISATOR

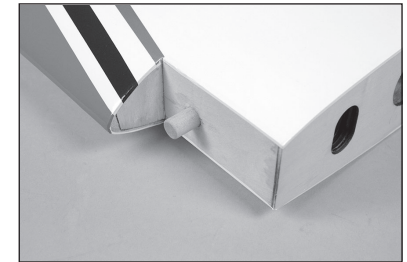
- Der Flügel muss vor dem Stabilisator montiert werden, da es unerlässlich ist, den Stabilisator mit dem Flügel auszurichten, damit das Fluggerät einwandfrei funktioniert.

1. Den Passstift probeweise in die Vorderkante des Flügels einsetzen. Der Passstift ragt 13 mm (1/2 Zoll) aus dem Flügel heraus. Den Passstift entfernen und eine kleine Menge des 5-minütigen Epoxid mischen. Mit einem Zahnstocher das Epoxid auf die Innenseite des Lochs auftragen.



- Es gibt zwei Passstifte mit größerem Durchmesser und einen Passstift mit kleinerem Durchmesser. Die beiden Passstifte mit größerem Durchmesser werden an der Vorderkante und der Passstift mit kleinerem Durchmesser an der Hinterkante als Ausrichtungsstift verwendet.

2. Epoxid auf den Bereich des Passstifts auftragen, der in den Flügel eingesetzt wird. Schieben Sie den Passstift in Position und entfernen Sie überschüssiges Epoxid mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol.



- Zu diesem Zeitpunkt kann der verbleibende Flügelpassstift eingebaut werden.

3. Markieren Sie mit einem Bleistift die Mitte des Passstiftes mit dem kleineren Durchmesser.

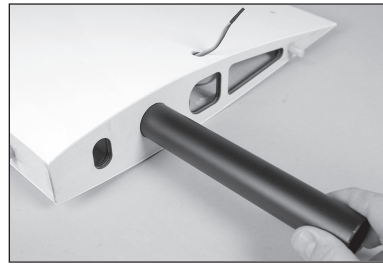


4. Befestigen Sie den Passstift mit Epoxid nahe der Hinterkante im Flügel. Führen Sie den Passstift bis zu der im vorangehenden Schritt vorgenommenen Markierung ein. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Epoxidrückstände entfernen.



5. Das Steckungsrohr in die Steckungsrohrbuchse schieben.

→ Das Steckungsrohr kann sich schwer in die Buchse einsetzen lassen. Das Polieren des Steckungsrohrs mit Sandpapier feiner Körnung oder Stahlwolle erleichtert die Montage des Steckungsrohrs.

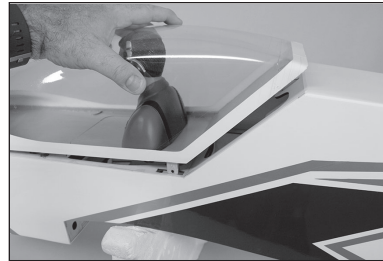


6. Die Tragflächen zusammenschieben. Es darf zwischen den Tragflächen keinen Spalt geben.

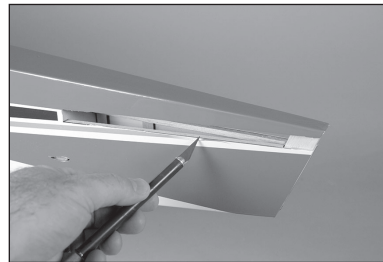


7. Die Kanzelabdeckung nach vorne schieben, um die Abdeckung auf der Rückseite nahe der Rumpfoberseite zu lösen. Die Kanzelabdeckung vom Rumpf abheben und zur Seite legen.

→ Der abgebildete Pilot ist optional und nicht im Lieferumfang der Modells enthalten.

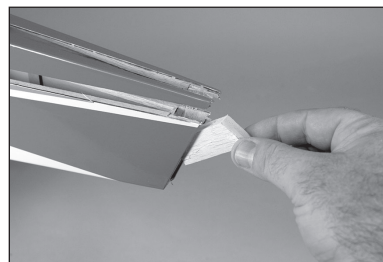


8. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung von dem Schlitz am hinteren Rumpf für den Stabilisator entfernen.

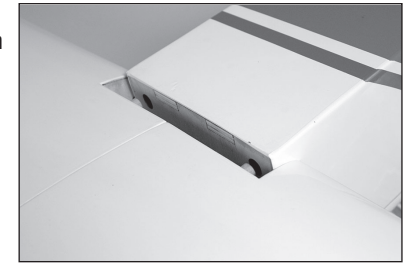


9. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung am Heck des Rumpfes entfernen. Den Heckpfosten vom Rumpf entfernen.

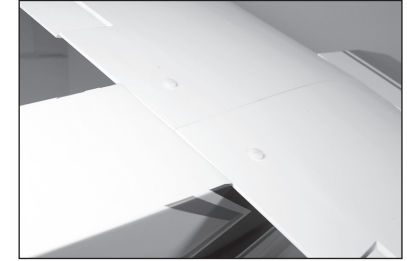
→ Der Heckpfosten wird werkseitig angebracht, um Beschädigungen zu vermeiden und die strukturelle Integrität des Rumpfes während des Transports zu gewährleisten und muss für die Montage des Stabilisators entfernt werden.



10. Die Tragfläche in Position schieben und die Passstifte im Flügel in die Löcher im Rumpf führen. Darauf achten, dass sich die Leitungen des Querruders (und der Klappen) im Rumpf befinden.



11. Die Tragfläche mit zwei 1/4-20 x 2 Nylon-Flügelschrauben am Rumpf anbringen. Die Schrauben mit einem flachen Schraubendreher anziehen und den Flügel sichern.

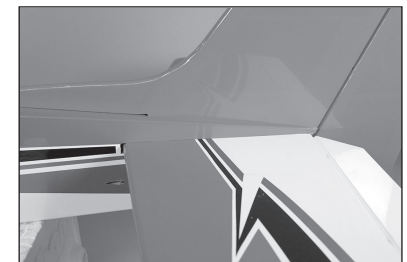


12. Den Stabilisator in Position bringen. Achten Sie darauf, den Servo so weit vorn wie möglich im Rumpf anzubringen. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung zwischen dem Schlitz für das Seitenleitwerk und der Öffnung für die Lasche auf dem Seitenleitwerk entfernen. Schneiden Sie vorsichtig, um nur durch die Abdeckung zu schneiden und nicht die darunterliegende Struktur zu beschädigen.

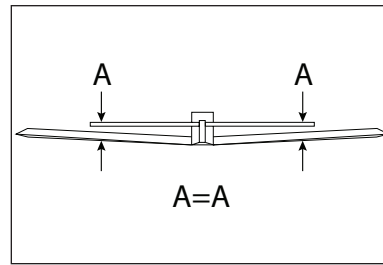
→ Ein Heißsiegelgerät bei schwacher Hitze verwenden, um die Kanten der Abdeckung abzudichten. Starke Hitze kann dazu führen, dass sich die Abdeckung zurückzieht und das Balsa beim Festkleben des Seitenleitwerks freigelegt wird.



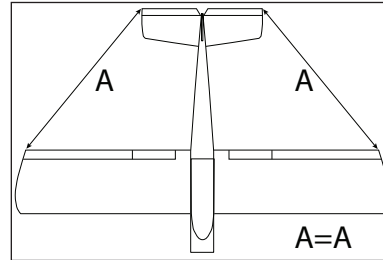
13. Das Seitenleitwerk in Position einpassen. Weil es in beiden Teilen einsteckt, hilft das Seitenleitwerk bei Ausrichtung des Stabilisators auf den Rumpf.



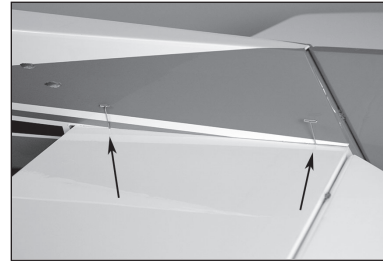
14. 2 – 3 Meter (8 – 10 Fuß) zurücktreten und überprüfen, ob der Stabilisator mit der Tragfläche ausgerichtet ist. Den Stabilisatorsattel am Rumpf leicht schleifen, um etwaige Fehlausrichtungen zu korrigieren.



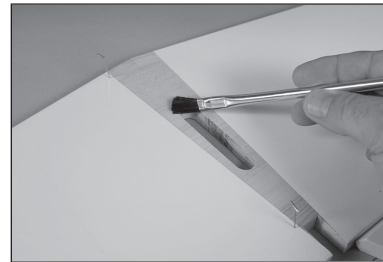
15. Von der Spitze jeder Tragfläche bis zur Spitze jedes Stabilisators messen. Den Stabilisator so anpassen, dass die Maße auf beiden Seiten gleich sind.



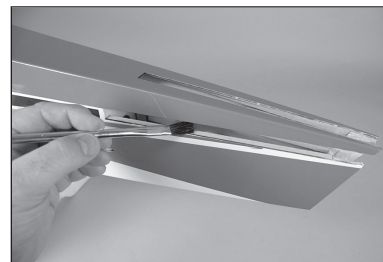
16. An beiden Seiten des Rumpfes zwei T-Stifte im Stabilisator platzieren. Diese helfen, den Stabilisator wieder in die richtige Position im Rumpf zu bringen.



17. Das Seitenleitwerk und den Stabilisator vom Rumpf entfernen. 30 ml (1 oz) 30-minütiges Epoxid mischen und mit einer Epoxidbürste auf das freigelegte Holz auf der Ober- und Unterseite des Stabilisators auftragen.

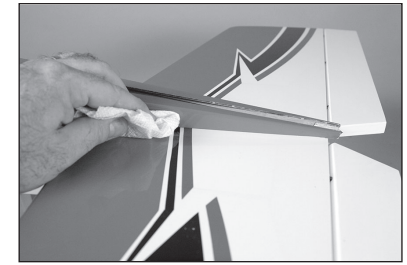


18. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid auf das freigelegte Holz im Schlitz für den Stabilisator am Rumpf auftragen.



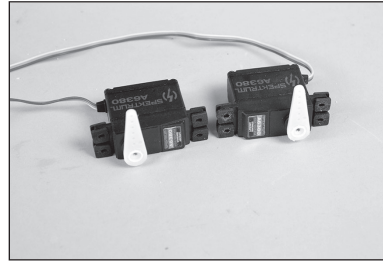
19. Den Stabilisator in seine ursprüngliche Position schieben. Die Ausrichtung überprüfen, um sicherzustellen, dass er korrekt positioniert ist. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol überschüssiges Epoxid von Rumpf und Stabilisator entfernen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.

- Überprüfen Sie regelmäßig die Flossenausrichtung, während das Epoxidharz aushärtet, um sicherzustellen, dass es sich nicht bewegt und in einem falsch ausgerichteten Winkel aushärtet.

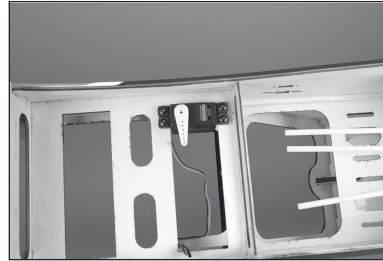


MONTAGE DES SERVOS DES HÖHENRUDERS

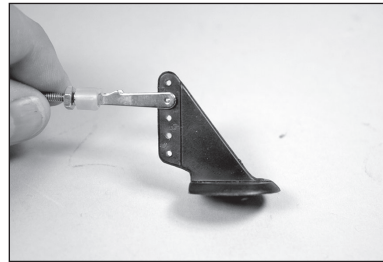
1. Beide Servos des Höhenruders durch die Montage der Hülsen und Ösen vorbereiten. Die Schraube, mit der der Servoarm am Servo befestigt ist, darf nicht montiert werden.



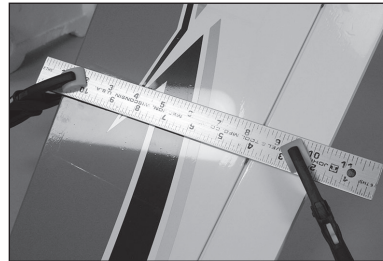
2. Einen Servo des Höhenruders im Rumpf montieren, wobei der Ausgang zur Vorderseite des Rumpfs weist. Die Schritte für die Montage der Servos sind dieselben wie im Abschnitt für die Installation des Querruder-Servos beschrieben.



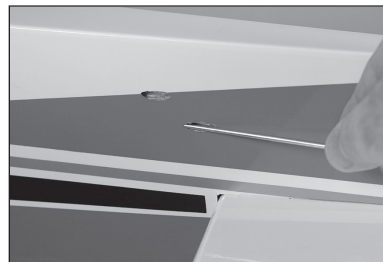
3. Bereiten Sie den Gabelkopf vor, indem Sie den Halter über die Bolzen des Gabelkopfes schieben. Schrauben Sie erst eine 4-40 Mutter und dann den Gabelkopf auf den Gewindezapfen eines langen Gestänges. Den Gabelkopf am Höhenruder-Steuerhorn befestigen.



4. Während der Installation des Höhenruder-Steuerhorns und -Gestänges das Höhenruder mit zwei Klemmen und einem steifen Lineal in Position halten.



5. Das Gestänge in das Gestängerohr im Rumpf schieben. Stellen Sie sicher, dass Sie das Loch verwenden, das dem Stabilisator auf der Seite am nächsten liegt, auf der sowohl das Ruder als auch die Gestänge des Höhenruders austreten.



6. Das Steuerhorn so positionieren, dass die Löcher im Steuerhorn mit der Scharnierlinie ausgerichtet sind. Das Gestänge bewirkt, dass das Steuerhorn auf natürliche Weise auf das Höhenruder sinkt. Die Positionen für die Montagelöcher für das Steuerhorn auf dem Höhenruder markieren.



7. Das Steuerhorn vom Höhenruder wegbewegen. Mit einem Feilkloben und einem 2,5-mm-Bohrer (7/64 Zoll) Löcher für die Steuerhorn-Montageschrauben bohren. Achten Sie darauf, die Löcher gerade und parallel in das Höhenruder zu bohren.

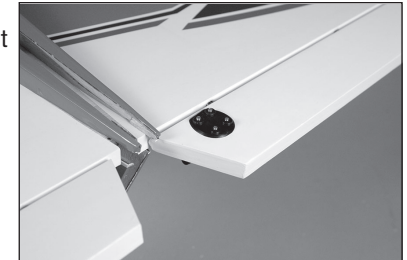


- Im Gegensatz zu den Querruder-Steuerhörnern wird bei den Höhenruder-Steuerhörnern eine Rückplatte auf der gegenüberliegenden Seite der Steuerfläche verwendet. Wird diese Rückplatte nicht korrekt eingesetzt, kann dies zu einem Steuerungsausfall und möglicherweise zu einer Beschädigung des Modells führen.

8. Das Steuerhorn mit vier 4-40 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschrauben am Höhenruder befestigen.

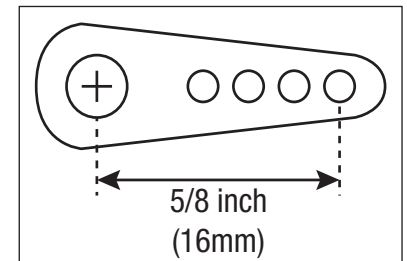


9. Die Zylinderkopfschrauben werden in die Rückplatte des Steuerhorns eingeschraubt. Mit einem 2,8 mm (3/32 Zoll) Sechskant alle vier Schrauben festziehen.

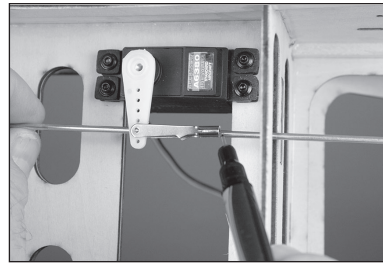


- Die Schrauben nicht zu festziehen, um die darunterliegende Struktur des Höhenruders nicht zu beschädigen.

10. Beim Anbringen des Gabelkopfes am Servoarm das Loch im Arm verwenden, das 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Servohorns entfernt liegt.

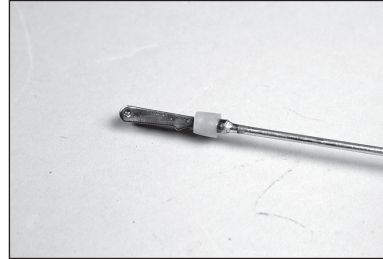


11. Den Lötgabelkopf an den Servoarm des Höhenruders anbringen. Das Gestänge gegen den Gabelkopf halten. Mit einem Filzstift den Rand des Gabelkopfes auf dem Gestänge markieren.

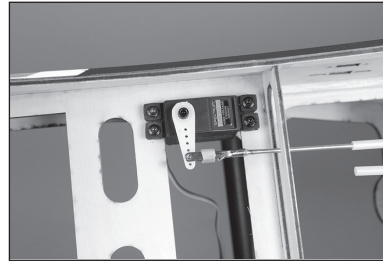


12. Das Gestänge vom Rumpf entfernen. Den Gabelkopf vom Servoarm des Höhenruders entfernen. Schneiden Sie das Gestänge ab und löten Sie den Gabelkopf mit der für das Querruder-Gestänge beschriebenen Technik an das Gestänge.

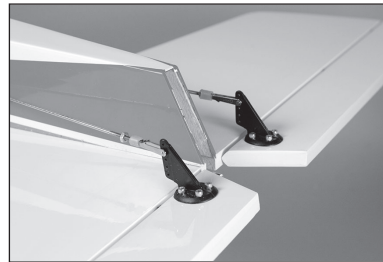
→ Sobald das Lot abgekühlt ist, fest an Gestängedraht und Gabelkopf ziehen, um sicherzustellen, dass alles sicher verlötet ist. Werden die Gabelköpfe nicht korrekt verlötet, kann dies zu einem Ausfall des Gestänges und zu einer Beschädigung des Modells führen.



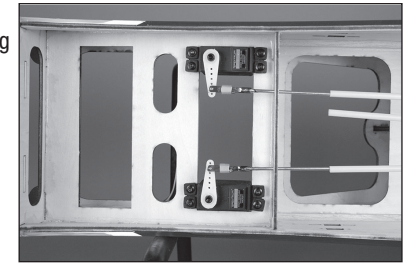
13. Das Gestänge wieder montieren und mit Servoarm und Steuerhorn verbinden. Bei eingeschaltetem Funkgerät und zentriertem Höhenruder-Servo den Gabelkopf zum Zentrieren des Höhenruders ausrichten. Gewindegabelkopf auftragen, dann die Mutter gegen den Gabelkopf festziehen, um den Gabelkopf zu sichern. Um die Gestängemontage abzuschließen, alle Halter über die Zinken der Gabelköpfe schieben.



14. Das verbleibende Steuerhorn auf dem gegenüberliegenden Höhenruder montieren.

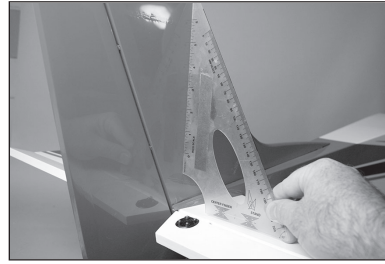


15. Die Montage des Gestänges für das verbleibende Höhenruder abschließen. Nach Abschluss müssen die Schrauben zur Befestigung der Servoarme in den Servos montiert werden. Das Funksystem ausschalten.

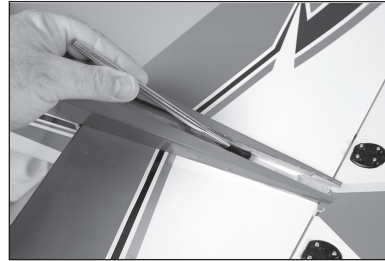


MONTAGE VON RUDER UND SEITENLEITWERK

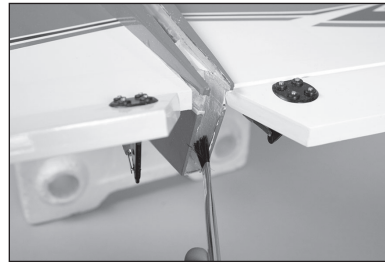
1. Das Seitenleitwerk in Position einpassen. Einen Winkel verwenden, um sicherzustellen, dass das Seitenleitwerk rechtwinklig zum Stabilisator sitzt. Ist dies nicht der Fall, das Seitenleitwerk leicht schleifen, wo es in den Stabilisator und den Rumpf eingesetzt wird, um die Ausrichtung zu korrigieren.



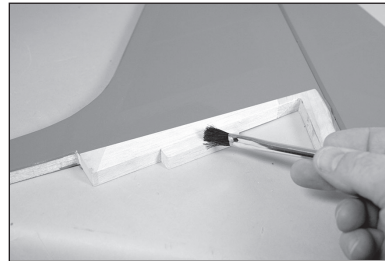
2. Das Seitenleitwerk vom Rumpf entfernen. 30 ml (1 oz) 30-minütiges Epoxid mischen und mit einer Epoxidbürste auf das freigelegte Holz im Stabilisator auftragen.



3. Epoxid auf das freiliegende Holz im hinteren Rumpf auftragen.



4. Epoxid auf das freigelegte Holz des Seitenleitwerks auftragen, wo es den Rumpf berühren wird. Außerdem Epoxid unter dem Seitenleitwerk aufgetragen, um es auf die Oberseite des Rumpfes zu kleben, wo die Abdeckung entfernt wurde.



5. Das Seitenleitwerk in Position schieben und die Ausrichtung prüfen. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft das Seitenleitwerk in Position halten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist. Das Seitenleitwerk kontinuierlich überprüfen, um sicherzustellen, dass es mit dem Stabilisator ausgerichtet bleibt, während das Epoxidharz aushärtet.



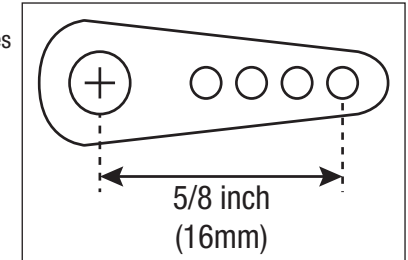
MONTAGE DES SERVOS DES SEITENRUDERS

1. Das Seitenruder-Gestänge vorbereiten und das Seitenruder-Steuerhorn entsprechend des bereits beschriebene Verfahrens für das Steuerhorn des Höhenruders montieren.

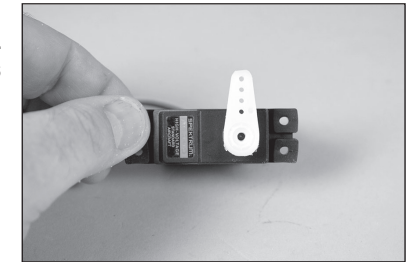


- ➔ Im Gegensatz zu den Querruder-Steuerhörnern wird bei dem Seitenruder-Steuerhorn eine Rückplatte auf der gegenüberliegenden Seite der Steuerfläche verwendet. Wird diese Rückplatte nicht korrekt eingesetzt, kann dies zu einem Steuerungsausfall und möglicherweise zu einer Beschädigung des Modells führen.

2. Beim Anbringen des Gabelkopfes am Servohorn des Seitenruders das Loch im Arm verwenden, das 16 mm (5/8 Zoll) von der Mitte des Arms entfernt liegt.



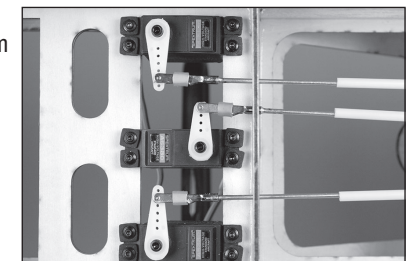
3. Den Servo des Seitenruders mit dem Funksystem zentrieren. Den Servoarm senkrecht zur Mittellinie des Servos am Servo montieren. Mit einem Seitenschneider alle Arme entfernen, die den Betrieb des Servos beeinträchtigen können.



4. Den Seitenruder-Servo im Rumpf montieren, wobei der Ausgang zur Hinterseite des Fluggeräts weist. Das Gestänge des Seitenruders auf das Loch im Arm ausrichten, an dem der Gabelkopf befestigt werden sollen. Den Servo nach demselben Verfahren wie die Querruder- und Höhenruder-Servos montieren.

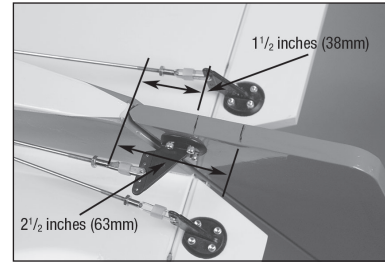


5. Den Gabelkopf zur Vervollständigung des Seitenruder-Gestänges vorbereiten und sichern. Eine entsprechende Anleitung finden Sie im Abschnitt für die Montage des Gestänges für den Querruder-Servo.



MONTAGE DES SPORNRADS

1. Auf der Unterseite des Seitenruders mit einem Abstand von 38 mm und 63 mm ($1\frac{1}{2}$ Zoll und $2\frac{1}{2}$ Zoll) von der Scharnierlinie des Seitenruders Markierungen anbringen.



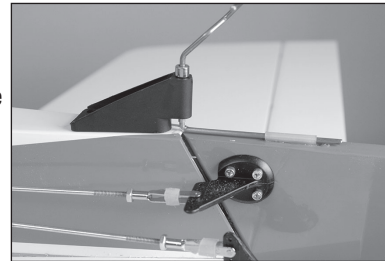
2. Mit einem Rotationswerkzeug und einer Trennscheibe in der Mitte der beiden Markierungen auf der Unterseite des Seitenruders einen Schlitz machen. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11-Klinge den Schlitz vorsichtig trimmen, bis die Spornradbuchse in den Schlitz passt und bündig an der Unterseite des Seitenruders anliegt.



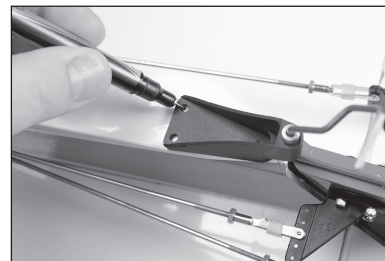
3. Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid mischen und die Spornradbuchse im Seitenruder in Position kleben. Darauf achten, Epoxid im Schlitz und an der Buchse aufzutragen. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Epoxidrückstände entfernen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



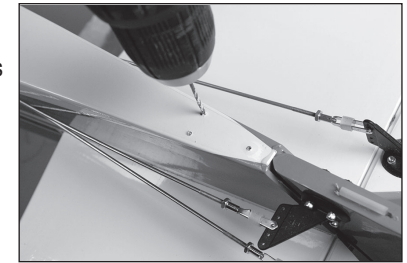
4. Den Pinnenarm von der Spornradgruppe durch die Buchse führen. Die Halterung liegt flach auf dem Rumpf auf. Wenn nicht, den Pinnenarm vorsichtig biegen, bis die Halterung flach auf dem Rumpf aufliegt. Das vertikale Loch in der Halterung ist mit der Scharnierlinie des Seitenruders ausgerichtet.



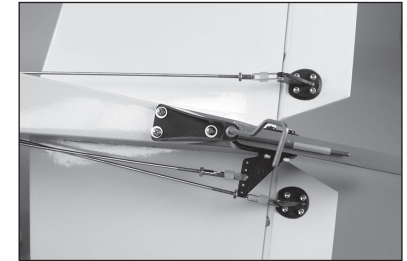
5. Die Halterung auf dem Rumpf zentrieren und mit einem Filzstift die Position der drei Befestigungsschrauben auf der Unterseite des Rumpfs markieren.



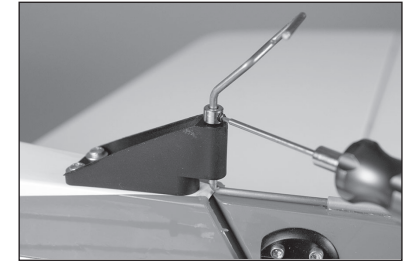
6. Die Halterung entfernen. Mit einem 2 mm ($5/64$ Zoll) Bohrer Löcher für die Befestigungsschrauben bohren. Die Löcher müssen durch das Eindrehen einer #4 x 12,7 mm ($1/2$ Zoll) Blechschraube in jedes Loch vorbereitet werden. Die Schraube entfernen und zwei bis drei Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch geben. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



7. Die Spornradhalterung mit drei Nr. 4 Unterlegscheiben und drei #4 x 12,7 mm ($1/2$ Zoll) Blechschrauben am Rumpf befestigen. Die Schrauben mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen.



8. Die Anschlaghülse gegen die Halterung schieben. Mit einem 1,27 mm ($0,05$ Zoll) Sechskant die Feststellschraube in der Anschlaghülse festziehen.



9. Mit einer flachen Feile einen 6 mm ($1/4$ Zoll) langen flachen Bereich auf der Heck-Fahrwerkdraht schaffen.

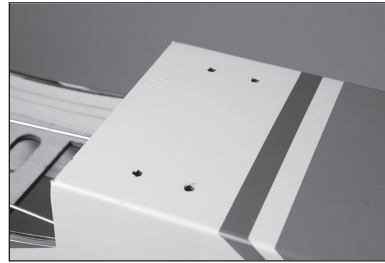


10. Mit einer Anschlaghülse das Spornrad am Draht anbringen. Die Feststellschraube auf dem flachen Bereich mit einem 1,27 mm ($0,05$ Zoll) Sechskant festziehen.

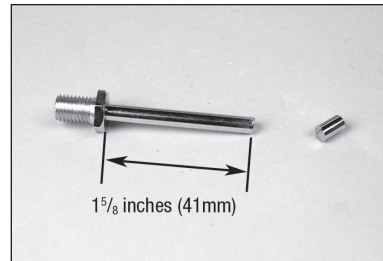


MONTAGE DES HAUPTFAHRWERKS

1. Mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11-Klinge die Abdeckung von der Unterseite des Rumpfs für die Befestigungsschrauben des Fahrwerks entfernen.



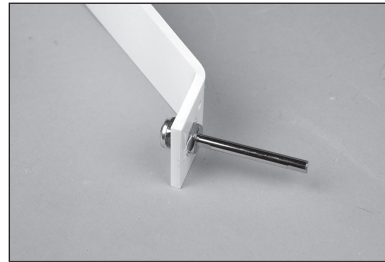
2. Mit einem Rotationswerkzeug mit Trennscheibe die Achse auf eine Länge von 41 mm (1⁵/₈ Zoll) kürzen.



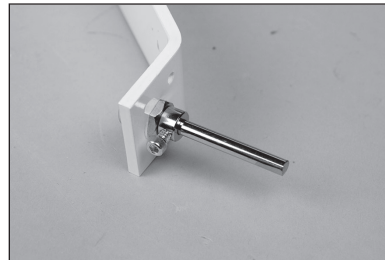
3. Mit einer flachen Feile einen 6 mm (1/4 Zoll) langen flachen Bereich am Ende der Achse schaffen. Einen zweiten 6 mm (1/4 Zoll) langen flachen Bereich an der Mutter auf der Achse schaffen.



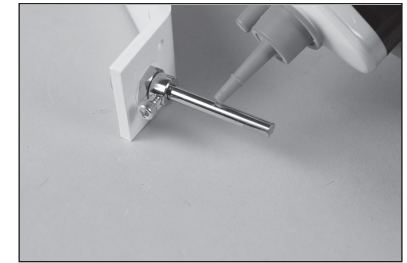
4. Die Achse mit der Achsmutter am Fahrwerk befestigen. Durch das Festziehen der Mutter mit einem 11 mm (7/16 Zoll) und einem 12,7 mm (1/2 Zoll) Schlüssel die Achse sichern. Achten Sie darauf, dass die flachen Bereiche zur Unterseite des Fahrwerks zeigen.



5. Eine Anschlaghülse auf die Achse schieben. Einen Tropfen Gewindegewissung auf eine 6-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschraube auftragen. Die Anschlaghülse mit der Schraube gegen die Mutter an der Achse sichern. Die Schraube mit einem 2,8 mm (7/64 Zoll) Sechskant auf dem flachen Bereich auf der Achse anziehen.



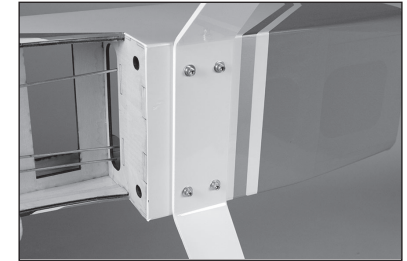
6. Einen Tropfen leichtes Maschinenöl auf die Achse auftragen.



7. Das Rad auf die Achse schieben. Das Rad mit einer Anschlaghülse und einer 6-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschraube sichern. Einen Tropfen Gewindegewissung auf dem Gewinde der Schraube auftragen, ehe diese mit einem 2,8 mm (7/64 Zoll) Sechskant festgezogen wird.

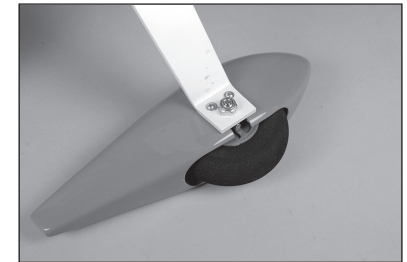


8. Das Fahrwerk mit vier 6-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschrauben, vier Nr. 6 Unterlegscheiben und vier Nr. 6 Sicherungsscheiben am Rumpf anbringen. Tragen Sie einen Tropfen auf die Gewinde jeder Schraube auf, bevor Sie sie durch das Fahrwerk und in die Blindmuttern schrauben. Die Schrauben mit einem 2,8 mm (7/64 Zoll) Sechskant festziehen.



→ Wenn es montiert ist, neigt sich das Fahrwerk leicht nach vorne.

9. Die Radverkleidung mit zwei 4-40 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Maschinenschrauben und zwei Nr. 4 Unterlegscheiben am Fahrwerk anbringen. Einen Tropfen Gewindegewissung auf das Gewinde jeder Schraube auftragen, ehe diese mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festgezogen werden.

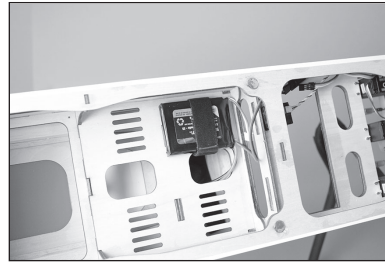
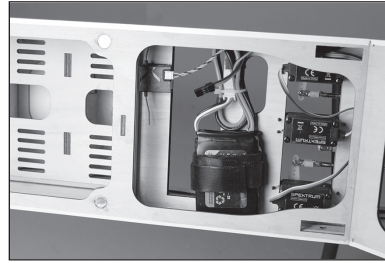


MONTAGE VON EMPFÄNGER UND EMPFÄNGER-AKKU

1. Den Empfänger im Rumpf montieren. Einen beliebigen Funkempfänger mit Klettband im Rumpf anbringen.
→ Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid auf das Klettband auftragen, um es an der Radioplatte zu sichern.



2. Den Empfängerakku im Rumpf fixieren. Um die Ausrichtung des Schwerpunktes zu erleichtern, kann die Akku-Position geändert werden.



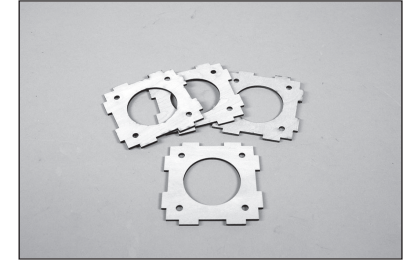
3. Die Abdeckung des Schalters mit einem Hobymesser mit einer Nr. 11 Klinge entfernen. Verwenden Sie die Öffnung, die am besten zu dem Schalter für Ihr Funksystem passt. Den Schalter an der Seite des Rumpfs anbringen.



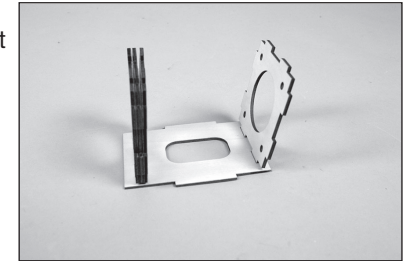
MONTAGE ELEKTROMOTORKASTEN

- Um die Passform der Komponenten vollständig zu verstehen, montieren Sie den Motorkasten zunächst ohne Epoxid anzumischen. Sobald das Epoxid angemischt ist, beginnt es auszuhärten, was die Zeit für den Zusammenbau des Motorkastens begrenzt.
- Der Motorkasten wird in drei Schritten zusammengebaut. Auf diese Weise bleibt ausreichend Zeit, um den Motor zusammenzubauen.

1. Die vier Endplatten für den Motorkasten lokalisieren. Drei werden für die Motormontage verwendet, eine für die Montage des Motorkastens am Brandschott.

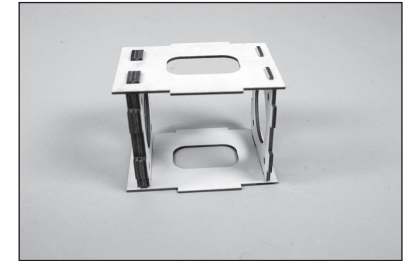


2. Montieren Sie die drei Endplatten in dem breiten Schlitz in der Oberseite/Unterseite des Motorkastens. Die einzelne Endplatte passt in den schmalen Schlitz.



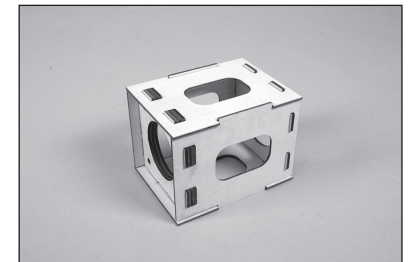
- Die Oberseite/Unterseite hat entlang der Seiten Laschen.

3. Die Oberseite/Unterseite des Motorkastens in die Endplatten einsetzen.



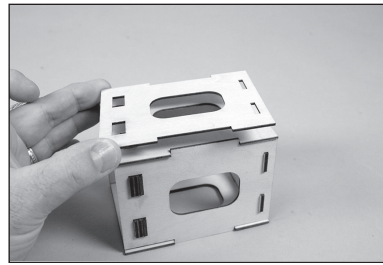
4. Dann können die Seiten des Motorkastens an die Baugruppe angebracht werden.

- Die Seiten haben Kerben, in die die Laschen an der Oberseite bzw. Unterseite eindringen.



5. Ein zweiter Satz Seiten, sowie Ober- und Unterseiten passen über die zuvor installierten.

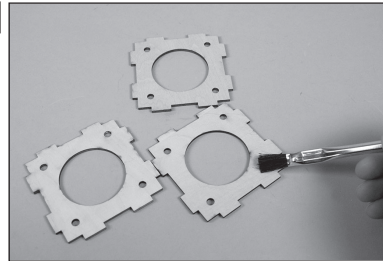
→ Nach der Überprüfung der Passform der Teile den Motorkasten demontieren und die Teile sortieren, damit sie bei der Montage des Motorkastens mit Epoxid schnell identifiziert werden können.



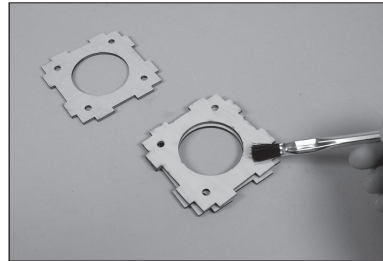
SCHRITT 1

→ Wir empfehlen dringend, bei der Montage des Motorkastens ein Epoxid mit einer Aushärtungszeit von mindestens 30 Minuten oder länger zu verwenden, damit genügend Zeit für die vollständige Montage bleibt, bevor das Epoxid zu härten beginnt.

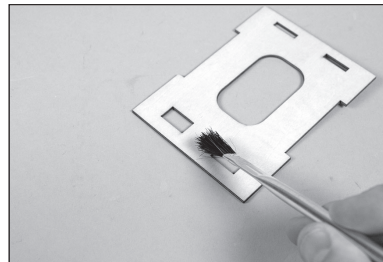
6. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Das Epoxid mit einer Epoxidbürste auf die Seite der Endplatten auftragen.



7. Eine zweite Endplatte auf die erste auflegen, dann Epoxid auf die Platte auftragen. Eine dritte Platte auflegen. Zwischen jeder der drei Endplatten wird Epoxid aufgebracht.

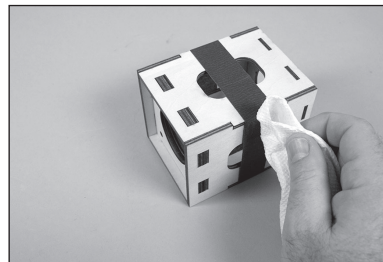


8. Epoxid auf den Bereich auf der Seitenplatte auftragen, an dem die Endplatten mit der Seitenplatte in Kontakt kommen. Sie die Endplatten (vorheriger Schritt und Einzelplatte) auf der Seitenplatte positionieren. Fortfahren, bis sich der erste Satz Seitenplatten und Ober-/Unterplatten des Motorkastens in Position befinden.



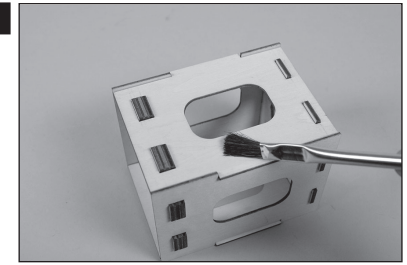
9. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft den Motorkasten zusammenhalten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol überschüssiges Epoxid entfernen.

→ Es ist wichtig, überschüssiges Epoxid vollständig zu entfernen, weil die verbleibenden Teile andernfalls nicht eingesetzt werden können.

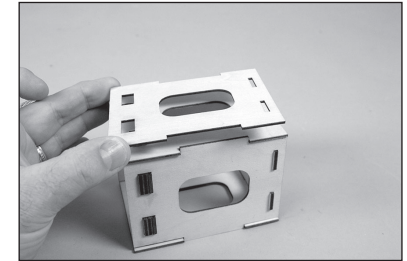


SCHRITT 2

10. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Das Epoxid mit einer Epoxidbürste auf eine der Ober-/Unterplatten auftragen. Epoxid auf die Ober-/Unterplatte auftragen.

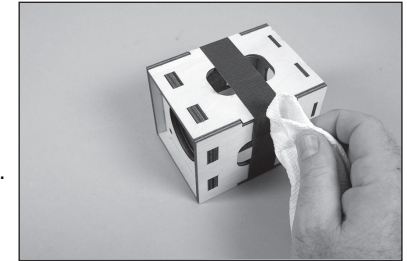


11. Eine zweite Ober-/Unterplatte in Position bringen. Wiederholen, bis der zweite Satz Seitenplatten und Ober-/Unterplatten positioniert sind.



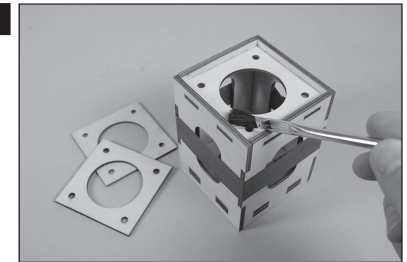
12. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft den Motorkasten zusammenhalten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol überschüssiges Epoxid entfernen.

→ Es ist wichtig, überschüssiges Epoxid vollständig zu entfernen, weil die verbleibenden Teile andernfalls nicht eingesetzt werden können.

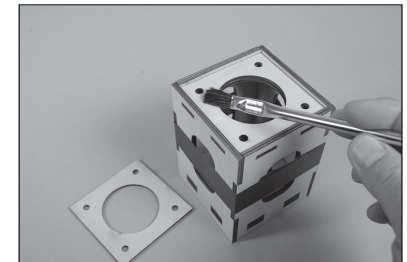


SCHRITT 3

13. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Epoxid auf eine einzelne quadratische Endplatte auftragen.

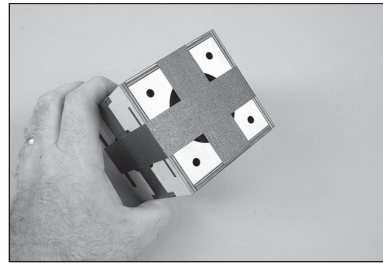


14. Die quadratische Endplatte in Position bringen. Für die letzte quadratische Endplatte wiederholen.



15. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft den Motorkasten zusammenhalten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol überschüssiges Epoxid entfernen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.

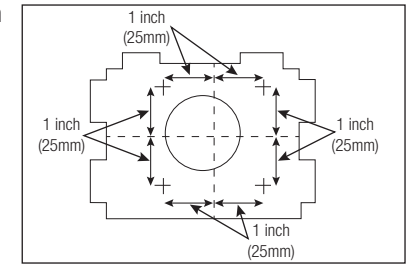
- Für ein abgeschlossenes Aussehen den Motorkasten gegebenenfalls mit Schleifpapier mittlerer Körnung schleifen.



MONTAGE DES ELEKTROMOTORS

1. Die Positionen für die Befestigungsschrauben des Motorkastens am Brandschott messen und markieren.

- Diese Messungen werden bei der Montage der mitgelieferten Motorbox am Brandschott verwendet. Die Verwendung eines anderen Motors oder eines anderen Motorkastens kann unterschiedliche Messungen erfordern. Nach dem Markieren des Brandschotts zur Ausrichtung die Ausrichtung des Motors oder des Motorkastens überprüfen.

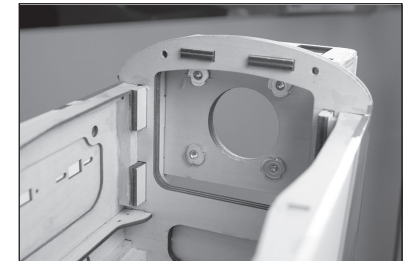


2. Mit einem 5,5 mm (7/32 Zoll) Bohrer die Löcher des vorherigen Schritts bohren.

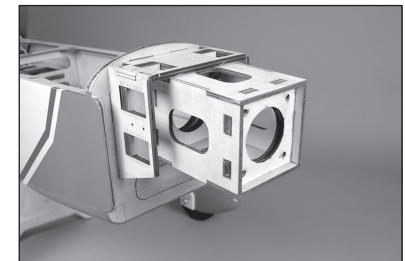
- Zunächst eine 3 mm (1/8 Zoll) große Vorbohrung bohren, um zu verhindern, dass der größere Bohrer beim Bohren der finalen Löcher wandert.



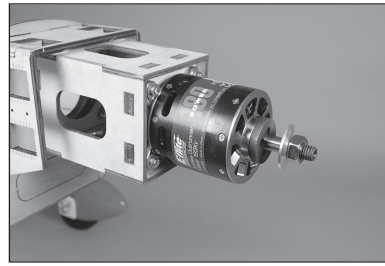
3. Mit einer 8-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschraube und einer Nr. 8 Unterlegscheibe die 8-32 Blindmuttern von der Innenseite des Rumpfs in die Rückseite des Brandschotts ziehen. Einen 3,5 mm (9/64 Zoll) Sechskant für die Schrauben verwenden. Sobald alle Blindmuttern montiert sind, die Schrauben entfernen.



4. Den Motorkasten mit vier 8-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschrauben und Nr. 8 Unterlegscheiben am Brandschott befestigen. Die Schrauben mit einem 2,8 mm (9/64 Zoll) Sechskant festziehen.



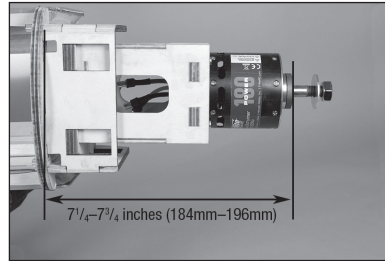
5. Den Motor mit vier 8-32 Blindmuttern, vier Nr. 8 Unterlegscheiben, vier Nr. 8 Sicherungsscheiben und vier 8-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschrauben am Motorkasten anbringen.



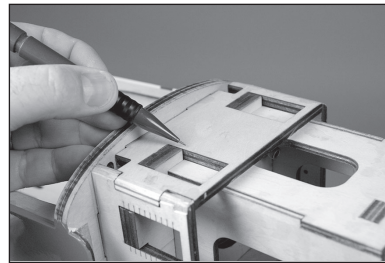
→ Die Befestigungslöcher mit einem 5,5 mm (7/32 Zoll) Bohrer von möglichen Epoxidrückständen befreien. Das Bohren von etwas größeren Befestigungslöchern ermöglicht eine beliebige Ausrichtung bei Verwendung eines anderen Motors.

→ Das Modell Tiger 30cc wurde für den Einsatz einer Vielzahl von Antriebssystemen entwickelt. Bitte stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Antriebssystem über Befestigungslöcher verfügt, die mit den Bohrungen im Motorkasten übereinstimmen. Abhängig von der Wahl des Motors können neue Bohrungen erforderlich sein.

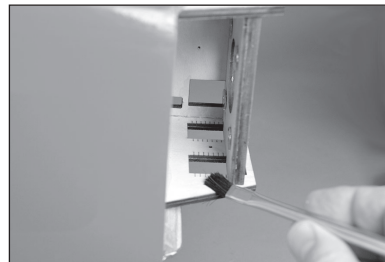
6. Das Brandschott so positionieren, dass der angezeigte Abstand zwischen 184 mm und 196 mm ($7\frac{1}{4}$ – $7\frac{3}{4}$ Zoll) beträgt. Dieses Maß kann je nach Wahl des Motors variieren. Achten Sie darauf, dass die Messung innerhalb dieses Bereichs liegt, wenn der Motor am Brandschott befestigt ist.



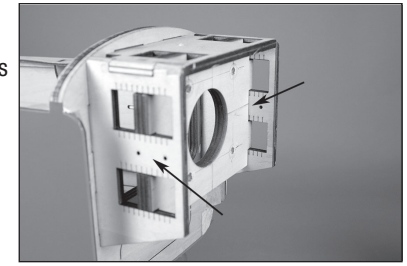
7. Mit einem Bleistift die Position des Brandschotts an den Seiten des Rumpfs und an seiner Oberseite markieren.



8. Den Motor und den Motorkasten vom Brandschott entfernen. 8 ml (1/4 oz) 5-minütiges Epoxid mischen. Das Brandschott verschieben, so dass Epoxid an den finalen Stellen für das Brandschott aufgetragen werden kann.



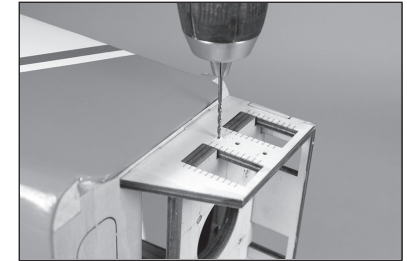
9. Das Brandschott wieder in Position schieben. Die Markierungen auf dem Rumpf verwenden, um sicherzustellen, dass es rechtwinklig zum Rumpf ausgerichtet ist. Regelmäßig sicherstellen, dass sich das Brandschott während der Aushärtung des Epoxids nicht verschiebt.



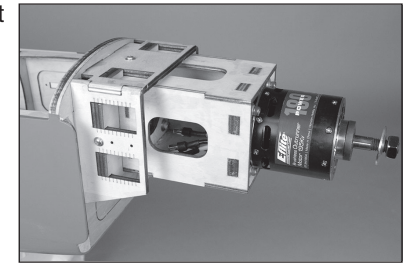
10. Sobald das Epoxid ausgehärtet ist, die dreieckigen Stützen mit einer kleinen Menge des 5-minütigen Epoxids zwischen den Rumpfsseiten und dem Brandschott befestigen.



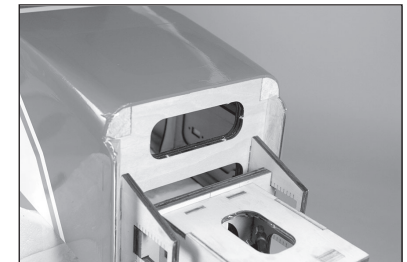
11. Sobald das Epoxid ausgehärtet ist, mit einem 1,5 mm (1/16 Zoll) Bohrer ein Loch durch die Rumpfsseite und in die Mitte des Brandschotts bohren. An beiden Seiten und an der Oberseite des Rumpfs Löcher bohren. Das Brandschott mit einer #2 x 3/8 Zoll (10 mm) Blechschraube und einer Nr. 2 Unterlegscheibe in jedem Loch sichern.



12. Motor und Motorkasten können jetzt an das Brandschott angebracht werden. Sicherstellen, dass ein Tropfen Gewindekleber auf jeder Schraube verwendet wird, um ein Lösen unter Vibrationen zu verhindern.

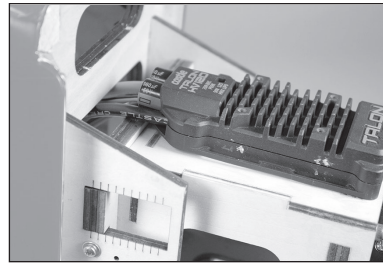


13. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11-Klinge die Sperrholzplatte entfernen, damit Luft in den Rumpf eindringen kann.

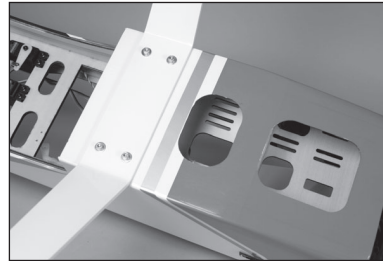


14. Den Geschwindigkeitsregler am Boden des Motorkastens sichern.

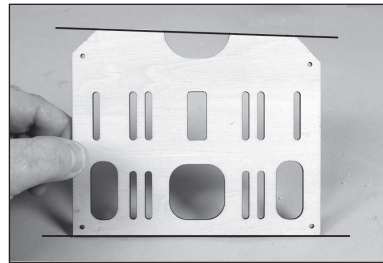
➔ Vor dem Montieren des Geschwindigkeitsreglers alle notwendigen Anschlüsse an den Geschwindigkeitsregler oder den Motor löten.



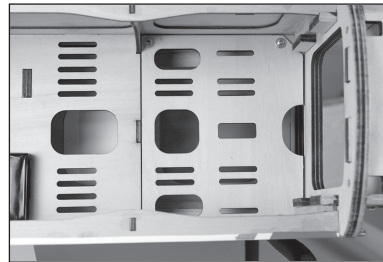
15. Die Abdeckung mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11 Klinge von der Unterseite des Rumpfs entfernen, damit Luft durch die Motorhaube und über den Motor und den Geschwindigkeitsregler strömen kann.



16. Die vordere Halterung lokalisieren. Ein Winkel an der Halterung entspricht dem Winkel des inneren Brandschotts im Rumpf.



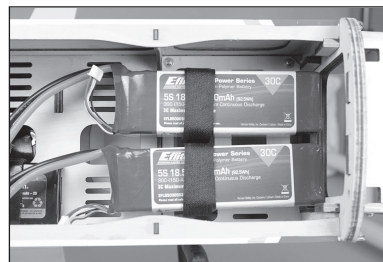
17. Die Löcher für die vordere Halterung müssen durch das Eindrehen einer #4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschraube in jedes Befestigungsloch vorbereitet werden. Die Schrauben entfernen und 2 bis 3 Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch geben. Nachdem der CA-Klebstoff vollständig ausgehärtet ist, die Halterung in Position bringen. Die vordere Halterung mit vier #4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschrauben und vier Nr. 4 Unterlegscheiben im Rumpf sichern.



18. Die Akkus mit den mitgelieferten Klettbandern im Rumpf sichern. Wir empfehlen, das Klettband auf vorderer Halterung und Akkus zu platzieren, um ein Verrutschen innerhalb des Rumpfs zu vermeiden.

➔ Die Sicherheitshinweise auf dem Akku nicht mit dem Klettband verdecken.

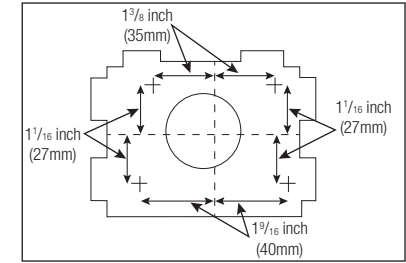
➔ Eine kleine Menge 5-minütiges Epoxid auf die Bänder auftragen, um sie an der Akku-Halterung zu sichern. Hierdurch wird vermieden, dass diese durch die Löcher fallen, wenn der Akku entfernt wird.



MONTAGE DES BENZINMOTORS

1. Die Positionen für die Befestigungsschrauben des Motors am Brandschott messen und markieren.

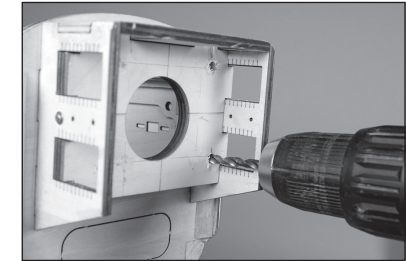
➔ Das Modell Tiger 30cc wurde für den Einsatz einer Vielzahl von Antriebssystemen entwickelt. Bitte stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Antriebssystem über Befestigungslöcher verfügt, die mit den Bohrungen in der Abbildung übereinstimmen. Abhängig von der Wahl des Motors können abweichende Bohrungen erforderlich sein.



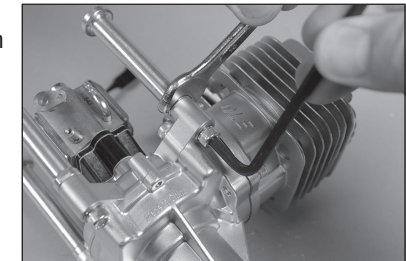
➔ Bei der Verwendung des DLE-35RA Heckmotors mit Auspuff kann ein zusätzliches Buggewicht von bis zu 340 g (12 oz) zum korrekten Ausbalancieren dieses Modell erforderlich sein.

2. Mit einem 5,5 mm (7/32 Zoll) Bohrer die Löcher des vorherigen Schritts bohren.

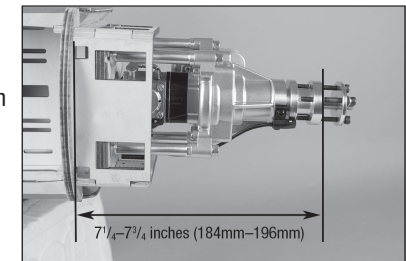
➔ Zunächst eine 3 mm (1/8 Zoll) große Vorbohrung bohren, um zu verhindern, dass der größere Bohrer beim Bohren der finalen Löcher wandert.



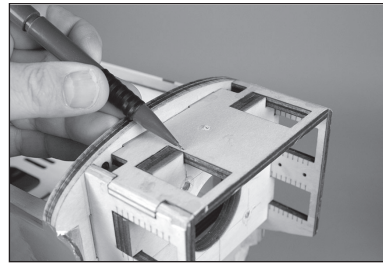
3. Die Abstandsbolzen mit der mitgelieferten Hardware am Motor anbringen. Vor dem Eindrehen der Schrauben in die Abstandsbolzen einen Tropfen Gewindegewissung auf jede Schraube auftragen.



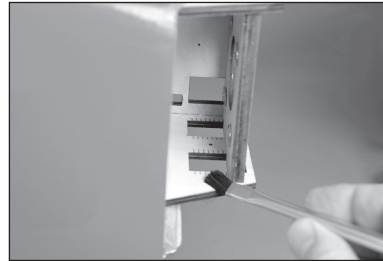
4. Den Motor am Brandschott mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware anbringen. Das Brandschott so positionieren, dass der angezeigte Abstand zwischen 184 mm und 196 mm (7 1/4–7 3/4 Zoll) beträgt. Dieses Maß kann je nach Wahl des Motors variieren. Achten Sie darauf, dass die Messung innerhalb dieses Bereichs liegt, wenn der Motor am Brandschott befestigt ist.



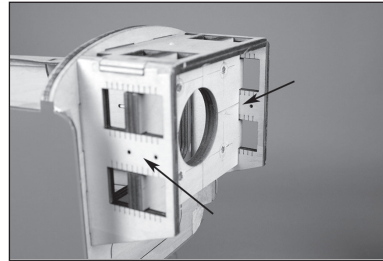
5. Mit einem Bleistift die Position des Brandschotts an den Seiten des Rumpfs und an seiner Oberseite markieren.



6. Den Motor und den Motorkasten vom Brandschott entfernen. 8 ml (1/4 oz) 5-minütiges Epoxid mischen. Das Brandschott verschieben, so dass Epoxid an den finalen Stellen für das Brandschott aufgetragen werden kann.



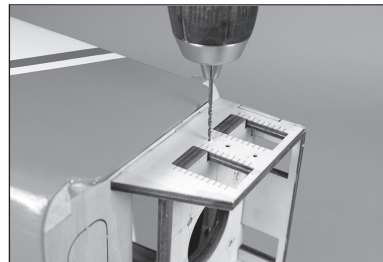
7. Das Brandschott wieder in Position schieben. Die Markierungen auf dem Rumpf verwenden, um sicherzustellen, dass es rechtwinklig zum Rumpf ausgerichtet ist. Regelmäßig sicherstellen, dass sich das Brandschott während der Aushärtung des Epoxids nicht verschiebt.



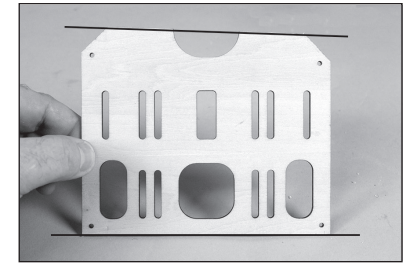
8. Sobald das Epoxid ausgehärtet ist, die dreieckigen Stützen mit einer kleinen Menge des 5-minütigen Epoxids zwischen den Rumpfseiten und dem Brandschott befestigen.



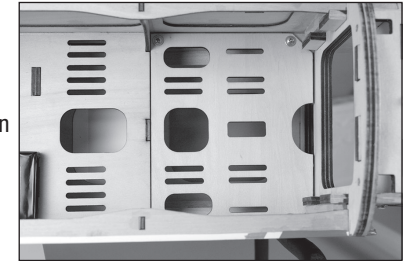
9. Sobald das Epoxid ausgehärtet ist, mit einem 1,5 mm (1/16 Zoll) Bohrer ein Loch durch die Rumpfseite und in die Mitte des Brandschotts bohren. An beiden Seiten und an der Oberseite des Rumpfs Löcher bohren. Das Brandschott mit einer #2 x 3/8 Zoll (10 mm) Blechschraube und einer Nr. 2 Unterlegscheibe in jedem Loch sichern.



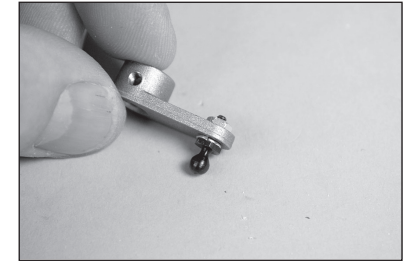
10. Die vordere Halterung lokalisieren. Ein Winkel an der Halterung entspricht dem Winkel des inneren Brandschotts im Rumpf.



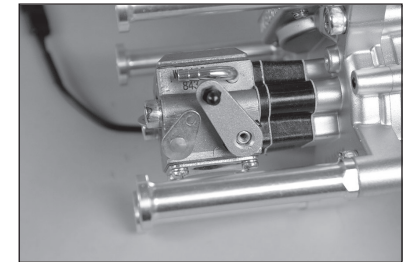
11. Die Löcher für die vordere Halterung müssen durch das Eindrehen einer #4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschraube in jedes Befestigungsloch vorbereitet werden. Die Schrauben entfernen und 2 bis 3 Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch geben. Nachdem der CA-Klebstoff vollständig ausgehärtet ist, die Halterung in Position bringen. Die vordere Halterung mit vier #4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschrauben und vier Nr. 4 Unterlegscheiben im Rumpf sichern.



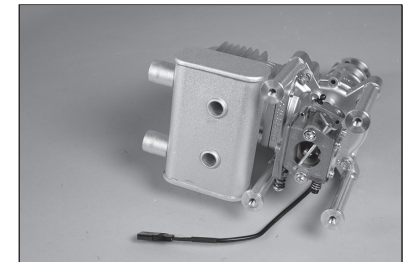
12. Den Kugelkopf mit einer 2-56 Mutter am Vergaserarm befestigen. Einen Tropfen Gewindefixierung am Kugelkopf verwenden, um ein Lösen der Mutter unter Vibrationen zu verhindern. Die Hardware mit einer Nadelzange festziehen.



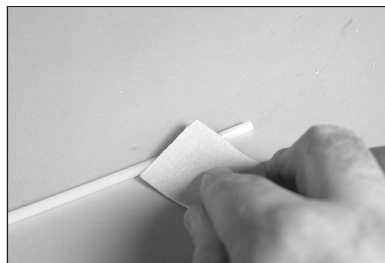
13. Den Vergaserarm mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware anbringen.



14. Den Schalldämpfer am Motor mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware anbringen.



15. Mit Sandpapier mittlerer Körnung das Gestängerohr leicht schleifen. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol Öl und Schmutzrückstände vom Rohr entfernen.



16. Mit einem 4,5 mm (3/16 Zoll) Bohrer ein Loch für das Gasgestänge bohren. Stellen Sie sicher, dass das Loch für den Vergaserarm des von Ihnen ausgewählten Motors passend ist. Das Gestänge so in das Loch schieben, dass 1,5 mm (1/16 Zoll) des Gestänges aus dem Brandschott hervorragen. Das Gestänge mit mittelstarkem CA-Klebstoff in Position kleben.



- Die Position des Gestängerohrs hängt von der Motorwahl ab. Stellen Sie sicher, dass das Gestängerohr für den ausgewählten Motor korrekt positioniert ist.

17. Mit einem Seitenschneider das Gestängerohr in Richtung der Rückseite der Funkhalterung trimmen.



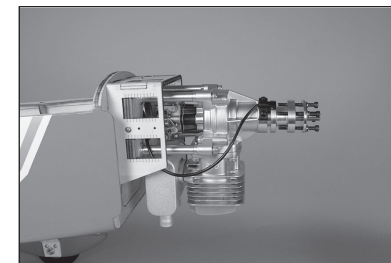
18. Die längere Gestängestütze aus dem Inneren des Rumpfs auf das Gestängerohr schieben.



19. Die kürzere Gestängestütze aus dem Inneren des Rumpfs auf das Gestängerohr schieben.



20. Den Motor mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware auf dem Brandschott anbringen. Achten Sie darauf, vor der Montage einen Tropfen Gewindesicherung auf jede der Schrauben zu geben.

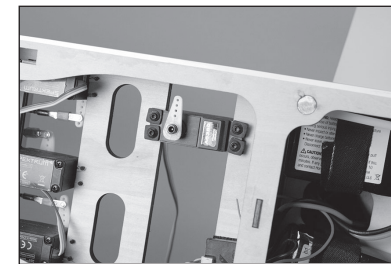


21. Den Zündakku mit Klettgurt und Klettbandern im Rumpf sichern.

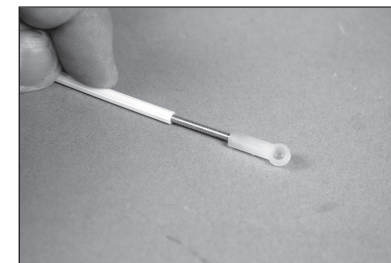
- Um den richtigen Schwerpunkt zu erreichen, kann die Position des Zündakkus nach Bedarf verändert werden.



22. Den Gasservo mit dem Funksystem zentrieren. Den Servoarm montieren und Arme entfernen, die den Betrieb des Servos beeinträchtigen können. Den Servo so an der Funkhalterung montieren, dass er an dem natürlichen Fall des Gasgestänges ausgerichtet ist.



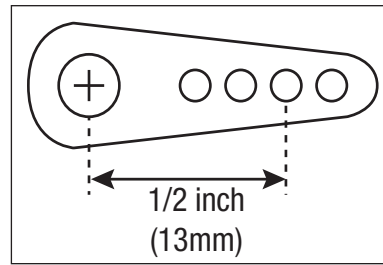
23. Eine 2-56 Stiftschraube mit 12 Umdrehungen in das Gasgestänge eindrehen. Ein Nylon-Gelenkkopfe mit 12 Umdrehungen auf die Stiftschraube schrauben.



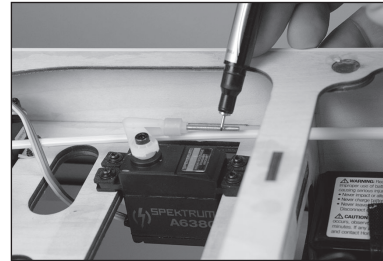
24. Das Gestänge durch das Gestängerohr schieben und das Gelenkkopfe auf den Kugelkopf des Vergaserarms aufstecken. Das Gestänge muss sich beim Betreiben des Vergasers leichtgängig bewegen.



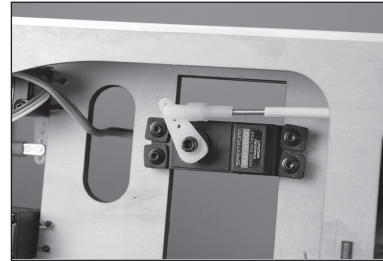
25. Für die Montage des Gabelkopfes an den Servoarm das im Abstand von 13 mm (1/2 Zoll) von der Mitte des Servoarms befindliche Loch verwenden.



26. Eine 2-56 Stiftschraube mit 12 Umdrehungen in den Nylon-Gabelkopf eindrehen. Den Gabelkopf an den Servoarm am Gasservo anbringen. Servo und Vergaser auf geringe Gaszufuhr stellen. Mit einem Filzstift das Gestänge so markieren, dass 6 mm (1/4 Zoll) des 2-56 Bolzens in das Gestänge eingeschraubt werden.



27. Mit einem Seitenschneider das Gasgestänge trimmen. Die 2-56 Stiftschraube in das Gestänge einschrauben. Die Länge des Gestänges anpassen, so dass der Gashebel ohne Bindung des Servos betätigt werden kann.



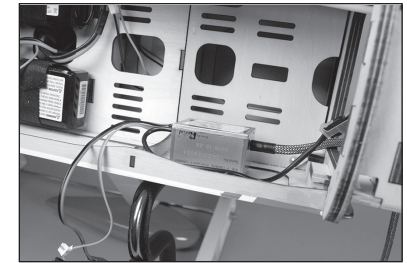
28. Die kurze Gestängestütze mit mittelstarkem CA-Klebstoff in Position kleben.



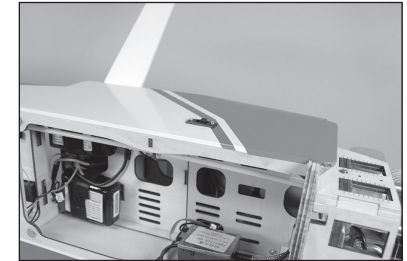
29. Die lange Gestängestütze mit mittelstarkem CA-Klebstoff oder 5-minütigem Epoxid in Position kleben.



30. Das Zündmodul mit Klettgurt und Klettbandern sichern.



31. Den Schalter für die Zündung an der Seite des Rumpfs anbringen.



MONTAGE UND ZUSAMMENBAU DES KRAFTSTOFFTANKS

1. Das Messingrohr in den Gummiverschluss schieben. Das längere Messingrohr vorsichtig biegen, so dass es nach der Montage des Verschlusses nahe an der Oberseite des Tanks liegt.



2. Die Messingrohre vorbereiten, indem kleine Mengen Lot wie abgebildet auf das Ende der Rohre platziert werden. Dadurch werden die Kraftstoffleitungen nach der Montage gesichert.

- Eine Klemme als Kühlkörper verwenden, um das Schmelzen des Gummiverschlusses zu verhindern.
- Dieser Schritt ist zwar nicht zwingend erforderlich, sorgt aber für ein sichereres Kraftstoffsystem.



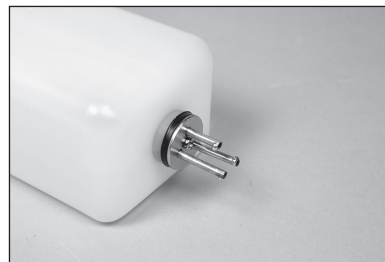
3. Einen Teil der Kraftstoffleitung abschneiden, wodurch das Ende des Pendels 127 mm (5 Zoll) Abstand von der Rückseite der Aluminiumplatte hat. Das Rohr mit einem dünnen Draht an Pendel und Verschluss sichern. Dadurch wird ein Verrutschen des Rohrs innerhalb des Kraftstoffbehälters verhindert. Darauf achten, das mit dem Motor mitgelieferte Pendel zu verwenden.

- Ein zweites Pendel kann montiert werden, um eine Leitung zum Füllen und Entleeren des Fluggeräts bereitzustellen.

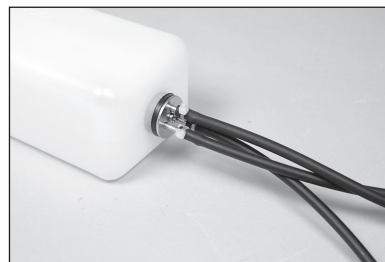


4. Die Pendel in den Kraftstofftank einführen. Erst das große Pendel und dann das kleinere Pendel montieren. Die Leitungen am Tank markieren, damit die Kraftstoffleitungen außerhalb des Tanks erkannt werden können. Die Schraube im Verschluss mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen.

- Prüfen, ob sich beide Pendel im Kraftstofftank frei bewegen können. Ist dies nicht der Fall, die Leitungen außerhalb des Tanks anpassen, damit sich diese frei bewegen können, um so einen gleichmäßigen Kraftstofffluss zum Motor sicherzustellen.



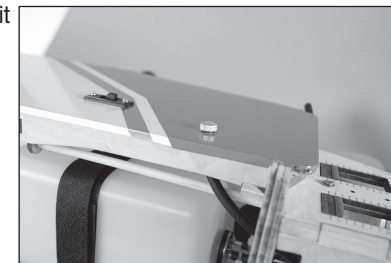
5. Eine 152 mm (6 Zoll) Kraftstoffleitung an den Füll-, Entlüftungs- und Pendelleitungen des Kraftstoffbehälters sichern. Kabelbinder können als Alternative zu Drahtbindern an der Außenseite des Kraftstofftanks zum Sichern der Kraftstoffleitungen verwendet werden.



6. Den Kraftstoffbehälter mit Klettband im Rumpf sichern. Verwenden Sie Schaumstoff unter dem Tank, damit er sich nicht im Rumpf bewegt.

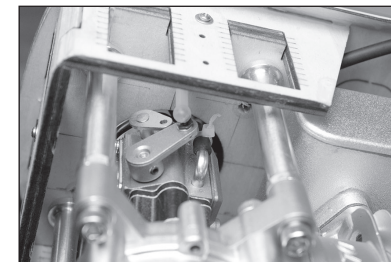


7. Die Abdeckung von der Seite des Rumpfs für die Kraftstoffleitung mit einem Hobymesser und einer Nr. 11 Klinge entfernen. Die Leitung vom Pendel durch die Öffnung im Rumpf führen. An der Außenseite des Rumpfs einen Aluminiumstopfen verwenden.



8. Die verbleibende Kraftstoffleitung vom Pendel am Vergaser anbringen. Die Kraftstoffleitung mit einem Kabelbinder sichern.

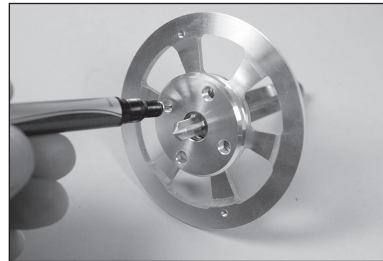
- Wir empfehlen dringend, einen Kraftstofffilter zwischen Kraftstofftank und Vergaser zu verwenden, um zu verhindern, dass Schmutz in den Vergaser oder Motor gelangt.



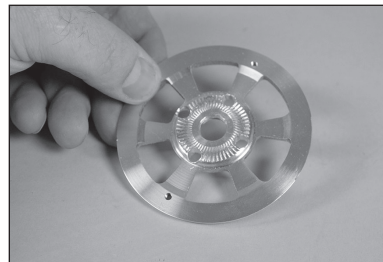
MONTAGE VON MOTORHAUBE UND SPINNER

- ➔ Der empfohlene Spinnerkegel wurde mit Aussparungen des Propellers für den Propeller vorbereitet. Die meisten Motoren dieser Größe benötigen mehrere Schrauben zum Halten des Propellers. Die vorsichtige Positionierung der Bohrlöcher ist erforderlich, um sicherzustellen, dass der Propeller mit den Aussparungen im Spinnerkegel ausgerichtet ist.
- ➔ Wir empfehlen das Vorbereiten von mindestens zwei Propellern, falls Sie beim Fliegen im Außenbereich einen neuen Propeller benötigen.

1. Setzen Sie die Unterlegscheibe vom Motor (oder eine speziell angefertigte Bohrschablone) auf die Spinnerrückplatte. Die Unterlegscheibe mit einer Stufenreibahle mit der Spinnerrückplatte ausrichten. Die Positionen für die Befestigungsschrauben des Propellers mit einem Filzstift markieren.

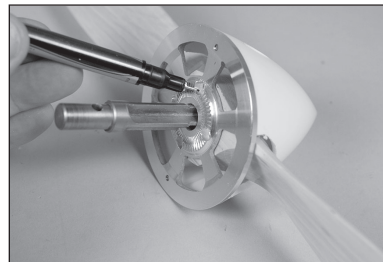


2. Die Unterlegscheibe von der Rückplatte entfernen. Mit einem 5mm (7/32 Zoll) Bohrer Löcher für die Befestigungsschrauben des Propellers bohren.



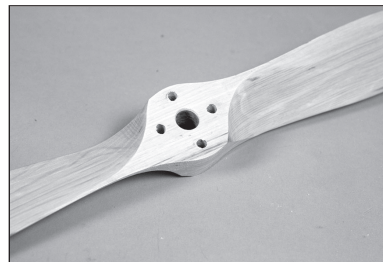
- ➔ Eine Standbohrmaschine wird zum Bohren der Löcher empfohlen, um zu garantieren, dass die Löcher bei der Montage des Propellers korrekt ausgerichtet sind.

3. Mit einer Stufenreibahle oder einer Schraube durch Spinner-Rückplatte und Propeller diese ausgerichtet halten, damit die Schraubenlöcher zum Anbringen des Propellers markiert werden können. Mit den Schrauben des Spinners den Spinnerkegel an der Rückplatte sichern. Den Propeller so positionieren, dass er den Spinnerkegel nicht berührt. Mit einem Filzstift die Positionen für die Befestigungsschrauben am Propeller markieren.



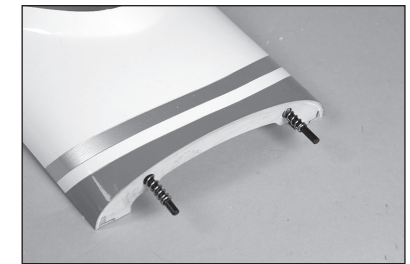
- ➔ Es kann notwendig sein, den Spinnerkegel abhängig von der Propellerwahl zu trimmen, damit sich der Propeller frei bewegen kann.

4. Den Spinner zerlegen und den Propeller entfernen. Mit einem 5 mm (7/32 Zoll) Bohrer die Löcher im Propeller für die Befestigungsschrauben bohren.



- ➔ Eine Standbohrmaschine wird zum Bohren der Löcher empfohlen, um zu garantieren, dass die Löcher bei der Montage des Propellers korrekt ausgerichtet sind.

5. Auf jeden der Karbon-Passstifte an der Vorderseite der Kanzelabdeckung eine Feder aufsetzen. Die Federn mit einer geringen Menge 5-minütigem Epoxid oder Kontaktklebstoff am Sperrholz halten.



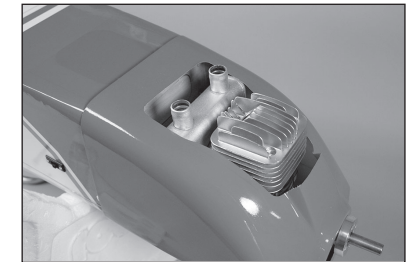
- ➔ Um die Spannung zu erhöhen, mit der die Kanzel in Position gehalten wird, oder um eine verlorene Feder zu ersetzen, sind im Lieferumfang zwei Sätze Federn enthalten.

6. Die Kanzelabdeckung wieder in Position auf dem Rumpf positionieren.

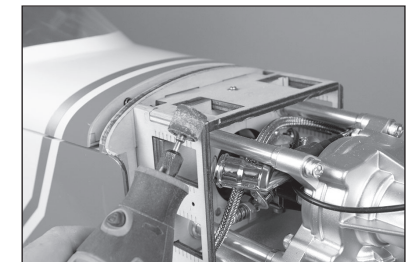


- ➔ Um die Kanzelabdeckung am Rumpf zu sichern, können zwei 4-40 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Maschinenschrauben und zwei Nr. 4 Unterlegscheiben verwendet werden. Die Abdeckung muss für die Montage der Schrauben entfernt werden.

7. Die Motorhaube mit einer Hobbyschere so trimmen, dass sie um Schalldämpfer und Vergaser passt. Alle rauen Kanten mit mittelkörnigem Schleifpapier und einem Rotationswerkzeug mit Schleifwalze glätten.



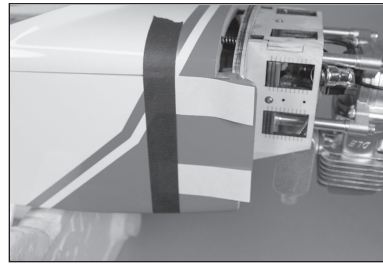
8. Je nach Positionierung des Motors ist es möglich, dass die Verkleidung mit dem Motorkasten in Kontakt kommt. Mit einem Rotationswerkzeug mit Schleifwalze den Rumpf nach Bedarf schleifen bis er die Abdeckung nicht mehr berührt.



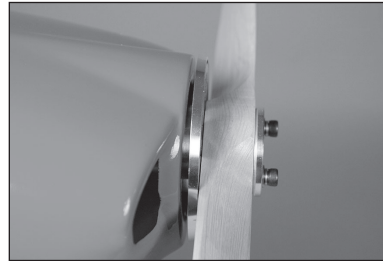
- ➔ Gehen Sie vorsichtig vor, um nicht mehr Material als nötig abzutragen. Auf Wunsch einen mit Epoxid verklebten dreieckigen Schaft verwenden, um diesen Bereich zu verstärken.

- ➔ Achten Sie darauf, dass Sie alle Öffnungen am Motor abdecken oder den Motor aus dem Rumpf entfernen, um zu verhindern, dass während dieses Schrittes Fremdkörper in den Motor gelangen.

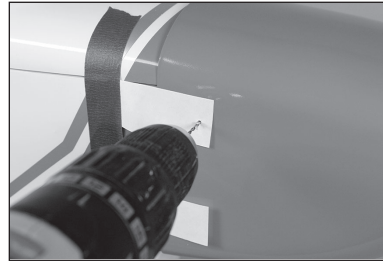
9. Vier Stück Karton auf eine Größe von 13 x 51 mm (1/2 x 2 Zoll) zuschneiden. Ein Loch von 3 mm (1/8 Zoll) in jedes Stück bohren. Den Karton mit Klebeband am Rumpf befestigen, wobei das Loch mit der Blindmutter am Rumpf ausgerichtet ist.



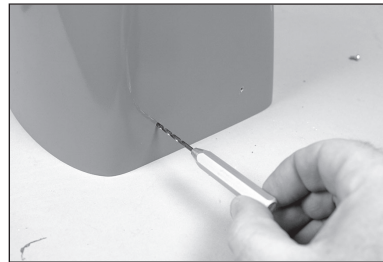
10. Die Motorhaube auf den Rumpf schieben und sicherstellen, dass sich die Papiermarkierungen auf der Außenseite der Motorhaube befinden. Montieren Sie die Spinnerrückplatte (nicht im Lieferumfang enthalten) und den Propeller (nicht im Lieferumfang enthalten). Die Motorhaube so platzieren, dass eine 2 mm (3/32 Zoll) große Lücke zwischen Rückplatte und Motorhaube besteht. Außerdem sicherstellen, dass die Motorhaube mit der Rückplatte ausgerichtet ist. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft die Motorhaube für die nachfolgenden Schritte am Rumpf halten.



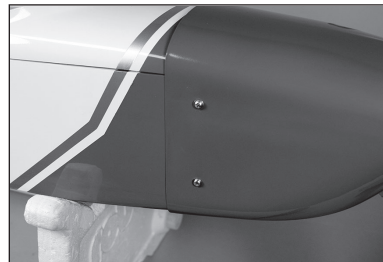
11. Mit einem Filzstift die Löcher auf der Motorhaube mit der Papierschablone als Vorlage markieren.



12. Die Motorhaube vom Rumpf entfernen und die Löcher mit einem Feilkloben und einem 3 mm (1/8 Zoll) Bohrer in die Motorhaube bohren.



13. Die Motorhaube mit vier #4 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Blechschrauben und vier Nr. 4 Unterlegscheiben im Rumpf befestigen. Es ist wichtig, das Holz in den Rumpfsseiten vor der Installation der Schrauben vorzubereiten und zu härten.



14. Den Propeller und die Spinnerrückplatte (nicht im Lieferumfang enthalten) an der Motorwelle sichern. Den Spinnerkegel (nicht im Lieferumfang enthalten) mit den mit dem Spinner mitgelieferten Schrauben anbringen. Trimmen Sie bei Bedarf die Öffnungen um den Propeller herum, da der Propeller bei der Montage nicht mit dem Spinnerkegel in Berührung kommen darf.

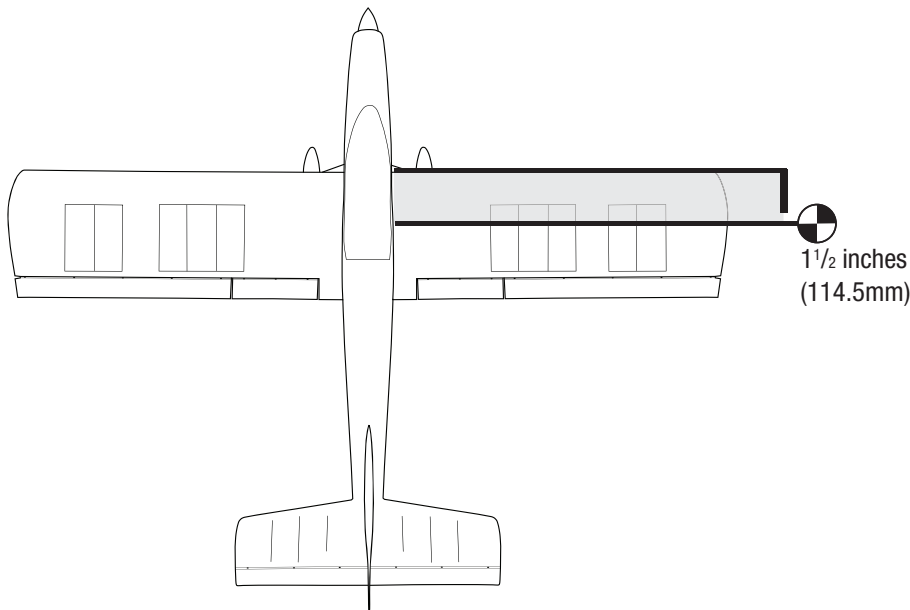


SCHWERPUNKT

Ein wichtiger Teil bei der Vorbereitung des Flugzeugs für den Flug ist das ordnungsgemäße Ausbalancieren des Modells. Der hier aufgeführte Schwerpunktbereich dient basierend auf Tests als Richtlinie. Abweichungen von den von uns bereitgestellten Maßen ist möglich und kann zu einem Modell führen, dass besser zum eigenen Flugstil passt. Beginnen Sie mit dem empfohlenen Schwerpunkt und experimentieren Sie dann mit verschiedenen Gleichgewichtspunkten. Wir empfehlen ein schrittweises und vorsichtiges Anpassen.

1. Die Tragflächen am Rumpf anbringen. Sicherstellen, dass die Leitungen vom Querruder und Klappen an den entsprechenden Leitungen vom Empfänger angeschlossen sind. Sicherstellen, dass die Leitungen nicht außerhalb des Rumpfs liegen, ehe die Flügelschrauben festgezogen werden. Das Modell sollte vor dem Ausbalancieren flugbereit sein.
 2. Der empfohlene Schwerpunkt (CG) für das Modell liegt 114.5mm hinter der Vorderkante des Flügels.
 3. Beim Ausbalancieren des Modells sicherstellen, dass es zusammengebaut und flugbereit ist. Das Flugzeug mit den Fingern oder einem käuflich erhältlichen Ständer aufrecht an den auf der Tragfläche angebrachten Markierungen abstützen.
- Der CG-Gesamtbereich für dieses Modell liegt bei 88.9–127mm. Wir empfehlen, mit den vorstehend aufgeführten Messwerten zu beginnen und dann die Anpassungen zum entsprechenden Flugstil vorzunehmen.
- Bei der Verwendung leichterer Motoren kann Buggewicht erforderlich sein. Um das erforderliche Gewicht zu reduzieren, die Batterien im Rumpf so weit wie möglich nach vorne bewegen. Bei der Verwendung des DLE-35RA Heckmotors mit Auspuff kann ein zusätzliches Buggewicht von bis zu 340 g (12 oz) zum korrekten Ausbalancieren dieses Modell erforderlich sein.

⚠ VORSICHT: Vor einem Flug muss der Schwerpunkt des Flugzeugs ausgerichtet und das Flugzeug ordnungsgemäß ausbalanciert sein.



RUDERAUSSCHLAG

1. Den Sender und Empfänger des Modells einschalten. Die Bewegung des Seitenruders mit dem Empfänger prüfen. Wird der Hebel nach rechts bewegt, sollte sich auch das Seitenruder nach rechts bewegen. Die Richtung auf dem Servo am Empfänger bei Bedarf umkehren.
2. Die Bewegung des Höhenruders mit dem Funksystem prüfen. Wird der Hebel des Höhenruders auf dem Sender nach unten bewegt, so bewegt sich das Höhenruder des Flugzeugs nach oben.
3. Die Bewegung des Querruders mit dem Funksystem prüfen. Wird der Hebel des Querruders nach rechts bewegt, so bewegt sich das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten.
4. Mit einem Lineal den Ausschlag von Höhen-, Quer- und Seitenruder einstellen.

Dies sind allgemeine Richtlinien für den allgemeinen Sport- und Kunstflug, die von unseren eigenen Testflügen stammen. Sie können mit höheren oder niedrigeren Werten experimentieren, die zu Ihrem bevorzugten Flugstil passen.

Wegverstellung und Ersatztrimmungen sind nicht aufgeführt und sollten entsprechend dem Einzelmodell und Vorlieben eingestellt werden. Die Steuerhörner immer im Winkel von 90° zur Mittellinie des Servos montieren. Ersatztrimmungen als letzten Ausweg zur Zentrierung der Servos verwenden.

Oberfläche	Rate	Exponential	Richtung	Ausschlag
Querruder	Hoch	20%	Nach oben	50.8mm
			Nach unten	44.4mm
	Niedrig	15%	Nach oben	38.1mm
			Nach unten	31.75mm
Höhenruder	Hoch	20%	Nach oben	17.8mm
			Nach unten	17.8mm
	Niedrig	15%	Nach oben	12.7mm
			Nach unten	12.7mm
Seitenruder	Hoch	15%	Links	50.8mm
			Rechts	50.8mm
	Niedrig	10%	Links	25.4mm
			Rechts	25.4mm
Flaps			Start	25.4mm
			Landen	44.4mm

VORFLUGKONTROLLE

- Akkus für Sender, Empfänger und Motor aufladen. Die dem Ladegerät beigelegten Anweisungen befolgen. Die Anweisungen des Herstellers der elektrischen Bauteile befolgen.
- Überprüfen Sie die Montage des Funkgeräts und stellen Sie sicher, dass sich alle Steuerflächen (Querruder, Höhenruder, Ruder und Klappen) korrekt bewegen (d. h. in die richtige Richtung und mit den empfohlenen Ausschlägen).
- Überprüfen Sie alle Teile der Anlenkungen (Ruderhörner, Servohebel und Gabelköpfe) und stellen sicher dass diese gut befestigt und in einwandfreiem Zustand sind.
- Lassen Sie den Motor laufen. Wiederholen Sie mit laufendem Motor den Reichweitencheck. Die Reichweite sollte nicht signifikant beeinflusst werden.

TÄGLICHER FLUG CHECK

- Überprüfen Sie die Spannung des Senderakkus. Fliegen Sie nicht wenn die Spannung unterhalb der vom Hersteller empfohlenen Spannung liegt, da dieses zu einem Absturz führen könnte.
- Überprüfen Sie alle montierten Teile (Verbindungen, Schrauben, Muttern und Bolzen vor jedem Flug. Stellen Sie sicher, dass nichts blockiert und alle Teile vernünftig gesichert sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich alle Ruder in die richtige Richtung bewegen.
- Führen Sie einen Reichweitentest vor jeder Flugsession durch.
- Alle Servoleitungen und Stecker der Schalterkabel sollten im Empfänger gesichert sein.

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekauft Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	+49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de	

ANWEISUNGEN ZUR ENTSORGUNG VON ELEKTRO- UND ELEKTRONIK-ALTGERÄTEN FÜR BENUTZER IN DER EUROPÄISCHEN UNION



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Lisez et suivez toutes les instructions relatives à la sécurité avant utilisation. Une utilisation inappropriée peut entraîner un incendie, de graves blessures et des dégâts matériels.

Composants

Utilisez uniquement des composants compatibles. Si vous avez des questions concernant la compatibilité, référez-vous à ce manuel ou contactez le service technique Horizon Hobby.

Le vol

Volez uniquement dans des zones dégagées pour un maximum de sécurité. Il est recommandé d'utiliser les pistes des clubs d'aéromodélisme. Consultez votre mairie pour connaître les sites autorisés.

L'hélice

Gardez toujours les éléments non fixés pouvant s'emmêler à l'écart de l'hélice. Cela inclut les vêtements amples et d'autres objets comme des crayons et des tournevis. Gardez vos mains éloignées de l'hélice, car il y a un risque de blessure.

Les batteries

Suivez toujours les instructions du fabricant de vos batteries. Une mauvaise manipulation d'une batterie Li-Po peut entraîner un incendie causant de graves dégâts matériels et des blessures corporelles.

Petites pièces

Ce kit contient des petites pièces qui ne doivent pas être laissées à la portée des enfants, ces pièces sont dangereuses pour eux et peuvent entraîner de graves blessures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION

- Inspectez votre modèle avant chaque vol.
- Surveillez les fréquences utilisées à proximité.
- Soyez toujours courtois et respectueux des autres utilisateurs de la zone de vol.
- Choisissez une zone dégagée de tout obstacle et suffisamment grande pour voler en toute sécurité.
- Contrôlez que la zone est libre de spectateurs avant de lancer votre modèle.
- Soyez conscient des autres activités aux alentours de votre vol, risque de conflit potentiel.
- Planifiez votre vol avant de le commencer.

AVANT DE COMMENCER L'ASSEMBLAGE

- Retirez toutes les pièces des sachets pour les inspecter.
- Inspectez soigneusement le fuselage, les ailes et les empennages.
- Si un élément est endommagé, contactez votre revendeur.
- Il est recommandé de préparer tous les éléments du système de la radio.
- Cela inclut la charge des batteries comme la mise au neutre des trims et des manches de votre émetteur.
- Si vous utilisez une radio programmable, sélectionnez une mémoire libre afin d'y enregistrer les paramètres de ce modèle.
- Nous vous recommandons d'affecter maintenant le récepteur à l'émetteur en suivant les instructions fournies avec votre radio.

REMARQUE : Reconnectez le système radio une fois que tous les coudes de contrôle sont configurés. Cette action empêche les servos de se déplacer vers leurs extrémités jusqu'à la connexion de l'émetteur et du récepteur. Cela garantit aussi que les paramètres d'inversion du servo sont enregistrés dans le système radio.

TABLE DES MATIÈRES

Remarque.....	61
Signification de certains termes spécifiques	61
Avertissements relatifs à la sécurité.....	61
Consignes de sécurité concernant l'utilisation.....	61
Avant de commencer l'assemblage	61
Pièces de rechange	62
Pièces facultatives.....	62
Requis pour la finition, toutes options de puissance	63
Requis pour la finition et l'Installation du moteur à essence	63
Requis pour la finition et l'installation du moteur électrique.....	63
Colles requises	63
Outils Nécessaires	63
Retrait des faux-plis.....	64
Précautions de construction.....	64
Transport et stockage	64
Remplacement de l'entoilage.....	64
Vérification des écrous borgnes	64
Pour les personnes ayant une déficience visuelle.....	64
Installation du servo de l'aile.....	64
Installation du servo du volet (Facultatif)	68
Installation de l'aile et du stabilisateur	69
Installation du servo de l'élévateur.....	71
Installation de la gouverne et de la dérive	73
Installation du servo de la gouverne.....	74
Installation de la roue de queue	74
Installation du train d'atterrissage principal.....	75
Installation du récepteur et de sa batterie	76
Assemblage du boîtier du moteur électrique	77
Installation du moteur électrique.....	79
Installation du moteur à essence.....	81
Assemblage et installation du réservoir de carburant	84
Installation du capot et du cône	85
Centre De Gravité	87
Débattements	87
Checklist d'avant vol.....	88
Contrôles systématiques.....	88
Garantie et réparations	88
Coordonnées de Garantie et réparations	89
Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne	89

PIÈCES DE RECHANGE

Référence	Description
HAN237001	Fuselage
HAN237002	Ailes
HAN237003	Empennages
HAN237004	Capot moteur
HAN237005	Verrière
HAN237006	Carénage de roue
HAN237007	Clé d'aile
HAN237008	Assemblage de roulette de queue
HAN237009	Planche de décoration
HAN237010	Train d'atterrissage principal
HAN237011	Roues
HAN237012	Réservoir essence, 414 mL



PIÈCES FACULTATIVES

Nombre requis	Référence	Description
1	DLEG0031	Carburateur de gaz arrière à allumage électronique DLE-30 cc
1	EFLM4160A	Moteur à cage tournante Power 160 BL, 245 Kv
1	EFLM4180A	Moteur à cage tournante Power 180 BL, 195 Kv
1	EVOA100	Coupe-circuit optique d'allumage
1	GPMA1676	Ensemble de flotteurs Avistar 30 cc/Entraîneur EP ARF
1	GPMG4795	Cage tournante Rimfi re 1.60 63-62-250
1	HAN237013	Ensemble de pièces du montage des flotteurs : Tiger 30 cc
2	KXSB50005S30	EC5 F-Tek 5 000 mAh 5S 18,5 V 30 C
1	OSMG1533	Moteur à essence GT33
2	SPMX70006S30	7 000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5

REQUIS POUR LA FINITION, TOUTES OPTIONS DE PUISSANCE

Nombre requis	Référence	Description
1	GPMQ4775	Cône 3 po en nylon aluminium blanc
4	SPMA3002	Rallonge de servo, 230 mm
2	SPMA3004	Rallonge de servo, 460 mm
1	SPMAR9350	Récepteur AS3X 9 canaux AR9350

REQUIS POUR LA FINITION ET L'INSTALLATION DU MOTEUR À ESSENCE

Nombre requis	Référence	Description
1	DUB799	Tubulure de gaz Tygon, moyen, 91 cm (3 pi)
1	DLEGO435*	Moteur à échappement des gaz arrière avec allumage électronique DLE-35RA
1	HAN116	Point de remplissage de carburant avec coupleur en T
1	MASWM18X10N01	Hélice principale en érable 18x10
1	SPM9530	Câblage d'interrupteur 3 fi ls Spektrum™
2	SPMB2000LPRX	Batterie Li-Po de récepteur 7,4 V 2000 mAh
8	SPMSA6380	Servo A6380 H-T/H-S numérique HV

REQUIS POUR LA FINITION ET L'INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Nombre requis	Référence	Description
1	APC18010E	Hélice électrique, 18 x 10E
1	SPMXCA506	Harnais 101 mm (4 po) pour batterie IC5 10 AWG
1	CSE010013100	Variateur ESC Talon HV120 010-0131-00
1	GPMG4796	Cage tournante Rimfi re 1.70 63-62-200
7	SPMSA6380	Servo A6380 H-T/H-S numérique HV
2	SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5

COLLES REQUISES

Description
Époxy 15 minutes
Époxy 30 minutes
Colle cyano moyenne
Colle cyano fine
Frein-filet, force faible et élevée

* L'utilisation du moteur à échappement des gaz arrière DLE-35RA peut nécessiter jusqu'à 340 g (12 onces) de poids de nez supplémentaire pour l'équilibrage de ce modèle.

OUTILS NÉCESSAIRES

Description
Boîtier ou clé plate : 10 mm (7/16 po, 1/2 po)
Serre joint
Fer à entoiler
Disque à découper
Mini-perceuse
Ensemble de mèches, impériales ou métriques
Pinceau Epoxy
Feutre fin effaçable
Petit tournevis à tête plate
Lime plate
Pâte à souder
Pistolet thermique
Pince Hemostat
Ensemble de clés à six pans, impériales ou métriques
Couteau : Lame numéro 11
Ciseaux
Équerre
Bande auto agrippante
Lubrifiant
Adhésif de masquage
Papier à poncer grain moyen
Récipients pour mélanger et bâtons
Crayon à papier
Tournevis cruciforme: #1, #2
Porte forets
Pince
Lame de rasoir
Multioutil
Réglet
Poncette rotative
Ciseaux
Pince coupante
Soudure à l'argent
Alésoir
Cure dents
Chalumeau ou fer à souder
Pince-étai
Pince à dénuder

RETRAIT DES FAUX-PLIS

Des faux-plis peuvent se former sur l'entoilage de votre modèle pendant l'expédition. Utilisez un fer d'entoilage (HAN101) avec une chaussette de fer d'étanchéité (HAN141) pour les retirer. Commencez avec une température peu élevée, puis faites attention lorsque vous travaillez sur des surfaces où les couleurs se chevauchent afin d'éviter de les séparer. Il est également conseillé de faire attention autour de la verrière, car cet élément est en plastique et pourrait être déformé par une chaleur excessive. Évitez d'appliquer trop de chaleur, cela pourrait également séparer les couleurs. Placez un chiffon humide sur les couleurs adjacentes permet également d'éviter la séparation des couleurs lors du retrait des faux-plis. Utilisez uniquement un pistolet thermique (HAN100) une fois le fer d'entoilage utilisé.

PRÉCAUTIONS DE CONSTRUCTION

Préparez la surface de travail avant le début de la construction. La surface devrait être douce et sans aucun objet pointu. Nous recommandons de poser les pièces du fuselage sur une serviette douce ou du pit mat pour empêcher les éraflures ou les bosses sur la surface de l'appareil.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Lorsque vous transportez et stockez votre maquette, vous devez avoir au minimum un espace de 2.1 m de longueur et 50 cm de hauteur pour la taille du fuselage. Nous vous conseillons d'utiliser des sacs d'ailes et de stabilisateurs pour protéger ces surfaces lors du transport et du stockage. Les renvois de commande et tringleries peuvent également endommager les autres surfaces même s'ils sont rangés dans des sacs de stockage. Transportez et stockez toujours les ailes et le stabilisateur afin que les tringleries ne touchent pas les autres panneaux, pour empêcher les dommages.

REMPACEMENT DE L'ENTOILAGE

Votre maquette est recouverte d'un film MonoKote® des couleurs suivantes. Si des réparations sont requises, commandez ces entoillages pour réaliser les réparations.

TOPQ0201	Rouge
TOPQ0204	Blanc
TOPQ0226	Bleu saphir
TOPQ0205	Aluminium

VÉRIFICATION DES ÉCROUS BORGNES

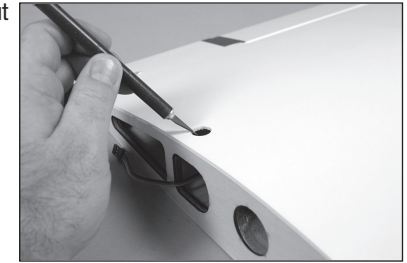
Lors du montage de l'appareil, vous devrez visser les vis mécaniques dans les écrous borgnes. Nous recommandons de prévisser les vis pour vous assurer que les écrous borgnes ne présentent pas de débris. Si les vis ne s'insèrent pas facilement, dégagez les filetages en utilisant le taraud et la poignée de taraud appropriés.

POUR LES PERSONNES AYANT UNE DÉFICIENCE VISUELLE

Vous trouverez une copie de ce manuel à l'adresse www.horizonhobby.com sous l'onglet correspondant à ce modèle particulier. N'hésitez pas à télécharger ce manuel et à utiliser un lecteur de fichiers PDF pour agrandir un texte ou une image correspondant lors du montage à partir du modèle imprimé.

INSTALLATION DU SERVO DE L'AILERON

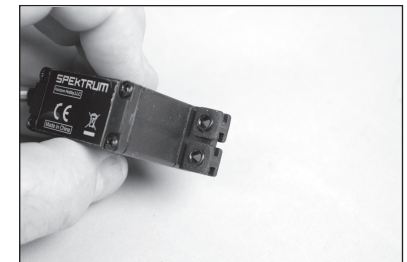
1. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour retirer l'entoilage en haut de l'aile à côté de la base de l'aile pour les câbles de servo.



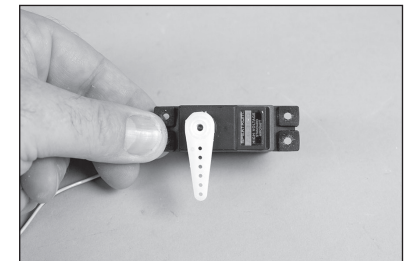
2. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour retirer l'entoilage en bas de l'aile pour l'ouverture du servo.



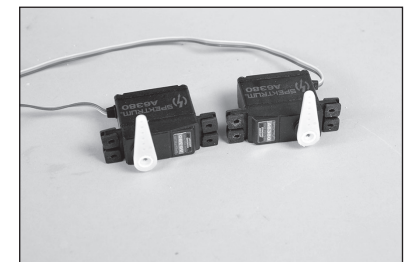
3. Installez les passe-fils et les œillets dans les servos. Suivez toutes les instructions fournies avec le servo.



4. Centrez le servo de l'aileron à l'aide du système radio. Placez un bras de servo sur le servo de l'aileron ; de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la ligne de centre du servo. Utilisez une pince coupante pour supprimer tout bras pouvant interférer avec le fonctionnement du servo.

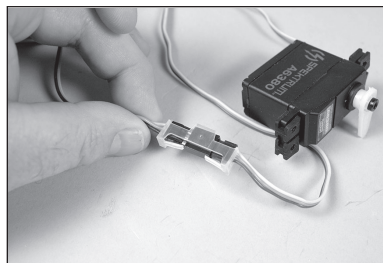


5. Préparez les servos des ailerons gauche et droit.

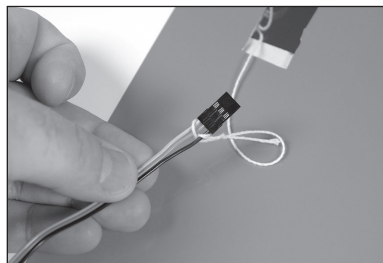


6. Fixez une rallonge de servo de 460 mm (18 po) au servo à l'aide d'une bague de retenue disponible dans le commerce (SPMA3054).

→ La longueur de l'extension peut varier en fonction du choix du servo. L'extension répertoriée est compatible avec les servos recommandés.

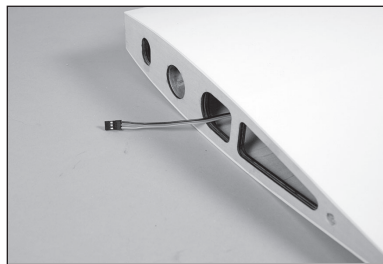


7. Nouez ou collez la ficelle située dans l'aile à l'extrémité du câble du servo.

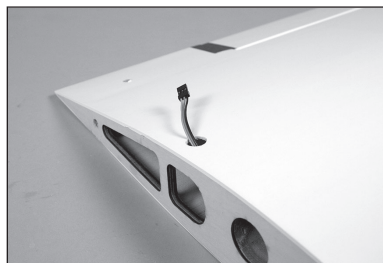


8. Utilisez la ficelle pour tirer le câble du servo à travers l'ouverture à la base de l'aile.

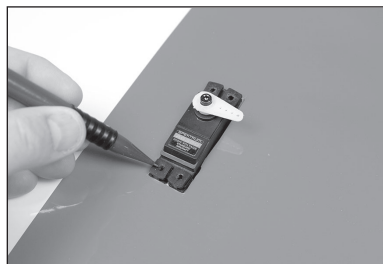
→ Nous avons laissé une petite quantité de ficelle sur le câble du servo de l'aileron afin de pouvoir facilement le différencier avec le câble du servo du volet qui sera installé plus tard.



9. Faites passer le câble par le trou en haut de l'aile.



10. Ajustez le servo dans l'aile avec la sortie du servo dirigée vers le bord d'attaque. Marquez l'emplacement des vis de montage du servo à l'aide d'un stylo puis retirez le servo.

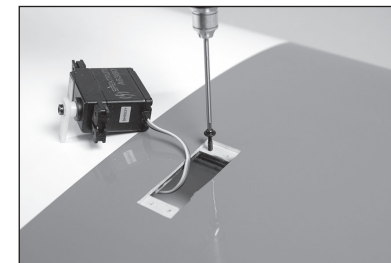


11. À l'aide d'un porte-foret et d'une mèche de 2 mm (5/64 po), percez les trous des vis de fixation du servo aux emplacements marqués au cours de l'étape précédente.

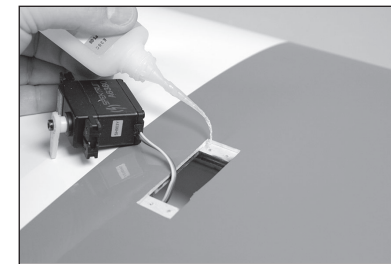
→ Si vous utilisez une mèche, faites attention à ne pas percer à travers l'entoilage au sommet de l'aile.



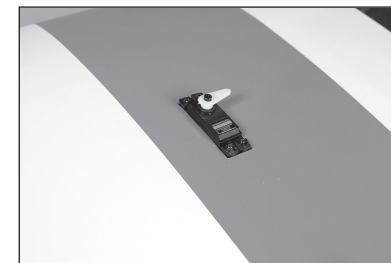
12. Vissez une vis de fixation du servo dans chaque trou de fixation.



13. Retirez les vis, puis appliquez quelques gouttes de colle cyanoacrylate fine pour durcir les filetages mis en place à l'étape précédente.

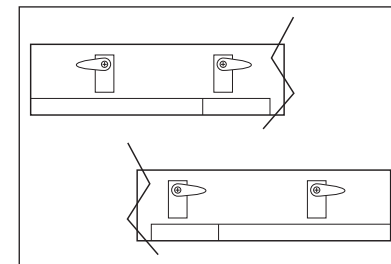


14. Une fois la colle cyanoacrylate totalement sèche, fixez le servo au cache à l'aide des vis fournies avec le servo.

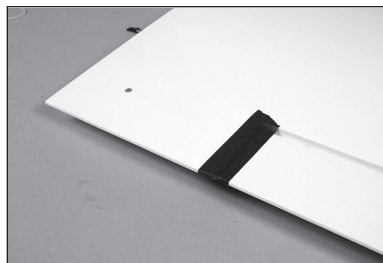


15. Lors du montage des servos de l'aileron, les bras du servo doivent faire face aux extrémités des ailes sur chaque panneau d'aile.

→ L'installation des servos de l'aileron face à la direction opposée permet de les connecter au récepteur à l'aide d'un harnais en Y.



16. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir l'aileron/le volet centré lors de l'installation de la tringlerie.

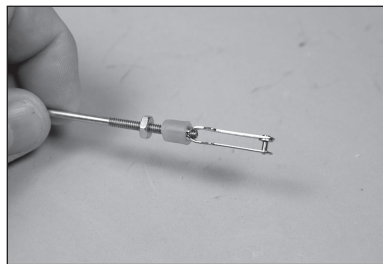


17. Faites glisser une bague de retenue sur les fourches des manilles.

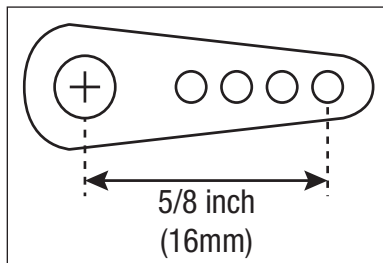
- Il y a un nombre égal de manilles filetées et de manilles à souder. Assurez-vous de trier les manilles afin qu'elles soient utilisées aux bons emplacements.



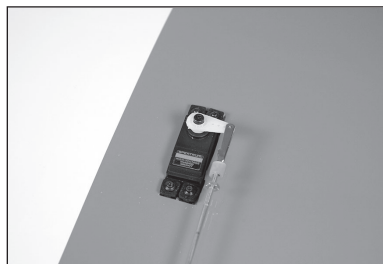
18. Vissez un écrou 4-40 sur l'extrémité filetée d'une barre de liaison courte. Enfilez la manille sur la barre de liaison jusqu'à ce que l'extrémité de la barre de liaison soit visible entre les fourches de la manille.



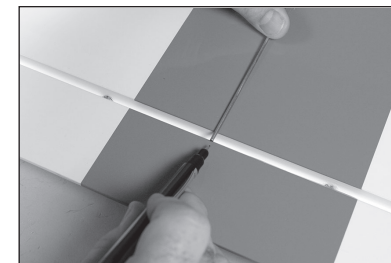
19. Lorsque vous fixez la manille au bras du servo, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du renvoi du servo.



20. Attachez la manille au bras du servo de l'aileron.

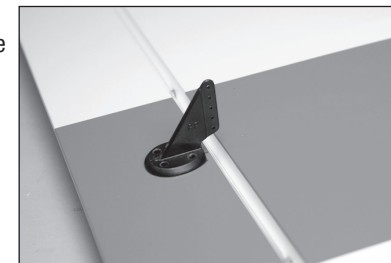


21. Maintenez la barre de liaison perpendiculaire à la charnière. Marquez l'aileron à l'emplacement où la barre de liaison croise l'aileron à l'aide d'un stylo-feutre.

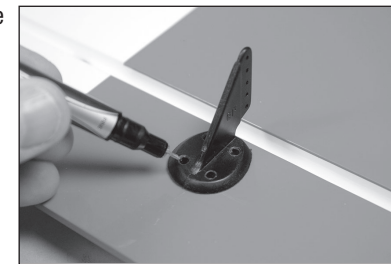


22. Positionnez le renvoi de commande centré au niveau du marquage effectué dans l'étape précédente. Les fentes pour les manilles sur le renvoi de commande s'aligneront avec la charnière.

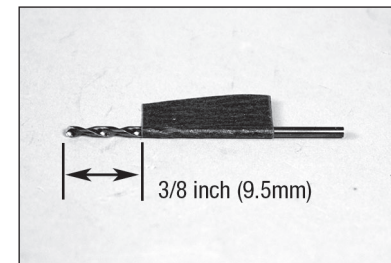
- Les renvois de commande seront fixés à une plaque en bois dur dans les ailerons. Assurez-vous que le renvoi de commande est placé sur cette plaque.



23. Utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements de montage pour les vis du renvoi de commande.

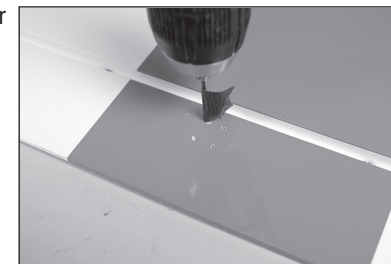


24. Enroulez un morceau de ruban adhésif à faible adhérence de 9,5 mm (3/8 po) de l'extrémité d'une mèche de 2 mm (5/64 po). Cela marquera l'arrêt du perçage à travers l'aileron.



25. Utilisez une perceuse et la mèche de l'étape précédente pour percer les trous pour les vis de montage du renvoi de commande.

- Ne percez pas à travers le sommet de la surface de l'aileron.

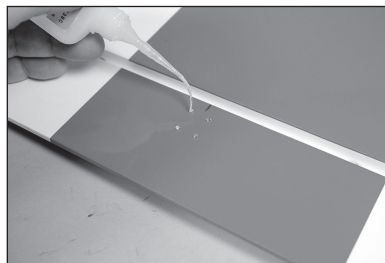


26. Utilisez un tournevis cruciforme n° 1 pour fileter une vis à tôle n° 4 de 13 mm (1/2 po) dans chaque trou. Retirez les vis avant de continuer.

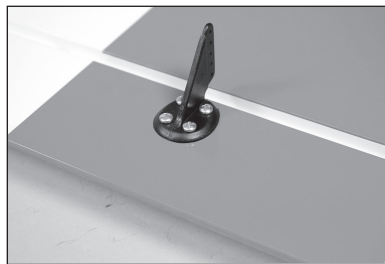
→ Il est important de préparer et de durcir la structure de bois qui l'encadre lors du montage des renvois de commande. Le non-respect de cette procédure peut entraîner une mauvaise fixation des renvois de commande.



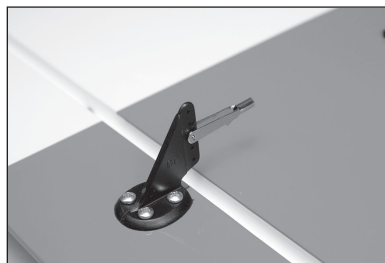
27. Appliquez quelques gouttes de colle cyanoacrylate fine dans chaque trou. Avant de continuer, laissez la colle sécher complètement.



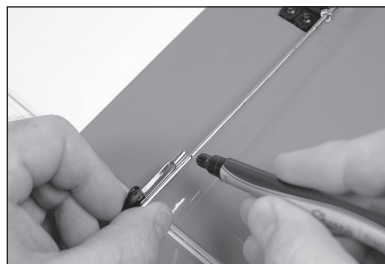
28. Fixez le renvoi de commande sur l'aileron à l'aide des quatre vis à tôle n° 4 de 13 mm (1/2 po). Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1.



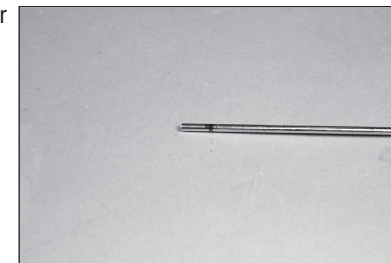
29. Fixez une manille à souder sur le trou central du renvoi de commande de l'aileron.



30. Maintenez la barre de liaison contre la manille. Utilisez un stylo-feutre pour marquer le bord de la manille sur la barre de liaison.

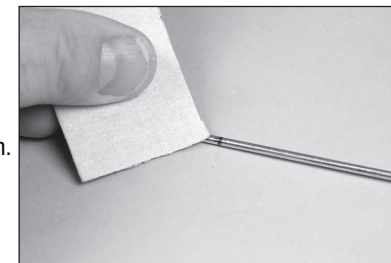


31. Retirez la barre de liaison du servo. Utilisez une pince coupante pour couper la barre de liaison de 9,5 mm (3/8 po) à partir de la marque faite à l'étape précédente. Il s'insérera dans la manille à souder.

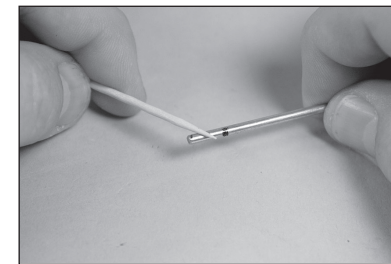


32. Utilisez du papier abrasif de grain moyen pour légèrement poncer la barre de liaison. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique pour enlever toute trace d'huile ou d'impuretés sur la barre de liaison.

→ Si la marque est effacée, veillez à la remettre sur la barre de liaison.



33. Appliquez une petite quantité de pâte à souder sur la barre de liaison. Cela permettra de tirer la soudure le long du câble de la barre de liaison et dans la manille.

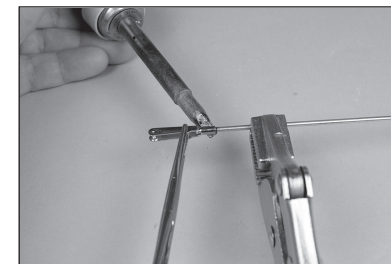
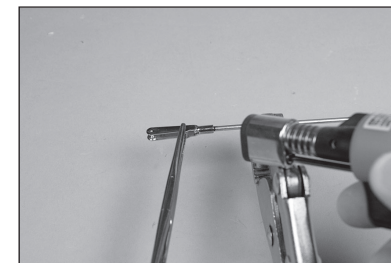


34. Maintenez la barre de liaison et la manille à l'aide de pinces ou de pinces hémostatiques. Utilisez un chalumeau ou un fer à souder pour chauffer la manille et le câble. Utilisez une soudure à l'argent pour fixer la manille sur le câble de la barre de liaison.

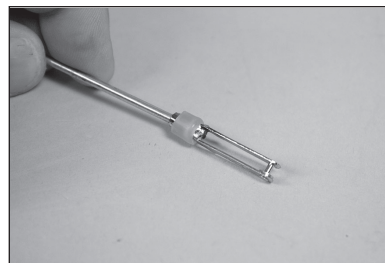
→ Alignez la manille avec la marque sur le câble de la barre de liaison pour atteindre la bonne longueur de la barre de liaison.

→ Une fois la soudure refroidie, tirez fort sur le câble de la barre de liaison et la manille pour vous assurer qu'elle est fermement soudée. Une mauvaise soudure des manilles peut entraîner un dysfonctionnement de la barre de liaison et la perte du modèle.

→ Utilisez une soudure à l'argent lors de l'assemblage de la barre de liaison.



35. Retirez l'écrou et la manille de l'extrémité fileté de la barre de liaison. Faites glisser une bague de retenue sur le câble de la barre de liaison et sur les fourches de la manille à souder.



36. Fixez la manille à souder au renvoi de commande. Faites glisser la bague de retenue sur les fourches de la manille pour la fixer au renvoi de commande.



37. Revissez l'écrou et la manille fileté sur la barre de liaison. Attachez la manille fileté au bras du servo. Veillez à bien ajuster la manille de manière à centrer l'aileron lorsque le servo est centré. Appliquez une goutte de frein-filet sur les filetages de la barre de liaison à côté de la manille. Serrez l'écrou contre le frein-filet et la manille. Utilisez une pince pour serrer l'écrou contre la manille, puis faites glisser la bague de retenue au-dessus des fourches de la manille.

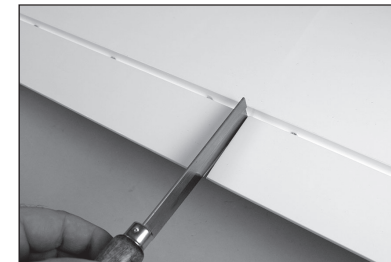


INSTALLATION DU SERVO DU VOLET (FACULTATIF)

→ Les volets opérationnels sont en option sur ce modèle. Il est possible de les ajouter à tout moment au cours de la durée de vie du modèle.

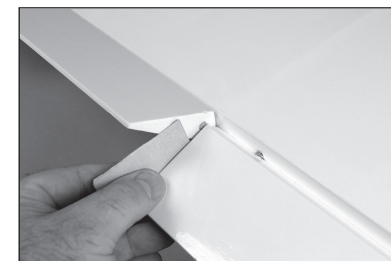
1. Utilisez une scie rasoir pour couper les deux goujons qui raccordent le volet et l'aileron.

→ Il y a un espace entre le volet et l'aileron où se logent ces goujons.

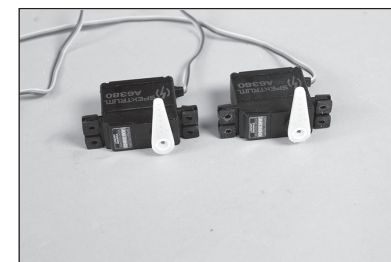


2. Utilisez du papier abrasif de grain moyen pour poncer légèrement les goujons avec la face de l'aileron et du volet.

→ Si l'entoilage est endommagé, utilisez un fer d'entoilage et un entoilage blanc pour remplacer l'entoilage endommagé.

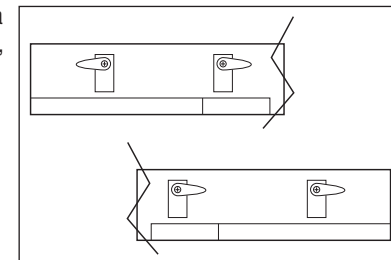


3. Préparez les deux servos de volet.

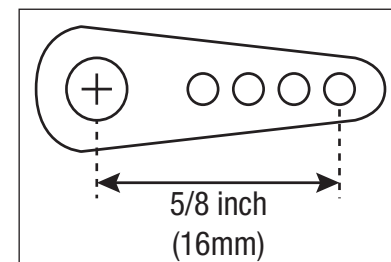


4. Installez les servos de volet dans l'aile. La procédure est identique à celle des servos d'aileron. Lors de l'installation des servos d'aileron, le bras du servo sur les deux servos doit faire face à l'extrémité de l'aile gauche.

→ L'installation des servos de volet orientés dans la même direction permet de les connecter au récepteur à l'aide d'un harnais en Y.



5. Préparez la barre de liaison pour les volets. La procédure est identique à celle de la barre de liaison pour l'aileron. Lorsque vous fixez la manille au bras du servo, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du renvoi du servo.



6. Installez le renvoi de commande et terminez l'installation de la barre de liaison. Ces étapes sont identiques à celles du renvoi de commande de l'aileron et de la barre de liaison.



7. Dirigez le câble pour le servo de volet à travers l'aile et hors du trou en haut de l'aile.



INSTALLATION DE L'AILE ET DU STABILISATEUR

- Vous devez installer l'aile avant d'installer le stabilisateur car vous devez absolument aligner le stabilisateur avec l'aile pour que l'appareil fonctionne correctement.

1. Testez l'ajustement du goujon dans le bord d'attaque de l'aile. Le goujon dépassera de 13 mm (1/2 po) de l'aile. Retirez le goujon et préparez un petit mélange de colle époxy 5 minutes. Utilisez un cure-dent pour appliquer la colle époxy à l'intérieur du trou.

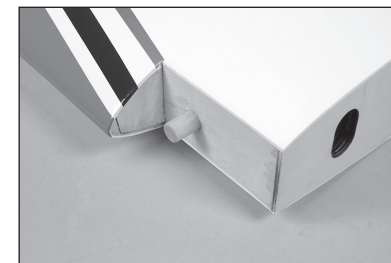
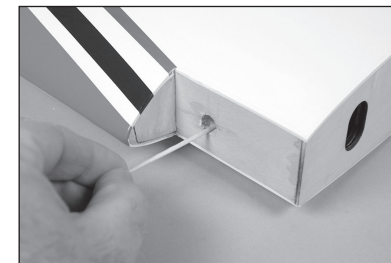
- Il y a deux goujons de grand diamètre et un goujon de petite diamètre. Les deux goujons de grand diamètre sont utilisés au niveau du bord d'attaque et le goujon de petit diamètre est utilisé sur le bord de fuite comme broche d'alignement.

2. Appliquez de la colle époxy sur la partie du goujon qui rentre dans l'aile. Faites glisser le goujon en place et retirez tout excédent de colle époxy avec du papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique.

- Le goujon de l'aile restant peut être installé à tout moment.

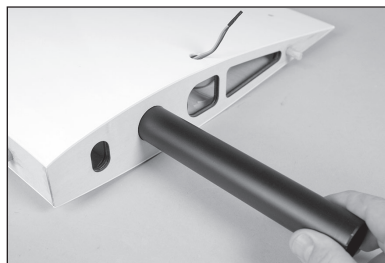
3. Utilisez un crayon pour marquer une ligne centrale sur le goujon de petit diamètre.

4. Utilisez de la colle époxy pour coller le goujon dans l'aile à côté du bord de fuite. Introduisez le goujon jusqu'à la ligne effectuée dans l'étape précédente. Retirez tout l'excédent de colle époxy avec du papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique.



5. Glissez le tube d'aile dans la cavité dédiée.

→ Il peut être difficile de glisser le tube d'aile dans la cavité. Polir le tube d'aile avec un papier abrasif à grains fins ou de la paille de fer peut faciliter l'installation du tube d'aile.



6. Glissez les panneaux d'aile. Il ne doit y avoir aucun espace entre les panneaux.

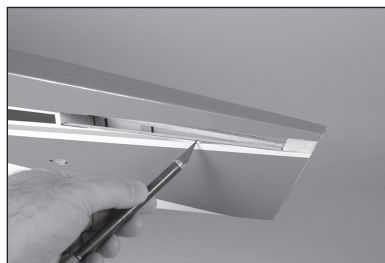


7. Faites glisser la trappe de la verrière vers l'avant pour déverrouiller la languette à l'arrière à côté du sommet du fuselage. Levez la trappe de la verrière du fuselage et mettez-la de côté.

→ Le pilote illustré est en option. Il n'est pas inclus avec le modèle.

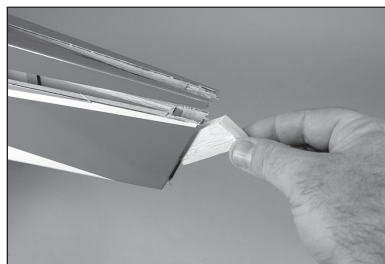


8. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour retirer l'entoilage de l'ouverture à l'arrière du fuselage pour le stabilisateur.

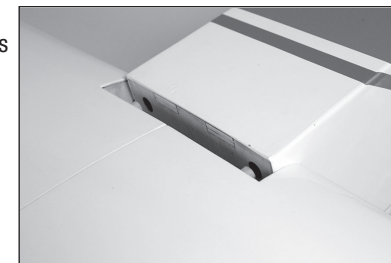


9. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour retirer l'entoilage à l'arrière du fuselage. Retirez la colonne de l'empennage du fuselage.

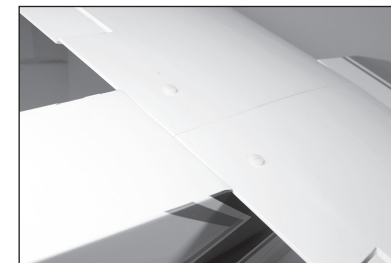
→ La colonne de l'empennage est laissée en position d'usine pour prévenir tout dommage et maintenir l'intégrité structurelle du fuselage pendant l'expédition. Vous devez la retirer pour installer le stabilisateur.



10. Glissez l'aile en position, en faisant passer les goujons dans l'aile dans les trous du fuselage. Assurez-vous que les câbles des ailerons (et des volets) sont dans le fuselage.



11. Fixez l'aile au fuselage à l'aide des deux boulons en nylon 1/4-20 x 2. Utilisez un tournevis plat pour serrer les boulons et fixer l'aile.

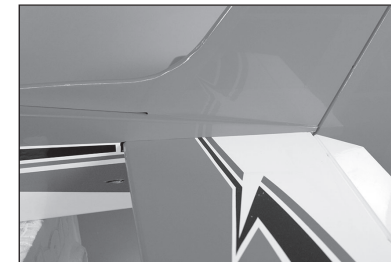


12. Mettez le stabilisateur en place. Assurez-vous de glisser le stabilisateur autant que possible vers l'avant du fuselage. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour retirer l'entoilage entre la fente de la dérive et l'ouverture pour la languette sur la dérive. Faites attention à ne percer qu'à travers l'entoilage afin de ne pas endommager la structure sous-jacente.

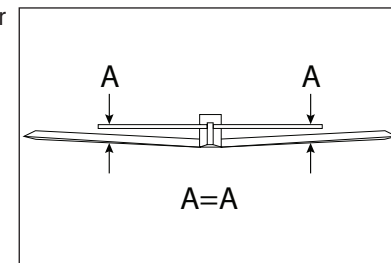
→ Utilisez un fer d'entoilage à feu doux pour sceller les bords de l'entoilage. Une chaleur excessive peut entraîner un retrait de l'entoilage et la mise à nu de barre balsa lorsque la dérive est collée.



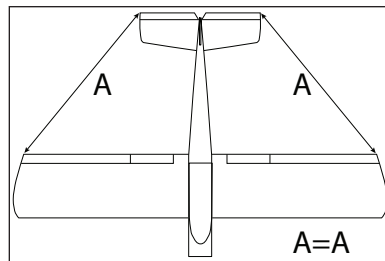
13. Fixez la dérive en position. La dérive va permettre d'aligner le stabilisateur avec le fuselage, car elle se place dans les deux éléments.



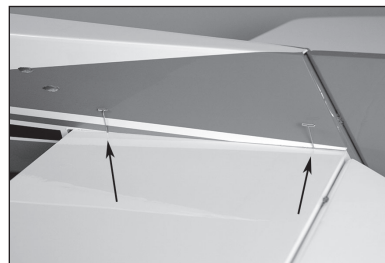
14. Reculez de 2 ou 3 mètres (8-10 pieds) et vérifiez que le stabilisateur est aligné avec l'aile. Poncez légèrement le pontet du stabilisateur sur le fuselage pour corriger tout problème d'alignement.



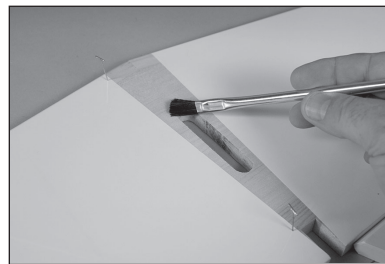
15. Mesurez du bout de chaque aile au bout de chaque stabilisateur. Ajustez le stabilisateur de façon à ce que les mesures soient identiques pour les deux côtés.



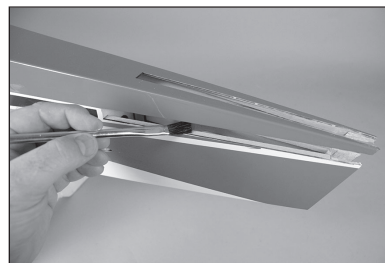
16. Placez les deux épingles en T dans le stabilisateur des deux côtés du fuselage. Cela permettra de remettre le stabilisateur dans la bonne position dans le fuselage.



17. Retirez la dérive et le stabilisateur du fuselage. Préparez un mélange de 30 ml (1 once) de colle époxy 30 minutes et utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée en haut et en bas du stabilisateur.



18. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée dans la fente du stabilisateur du fuselage.



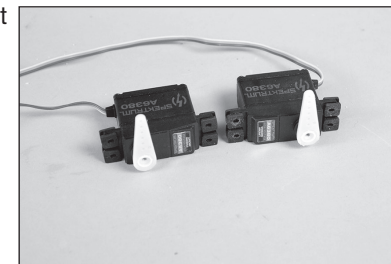
19. Remettez le stabilisateur en position. Vérifiez que l'alignement est correct. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique et retirez toute colle époxy du fuselage et du stabilisateur. Avant de continuer, laissez la colle époxy sécher complètement.



- Vérifiez régulièrement l'alignement du stabilisateur lorsque la colle époxy sèche pour vous assurer qu'il ne bouge pas et qu'il ne s'installe pas dans un angle mal aligné.

INSTALLATION DU SERVO DE L'ÉLEVATEUR

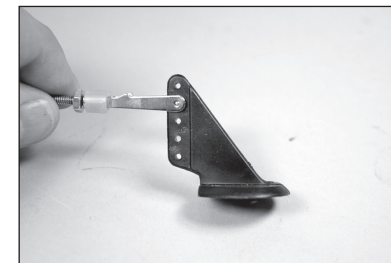
1. Préparez les deux servos de l'élèveur en installant les passe-fils et les œillets. N'installez pas la vis qui fixe le bras du servo au servo.



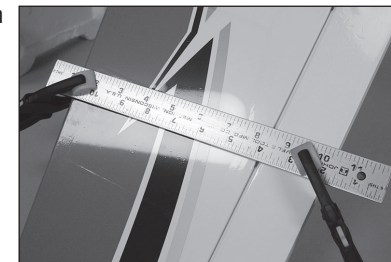
2. Montez le servo de l'élèveur dans le fuselage, la sortie du servo dirigée vers l'avant du fuselage. Les étapes de montage des servos sont identiques à celles indiquées dans la section relative à l'installation du servo de l'aileron.



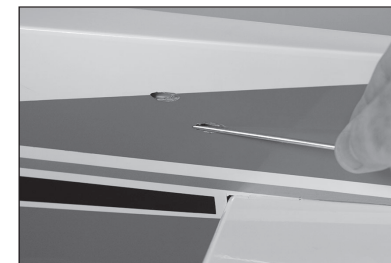
3. Préparez la manille en faisant glisser une bague de retenue sur les fourches de la manille. Vissez un écrou 4-40, puis la manille, sur l'extrémité fileté d'une barre de liaison longue. Attachez la manille au renvoi de commande de l'élèveur.



4. Utilisez une règle rigide et deux pinces pour maintenir l'élèveur en position lors de l'installation du renvoi de commande de l'élèveur et de la barre de liaison de l'élèveur.



5. Glissez la barre de liaison dans le tube de barre de liaison dans le fuselage. Assurez-vous d'utiliser la fente la plus proche du stabilisateur du côté de la sortie des barres de liaison de l'élèveur et de la gouverne.



6. Positionnez le renvoi de commande pour que les fentes sur le renvoi de commande s'alignent avec la charnière. La barre de liaison va faire tomber naturellement le renvoi de commande sur l'élévateur. Marquez l'emplacement pour les vis de montage du renvoi de commande sur l'élévateur.



7. Retirez le renvoi de commande de l'élévateur. Utilisez un porte-foret et une mèche de 2,5mm (7/64 po) pour percer les trous pour les vis de montage du renvoi de commande. Faites attention à percer des trous droits et parallèles dans l'élévateur.

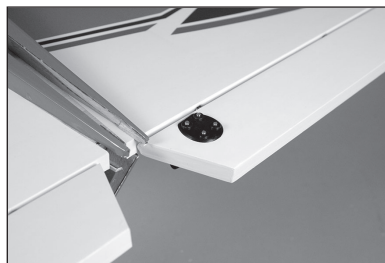


- Contrairement aux renvois de commande de l'aileron, les renvois de commande de l'élévateur utilisent une plaque arrière sur le côté opposé de la surface de commande. Un mauvais ajustement de cette plaque arrière va entraîner une défaillance de la commande et la perte éventuelle du modèle.

8. Utilisez 4 vis d'assemblage creuses 4-40 x 3/4 po pour fixer le renvoi de commande à l'élévateur.

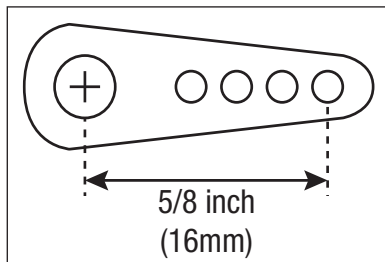


9. Les vis d'assemblage creuses vont se fileter dans la plaque arrière du renvoi de commande. Utilisez une clé à six pans 11 mm (3/32 po) pour serrer les 4 vis.



- Ne serrez pas trop les vis et n'endommagez pas la structure sous-jacente de l'élévateur.

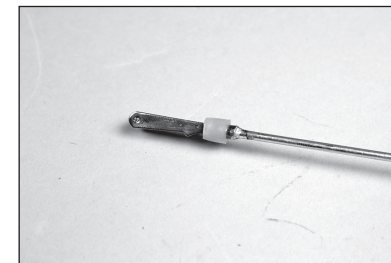
10. Lorsque vous fixez la manille au bras du servo, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du renvoi du servo.



11. Attachez une manille à souder au bras du servo de l'élévateur. Maintenez la barre de liaison contre la manille. Utilisez un stylo-feutre pour marquer le bord de la manille sur la barre de liaison.

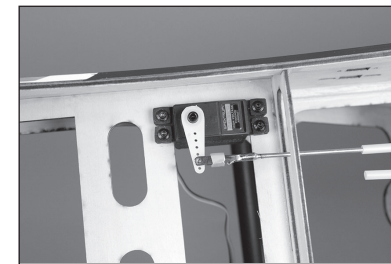


12. Retirez la barre de liaison du fuselage. Retirez la manille du bras du servo de l'élévateur. Coupez la barre de liaison et soudez la manille sur la barre de liaison à l'aide de la technique exposée pour les barres de liaison de l'aileron.



- Une fois la soudure refroidie, tirez fort sur le câble de la barre de liaison et la manille pour vous assurer qu'elle est fermement soudée. Une mauvaise soudure des manilles peut entraîner un dysfonctionnement de la barre de liaison et la perte du modèle.

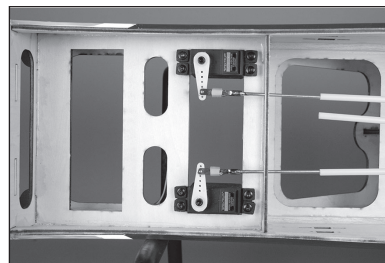
13. Réinstallez la barre de liaison et raccordez-la au bras du servo et au renvoi de commande. Avec le système radio allumé et le servo de l'élévateur centré, ajustez la manille pour centrer l'élévateur. Appliquez du frein-filet près de la manille filetée, puis serrez l'écrou contre la manille pour la fixer. Faites glisser toutes les bagues de retenue sur les fourches des manilles pour terminer l'installation de la barre de liaison.



14. Installez le renvoi de commande restant sur l'élévateur opposé.



15. Terminez l'installation de la barre de liaison pour l'élevateur restant. Une fois terminé, assurez-vous d'installer les vis qui permettent de fixer les bras du servo dans les servos. Éteignez le système radio.



INSTALLATION DE LA GOUVERNE ET DE LA DÉRIVE

1. Fixez la dérive en position. Utilisez une équerre pour vous assurer que la dérive s'ajuste bien dans le stabilisateur. Si ce n'est pas le cas, poncez légèrement la dérive à l'endroit où elle s'ajuste dans le stabilisateur et le fuselage pour corriger l'alignement.



2. Retirez la dérive du fuselage. Préparez un mélange de 30 ml (1 once) de colle époxy 30 minutes et utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée du stabilisateur.



3. Appliquez la colle époxy sur la surface de bois exposée à l'arrière du fuselage.



4. Appliquez de la colle époxy sur la surface de bois exposée de la dérive, où elle entre en contact avec le fuselage. Appliquez également de la colle époxy sous la dérive pour la coller au haut du fuselage à l'endroit où l'entoilage a été retiré.



5. Fixez la dérive en position et vérifiez l'alignement. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir la dérive jusqu'au séchage complet de la colle époxy. Vérifiez continuellement la dérive pour garantir qu'elle reste alignée avec le stabilisateur pendant que la colle époxy sèche.



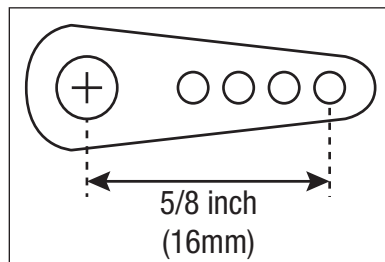
INSTALLATION DU SERVO DE LA GOVERNE

1. Préparez la barre de liaison de la gouverne et installez le renvoi de commande de la gouverne conformément à la procédure indiquée pour le renvoi de commande de l'élèveateur.

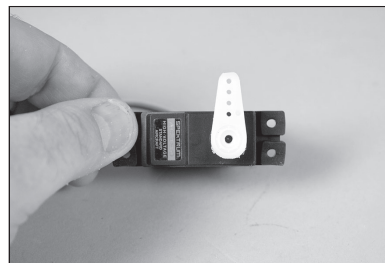


- Contrairement aux renvois de commande de l'aileron, le renvoi de commande de la gouverne utilise une plaque arrière sur le côté opposé de la surface de commande. Un mauvais ajustement de cette plaque arrière va entraîner une défaillance de la commande et la perte éventuelle du modèle.

2. Lorsque vous fixez la manille au renvoi du servo de la gouverne, utilisez le trou qui se trouve à 16 mm (5/8 po) du centre du bras de servo.



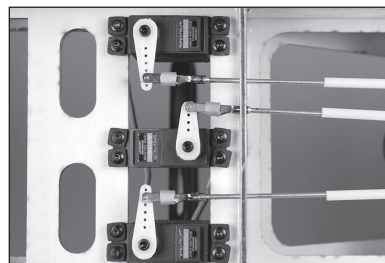
3. Centrez le servo de la gouverne à l'aide du système radio. Placez le bras de servo sur le servo de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la ligne de centre du servo. Utilisez une pince coupante pour supprimer tout bras pouvant interférer avec le fonctionnement du servo.



4. Installez le servo de la gouverne dans le fuselage, la sortie du servo dirigée vers l'arrière de l'appareil. Alignez la barre de liaison de la gouverne avec le trou dans le bras auquel la manille sera fixée. Montez le servo en suivant la même procédure que pour les servos de l'aileron et de l'élèveateur.

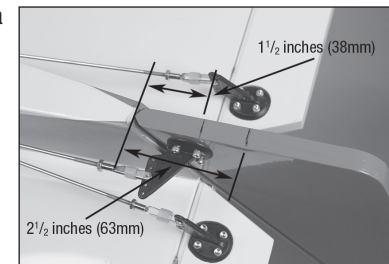


5. Préparez et fixez la manille pour la barre de liaison de la gouverne. Les étapes sont indiquées dans l'installation de la barre de liaison du servo de l'aileron.

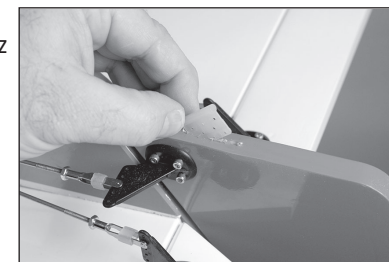


INSTALLATION DE LA ROUE DE QUEUE

1. Marquez le bas de la gouverne à 38 mm et 63 mm (1 1/2 et 2 1/2 po) à l'arrière de la charnière de la gouverne.



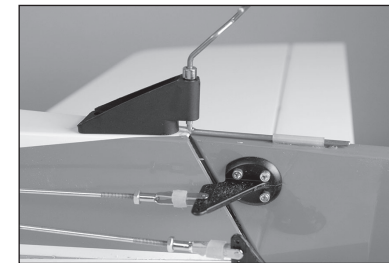
2. Utilisez un outil rotatif et une meule à tronçonner pour faire une fente centrée en bas de la gouverne entre les deux marques. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour découper soigneusement la fente jusqu'à ce que la bague de la roue de la queue rentre dans la fente et s'aligne avec le bas de la gouverne.



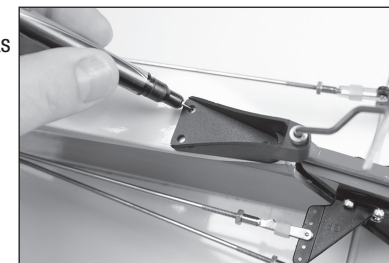
3. Préparez un petit mélange de colle époxy 5 minutes et utilisez-la pour coller la bague de la roue de la queue dans la gouverne. Assurez-vous d'appliquer la colle époxy dans la fente et sur la bague. Retirez tout l'excédent de colle époxy avec du papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique. Avant de continuer, laissez la colle époxy sécher complètement.



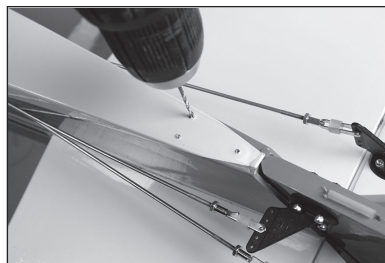
4. Guidez le bras de barre de l'ensemble de roues de queue à travers la bague. Le support va rester à plat sur le fuselage. Si ce n'est pas le cas, pliez doucement le bras de barre jusqu'à ce que le support reste à plat sur le fuselage. La fente verticale dans le support va s'aligner avec la ligne de la charnière de la gouverne.



5. Centrez le support sur le fuselage et utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements destinés aux trois vis de montage en bas du fuselage.



6. Retirez le support. Utilisez une perceuse et une mèche de 2 mm (5/64 po) pour percer les trous pour les vis de montage. Veillez à préparer les trous en vissant une vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po) dans chaque trou. Retirez la vis et appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fine dans chaque trou. Avant de continuer, laissez la colle sécher complètement.



7. Fixez le support de roue de queue au fuselage à l'aide de 3 rondelles n° 4 et de 3 vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po). Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1.



8. Insérez la bague de la roue contre le support. Utilisez une clé à six pans de 1,27 mm (0,050 po) pour serrer la vis de fixation dans la bague de roue.



9. Utilisez une lime plate pour créer une zone plate de 6 mm (1/4 po) de large sur le fil d'engrenage de queue.

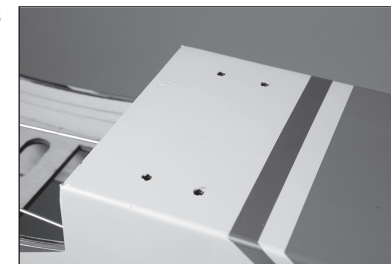


10. Fixez la roue de queue au fil à l'aide d'une bague. Serrez la vis de fixation sur la zone plate à l'aide d'une clé à six pans de 1,27 mm (0,050 po).

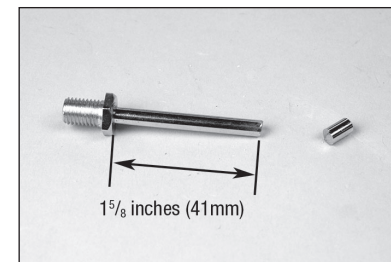


INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL

1. Utilisez un couteau et une lame n° 11 pour retirer l'entoilage en bas du fuselage pour les vis de montage du train d'atterrissage.



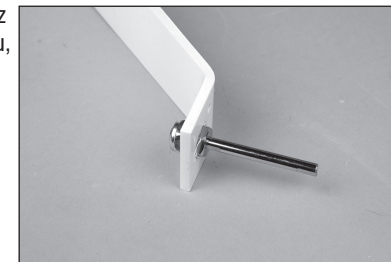
2. Utilisez un outil rotatif et une meule à tronçonner pour découper l'axe à une longueur de 41 mm (1 5/8 po).



3. Utilisez une lime plate pour créer une zone plate de 6 mm (1/4 po) de large à l'extrémité de l'axe. Créez une deuxième zone plate de 6 mm (1/4 po) de large contre l'écrou de l'axe.



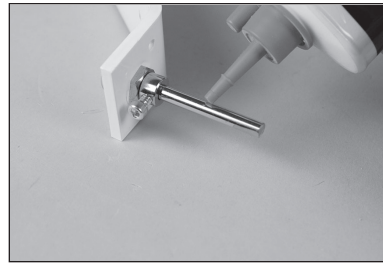
4. Fixez l'axe au train d'atterrissage à l'aide de l'écrou de l'axe. Utilisez une clé de 11 mm (7/16 po) et de 13 mm (1/2 po) pour serrer l'écrou, permettant ainsi de fixer l'axe. Veillez à ce que les zones plates soient orientées face au bas du train d'atterrissage.



5. Insérez une bague sur l'axe. Appliquez une goutte de frein-filet sur une vis d'assemblage creuse 6-32 x 3/4 po. Utilisez la vis pour fixer la bague contre l'écrou sur l'axe. Utilisez une clé à six pans de 2,7 mm (7/64 po) pour serrer la vis sur les zones plates de l'axe.



6. Appliquez une goutte d'huile de machine sur l'axe.



7. Insérez la roue sur l'axe. Fixez la roue à l'aide d'une bague et d'une vis d'assemblage creuse 6-32 x 3/4 po. Appliquez une goutte de frein-filet sur les filetages de la vis avant de la serrer à l'aide d'une clé à six pans de 2,7 mm (7/64 po).

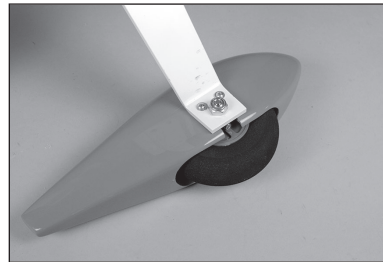


8. Fixez le train d'atterrissage au fuselage à l'aide de quatre vis d'assemblage creuses 6-32 x 3/4 po, quatre rondelles n° 6 et quatre écrous de blocage n° 6. Appliquez une goutte sur les filetages de chaque vis avant de les fileter via le train d'atterrissage et dans les écrous borgnes. Serrez les vis à l'aide d'une clé à six pans de 2,7 mm (7/64 po).



- Le train d'atterrissage penche légèrement vers l'avant une fois installé.

9. Installez les capotages d'ailes sur le train d'atterrissage à l'aide de deux vis mécaniques 4-40 x 1/2 po et de deux rondelles n° 4. Appliquez une goutte de frein-filet sur les filetages de chaque vis avant de les serrer à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1.



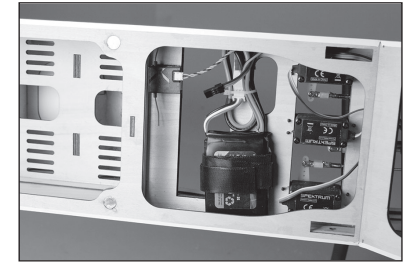
INSTALLATION DU RÉCEPTEUR ET DE SA BATTERIE

1. Installez le récepteur dans le fuselage. Montez tout récepteur distant dans le fuselage à l'aide d'une sangle et d'une bande velcro.

- Appliquez une petite quantité de colle époxy 5 minutes à la sangle et à la bande velcro pour les fixer au support radio.



2. Fixez la batterie du récepteur dans le fuselage. Il est possible de modifier l'emplacement de la batterie pour aider au réglage du centre de gravité.



3. Retirez l'entoilage pour le commutateur en utilisant un couteau et une lame n° 11. Utilisez l'ouverture qui s'adapte le mieux au commutateur pour votre système radio. Fixez le commutateur sur le côté du fuselage.

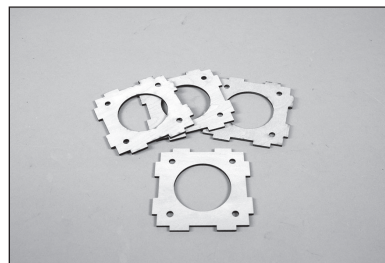


ASSEMBLAGE DU BOÎTIER DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

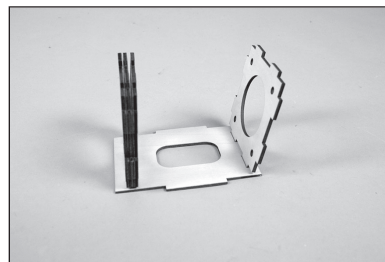
→ Commencez pas assembler le boîtier moteur sans mélanger la colle époxy pour comprendre complètement l'ajustement de composants. Une fois la colle époxy mélangée, il restera une quantité limitée de temps pour assembler le boîtier du moteur avant que la colle époxy ne commence à sécher.

→ Le boîtier du moteur se construit en 3 étapes. Vous disposez ainsi de temps pour assembler le boîtier du moteur.

1. Localisez les quatre plaques d'extrémité pour le boîtier du moteur. 3 plaques d'extrémité seront utilisées pour le montage du moteur et une plaque d'extrémité sera utilisée lors de la fixation du boîtier du moteur au pare-feu.



2. Fixez les 3 plaques d'extrémité dans la fente large de la partie supérieure/inférieure du boîtier du moteur. La plaque d'extrémité simple s'ajuste dans la fente étroite.



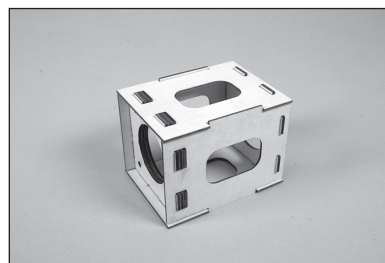
→ La partie supérieure/inférieure comporte des languettes sur les côtés.

3. Fixez la partie supérieure/inférieure du boîtier du moteur sur les plaques d'extrémité.



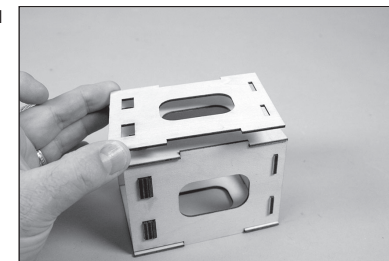
4. Les côtés du boîtier du moteur peuvent être ensuite installés sur l'ensemble.

→ Les côtés comportent des encoches dans lesquelles vont se placer les languettes de la partie supérieure/inférieure du boîtier du moteur.



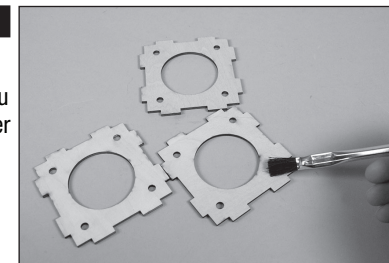
5. Un deuxième ensemble de côtés, ainsi que des pièces du haut et du bas, s'ajustent à ceux installés précédemment.

→ Une fois que l'ajustement des pièces a été vérifié, démontez le boîtier du moteur et trie les pièces de manière à pouvoir les identifier rapidement lors de l'assemblage du boîtier du moteur avec de la colle époxy.



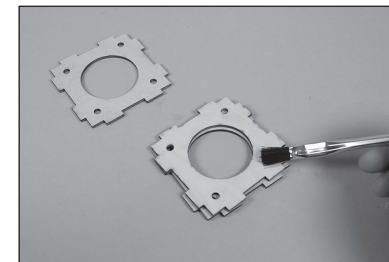
ÉTAPE 1

→ Nous recommandons fortement d'utiliser une colle époxy avec un temps de séchage de 30 minutes minimum lors de l'assemblage du boîtier du moteur pour vous laisser assez de temps pour l'assembler complètement avant que la colle époxy ne commence à sécher.

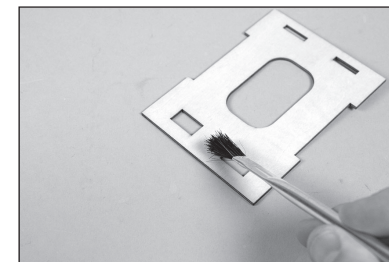


6. Préparez un mélange de 15 mL (1/2 once) de colle époxy « 30 minutes ». Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur un côté des plaques d'extrémité.

7. Empilez une deuxième plaque d'extrémité sur la première, puis appliquez de la colle époxy sur la plaque. Empilez la troisième plaque d'extrémité. Il y a de la colle époxy entre chacune des trois plaques d'extrémité.

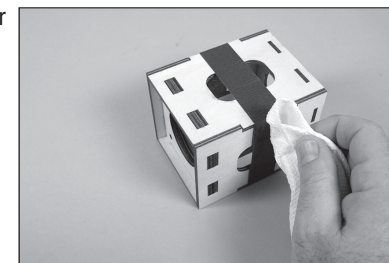


8. Appliquez de la colle époxy sur la partie de la plaque latérale où les plaques d'extrémité seront en contact avec la plaque latérale. Positionnez les plaques d'extrémité (étape précédente et plaque simple) sur la plaque latérale. Continuez jusqu'à ce que le premier ensemble des plaques latérales et les plaques haut/bas soient en place sur le boîtier du moteur.



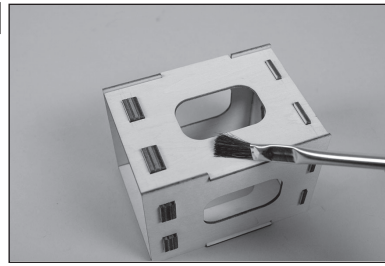
9. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir le boîtier du moteur jusqu'au séchage de la colle époxy. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique et retirez tout excédent de colle époxy.

→ Il est essentiel de retirer tout excédent de colle époxy et toutes les pièces restantes qui ne sont pas fixées.

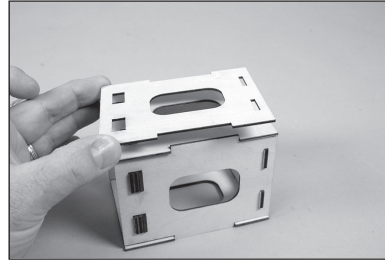


ÉTAPE 2

10. Préparez un mélange de 15 mL (1/2 once) de colle époxy « 30 minutes ». Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur l'une des plaques supérieure/inférieure. Appliquez la colle époxy sur la plaque supérieure/inférieure.

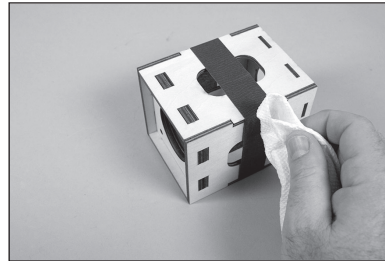


11. Installez une deuxième plaque supérieure/inférieure. Répétez la procédure jusqu'à ce que le deuxième ensemble de plaques latérales et de plaques supérieure/inférieure soit en place.



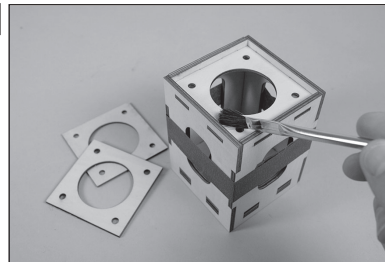
12. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir le boîtier du moteur jusqu'au séchage de la colle époxy. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique et retirez tout excédent de colle époxy.

- Il est essentiel de retirer tout excédent de colle époxy et toutes les pièces restantes qui ne sont pas fixées.

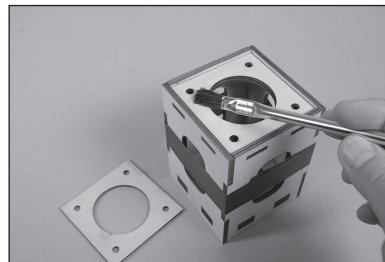


ÉTAPE 3

13. Préparez un mélange de 15 mL (1/2 once) de colle époxy « 30 minutes ». Appliquez la colle époxy sur une plaque d'extrémité carrée simple.

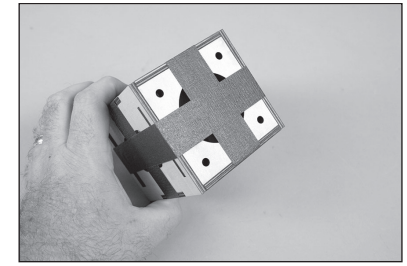


14. Installez la plaque d'extrémité carrée simple. Répétez la procédure pour la dernière plaque d'extrémité carrée.



15. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir le boîtier du moteur jusqu'au séchage de la colle époxy. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique et retirez tout excédent de colle époxy. Avant de continuer, laissez la colle époxy sécher complètement.

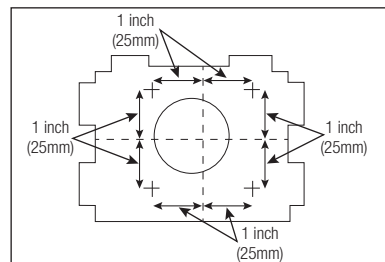
- Si nécessaire, utilisez du papier abrasif de grain moyen pour poncer le boîtier du moteur pour un rendu plus net.



INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

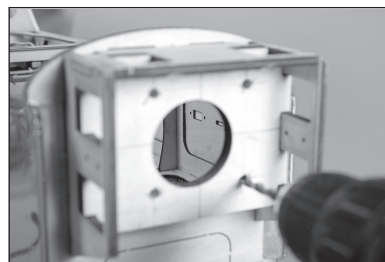
1. Mesurez et marquez les emplacements des vis de montage du boîtier du moteur sur le pare-feu.

→ Ces mesures sont utilisées lors du montage du boîtier du moteur inclus au pare-feu. L'utilisation d'un autre moteur ou boîtier du moteur peut nécessiter différentes mesures. Vérifiez l'alignement du boîtier du moteur ou du moteur après avoir marqué l'alignement du pare-feu.

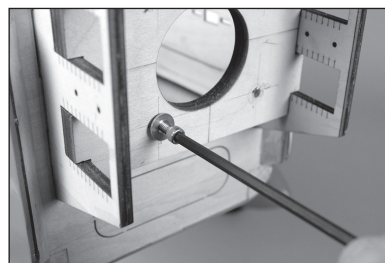


2. Utilisez une perceuse et une mèche de 5,5 mm (7/32 po) pour percer les trous de l'étape précédente.

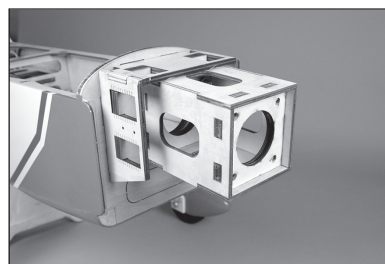
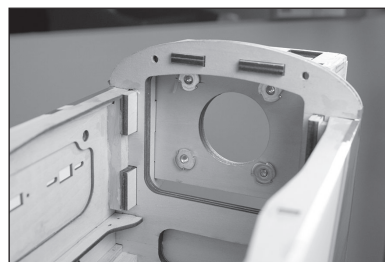
→ Commencez par percer un trou de guidage de 3 mm (1/8 po) pour éviter que la mèche la plus large ne bouge lors du perçage des derniers trous.



3. Utilisez une vis d'assemblage creuse 8-32 x 3/4 po et une rondelle n° 8 pour tirer les écrous borgnes 8-32 à l'arrière du pare-feu depuis l'intérieur du fuselage. Utilisez une clé à six pans de 3,5 mm (9/64 po) pour les vis. Retirez les vis une fois que tous les écrous borgnes ont été installés.



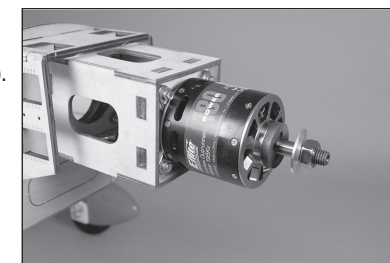
4. Fixez le boîtier du moteur au pare-feu à l'aide de quatre vis d'assemblage creuses 8-32 x 3/4 po et de quatre rondelles n° 8. Serrez les vis à l'aide d'une clé à six pans de 2,7 mm (9/64 po).



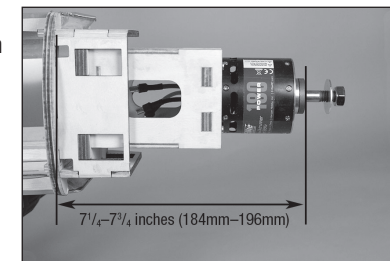
5. Fixez le moteur au boîtier du moteur à l'aide des quatre écrous borgnes 8-32, des quatre rondelles n° 8, des quatre écrous de blocage n° 8 et des quatre vis d'assemblage creuses 8-32 x 3/4 po.

→ Utilisez une mèche de 5,5 mm (7/32 po) pour retirer toute colle époxy des trous de montage. Percez des trous de montage légèrement plus grands permet de vérifier l'alignement lors de l'utilisation de différents moteurs.

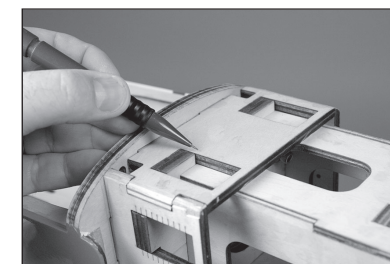
→ Le Tiger 30 cc a été conçu pour utiliser une grande variété de systèmes d'alimentation. Veillez à bien vérifier que le système d'alimentation sélectionné comporte des trous de montage qui s'alignent avec les trous du boîtier du moteur. Il peut s'avérer nécessaire de percer de nouveaux trous selon le moteur choisi.



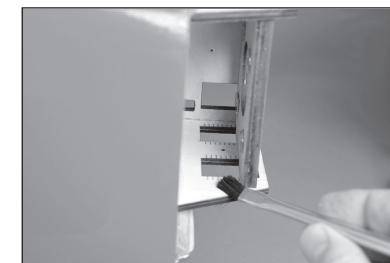
6. Réglez le pare-feu de sorte que la distance illustrée mesure entre (184 mm et 196 mm) (7 1/4 et 7 3/4 po). Cette mesure peut varier selon le moteur choisi. Assurez-vous que la mesure se trouve dans cette plage lorsque le moteur a été fixé au pare-feu.



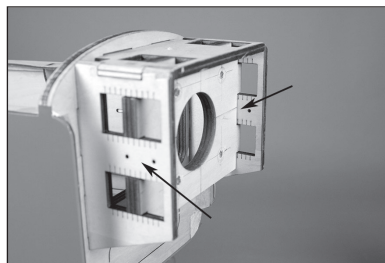
7. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement du pare-feu sur les côtés et le haut du fuselage.



8. Retirez le moteur et le boîtier du moteur du pare-feu. Préparez un mélange de 8 ml (1/4 once) de colle époxy 5 minutes. Faites glisser le pare-feu de sorte à appliquer la colle époxy dans les emplacements finaux pour le pare-feu.



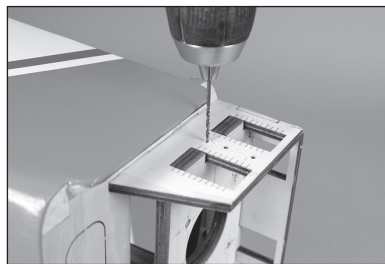
9. Remettez le pare-feu en position. Utilisez les repères sur le fuselage pour vérifier qu'il est en face du fuselage. Vérifiez continuellement que le pare-feu ne bouge pas lors du séchage de la colle époxy.



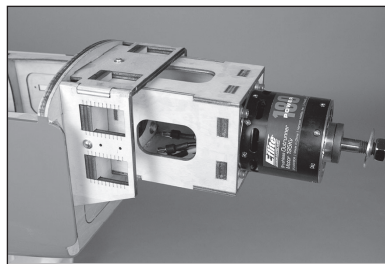
10. Lorsque la colle époxy a séché, collez les supports triangulaires entre les côtés du fuselage et le pare-feu à l'aide d'un petit mélange de colle époxy 5 minutes.



11. Lorsque la colle époxy a séché, utilisez une perceuse et une mèche de 1,5 mm (1/16 po) afin de percer un trou à travers le côté du fuselage et dans le centre du pare-feu. Percez des trous des deux côtés et sur le haut du fuselage. Utilisez une vis à tête n° 2 de 10 mm (3/8 po) et une rondelle n° 2 dans chaque trou pour permettre de fixer le pare-feu.



12. Vous pouvez, à ce stade, fixer le boîtier du moteur et le moteur au pare-feu. Appliquez une goutte de frein-filet sur chaque vis pour éviter qu'elles ne se desserrent.

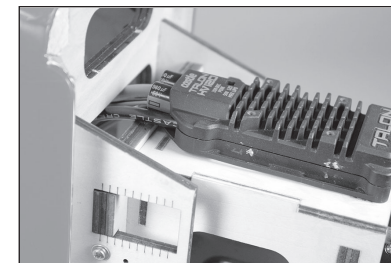


13. Utilisez un couteau avec une lame n° 11 pour retirer la plaque en contreplaqué et permettre à l'air de circuler dans le fuselage.

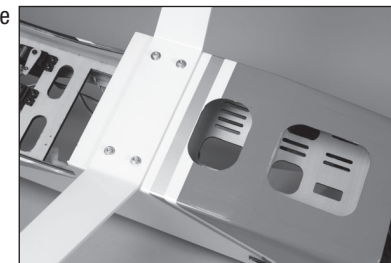


14. Fixez le variateur de vitesse au bas du boîtier du moteur.

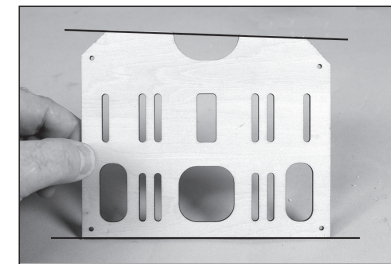
- ➔ Soudez tous les connecteurs nécessaires au variateur de vitesse ou au moteur avant le montage du variateur de vitesse.



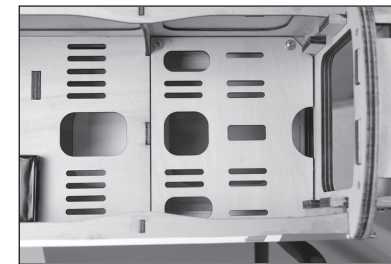
15. Retirez l'entoilage en bas du fuselage à l'aide d'un couteau avec une lame n° 11 pour laisser circuler l'air à travers le capot et au-dessus du moteur et du variateur de vitesse.



16. Localisez le support avant. Il y a un angle sur le support qui correspond à l'angle du pare-feu intérieur dans le fuselage.



17. Préparez les trous pour le support avant en vissant une vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po) dans chaque trou de montage. Retirez les vis et appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fine dans chaque trou. Une fois la colle cyanoacrylate entièrement sèche, remettez le support en position. Fixez le support avant au fuselage à l'aide de quatre vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po) et de quatre rondelles n° 4.



18. Fixez les batteries au fuselage à l'aide de bandes velcro fournies dans le kit. Nous recommandons de placer la bande velcro sur le support avant et les batteries pour éviter que celles-ci ne glissent lorsqu'elles sont installées dans le fuselage.

- ➔ Ne masquez pas les avertissements en matière de sécurité de la batterie avec la bande velcro.

- ➔ Appliquez une petite quantité de colle époxy 5 minutes sur les sangles pour les fixer au support de batterie. Cela les empêchera de tomber dans les trous lorsque la batterie est retirée.



INSTALLATION DU MOTEUR À ESSENCE

1. Mesurez et marquez les emplacements des vis de montage du moteur sur le pare-feu.

→ Le Tiger 30 cc a été conçu pour utiliser une grande variété de systèmes d'alimentation. Veillez à bien vérifier que le système d'alimentation sélectionné comporte des trous de montage qui s'alignent avec les trous du dessin. Il peut s'avérer nécessaire de percer de nouveaux trous selon le moteur choisi.

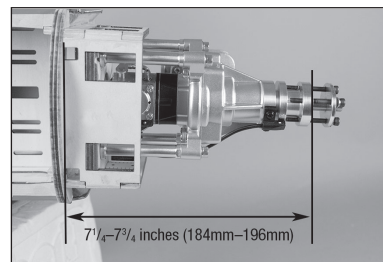
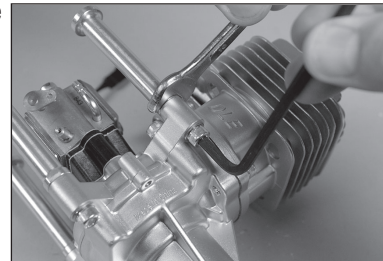
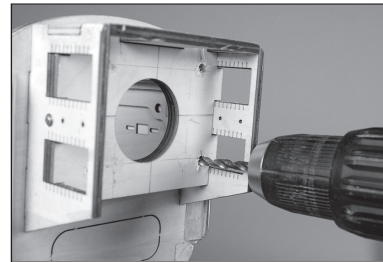
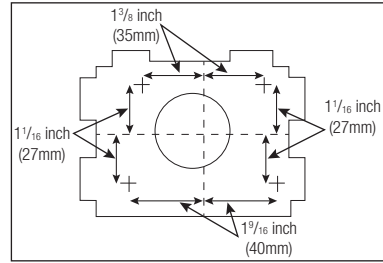
→ L'utilisation du moteur à échappement des gaz arrière DLE-35RA peut nécessiter jusqu'à 340 g (12 onces) de poids de nez supplémentaire pour l'équilibrage de ce modèle.

2. Utilisez une perceuse et une mèche de 5,5 mm (7/32 po) pour percer les trous de l'étape précédente.

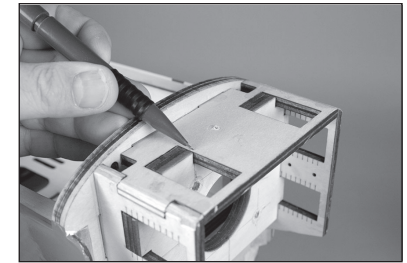
→ Commencez par percer un trou de guidage de 3 mm (1/8 po) pour éviter que la mèche la plus large ne bouge lors du perçage des derniers trous.

3. Attachez les entretoises au moteur à l'aide du matériel inclus avec le moteur. Mettez une goutte de frein-filet sur chaque vis avant de les fileter dans les entretoises.

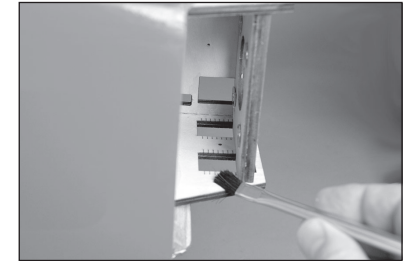
4. Attachez le moteur au pare-feu à l'aide du matériel inclus avec le moteur. Réglez le pare-feu de sorte que la distance illustrée mesure entre (184 mm et 196 mm) (7¹/₄ et 7³/₄ po). Cette mesure peut varier selon le moteur choisi. Assurez-vous que la mesure se trouve dans cette plage lorsque le moteur a été fixé au pare-feu.



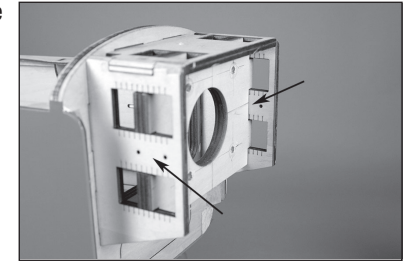
5. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement du pare-feu sur les côtés et le haut du fuselage.



6. Retirez le moteur et le boîtier du moteur du pare-feu. Préparez un mélange de 8 ml (1/4 once) de colle époxy 5 minutes. Faites glisser le pare-feu de sorte à appliquer la colle époxy dans les emplacements finaux pour le pare-feu.



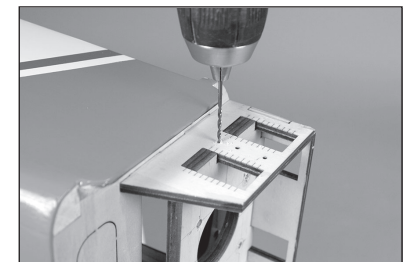
7. Remettez le pare-feu en position. Utilisez les repères sur le fuselage pour vérifier qu'il est en face du fuselage. Vérifiez continuellement que le pare-feu ne bouge pas lors du séchage de la colle époxy.



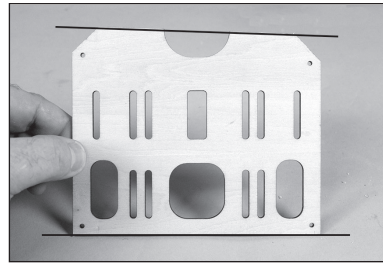
8. Lorsque la colle époxy a séché, collez les supports triangulaires entre les côtés du fuselage et le pare-feu à l'aide d'un petit mélange de colle époxy 5 minutes.



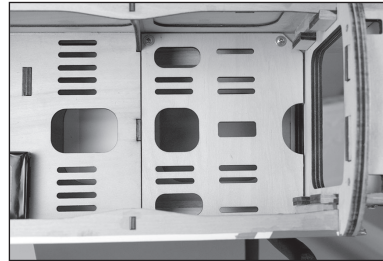
9. Lorsque la colle époxy a séché, utilisez une perceuse et une mèche de 1,5 mm (1/16 po) afin de percer un trou à travers le côté du fuselage et dans le centre du pare-feu. Percez des trous des deux côtés et sur le haut du fuselage. Utilisez une vis à tôle n° 2 de 10 mm (3/8 po) et une rondelle n° 2 dans chaque trou pour permettre de fixer le pare-feu.



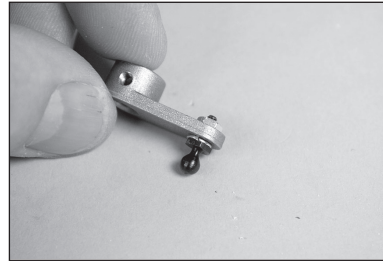
10. Localisez le support avant. Il y a un angle sur le support qui correspond à l'angle du pare-feu intérieur dans le fuselage.



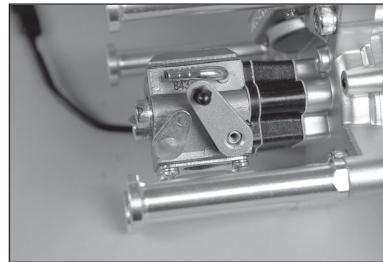
11. Préparez les trous pour le support avant en vissant une vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po) dans chaque trou de montage. Retirez les vis et appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fine dans chaque trou. Une fois la colle cyanoacrylate entièrement sèche, remettez le support en position. Fixez le support avant au fuselage à l'aide de quatre vis à tête n° 4 de 13 mm (1/2 po) et de quatre rondelles n° 4.



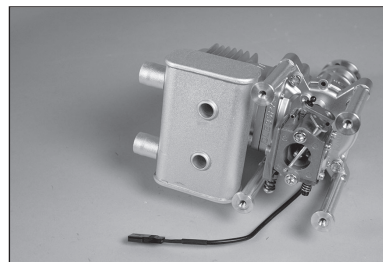
12. Fixez l'extrémité à bille au bras du carburateur à l'aide d'un écrou 2-56. Appliquez une goutte de frein-filet sur l'extrémité à bille pour éviter que l'écrou ne se desserre. Serrez le matériel à l'aide d'une pince à bec effilé.



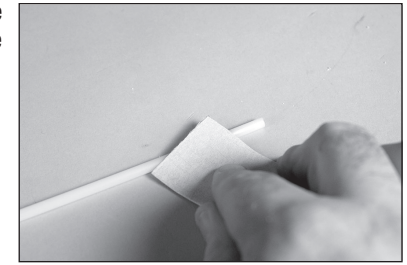
13. Fixez le bras du carburateur à l'aide du matériel inclus avec le moteur.



14. Fixez le silencieux au moteur à l'aide du matériel inclus avec le moteur.



15. Utilisez du papier abrasif de grain moyen pour légèrement poncer le tube de la barre de liaison. Retirez toute huile ou tout débris du tube avec du papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique.

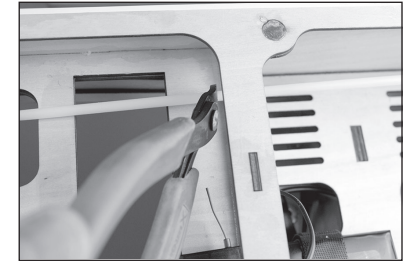


16. Utilisez une perceuse et une mèche de 4,5 mm (3/16 po) pour percer le trou de la barre de liaison des gaz. Assurez-vous que le trou s'aligne avec le bras du carburateur du moteur choisi. Faites glisser la barre de liaison dans le trou pour qu'une longueur de 1,5 mm (1/16 po) de la barre de liaison dépasse du pare-feu. Utilisez une CA moyenne pour coller la barre de liaison en place.



→ L'emplacement du tube de la barre de liaison peut varier en fonction du moteur choisi. Assurez-vous que le tube de la barre de liaison est bien situé pour le moteur choisi.

17. Utilisez une pince coupante pour couper le tube de la barre de liaison à l'arrière du support radio.



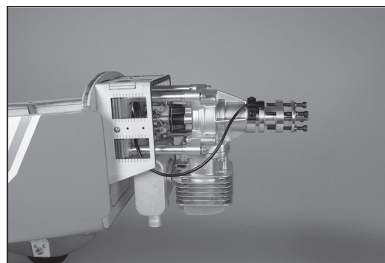
18. Faites glisser le support de la barre de liaison le plus long sur le tube de la barre de liaison de l'intérieur du fuselage.



19. Faites glisser le support de la barre de liaison le plus court sur le tube de la barre de liaison de l'intérieur du fuselage.



20. Fixez le moteur au pare-feu à l'aide du matériel inclus avec le moteur. Assurez-vous d'appliquer une goutte de frein-filet sur chaque vis avant leur installation.

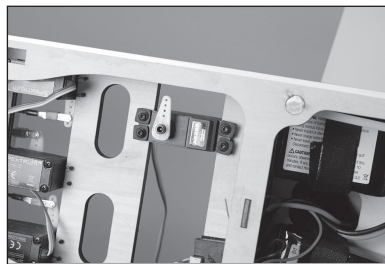


21. Fixez la batterie d'allumage dans le fuselage à l'aide de sangles et de bandes velcro.

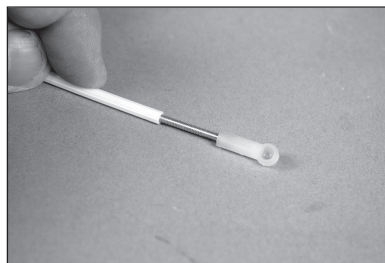
→ La batterie d'allumage peut être déplacée si nécessaire pour atteindre le centre de gravité approprié.



22. Centrez le servo des gaz à l'aide du système radio. Installez le bras de servo et retirez les bras pouvant interférer avec le fonctionnement du servo. Installez le servo sur le support radio, le servo aligné avec l'inclinaison naturelle de la barre de liaison des gaz.



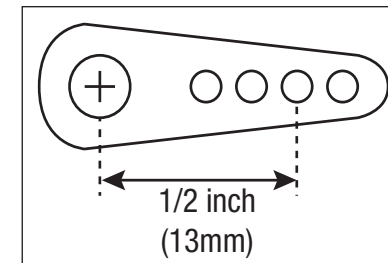
23. Vissez un piton fileté 2-56 à 12 tours dans la barre de liaison des gaz. Vissez une extrémité à bille en nylon à 12 tours sur le piton.



24. Faites glisser la barre de liaison via le tube de la barre de liaison et emboîtez l'extrémité à bille sur la bille du bras du carburateur. La barre de liaison doit se déplacer facilement lors du fonctionnement du carburateur.



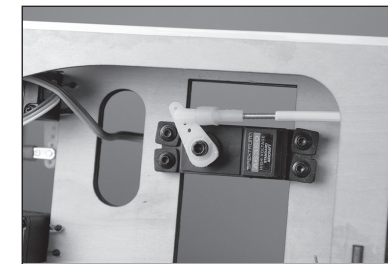
25. Utilisez le trou à 13 mm (1/2 po) du centre du bras du servo lors de la fixation de la manille au bras du servo.



26. Vissez un piton fileté 2-56 à 12 tours dans la manille en nylon. Fixez la manille au bras du servo sur le servo des gaz. Mettez le servo et le carburateur en position de faible ouverture des gaz. Utilisez un stylo-feutre pour marquer la barre de liaison pour qu'une longueur de 6 mm (1/4 po) du piton 2-56 soit filetée dans la barre de liaison.



27. Utilisez une pince coupante pour couper la barre de liaison des gaz. Vissez le piton fileté 2-56 dans la barre de liaison. Ajustez la longueur de la barre de liaison pour faire fonctionner l'accélérateur sans plier le servo.



28. Utilisez une CA moyenne pour coller le support de la barre de liaison le plus court en place.



29. Utilisez une CA moyenne ou 5 minutes pour coller le support de la barre de liaison le plus long en place.



30. Fixez le module d'allumage à l'aide de sangles et de bandes velcro.

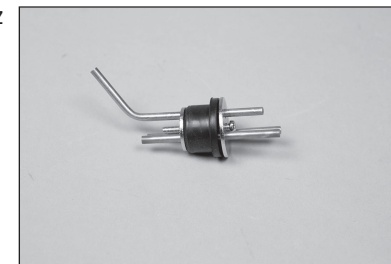


31. Fixez le commutateur sur le côté du fuselage pour l'allumage.



ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

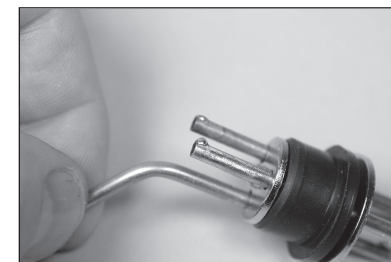
1. Faites glisser le tube en laiton dans le bouchon en caoutchouc. Pliez soigneusement le tube en laiton long pour le rapprocher du haut du réservoir lorsque le bouchon a été installé.



2. Préparez les tubes en laiton en plaçant une petite quantité de soudure sur l'extrémité des tubes illustrés. Cette action permet de fixer les conduites de carburant lors de leur installation.

→ Utilisez des pinces hémostatiques comme dissipateur thermique pour éviter de faire fondre le bouchon en caoutchouc.

→ Cette étape n'est pas essentielle, mais elle permet d'obtenir un système de carburant plus sûr.



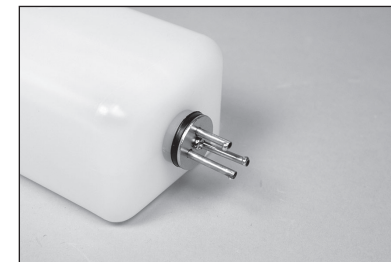
3. Coupez une pièce de tube de carburant qui provoquera la fin du plongeur à 127 mm (5 po) de l'arrière de la plaque en aluminium. Fixez la tuyauterie au plongeur et au bouchon à l'aide d'un fil fin. Ceci permet d'éviter le glissement du tube dans le réservoir. Assurez-vous d'utiliser le plongeur fourni avec votre moteur.

→ Un second plongeur peut être installé pour fournir une ligne pour alimenter et vider l'appareil en carburant.

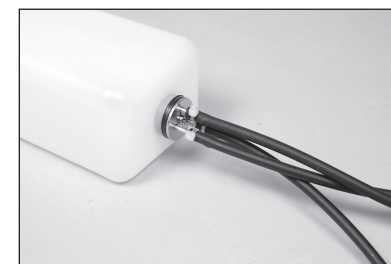


4. Insérez les plongeurs dans le réservoir. Installez le grand plongeur, puis le petit plongeur. Identifiez les lignes du réservoir, de sorte que les lignes de carburant soient identifiées depuis l'extérieur du réservoir. Serrez les vis dans le bouchon à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1.

→ Assurez-vous que les deux plongeurs peuvent bouger librement dans le réservoir. Sinon, ajustez la tubulure depuis l'extérieur du réservoir de sorte qu'ils puissent bouger librement pour assurer qu'un flux cohérent de carburant circule jusqu'au moteur.



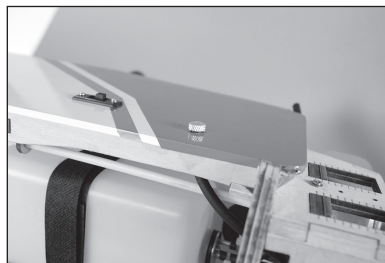
5. Fixez une ligne de carburant de 152mm (6 po) sur les lignes de remplissage, d'évent et du plongeur du réservoir. Des colliers de serrage peuvent être utilisés comme serre-câbles alternatifs pour fixer les lignes de carburant à l'extérieur du réservoir de carburant.



6. Fixez le réservoir de carburant dans le fuselage à l'aide d'une sangle et de bandes velcro. Utilisez du caoutchouc mousse sous le réservoir pour l'empêcher de se déplacer dans le fuselage.

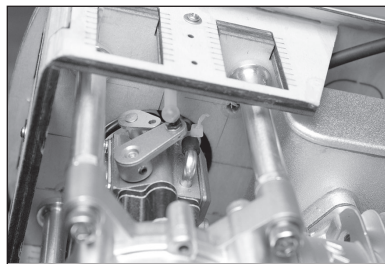


7. Retirez l'entoilage du côté du fuselage pour la ligne de carburant en utilisant un couteau et une lame n° 11. Acheminez la ligne d'un plongeur à travers le trou dans le fuselage. Utilisez la prise en aluminium à l'extérieur du fuselage.



8. Fixez la ligne de carburant restant du plongeur de réservoir au carburateur. Utilisez un collier de serrage pour fixer la ligne de carburant.

- Nous recommandons fortement d'installer un filtre à carburant entre le carburateur et le réservoir de carburant pour empêcher aux débris d'entrer dans le carburateur et le moteur.

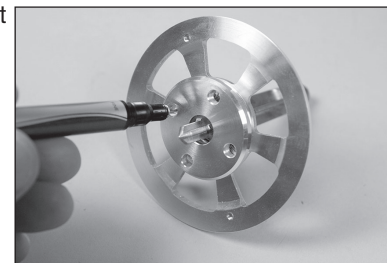


INSTALLATION DU CAPOT ET DU CÔNE

- Le cône recommandé a été préparé avec des coupures pour l'hélice. La plupart des moteurs de cette taille utilisent plusieurs boulons pour retenir l'hélice. Faites attention lors du positionnement des trous percés pour vous assurer que l'hélice est alignée avec les coupures du cône.

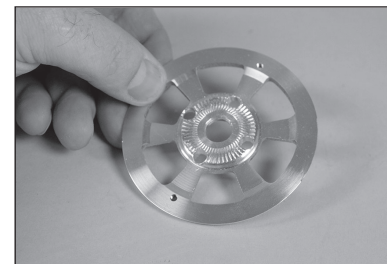
- Nous recommandons de préparer au moins deux hélices au cas où une nouvelle hélice soit requise lorsque vous faites voler le modèle.

1. Placez la rondelle du moteur (ou un gabarit de perçage spécialement conçu) sur la plaque arrière du cône. Utilisez un alésoir pour aligner la rondelle avec la plaque arrière du cône. Utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements des vis de montage de l'hélice.



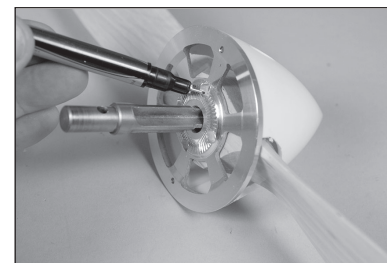
2. Retirez la rondelle de la plaque arrière. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (7/32 po) pour percer les trous pour les vis de montage de l'hélice.

- Une perceuse est fortement recommandée pour percer les trous, afin de garantir que les trous sont correctement alignés lors de l'installation de l'hélice.



3. Utilisez un alésoir ou boulon échelonné à travers la plaque arrière du cône et de l'hélice pour les maintenir alignés, de sorte à pouvoir identifier les trous du boulon pour attacher l'hélice. Utilisez les vis du cône pour fixer le cône à la plaque arrière. Positionnez l'hélice de sorte qu'elle ne touche pas le cône. Utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements des boulons de montage de l'hélice.

- Il peut être nécessaire de couper le cône pour dégager l'hélice en fonction du choix des hélices.



4. Démontez le cône et retirez l'hélice. Utilisez une perceuse et une mèche de 5 mm (7/32 po) pour percer les trous dans l'hélice pour les vis de montage.

- Une perceuse est fortement recommandée pour percer les trous, afin de garantir que les trous sont correctement alignés lors de l'installation de l'hélice.



5. Placez un ressort sur chaque goujon en carbone à l'avant de la trappe de la verrière. Utilisez une petite quantité de colle époxy 5 minutes ou de colle de contact pour fixer les ressorts contre la plaque en contreplaqué.

→ Deux ensembles de ressorts ont été inclus pour augmenter la tension requise et fixer la verrière, ou pour remplacer un ressort perdu.

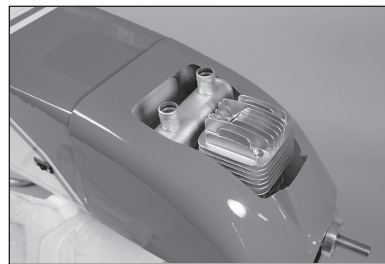


6. Remettez la trappe de la verrière en position sur le fuselage.

→ Vous pouvez utiliser deux vis mécaniques 4-40 x 1/2 po et deux rondelles n° 4 pour fixer la trappe de la verrière au fuselage. Pour installer les vis, vous devez retirer l'entoilage du fuselage.



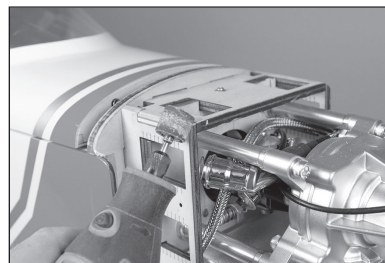
7. Coupez le capot à l'aide de ciseaux pour l'ajuster autour du silencieux et du carburateur. Poncez tout bord rugueux à l'aide de papier abrasif de grain moyen et d'un outil rotatif avec un rouleau à poncer.



8. Le capot peut être en contact avec le boîtier du moteur selon le positionnement du moteur. Utilisez un outil rotatif avec un rouleau à poncer pour poncer le fuselage si nécessaire et nettoyer le capot.

→ Veillez à ne pas retirer trop de matériau. Utilisez la crosse triangulaire collée avec la colle époxy pour renforcer cette zone si vous le souhaitez.

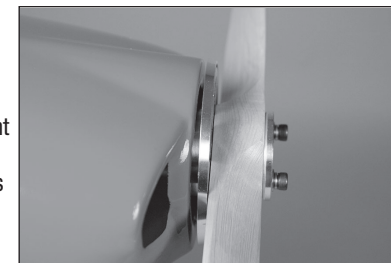
→ Assurez-vous de recouvrir chaque ouverture du moteur et de retirer le moteur du fuselage pour empêcher les débris d'entrer dans le moteur au cours de cette étape.



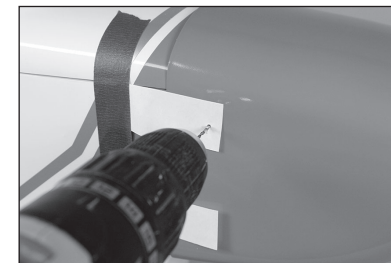
9. Coupez quatre morceaux de papier cartonné de 13 x 51 mm (1/2 x 2 po). Faites un trou de 3 mm (1/8 po) dans chaque morceau. Fixez à l'aide d'un ruban adhésif le papier cartonné au fuselage avec le trou aligné à l'écrou borgne dans le fuselage.



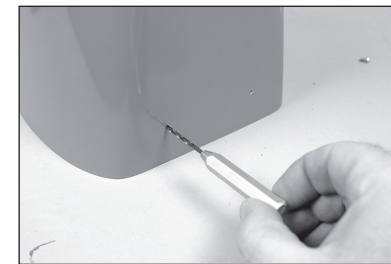
10. Faites glisser le capot dans le fuselage en veillant à ce que les marqueurs en papier demeurent à l'extérieur du capot. Installez la plaque arrière du cône (non incluse) et l'hélice (non incluse). Positionnez le capot de façon à ce qu'il y ait un espace de 2 mm (3/32 po) entre la plaque arrière et le capot. Assurez-vous également que le capot est bien aligné avec la plaque arrière. Utilisez du ruban à faible adhérence pour maintenir le capot fixé au fuselage au cours des étapes suivantes.



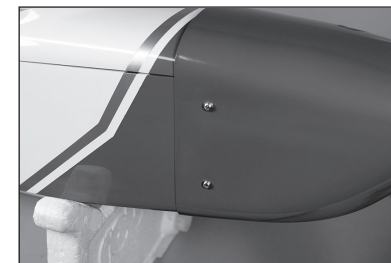
11. Utilisez un stylo-feutre pour indiquer les trous sur le capot conformément aux gabarits.



12. Retirez le capot du fuselage et percez les emplacements à l'aide d'un porte-foret et d'une mèche de 3 mm (1/8 po).



13. Fixez le capot au fuselage à l'aide de quatre vis à tôle n° 4 de 13 mm (1/2 po) et de quatre rondelles n° 4. Assurez-vous de préparer et de durcir le bois sur les côtés du fuselage pour les vis avant leur installation.



14. Fixez l'hélice et la plaque arrière du cône (non incluse) à l'arbre du moteur. Fixez le cône (non inclus) à l'aide des vis fournies. Si nécessaire, coupez les ouvertures autour de l'hélice, car celle-ci ne doit pas toucher le cône une fois installée.



CENTRE DE GRAVITÉ

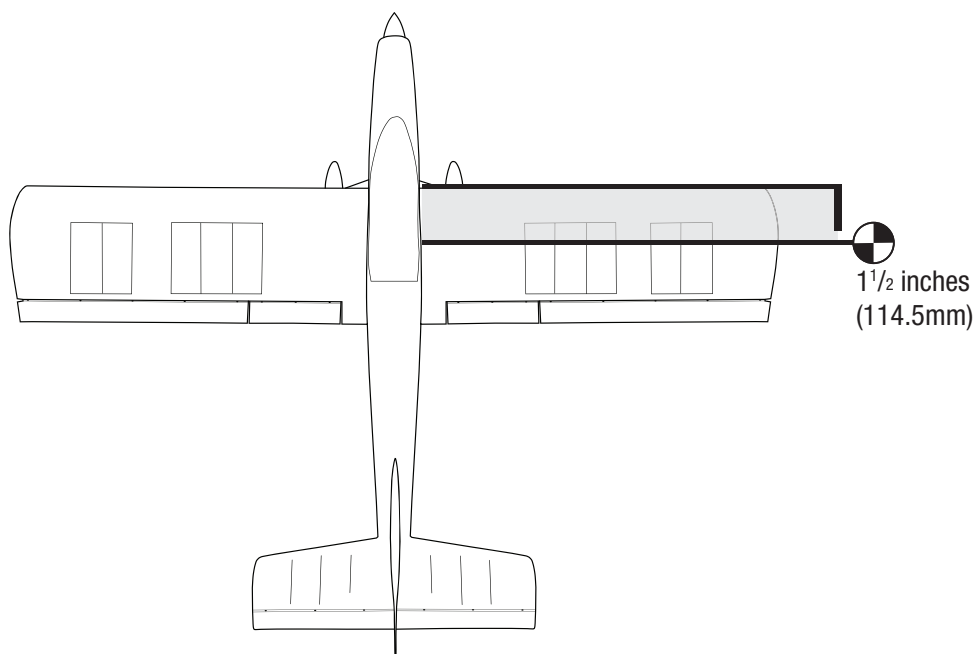
Le maintien de la maquette en équilibre est une étape importante de la préparation du vol de l'avion. La plage du centre de gravité fournie ici est une référence basée sur des tests. Il est possible de s'écarter des mesures fournies. Cela peut vous permettre d'obtenir une maquette mieux adaptée à votre style de vol. Commencez avec le centre de gravité recommandé, puis n'hésitez pas à essayer d'autres points d'équilibre. Nous vous conseillons de régler petit à petit et soigneusement.

1. Fixez les panneaux d'aile sur le fuselage. Veillez à bien connecter les fils de l'aileron et des volets aux fils appropriés du récepteur. Assurez-vous que les fils ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons des ailes. Votre maquette doit être prête pour le vol avant la mise en équilibre.
2. L'emplacement du centre de gravité recommandé de votre modèle se situe à 114.5 en arrière du bord d'attaque de l'aile.
3. Lorsque vous équilibrez votre maquette, assurez-vous qu'elle est assemblée et qu'elle est prête pour le vol. Tenez l'avion à la verticale au niveau des marquages réalisés sur l'aile ou avec un support d'équilibrage disponible dans le commerce.

➔ La plage globale du CG pour ce modèle est de 88.9–127mm. Nous recommandons de commencer aux mesures indiquées ci-dessous, puis de les ajuster à votre style de vol particulier.

➔ Un poids du nez peut être requis en utilisant des moteurs plus légers. Déplacez les batteries autant que possible vers l'avant du fuselage pour aider à réduire la quantité de poids requis. L'utilisation du moteur à échappement des gaz arrière DLE-35RA peut nécessiter jusqu'à 340 g (12 onces) de poids de nez supplémentaire pour l'équilibrage de ce modèle.

ATTENTION : Vous devez équilibrer correctement votre modèle avant d'essayer de voler.



DÉBATTEMENTS

1. Mettez l'émetteur et le récepteur de votre maquette sous tension. Vérifiez le mouvement de la dérive à l'aide de l'émetteur. Lorsque le manche se déplace vers la droite, la dérive doit également se déplacer vers la droite. Inversez le sens du servo au niveau de l'émetteur le cas échéant.
2. Vérifiez le mouvement de profondeur à l'aide du système radio. Actionner le manche de profondeur vers le bas de l'émetteur fait monter la profondeur de l'avion.
3. Vérifiez le mouvement des ailerons à l'aide du système radio. Actionner le manche des ailerons vers la droite fait monter l'aileron droit et descendre l'aileron gauche.
4. Utilisez un réglage pour ajuster les débattements de profondeur, des ailerons et de la dérive.

Ce sont des lignes directrices générales pour le vol sportif et acrobatique provenant de nos propres tests de vol. Vous pouvez essayer des taux supérieurs ou inférieurs qui correspondent à votre style de vol préféré.

Le réglage de la course et les sub-trims ne sont pas mentionnés et doivent être ajustés en fonction de chaque maquette et de vos préférences. Installez toujours les renvois de commande à 90 degrés de la ligne médiane du servo. N'utilisez le sub-trim qu'en dernier recours pour centrer les servos.

Surface	Débattement	d'exponentiel	Direction	Coude
Aileron	Élevé	30%	Haut	50.8mm
			Bas	44.4mm
	Bas	20%	Haut	38.1mm
			Bas	131.75mm
Profondeur	Élevé	30%	Haut	17.8mm
			Bas	17.8mm
	Bas	20%	Haut	12.7mm
			Bas	12.7mm
Dérive	Élevé	30%	Vers la droite	50.8mm
			Vers la gauche	50.8mm
	Bas	20%	Vers la droite	25.4mm
			Vers la gauche	25.4mm
Volets			Décollage	25.4mm
			Atterrissage	44.4mm

CHECKLIST D'AVANT VOL

- Chargez l'émetteur, le récepteur et les batteries du moteur. Suivez les instructions fournies avec le chargeur. Suivez toutes les instructions du fabricant pour vos composants électroniques.
- Vérifiez l'installation de la radio et assurez-vous que toutes les surfaces de commande (aileron, élévateur, gouverne, et volets) bougent correctement (c'est-à-dire dans la bonne direction et avec les amplitudes recommandées).
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Avant chaque session de vol (et surtout avec un nouveau modèle), effectuez un test de portée radio. Consultez le manuel de votre radio pour les instructions pour effectuer un test de portée.

CONTRÔLES SYSTÉMATIQUES

- Contrôlez la tension de la batterie de l'émetteur. Ne volez jamais en dessous de la tension minimale recommandée par le fabricant. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un crash.
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Vérifiez que toutes les gouvernes fonctionnent de manière correcte.
- Effectuez un test de portée avant chaque journée de vol.
- Tous les fils de servo et les prises du faisceau du commutateur devraient être fixés dans le récepteur.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INSTRUCTIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION DES D3E POUR LES UTILISATEURS RÉSIDANT DANS L'UNION EUROPÉENNE



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI PARTICOLARI

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica

Tenere sempre lontano dall'elica tutto ciò che vi si potrebbe impigliare. Per esempio, indumenti non aderenti e altri oggetti come matite e cacciaviti. Tenere le mani lontano dall'elica per evitare il rischio di lesioni.

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

AVVISO: una volta impostate tutte le corse dei comandi, effettuare nuovamente la connessione del radiocomando. Ciò impedirà che i servocomandi si spostino verso i propri fine corsa prima del collegamento della trasmittente con il ricevitore. Ciò inoltre farà in modo che le impostazioni di inversione dei servocomandi siano salvate nel radiocomando.

SOMMARIO

Avviso.....	90
Significato dei termini particolari.....	90
Avvertimenti E Precauzioni Per La Sicurezza	90
Raccomandazioni per operare in sicurezza	90
Prima di iniziare il montaggio.....	90
Pezzi di ricambio.....	91
Parti opzionali.....	91
Necessario per completamento, Tutte le opzioni di alimentazione.....	92
Necessario per completare, installazione motore a benzina.....	92
Necessario per completare, installazione motore elettrico	92
Adesivi necessari.....	92
Attrezzi necessari	92
Rimozione delle grince.....	93
Precauzioni per la costruzione	93
Trasporto e deposito	93
Sostituzione del rivestimento	93
Verifica dei dadi ciechi.....	93
Per le persone con difficoltà visive	93
Installazione dei servo degli alettoni.....	93
Installazione dei servo dei flap (opzionale)	97
Installazione di ala e stabilizzatore	98
Installazione del servo dell'equilibratore.....	100
Installazione di deriva e timone	102
Installazione del servo del timone	103
Installazione del ruotino di coda.....	103
Installazione del carrello di atterraggio principale.....	104
Installazione della ricevente e della relativa batteria.....	105
Assemblaggio dell'alloggiamento del motore elettrico.....	106
Installazione del motore elettrico.....	108
Installazione del motore a benzina	110
Montaggio e installazione del serbatoio del carburante	113
Installazione di ogiva e cappottatura	114
Baricentro (CG)	116
Corse dei comandi	117
Lista Dei Controlli Prima Del Volo	117
Controlli Di Volo Giornalieri	117
Garanzia	117
Contatti Per La Garanzia E L'Assistenza.....	118
Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea	118

PEZZI DI RICAMBIO

Pezzo #	Descrizione
HAN237001	Fusoliera
HAN237002	Set ala
HAN237003	Set coda
HAN237004	Carenatura
HAN237005	Canopy
HAN237006	Copriuote
HAN237007	Tubo dell'ala
HAN237008	Gruppo del ruotino di coda
HAN237009	Set di decalcomanie
HAN237010	Carrello di atterraggio principale
HAN237011	Ruote
HAN237012	Serbatoio combustibile, 414 mL



PARTI OPZIONALI

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	DLEG0031	DLE-30cc, benzina, carburatore posteriore, acc. el. &
1	EFLM4160A	Motore outrunner Power 160 BL, 245 Kv
1	EFLM4180A	Motore outrunner Power 180 BL, 195 Kv
1	EVOA100	Sezionatore ottico accensione
1	GPMA1676	Set galleggianti Avistar 30cc/EP Trainer ARF
1	GPMG4795	Rimfire 1.60 63-62-250 Outrunner
1	HAN237013	Set parti montaggio galleggianti: Tiger 30cc
2	KXSB5000S30	F-Tek 5000mAh 5S 18.5V 30C, EC5
1	OSMG1533	GT33, motore a benzina
2	SPMX7000S30	7000 mah 6S 22,2V Smart 30C; IC5

NECESSARIO PER COMPLETAMENTO, TUTTE LE OPZIONI DI ALIMENTAZIONE

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	GPMQ4775	Ogiva 7,62 cm (3") nylon alluminio bianco
4	SPMA3002	Estensione servo 9 pollici
2	SPMA3004	Estensione servo 18 pollici
1	SPMAR9350	Ricevitore AS3X a 9 canali AR9350

NECESSARIO PER COMPLETARE, INSTALLAZIONE MOTORE A BENZINA

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	DUB799	Tubo carburante Tygon, medio, 91 cm (3')
1	DLEG0435*	Motore a benzina DLE-35RA con scarico posteriore e accensione elettronica
1	HAN116	Bocchettone di riempimento carburante con
1	MASWM18X10NO1	Elica Master Airscrew 18x10 in acero
1	SPM9530	Interruttore di accensione a 3 fili Spektrum™
2	SPMB2000LPRX	Batteria per ricevitore da 7,4 V Li-Po, 2.000 mAh
8	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380

NECESSARIO PER COMPLETARE, INSTALLAZIONE MOTORE ELETTRICO

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	APC18010E	Elica elettrica sottile, 18 x 10E
1	SPMXCA506	Cablaggio in serie batteria IC5 4" 10AWG
1	CSE010013100	Talon HV120 ESC 010-0131-00
1	GPMG4796	Rimfire 1.70 63-62-200 Outrunner
7	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380
2	SPMX50006S30	5000 mah 6S 22,2 V Smart 30C; IC5

ADESIVI NECESSARI

Descrizione
Colla epossidica 15 minuti
Colla epossidica 30 minuti
Medio CA
Sottile CA
Frenafili, bassa e alta resistenza

ATTREZZI NECESSARI

Descrizione
Chiave a tubo o a forcella doppia: 10 mm, 7/16", 1/2"
Morsetto a C
Ferro da stiro per film di copertura
Coltello rotativo
Trapano
Set punte e maschi, metrico
Spazzole epoxy
Pennarello
Cacciavite a lama piatta: piccolo, grande
Lima piatta
Flusso in pasta
Pistola termica
Pinzetta
Set chiavi per dadi, metrico
Taglierino: #11 lama
Forbici per hobby
Pinze di serraggio
Nastro e fascette
Olio leggero
Nastro a bassa aderenza
Carta vetrata media
Contenitori e stick per mixer colla
Matita
Cacciavite a croce: #1, #2
Trapano manuale
Pinze
Sega Razor
Utensile rotante
Righello
Levigatore
Forbici
Lama laterale
Brasatura ad argento
Alesatore a gradini
Stuzzicadenti
Torcia o saldatoio
Chiave a grip
Spellafili

* L'uso del motore con scarico posteriore DLE-35RA può richiedere fino a 340 g (12 once) di zavorra anteriore per bilanciare correttamente il modello.

RIMOZIONE DELLE GRINZE

Il rivestimento del modello potrebbe sviluppare delle grinze durante la spedizione. Usare un ferro da stiro per modellismo (HAN101) con il relativo guanto di protezione (HAN141) per rimuovere le grinze. Iniziare con una temperatura più bassa e prestare attenzione quando si lavora attorno ad aree con sovrapposizione di colori per evitarne la separazione. Si consiglia inoltre di prestare attenzione attorno al tettuccio perché questo è in plastica e potrebbe deformarsi se il calore è eccessivo. Evitare di scaldare troppo per non separare i colori. Mettere un panno umido fresco sui colori adiacenti aiuta a prevenire la separazione dei colori durante la rimozione delle grinze. Usare la pistola termica (HAN100) solo dopo aver usato il ferro da stiro per modellismo.

PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Preparare la superficie di lavoro prima di iniziare il montaggio. La superficie deve essere morbida e libera da oggetti affilati. Consigliamo di adagiare le parti della cellula su un panno morbido o una stuoia da banco per proteggere la superficie dell'aeromodello da graffi e ammaccature.

TRASPORTO E DEPOSITO

Per ospitare la fusoliera in caso di trasporto o conservazione in deposito del modello, è necessario uno spazio di almeno 2.1 m di lunghezza e 50 cm di altezza. Si consiglia inoltre di usare delle custodie per proteggere ali e stabilizzatore durante il trasporto e l'immagazzinaggio. Squadrette e rinvii possono danneggiare le superfici vicine anche quando sistemate all'interno delle custodie. Ali e stabilizzatore vanno quindi trasportati e conservati in modo che i rinvii non entrino in contatto con altri pannelli, per non danneggiarli.

SOSTITUZIONE DEL RIVESTIMENTO

Il modello è rivestito con pellicola MonoKote® nei seguenti colori. In caso siano necessarie riparazioni, ordinare i seguenti rivestimenti.

TOPQ0201	Rosso
TOPQ0204	Bianco
TOPQ0226	Blu zaffiro
TOPQ0205	Alluminio

VERIFICA DEI DADI CIECHI

Il montaggio dell'aeromodello richiede l'inserimento di viti in dadi ciechi. Raccomandiamo di pre-avvitare viti per assicurarsi che i dadi ciechi siano liberi da detriti. Se le viti non si avvitano con facilità, ripulire la filettatura usando maschio e porta maschio adatti.

PER LE PERSONE CON DIFFICOLTÀ VISIVE

Una copia di questo manuale è disponibile all'indirizzo www.horizonhobby.com nella sezione del corrispondente modello. Sugeriamo di scaricare il manuale e di aprirlo con un lettore PDF in modo da poter ingrandire il testo e le immagini di riferimento a supporto del manuale stampato.

INSTALLAZIONE DEI SERVO DEGLI ALETTONI

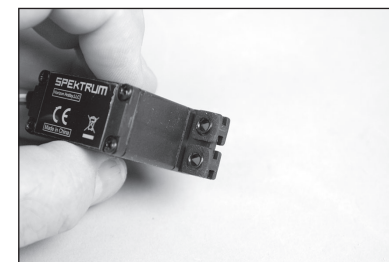
1. Utilizzare un taglierino con lama #11 per rimuovere il rivestimento sulla parte superiore dell'ala vicino alla radice alare per i cavi dei servo.



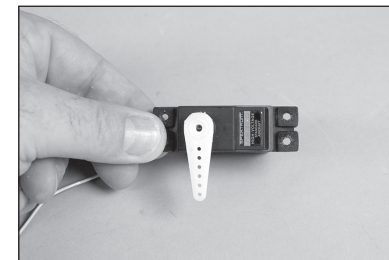
2. Utilizzare un taglierino con lama #11 per rimuovere il rivestimento sulla parte inferiore dell'ala per l'apertura del servo.



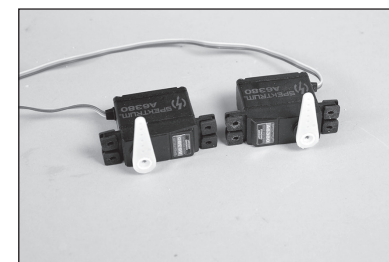
3. Installare le guarnizioni e gli occhielli nei servo. Seguire tutte le istruzioni eventualmente fornite con il servo.



4. Centrare il servo dell'alettone usando il radiocomando. Posizionare un braccio per servo sul servo dell'alettone perpendicolarmente rispetto all'asse del servo. Utilizzare un tronchesino per rimuovere le parti eventualmente non utilizzate del braccio che potrebbero interferire con il funzionamento del servo.

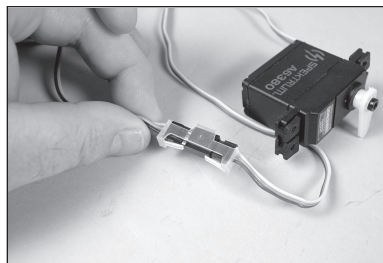


5. Preparare i servo degli alettoni destro e sinistro.

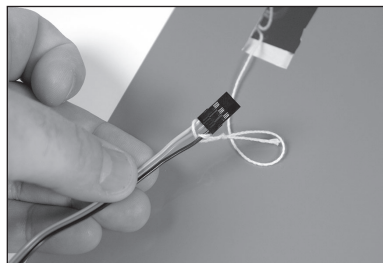


6. Fissare al servo una prolunga da 460 mm (18") usando un morsetto reperibile in commercio (SPMA3054).

→ La lunghezza della prolunga può variare a seconda del servo selezionato. La prolunga elencata è adatta per i servo consigliati.

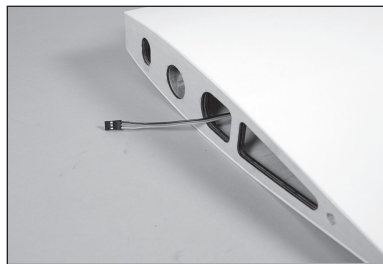


7. Fasciare o nastrare il cordino all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo elettrico del servo.



8. Usare il cordino per tirare il filo elettrico del servo attraverso l'ala e farlo fuoriuscire in corrispondenza della radice.

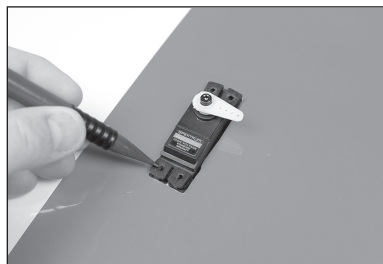
→ Abbiamo lasciato una piccola quantità di stringa cinturino sul filo elettrico del servo dell'alettone per poterlo distinguere velocemente dal filo del servo dei flap che sarà installato successivamente.



9. Far passare il filo elettrico del servo nel foro sulla parte superiore dell'ala.

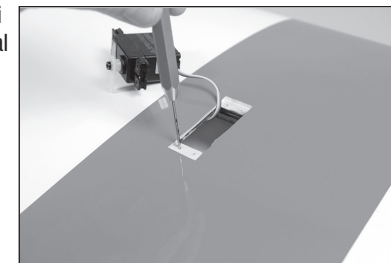


10. Inserire il servo nell'ala con l'uscita del servo rivolta verso il bordo di attacco. Contrassegnare con una matita la posizione delle viti di montaggio del servo, quindi rimuovere il servo.

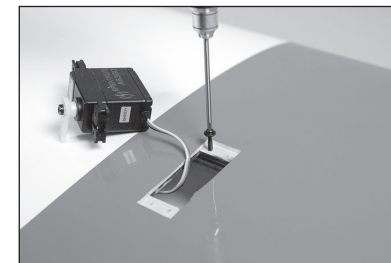


11. Usare un minitrapano con punta da 2 mm (5/64") per praticare i fori per le viti di montaggio del servo in corrispondenza dei segni posti al passaggio precedente.

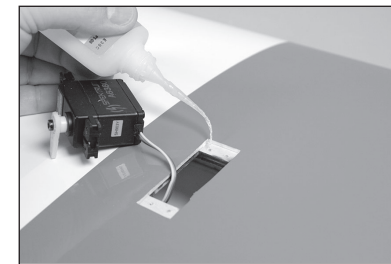
→ Se si usa un trapano, prestare attenzione a non forare il rivestimento superiore dell'ala.



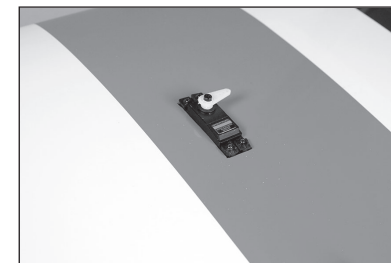
12. Avvitare una vite in ciascuno dei fori di montaggio del servo.



13. Rimuovere le viti e poi applicare uno strato sottile di colla cianoacrilica per rinforzare le filettature realizzate al passaggio precedente.

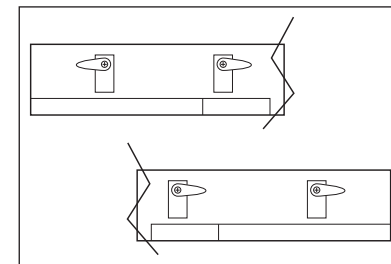


14. Una volta asciugata del tutto la colla, fissare il servo al rivestimento usando le viti fornite con il servo.

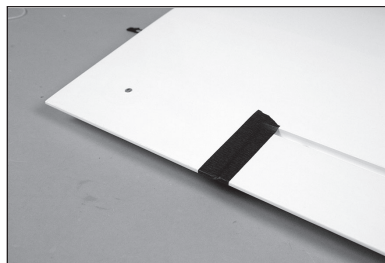


15. Quando si montano i servo degli alettoni, i bracci dei servo saranno rivolti verso le estremità alari di ciascuna semiala.

→ Installare i servi degli alettoni rivolti nella direzione opposta consente di collegarli alla ricevente per mezzo un cablaggio a Y.



16. Usare del nastro adesivo a bassa aderenza per tenere alettone/flap centrati quando si installa il leveraggio.

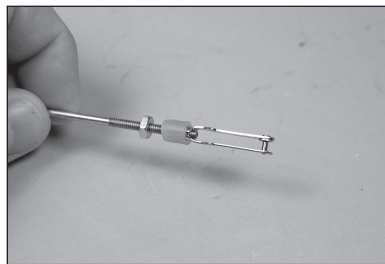


17. Far scorrere un fermo sul cilindro delle forcelle.

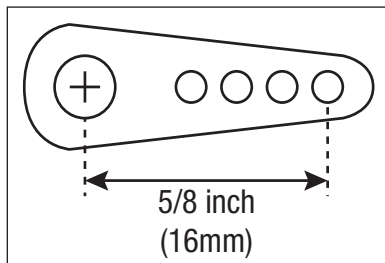
- Il numero delle forcelle filettate corrisponde a quello delle forcelle a saldare. Dividere le forcelle in modo da utilizzarle nelle posizioni corrette.



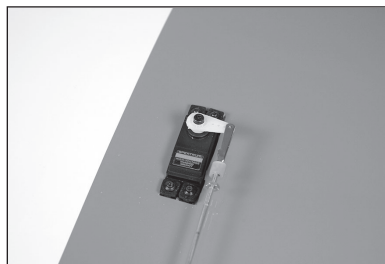
18. Infilare un dado 4-40 sull'estremità filettata di un'asta di comando corta. Avvitare la forcella sull'asta di comando in modo da far sì che l'estremità dell'asta sia visibile tra i bracci della forcella.



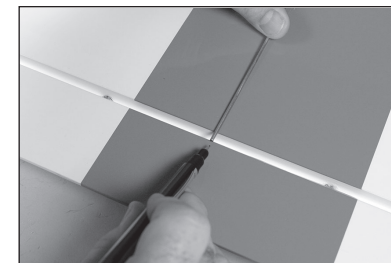
19. Per applicare la forcella al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm (5/8") dal centro della squadretta.



20. Fissare la forcella al braccio del servo dell'alettone.

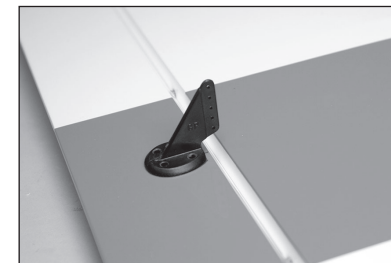


21. Tenere l'asta in perpendicolare rispetto alla linea di cerniera. Con un pennarello a feltro, segnare sull'alettone il punto dove l'asta attraversa l'alettone.

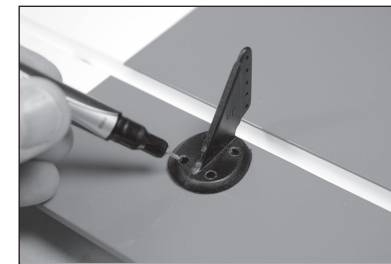


22. Posizionare la squadretta di comando centrata sul segno fatto nel passaggio precedente. I fori per la forcella nella squadretta di comando si allineeranno con la linea di cerniera.

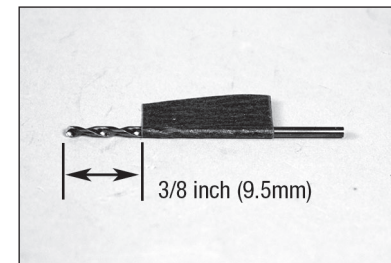
- Gli alettone includono una piastra in legno destinata al montaggio delle squadrette di comando. Assicurarsi che la squadretta di comando sia posizionata sopra questa piastra.



23. Usare un pennarello a feltro per segnare le posizioni di montaggio delle viti della squadretta.

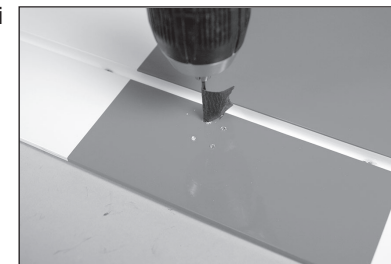


24. Avvolgere un pezzo di nastro adesivo a bassa aderenza a 9,5 mm (3/8") a partire di distanza dall'estremità di una punta da 2 mm (5/64"). Il nastro adesivo agirà da fermo in modo da impedire la perforazione attraverso l'alettone.



25. Utilizzare il trapano e la punta usati precedentemente per praticare i fori per le viti di montaggio della squadretta di comando.

- Non forare attraverso la superficie superiore dell'alettone.

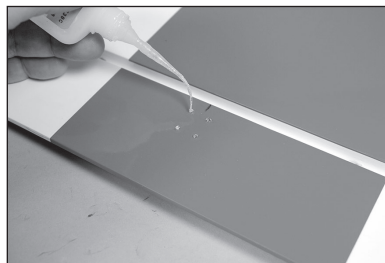


26. Utilizzare un cacciavite a croce #1 per avvitare una vite per lamiera autofilettante #4 x 13 mm (1/2") in ciascuno dei fori. Prima di procedere, rimuovere le viti.

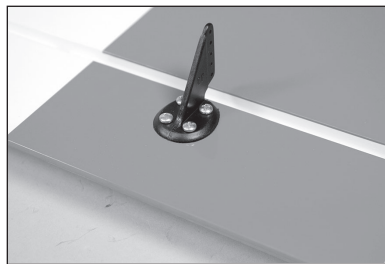
→ È importante preparare e indurire il legno circostante quando si montano le squadrette di comando. In caso contrario, il fissaggio delle squadrette potrebbero risultare non sufficientemente sicuro.



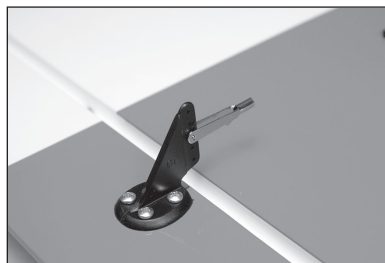
27. Applicare 2-3 gocce di colla cianoacrilica fine in ognuno dei fori. Prima di procedere, lasciare asciugare del tutto la colla cianoacrilica.



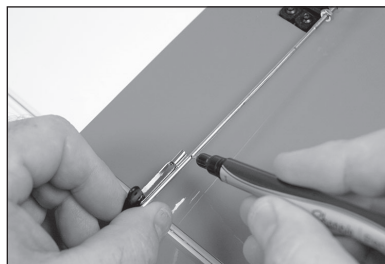
28. Montare la squadretta di comando sull'alettone utilizzando quattro viti per lamiera #4 x 13 mm (1/2"). Serrare le viti con un cacciavite a croce #1.



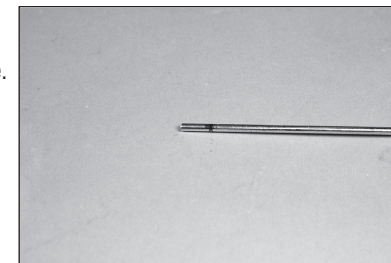
29. Fissare una forcina a saldare al foro centrale della squadretta di comando dell'alettone.



30. Tenere l'asta di comando contro la forcina. Utilizzare un pennarello a feltro per segnare il bordo della forcina sull'asta.

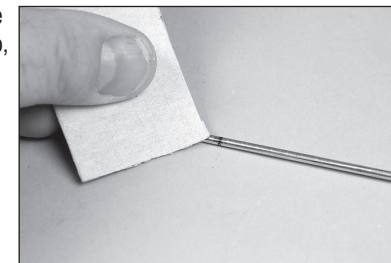


31. Rimuovere l'asta dal servo. Utilizzare un tronchesino per tagliare l'asta di comando a 9,5 mm (3/8") oltre il segno marcato nel passaggio precedente. Questo andrà inserito nella forcina a saldare.

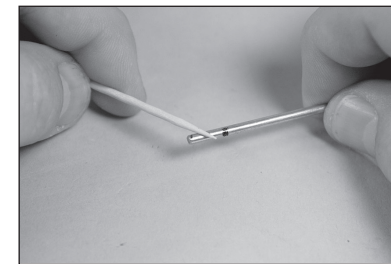


32. Utilizzare carta abrasiva a grana media per carteggiare leggermente il tubo dell'asta di comando. Con panno di carta e alcool isopropilico, rimuovere eventuali oli e residui dall'asta.

→ Se il segno sull'asta viene rimosso, marcarlo nuovamente.



33. Applicare una piccola quantità di flusso in pasta sull'asta. Questo aiuterà a guidare la lega per saldatura lungo il filo dell'asta di comando e nella forcina.

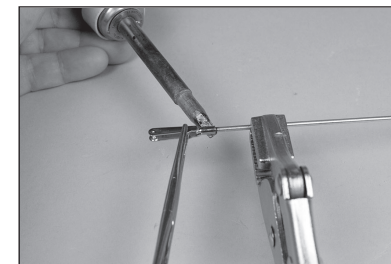
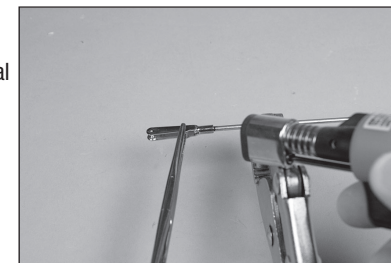


34. Mantenere asta e forcina con una pinza o delle pinzette emostatiche. Utilizzare una torcia o un saldatoio per riscaldare forcina e filo. Utilizzare brasatura ad argento per fissare la forcina al filo dell'asta di comando.

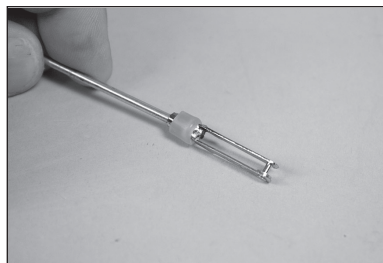
→ Allineare la forcina con il segno sul filo dell'asta per ottenere la lunghezza corretta dell'asta.

→ Una volta che la saldatura si è raffreddata, tirare con forza il filo dell'asta e la forcina per assicurarsi che la saldatura sia ben salda. Una saldatura errata delle forcine può causare la rottura dell'asta e la perdita dell'aeromodello.

→ Utilizzare brasatura ad argento per il montaggio dell'asta di comando.



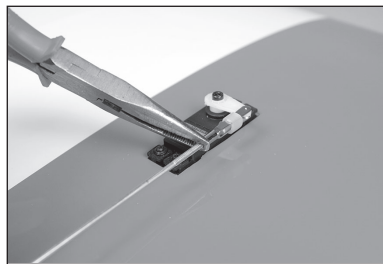
35. Rimuovere il dado e la forcella dall'estremità filettata dell'asta. Far scorrere un fermo sul filo dell'asta e sopra il cilindro della forcella a saldare.



36. Fissare la forcella a saldare alla squadretta di comando. Far scorrere il fermo sopra i bracci della forcella per fissarla in posizione.



37. Riavvitare dado e forcella filettata sull'asta. Fissare la forcella filettata al braccio del servo. Regolare la forcella per centrare l'alettone quando il servo è centrato. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature dell'asta vicino alla forcella. Avvitare il dado sul frenafili e contro la forcella. Utilizzare delle pinze per serrare il dado contro la forcella, poi far scorrere il fermo sui bracci della forcella.

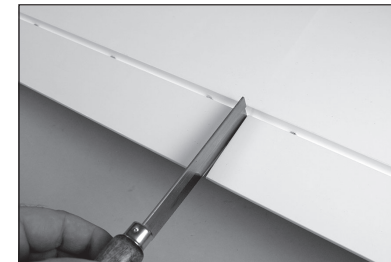


INSTALLAZIONE DEI SERVO DEI FLAP (OPZIONALE)

→ I flap funzionanti sono opzionali su questo modello. Possono essere aggiunti in qualsiasi momento.

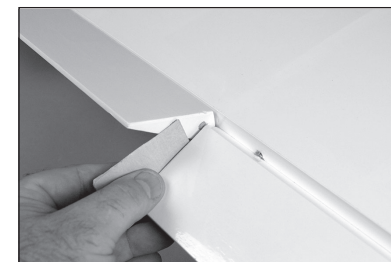
1. Utilizzare una lama a bisturi per tagliare i due tasselli che collegano flap e alettone.

→ Questi tasselli sono collocati in uno spazio tra il flap e l'alettone.

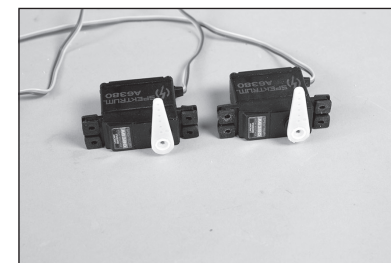


2. Utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare i tasselli a filo con alettone e flap.

→ Se il rivestimento si danneggia, utilizzare ferro da stiro e rivestimento bianco per sostituire il rivestimento danneggiato.

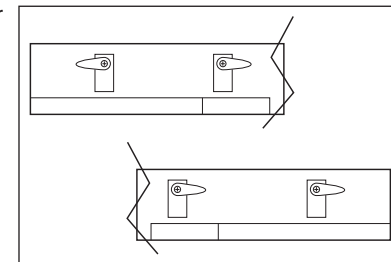


3. Preparare i due servo dei flap.

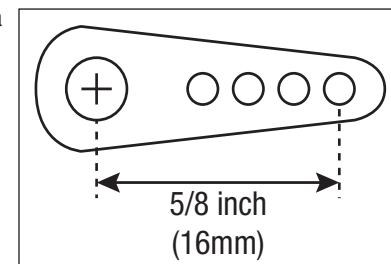


4. Installare i servo del flap nell'ala. La procedura è la stessa usata per i servo degli alettoni. Quando si installano i servo dei flap, il braccio di entrambi i servi sarà rivolto verso l'estremità alare di sinistra.

→ Installare i servi degli flap rivolti nella stessa direzione consente di collegarli alla ricevente per mezzo un cablaggio a Y.



5. Preparare l'asta di comando per i flap. Questa è la stessa procedura usata per le aste degli alettoni. Per applicare la forcella al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm (5/8") dal centro della squadretta.



6. Installare la squadretta e completare l'asta di comando. Questi passaggi sono gli stessi di quelli per le aste e le squadrette di comando degli alettoni.



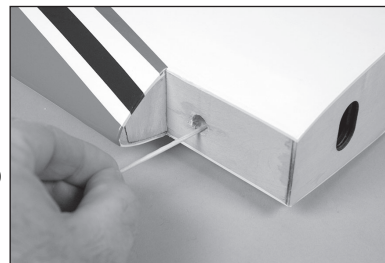
7. Far passare il cavo per il servo del flap attraverso l'ala e fuori dal foro nella parte superiore dell'ala.



INSTALLAZIONE DI ALA E STABILIZZATORE

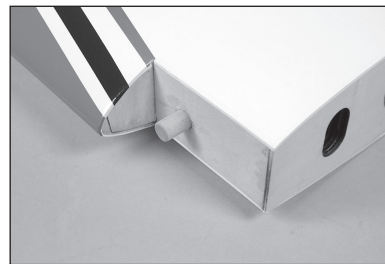
- L'ala deve essere montata prima dello stabilizzatore, perché è essenziale allineare stabilizzatore e ala affinché l'aeromodello funzioni correttamente.

1. Provare ad inserire il tassello nel bordo d'attacco alare. Il tassello sporrà di 13 mm (1/2") dall'ala. Rimuovere il tassello e mescolare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti". Usare uno stuzzicadenti per applicare la colla nel foro.



- Ci sono due tasselli di diametro maggiore e uno di diametro minore. I due tasselli di diametro maggiore vanno sul bordo d'attacco, quello di diametro minore sul bordo d'uscita come perno di allineamento.

2. Applicare colla epossidica alla parte del tassello da inserire nell'ala. Far scorrere il tassello in posizione e rimuovere la colla in eccesso con un panno di carta e alcool isopropilico.



- Installare l'altro tassello nell'ala.

3. Utilizzare una matita per segnare una linea centrale sul tassello di diametro inferiore.

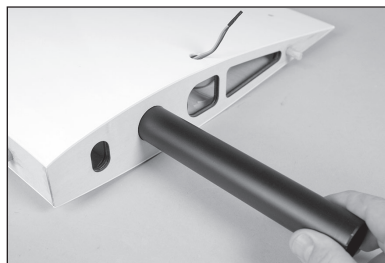


4. Utilizzare colla epossidica per incollare il tassello nell'ala vicino al bordo d'uscita. Inserire il tassello fino alla linea marcata nel passaggio precedente. Rimuovere la colla epossidica in eccesso usando un panno di carta e alcool isopropilico.



5. Inserire il tubo dell'ala in sede.

→ Il tubo dell'ala deve aderire perfettamente in sede. Per facilitare l'installazione del tubo, levigarlo con lana d'acciaio o carta abrasiva a grana fine.



6. Far scorrere e unire le semiali. Tra i pannelli delle semiali non deve rimanere spazio vuoto.

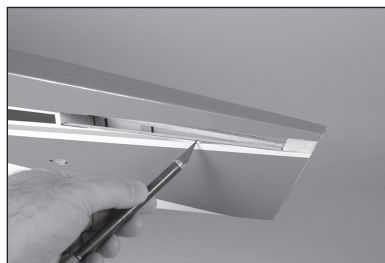


7. Far scorrere il tettuccio in avanti per rilasciare la linguetta sul retro vicino alla parte superiore della fusoliera. Sollevare il tettuccio dalla fusoliera e metterlo da parte.

→ La miniatura del pilota mostrata nella foto è opzionale e non è inclusa nel modello.

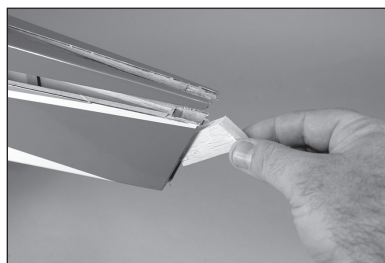


8. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento dalla scanalatura per lo stabilizzatore sul retro della fusoliera.

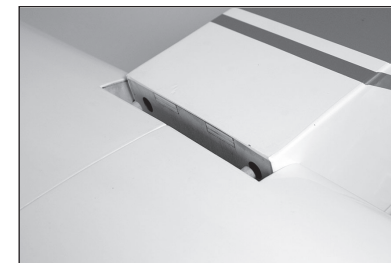


9. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento sul retro della fusoliera. Rimuovere il listello di coda dalla fusoliera.

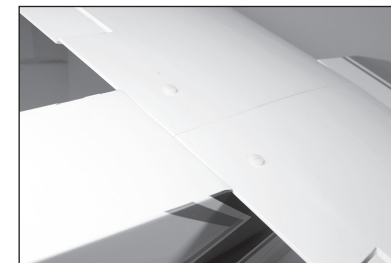
→ Il listello di coda viene lasciato in posizione in fabbrica per prevenire danni e mantenere l'integrità strutturale della fusoliera durante la spedizione e va rimosso per poter installare lo stabilizzatore.



10. Far scorrere l'ala in posizione, guidando i tasselli dell'ala nei fori della fusoliera. Assicurarsi che i fili dagli alettoni (e flap) siano all'interno della fusoliera.



11. Fissare l'ala alla fusoliera con due bulloni di nylon da 1/4-20 x 2". Utilizzare un cacciavite piatto per stringere i bulloni, fissando l'ala.

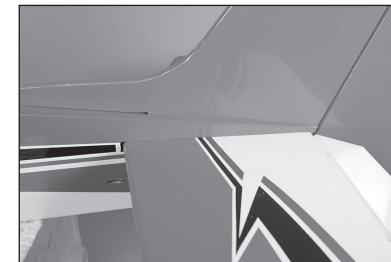


12. Posizionare in sede lo stabilizzatore. Assicurarsi di far scorrere lo stabilizzatore quanto più lontano possibile nella fusoliera. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento tra la scanalatura per l'aletta e l'apertura per la linguetta sull'aletta. Prestare attenzione in modo da tagliare solo il rivestimento, senza danneggiare la struttura sottostante.

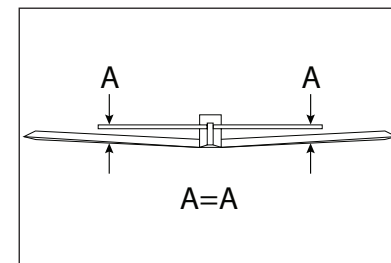
→ Impostare il ferro da stiro su bassa temperatura per sigillare i bordi del rivestimento. Un calore eccessivo può portare il rivestimento a contrarsi, esponendo la balsa nuda una volta incollata l'aletta in posizione.



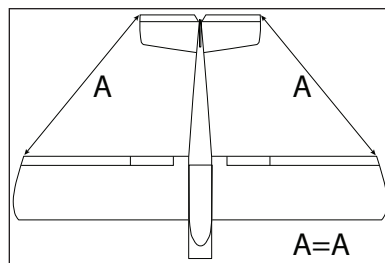
13. Montare l'aletta in posizione. L'aletta aiuterà ad allineare lo stabilizzatore alla fusoliera, in quanto va a inserirsi in entrambi gli elementi.



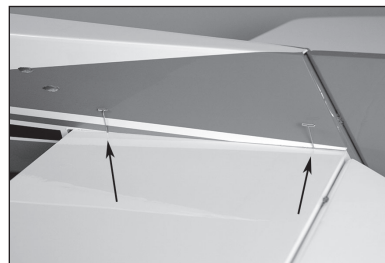
14. Allontanarsi di 2-3 metri (8-10 piedi) e controllare che stabilizzatore e ala siano allineati. Carteggiare leggermente il supporto dello stabilizzatore sulla fusoliera per correggere eventuali disallineamenti.



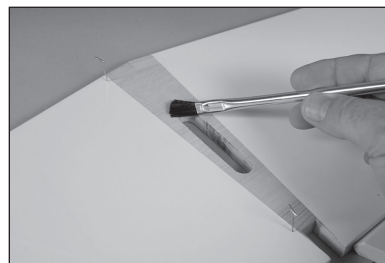
15. Misurare la distanza tra le estremità alari e le estremità degli stabilizzatori. Regolare gli stabilizzatori in modo che le misure siano identiche su entrambi i lati.



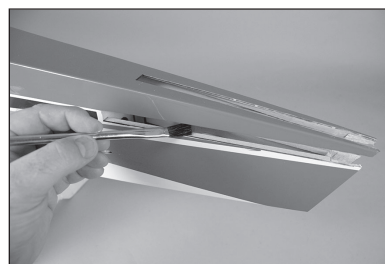
16. Collocare due perni a T negli stabilizzatori su entrambi i lati della fusoliera. I perni aiutano a riportare lo stabilizzatore in posizione corretta sulla fusoliera.



17. Rimuovere l'aletta e lo stabilizzatore dalla fusoliera. Mescolare 30 ml (1 oncia) di colla epossidica 30-minuti e con un pennello epossidico applicarla al legno esposto sulla parte superiore e inferiore dello stabilizzatore.



18. Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto nella scanalatura per lo stabilizzatore sulla fusoliera.



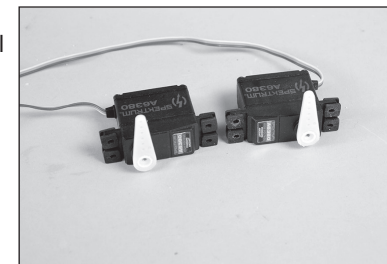
19. Far scorrere lo stabilizzatore in posizione. Controllare l'allineamento per verificare che sia posizionato correttamente. Utilizzare un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere gli eventuali residui di colla da fusoliera e stabilizzatore. Prima di procedere, lasciar asciugare del tutto la colla epossidica.



- ➔ Controllare periodicamente l'allineamento dello stabilizzatore mentre la colla si asciuga per assicurarsi che non si sposti, fissandosi a un angolo errato.

INSTALLAZIONE DEL SERVO DELL'EQUILIBRATORE

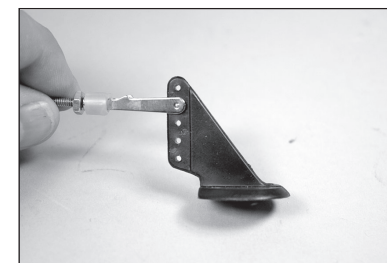
1. Preparare entrambi i servo dell'equilibratore installando le guarnizioni in gomma e gli occhielli. Non installare la vite che fissa il braccio del servo al servo.



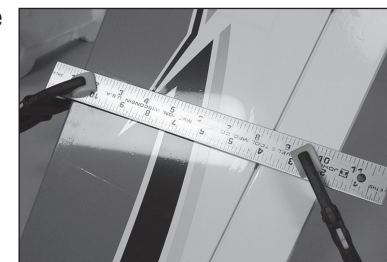
2. Montare un servo dell'equilibratore nella fusoliera con l'uscita rivolta verso la parte anteriore della stessa. I passaggi per il montaggio dei servo sono gli stessi già descritti nella sezione relativa all'installazione dei servo degli alettoni.



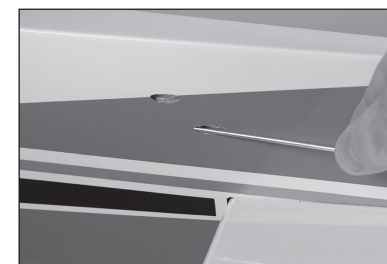
3. Preparare la forcella facendo scorrere un fermo sul cilindro della forcella. Infilare un dado 4-40, poi la forcella, sull'estremità filettata di un'asta di comando lunga. Fissare la forcella alla squadretta di comando dell'equilibratore.



4. Usare un righello rigido e due morsetti per mantenere l'equilibratore in posizione durante l'installazione della quadretta di comando e dell'asta di comando dell'equilibratore.



5. Inserire l'asta di comando nell'apposito tubo nella fusoliera. Assicurarsi di utilizzare il foro più vicino allo stabilizzatore sul lato di uscita delle aste di comando di timone ed equilibratore.



6. Posizionare la squadretta di comando in modo che i fori della squadretta siano allineati con la linea della cerniera. L'asta di comando porterà la squadretta a cadere naturalmente sull'equilibratore. Marcare la posizione delle viti di montaggio della squadretta di comando sull'equilibratore.



7. Spostare la squadretta dal timone. Utilizzare un minitrapano e una punta da 2,5mm (7/64") per praticare i fori per le viti di montaggio della squadretta. Fare attenzione a praticare i fori dritti e paralleli nell'equilibratore.

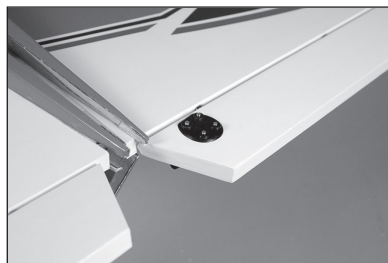


- A differenza delle squadrette di comando degli alettoni, quelle dell'equilibratore utilizzano una piastra posteriore sul lato opposto della superficie di controllo. Un'errato montaggio di questa piastra può provocare la perdita di controllo in volo con rischio di perdita dell'aeromodello.

8. Utilizzare quattro viti a esagono incassato 4-40 x 3/4" per fissare la squadretta all'equilibratore.

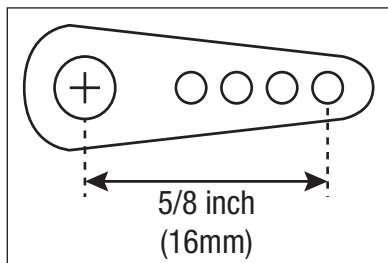


9. Le viti a brugola si avvitano nella piastra posteriore della squadretta. Utilizzare una chiave esagonale da 11 mm (3/32").



- Non serrare eccessivamente le viti e non danneggiare la struttura sottostante dell'equilibratore.

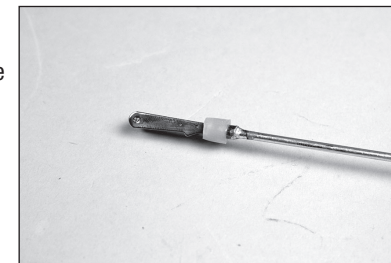
10. Per applicare la forcella al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm (5/8") dal centro della squadretta.



11. Fissare una forcella a saldare al braccio del servo dell'equilibratore. Tenere l'asta di comando contro la forcella. Utilizzare un pennarello a feltro per segnare il bordo della forcella sull'asta.

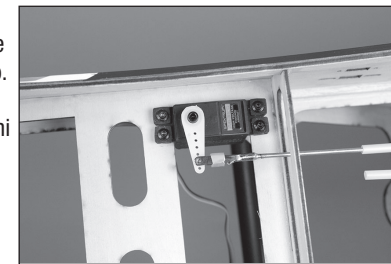


12. Rimuovere l'asta dalla fusoliera. Rimuovere la forcella al braccio del servo dell'equilibratore. Tagliare l'asta di comando e saldare la forcella sull'asta utilizzando la tecnica descritta in precedenza per le aste degli alettoni.



- Una volta che la saldatura si è raffreddata, tirare con forza il filo dell'asta e la forcella per assicurarsi che la saldatura sia ben salda. Una saldatura errata delle forcelle può causare la rottura dell'asta e la perdita dell'aeromodello.

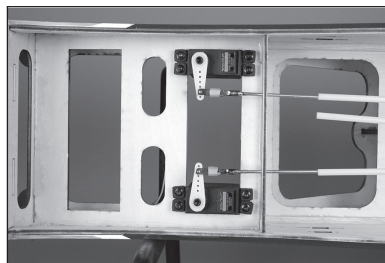
13. Reinstallare l'asta e collegarla al braccio del servo e alla squadretta di comando. Con il radiocomando acceso e il servo dell'equilibratore centrato, regolare la forcella in modo che l'equilibratore sia centrato. Applicare dei frenafili vicino alla forcella filettata, quindi serrare il dado contro la forcella per fissare la forcella. Far scorrere tutti i fermi sui bracci delle forcelle per completare l'installazione dell'asta.



14. Installare la squadretta di comando rimanente sull'equilibratore opposto.

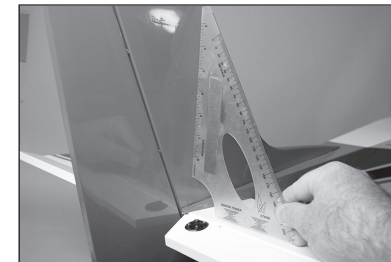


15. Completare l'installazione dell'asta per l'equilibratore rimanente. Una volta fatto, avvitare le viti che fissano i bracci dei servo nei servo. Spegner il sistema radio.



INSTALLAZIONE DI DERIVA E TIMONE

1. Posizionare la deriva. Utilizzare una squadretta per assicurarsi che la deriva sia perpendicolare rispetto allo stabilizzatore. In caso contrario, levigare leggermente la deriva dove questa si inserisce nello stabilizzatore e nella fusoliera per assicurarne l'allineamento.



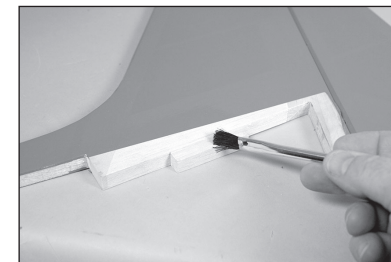
2. Rimuovere la deriva dalla fusoliera. Mescolare 30 ml (1 oncia) di colla epossidica 30-minuti e con un pennello epossidico applicarla al legno esposto nello stabilizzatore.



3. Applicare colla epossidica sul legno esposto dentro il retro della fusoliera.



4. Applicare colla epossidica sul legno esposto sulla deriva, nel punto dove questa tocca la fusoliera. Applicare colla epossidica anche sotto la deriva per incollarla alla parte superiore della fusoliera dove il rivestimento è stato rimosso.



5. Collocare la deriva in posizione e controllare l'allineamento. Utilizzare nastro a bassa adesività per tenere la deriva in posizione fino all'asciugamento completo della colla epossidica. Controllare costantemente la deriva per assicurarsi che rimanga allineata con lo stabilizzatore mentre la colla si asciuga.



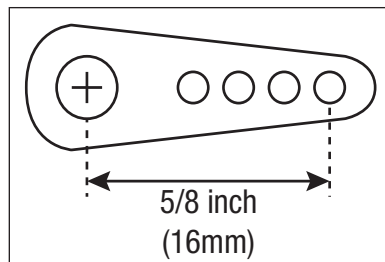
INSTALLAZIONE DEL SERVO DEL TIMONE

1. Preparare l'asta di comando del timone e installare la squadretta di comando del timone seguendo la procedura descritta per la squadretta dell'equilibratore.

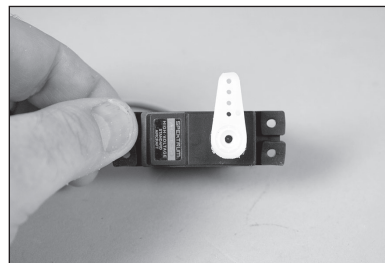
➔ A differenza delle squadrette degli alettoni, quella del timone utilizza una piastra posteriore sul lato opposto della superficie di controllo. Un'errato montaggio di questa piastra può provocare la perdita di controllo in volo con rischio di perdita dell'aeromodello.



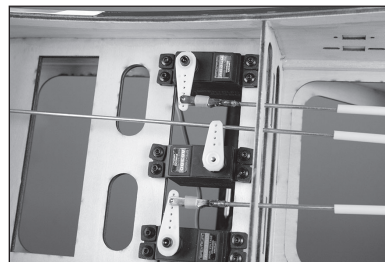
2. Nel fissare il rinvio al braccio della squadretta del servo del timone, usare il foro del braccio che si trova a 16 mm (5/8") dal centro del braccio del servo.



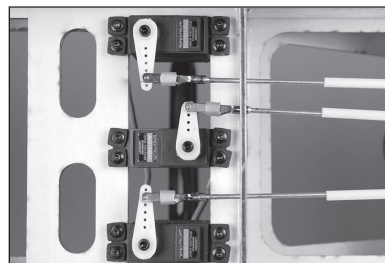
3. Centrare il servo del timone usando il radiocomando. Installare il braccio del servo sul servo perpendicolarmente rispetto all'asse del servo. Utilizzare un tronchesino per rimuovere le parti di braccio inutilizzate affinché non interferiscano con il funzionamento del servo.



4. Installare il servo del timone nella fusoliera con l'uscita rivolta verso la parte anteriore del modello. Allineare l'asta di comando del timone con il foro nel braccio dove verrà fissata la forcella. Installare il servo seguendo la procedura già descritta per i servo di equilibratore e alettone.

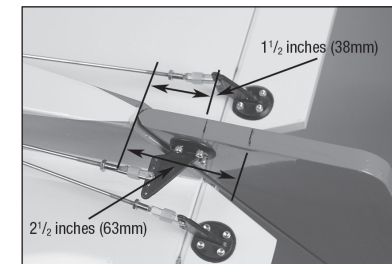


5. Preparare e fissare la forcella per l'asta del timone che completa l'asta di comando del timone. I passaggi sono descritti nelle istruzioni di installazione dell'asta di comando del servo dell'alettone.



INSTALLAZIONE DEL RUOTINO DI CODA

1. Contrassegnare la parte inferiore del timone a 38 e 63 mm (1 1/2 e 2 1/2") indietro rispetto alla linea del cardine del timone.



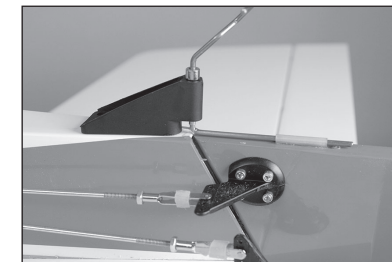
2. Utilizzare trapano e disco da taglio per creare una fessura centrata sul fondo del timone tra i due segni. Utilizzare un taglierino con lama #11 per regolare con cura l'ampiezza della fessura fino a potervi inserire la boccia del ruotino di coda, a filo con la parte inferiore del timone.



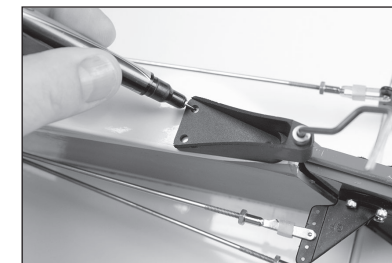
3. Mescolare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti" per incollare la boccia del ruotino di coda nel timone. Assicurarsi di applicare la colla nella fessura e sulla boccia. Rimuovere la colla epossidica in eccesso usando un panno di carta e alcool isopropilico. Prima di procedere, lasciar asciugare del tutto la colla epossidica.



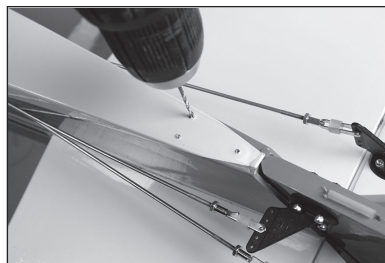
4. Far passare il braccio della timone dal gruppo del ruotino di coda attraverso la boccia. La staffa poggerà in piano sulla fusoliera. In caso contrario, piegare con cautela il braccio della timone fino a quando la staffa non poggia in piano sulla fusoliera. Il foro verticale nella staffa si allineerà con la linea del cardine del timone.



5. Centrare la staffa sulla fusoliera e utilizzare un pennarello a feltro per segnare le posizioni delle tre viti di montaggio sul fondo della fusoliera.



6. Rimuovere la staffa. Utilizzare un trapano con punta da 2 mm (5/64") per praticare i fori per le viti di montaggio. Preparare i fori inserendo una vite per lamiera #4 x 1/2" in ciascun foro. Rimuovere la vite e applicare due o tre gocce di colla cianoacrilica in ciascun foro. Prima di procedere, lasciare asciugare del tutto la colla cianoacrilica.



7. Fissare la staffa del ruotino di coda alla fusoliera utilizzando tre rondelle #4 e tre viti per lamiera #4 x 1/2". Serrare le viti con un cacciavite a croce #1.



8. Inserire il collarino della ruota contro la staffa. Utilizzare una chiave esagonale da 0,50" per serrare il grano nel collarino della ruota.



9. Usare una lima piatta per realizzare un'area piatta di 6 mm (1/4") sul cavetto del carrello di coda.

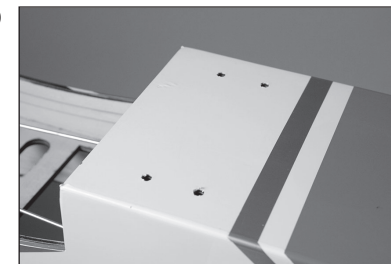


10. Fissare il ruotino di coda al cavetto usando un collarino per ruota. Serrare il grano di pressione sull'area piatta con una chiave esagonale da 0,50".

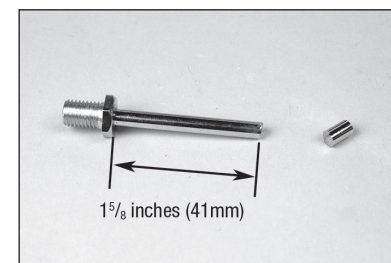


INSTALLAZIONE DEL CARRELLO DI ATTERragGIO PRINCIPALE

1. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento dal fondo della fusoliera per le viti di montaggio del carrello di atterraggio.



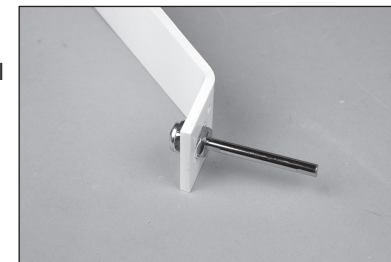
2. Utilizzare trapano e disco da taglio per regolare la lunghezza dell'assale a 41 mm (1 5/8").



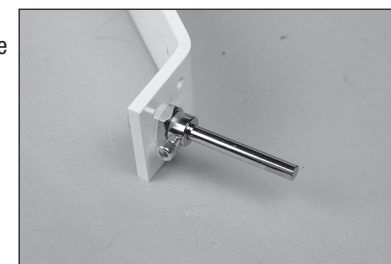
3. Usare una lima piatta per realizzare un'area piatta di 6 mm (1/4") all'estremità dell'assale. Creare una seconda area piatta di 6 mm (1/4") contro il dado sull'assale.



4. Fissare l'assale al carrello di atterraggio tramite l'apposito dado. Utilizzare una chiave da 7/16" e 1/2" per stringere il dado, fissando l'assale. Assicurarsi che le aree piatte siano rivolte verso il fondo del carrello di atterraggio.



5. Inserire un collarino per ruota sull'assale. Applicare una goccia di frenafili su una vite a esagono incassato da 6-32 x 3/4". Utilizzare la vite per fissare il collarino della ruota contro il dado sull'assale. Usare una chiave esagonale da 2,5 mm (7/64") per serrare la vite sulle aree piatte dell'assale.



6. Applicare una goccia di olio leggero per macchine sull'assale.



7. Inserire la ruota sull'assale. Fissare la ruota usando un collarino e una vite a esagono incassato da 6-32 x 1/4". Applicare una goccia di frenafili sulle filettature della vite prima di serrarla con una chiave esagonale da 2,5 mm (7/64").



8. Fissare il carrello di atterraggio alla fusoliera usando quattro viti a esagono incassato da 6-32 x 3/4", quattro rondelle #6 e quattro rondelle di sicurezza #6. Applicare una goccia di frenafili su ogni vite prima di avvitarle attraverso il carrello di atterraggio e i dadi ciechi. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm (7/64").



- Il carrello di atterraggio si inclina leggermente in avanti una volta installato.

9. Fissare i copri ruote al carrello con due viti 4-40 x 1/2" e due rondelle #4. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature di ogni vite prima di serrarle con un cacciavite a croce #1.



INSTALLAZIONE DELLA RICEVENTE E DELLA RELATIVA BATTERIA

1. Installare la ricevente in fusoliera. Montare gli eventuali ricevitori remoti nella fusoliera con del nastro di velcro.

- Applicare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti" sul velcro per fissarlo al supporto del radiocomando.



2. Assicurare la batteria del ricevitore alla fusoliera. La posizione della batteria può essere variata per facilitare la regolazione del centro di gravità.



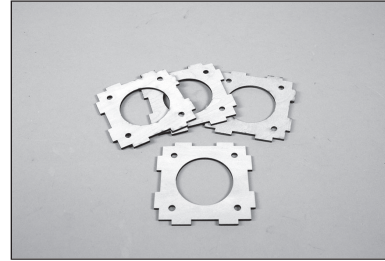
3. Utilizzare un taglierino e una lama #11 per rimuovere il rivestimento dell'interruttore. Utilizzare l'apertura che meglio si adatta all'interruttore per il sistema radio in uso. Montare l'interruttore sul fianco della fusoliera.



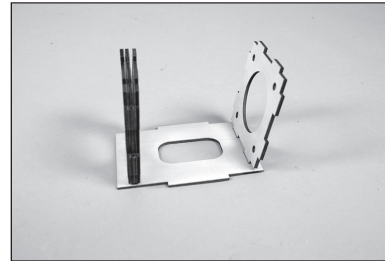
ASSEMBLAGGIO DELL'ALLOGGIAMENTO DEL MOTORE ELETTRICO

- Assemblare inizialmente la scatola motore senza usare colla per comprendere con cura l'accoppiamento dei singoli elementi. Una volta miscelata la colla epossidica, ci sarà un tempo limitato per assemblare la scatola motore prima che la colla inizi ad asciugarsi.
- La scatola motore sarà costruita in tre fasi. Ciò permetterà di avere il tempo necessario per assemblarla.

1. Individuare le quattro piastre d'estremità della scatola motore. Tre saranno utilizzate per montare il motore e una per montare la scatola motore alla paratia tagliafiamma.

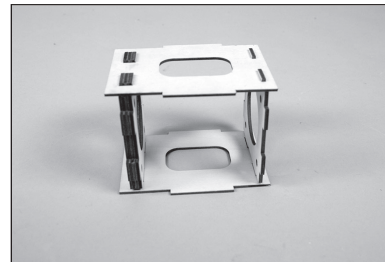


2. Montare le tre piastre d'estremità nelle fessure larghe nelle piastre superiore/inferiore. La piastra d'estremità singola si inserisce nella fessura stretta.



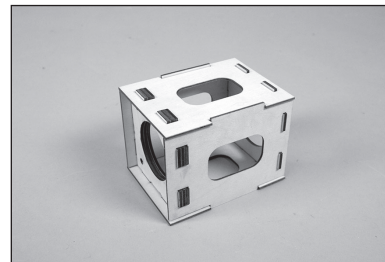
- Le piastre superiore/inferiore hanno delle linguette lungo i lati.

3. Montare la piastra superiore/inferiore sulle piastre d'estremità.



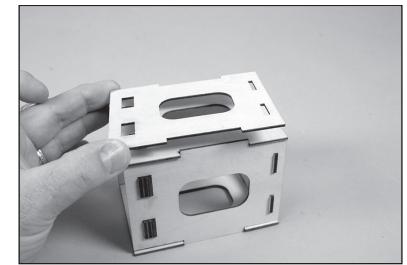
4. I lati della scatola motore possono quindi ora essere montati.

- I lati hanno delle tacche in cui le linguette sulla parte superiore/inferiore si inseriscono.



5. Una seconda serie di lati, così come i pezzi superiori e inferiori, si inseriscono su quelli precedentemente installati.

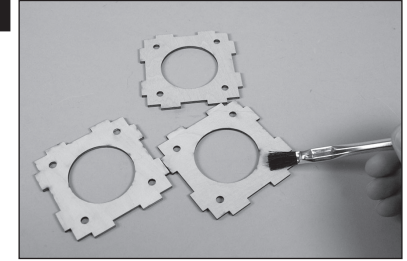
- Una volta verificato l'accoppiamento dei pezzi, smontare la scatola motore e ordinare i pezzi in modo da poterli identificare rapidamente durante il montaggio con colla epossidica.



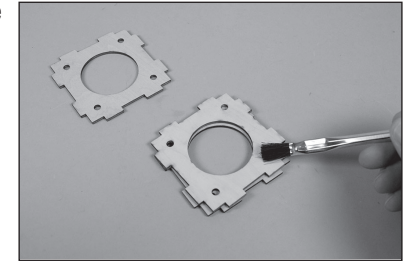
PASSAGGIO 1

- Si consiglia vivamente di utilizzare una colla epossidica con tempo di asciugatura di almeno 30 minuti o più durante l'assemblaggio della scatola, in modo da consentire tempo sufficiente per completare il montaggio prima che la colla inizi ad asciugarsi.

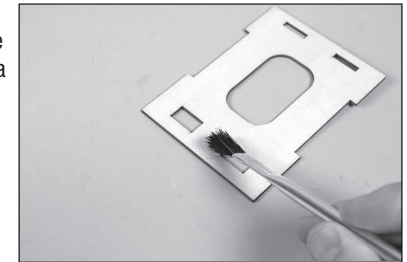
6. Mescolare 15 ml (1/2 oncia) di colla epossidica "30 minuti". Utilizzare un pennello epossidico per applicare la colla su un lato delle piastre d'estremità.



7. Impilare una seconda piastra terminale sulla prima, quindi applicare colla sulla piastra. Impilare la terza piastra terminale. Colla sarà quindi presente tra ognuna delle tre piastre d'estremità.



8. Applicare colla nella zona della piastra laterale dove le piastre d'estremità entrano in contatto con la piastra laterale. Posizionare le piastre d'estremità (passo precedente e piastra singola) sulla piastra laterale. Continuare così fino a quando la prima serie di piastre laterali e di piastre superiori/inferiore è in posizione.



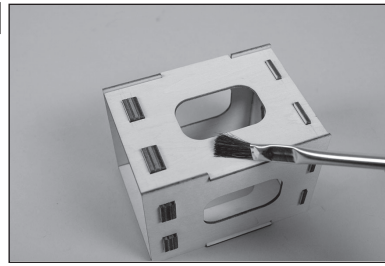
9. Utilizzare nastro a bassa adesività per mantenere insieme la scatola motore mentre la colla si asciuga. Utilizzare panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l'eventuale colla in eccesso.

- È fondamentale rimuovere tutta la colla in eccesso per poter consentire ai pezzi rimanenti di collocarsi in posizione.

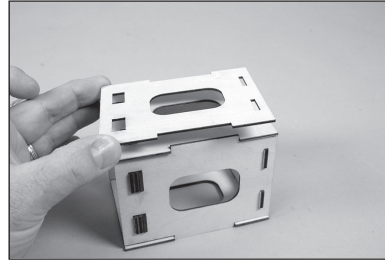


PASSAGGIO 2

10. Mescolare 15 ml (1/2 oncia) di colla epossidica "30 minuti". Utilizzare un pennello epossidico per applicare la colla su una delle piastre superiore/inferiore. Applicare colla alla piastra superiore/inferiore.

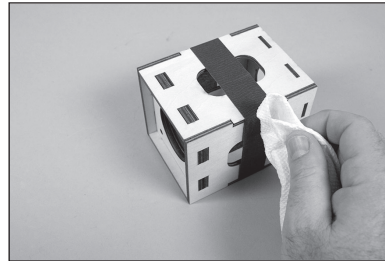


11. Posizionare una seconda piastra superiore/inferiore. Ripetere fino a posizionare anche il secondo set di piastre laterali e superiori/inferiori.



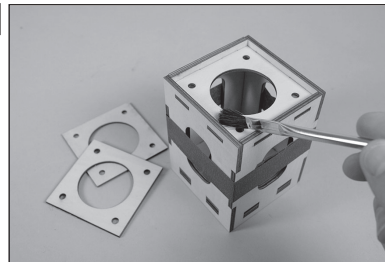
12. Utilizzare nastro a bassa adesività per mantenere insieme la scatola motore mentre la colla si asciuga. Utilizzare panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l'eventuale colla in eccesso.

- È fondamentale rimuovere tutta la colla in eccesso per poter consentire ai pezzi rimanenti di collocarsi in posizione.

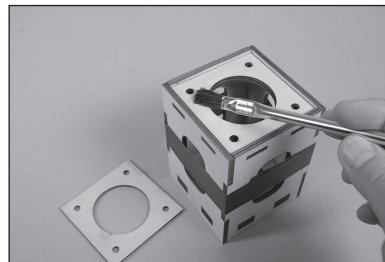


PASSAGGIO 3

13. Mescolare 15 ml (1/2 oncia) di colla epossidica "30 minuti". Applicare colla su una singola piastra terminale quadrata.

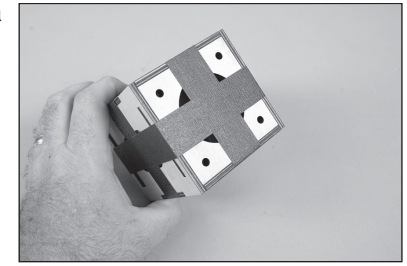


14. Posizionare la piastra terminale quadrata in posizione. Ripetere per la piastra terminale quadrata finale.



15. Utilizzare nastro a bassa adesività per mantenere insieme la scatola motore mentre la colla si asciuga. Utilizzare panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l'eventuale colla in eccesso. Prima di procedere, lasciar asciugare del tutto la colla epossidica.

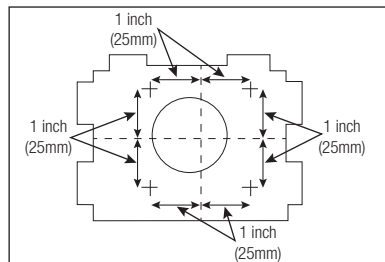
- Utilizzare carta vetrata a grana media per levigare la scatola motore, se necessario per una presa finita.



INSTALLAZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

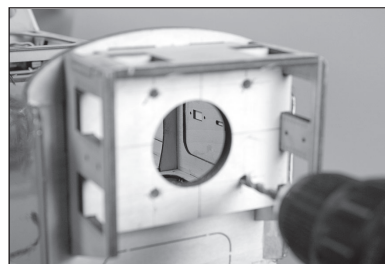
1. Misurare e contrassegnare le posizioni delle viti di montaggio della scatola motore sulla paratia tagliafiamma.

→ Queste misure sono quelle da utilizzare per fissare alla paratia tagliafiamma la scatola motore fornita. L'utilizzo di un motore o di una scatola motore differenti può richiedere misure diverse. Controllare l'allineamento della scatola motore dopo aver marcato la paratia tagliafiamma per l'allineamento.



2. Utilizzare un trapano con punta da 5,5 mm (7/32") per praticare i fori dal passaggio precedente.

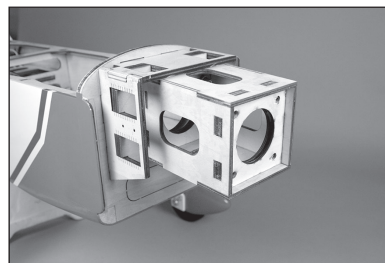
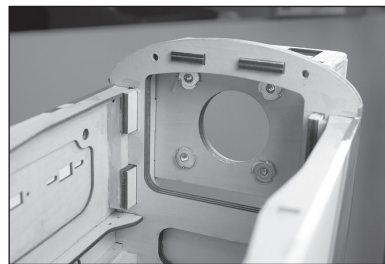
→ Praticare prima un foro pilota da 3 mm (1/8") per evitare che la punta si muova durante la realizzazione dei fori finali.



3. Utilizzare una vite a esagono incassato 8-32 x 3/4" e una rondella #8 per tirare i dadi ciechi 8-32 nel retro della paratia tagliafiamma dall'interno della fusoliera. Utilizzare una chiave esagonale da 3,5 mm (9/64") per le viti. Rimuovere le viti una volta installati tutti i dadi ciechi.



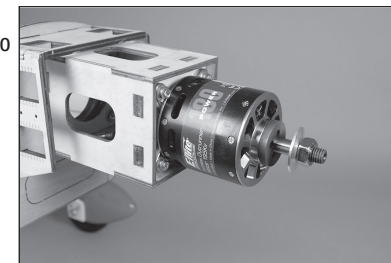
4. Fissare la scatola motore alla paratia tagliafiamma utilizzando le quattro viti a esagono incassato 8-32 x 3/4" e le quattro rondelle #8. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm (9/64").



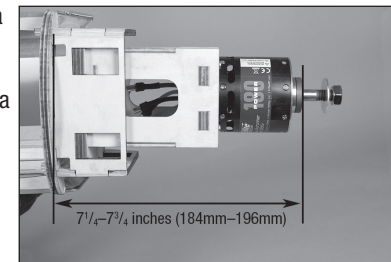
5. Fissare il motore alla scatola motore utilizzando quattro dadi ciechi 8-32, quattro rondelle #8, quattro rondelle di bloccaggio #8 e quattro viti a esagono incassato da 8-32 x 3/4".

→ Utilizzare una punta da 5,5 mm (7/32") per eliminare i residui di colla dai fori di montaggio. Praticare fori di montaggio leggermente più grandi consente l'allineamento anche in caso di uso di motori diversi.

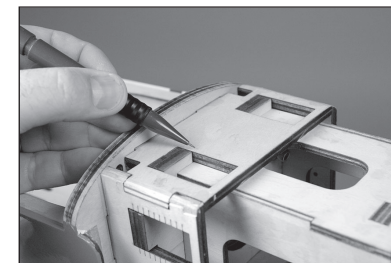
→ Il Tiger 30cc è stato progettato per essere compatibile con una varietà di sistemi di alimentazione. Verificare che i fori di montaggio del sistema di alimentazione selezionato siano allineati ai fori nella scatola motore. Potrebbe essere necessario praticare nuovi fori, in base al tipo di motore scelto.



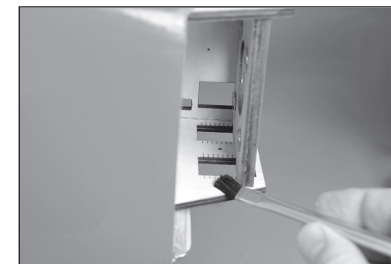
6. Posizionare la paratia tagliafiamma in modo che la distanza indicata misuri tra 184–196 mm (7 1/4–7 3/4"). Questa misura può variare a seconda del motore scelto. Verificare che la misura rientri in questo intervallo una volta fissato il motore alla paratia tagliafiamma.



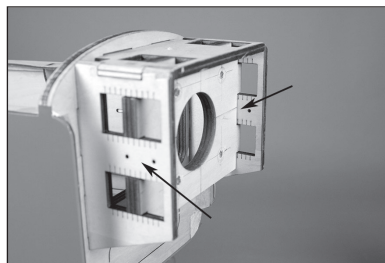
7. Usare una matita per contrassegnare la posizione della paratia tagliafiamma sui lati e sulla parte superiore della fusoliera.



8. Rimuovere il motore e la scatola motore dalla paratia tagliafiamma. Mescolare 8 ml (1/4 di oncia) di colla epossidica "5 minuti". Far scorrere la paratia tagliafiamma in modo da poter applicare la colla nelle posizioni finali della paratia.



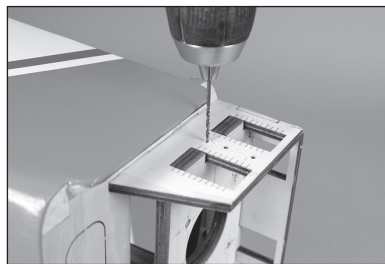
9. Far scorrere nuovamente in posizione la paratia tagliafiama. Utilizzare i segni sulla fusoliera per verificare che sia perpendicolare alla fusoliera. Controllare costantemente che la paratia non si muova mentre la colla si asciuga.



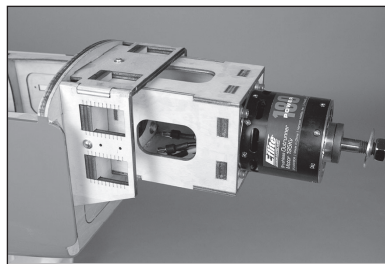
10. Una volta asciugata la colla, incollare i supporti triangolari tra i lati della fusoliera e la paratia utilizzando una piccola quantità di colla "5 minuti".



11. Una volta asciugata la colla, utilizzare un trapano con punta da 1,5 mm (1/16") per praticare un foro attraverso il lato della fusoliera e al centro della paratia. Praticare i fori su entrambi i lati e sulla parte superiore della fusoliera. Utilizzare una vite per lamiera #2 x 3/8" e una rondella #2 in ogni presa per aiutare a fissare la paratia.



12. La scatola motore e il motore possono essere fissati alla paratia in questa fase. Applicare una goccia di frenafili su tutte le viti per evitarne l'allentamento a causa delle vibrazioni.

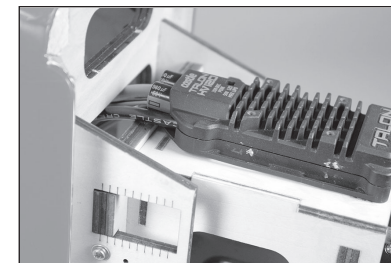


13. Utilizzare un taglierino con lama #11 per rimuovere la piastra in compensato per consentire all'aria di entrare nella fusoliera.

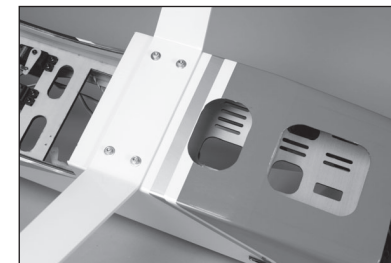


14. Fissare il regolatore di velocità sul fondo della scatola motore.

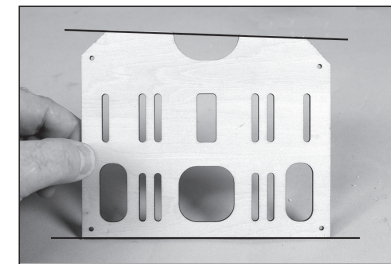
- ➔ Saldare i connettori necessari al regolatore di velocità o al motore prima di montare il regolatore di velocità.



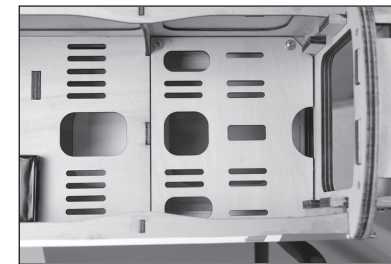
15. Rimuovere il rivestimento dal fondo della fusoliera con un taglierino con lama #11 per consentire all'aria di raffreddamento di passare attraverso la cappottatura e su motore e regolatore di velocità.



16. Individuare il vassoio anteriore. Sul vassoio c'è un angolo che corrisponde all'angolo della paratia tagliafiama interna nella fusoliera.



17. Preparare i fori per il vassoio anteriore avvitando una vite per lamiera #4 x 1/2" in ognuno dei fori di montaggio. Rimuovere le viti e applicare 2 o 3 gocce di colla cianoacrilica in ciascun foro. Una volta asciugata del tutto la colla cianoacrilica, risistemare il vassoio in posizione. Fissare il vassoio anteriore alla fusoliera utilizzando quattro viti per lamiera #4 x 1/2 e quattro rondelle #4.



18. Fissare le batterie nella fusoliera usando le fascette a strappo fornite con il kit. Consigliamo di usare del nastro a strappo tra il supporto anteriore e le batterie per impedire alle batterie di scivolare una volta montate in fusoliera.

- ➔ Non coprire le avvertenze di sicurezza sulle batterie con il nastro a strappo.

- ➔ Applicare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti" sulle fascette per fissarle al supporto della batteria. Questo impedirà loro di ricadere dai fori quando la batteria viene rimossa.

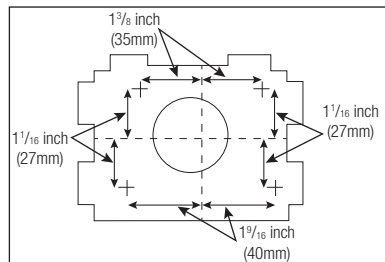


INSTALLAZIONE DEL MOTORE A BENZINA

1. Misurare e marcare le posizioni delle viti di montaggio del motore sulla paratia tagliafiamma.

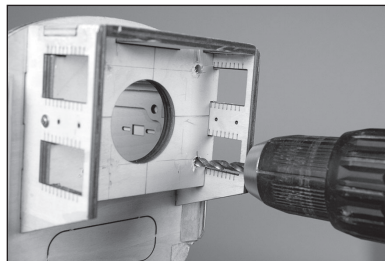
→ Il Tiger 30cc è stata progettata per essere compatibile con una varietà di sistemi di alimentazione. Verificare che i fori di montaggio del sistema di alimentazione selezionato siano allineati ai fori nel disegno. Potrebbe essere necessario praticare nuovi fori, in base al tipo di motore scelto.

→ L'uso del motore con scarico posteriore DLE-35RA può richiedere fino a 340 g (12 onces) di zavorra anteriore per bilanciare correttamente il modello.

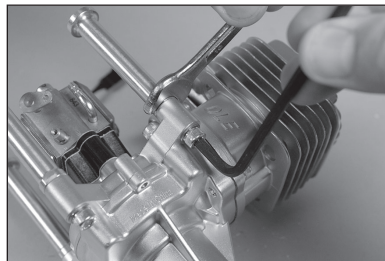


2. Utilizzare un trapano con punta da 5,5 mm (7/32") per praticare i fori dal passaggio precedente.

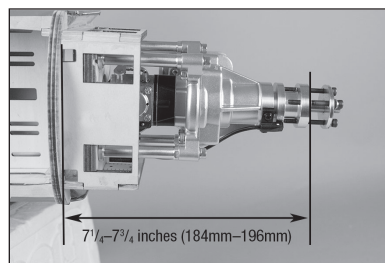
→ Praticare prima un foro pilota da 3 mm (1/8") per evitare che la punta si muova durante la realizzazione dei fori finali.



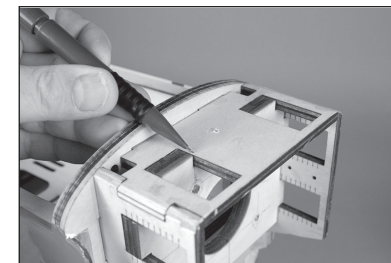
3. Fissare i distanziali al motore utilizzando la minuteria fornita con il motore. Applicare una goccia di frenafili su tutte le viti prima di avvitare nei distanziali.



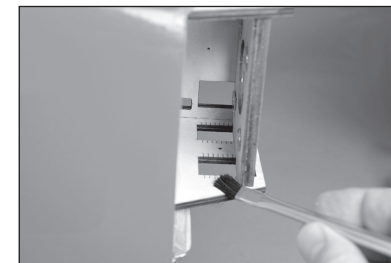
4. Fissare il motore alla paratia tagliafiamma utilizzando la minuteria fornita con il motore. Posizionare la paratia tagliafiamma in modo che la distanza indicata misuri tra 184–196 mm (7 1/4–7 3/4"). Questa misura può variare a seconda del motore scelto. Verificare che la misura rientri in questo intervallo una volta fissato il motore alla paratia tagliafiamma.



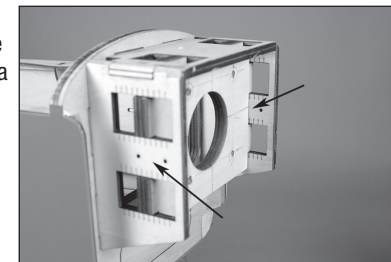
5. Usare una matita per contrassegnare la posizione della paratia tagliafiamma sui lati e sulla parte superiore della fusoliera.



6. Rimuovere il motore e la scatola motore dalla paratia tagliafiamma. Mescolare 8 ml (1/4 di oncia) di colla epossidica "5 minuti". Far scorrere la paratia tagliafiamma in modo da poter applicare la colla nelle posizioni finali della paratia.



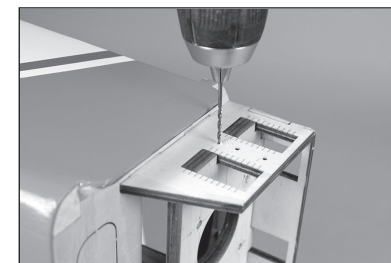
7. Far scorrere nuovamente in posizione la paratia tagliafiamma. Utilizzare i segni sulla fusoliera per verificare che sia perpendicolare alla fusoliera. Controllare costantemente che la paratia non si muova mentre la colla si asciuga.



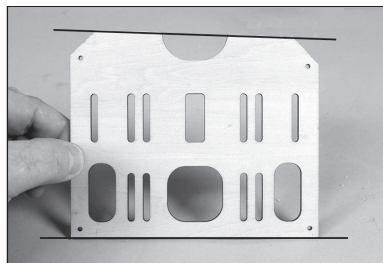
8. Una volta asciugata la colla, incollare i supporti triangolari tra i lati della fusoliera e la paratia utilizzando una piccola quantità di colla "5 minuti".



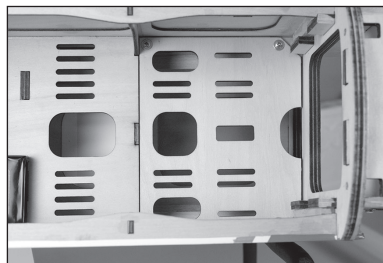
9. Una volta asciugata la colla, utilizzare un trapano con punta da 1,5 mm (1/16") per praticare un foro attraverso il lato della fusoliera e al centro della paratia. Praticare i fori su entrambi i lati e sulla parte superiore della fusoliera. Utilizzare una vite per lamiera #2 x 3/8" e una rondella #2 in ogni presa per aiutare a fissare la paratia.



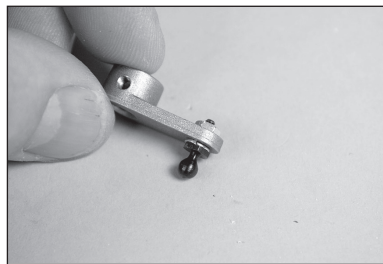
10. Individuare il vassoio anteriore. Sul vassoio c'è un angolo che corrisponde all'angolo della paratia tagliafiamma interna nella fusoliera.



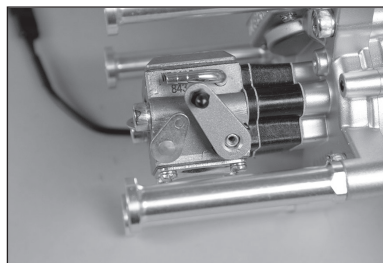
11. Preparare i fori per il vassoio anteriore avvitando una vite per lamiera #4 x 1/2" in ognuno dei fori di montaggio. Rimuovere le viti e applicare 2 o 3 gocce di colla cianoacrilica in ciascun foro. Una volta asciugata del tutto la colla cianoacrilica, risistemare il vassoio in posizione. Fissare il vassoio anteriore alla fusoliera utilizzando quattro viti per lamiera #4 x 1/2 e quattro rondelle #4.



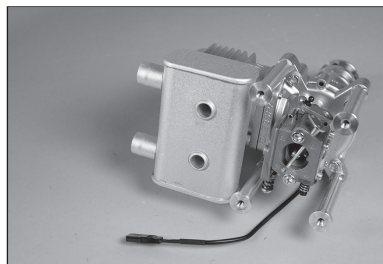
12. Fissare lo snodo sferico al braccio del carburatore utilizzando un dado 2-56. Utilizzare una goccia di frenafletti sullo snodo sferico per evitare l'allentamento del dado a causa delle vibrazioni. Serrare la bulloneria con una pinza a becco lungo.



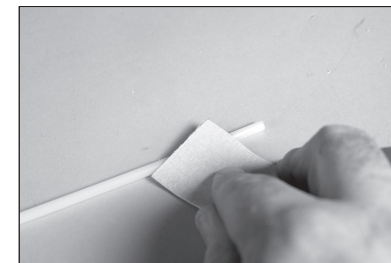
13. Fissare il braccio del carburatore utilizzando la minuteria fornita con il motore.



14. Fissare il silenziatore al motore utilizzando la minuteria fornita con il motore.



15. Usare carta abrasiva a grana media per carteggiare leggermente il tubo dell'asta di comando. Rimuovere eventuali oli e detriti usando panno di carta e alcool isopropilico.



16. Utilizzare un trapano con punta da 4,5 mm (3/16") per praticare il foro dell'asta di comando della manetta. Assicurarsi che il foro si allinei con il braccio del carburatore del motore scelto. Far scorrere l'asta di comando nel foro in modo che 1,5 mm (1/16") dell'asta sporga dal tagliafiamma. Usare colla cianoacrilica a media densità per incollare l'asta in sede.



- La posizione del tubo dell'asta varia a seconda del motore scelto. Verificare che il tubo dell'asta sia posizionato correttamente per il motore scelto.

17. Usare un tronchesino per rifilare il tubo dell'asta verso il retro del vassoio della radio.



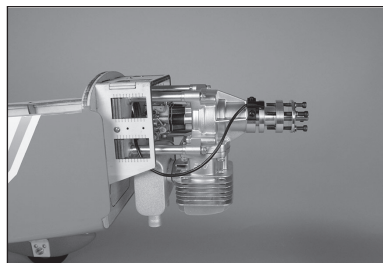
18. Far scorrere il supporto dell'asta di comando più lungo sul tubo dell'asta dall'interno della fusoliera.



19. Far scorrere il supporto dell'asta di comando più corto sul tubo dell'asta dall'interno della fusoliera.



20. Fissare il motore al tagliafiama utilizzando la minuteria fornita con il motore. Applicare una goccia di frenafili su ogni vite prima di montarle in sede.

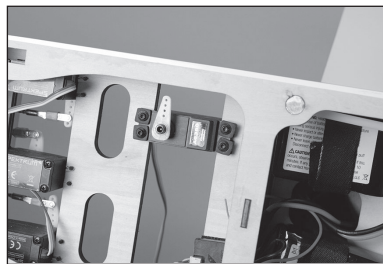


21. Fissare la batteria di accensione nella fusoliera usando nastro di velcro e fascette a strappo.

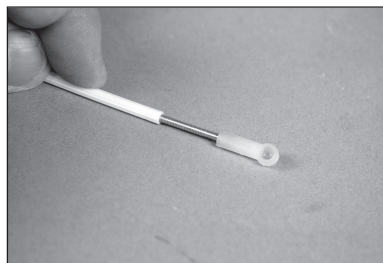
→ La batteria di accensione può essere riposizionata, se necessario, per ottenere il giusto baricentro.



22. Centrare il servo della manetta usando il radiocomando. Installare il braccio del servo e rimuovere eventuali bracci che possono interferire con il funzionamento del servo. Montare il servo sul vassoio della radio con il servo allineato con la caduta naturale dell'asta di comando della manetta.



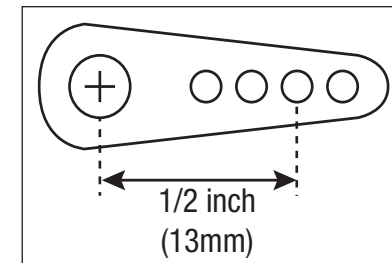
23. Avvitare un perno filettato 2-56 di 12 giri nell'asta di comando del gas. Avvitare uno snodo sferico in nylon di 12 giri sul bullone.



24. Far scorrere l'asta di comando attraverso il tubo dell'asta e far scattare l'estremità dello snodo sferico sulla sfera del braccio del carburatore. L'asta deve potersi muovere agevolmente quando si aziona il carburatore.



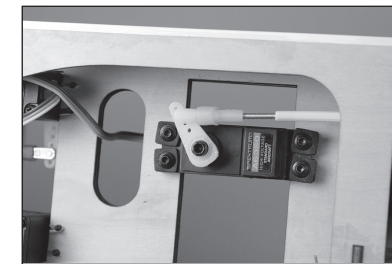
25. Utilizzare il foro che si trova a 13 mm (1/2") dal centro del braccio del servo per fissare le forcelle al braccio del servo.



26. Avvitare un perno filettato 2-56 di 12 giri nella forcella in nylon. Collegare la forcella al braccio del servo sul servo della manetta. Spostare servo e carburatore su manetta bassa. Usare un pennarello a feltro per segnare l'asta di comando in modo da avvitare il perno 2-56 di 6 mm (1/4") nell'asta.



27. Utilizzare un tronchesino per regolare l'asta del gas. Avvitare un perno filettato 2-56 nell'asta. Regolare la lunghezza dell'asta per azionare la manetta senza il binding del servo.



28. Usare colla cianoacrilica a media densità per incollare il supporto dell'asta corta in sede.



29. Usare colla cianoacrilica a media densità o colla a "5 minuti" per incollare il supporto dell'asta lunga in sede.



30. Fissare il modulo di accensione con nastro di velcro e fascette a strappo.



31. Montare l'interruttore di accensione sul fianco della fusoliera.



MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

1. Far scivolare i tubi di ottone nel tappo di gomma. Piegare con cautela il tubo di ottone più lungo in modo che una volta installato il tappo si trovi vicino alla parte superiore del serbatoio.



2. Preparare i tubi di ottone praticando piccole saldature all'estremità dei tubi come illustrato. Questo contribuirà a mantenere saldi i tubi del carburante una volta installati.



→ Utilizzare delle pinze emostatiche come dissipatore per evitare di fondere il tappo in gomma.

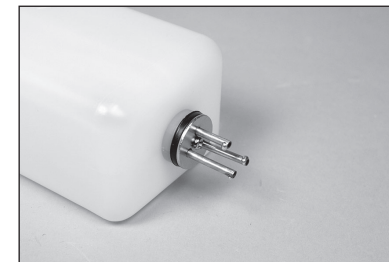
→ Per quanto questo passaggio non sia essenziale, è utile per rendere più sicuro l'impianto di alimentazione.

3. Tagliare un pezzo del tubo del carburante per portare l'estremità del filtro a 127 mm (5") dal retro della piastra in alluminio. Fissare il tubo al filtro e al tappo usando un filo sottile. Questo impedirà al tubo di allentarsi e cadere all'interno del serbatoio. Utilizzare il filtro in dotazione insieme al motore.



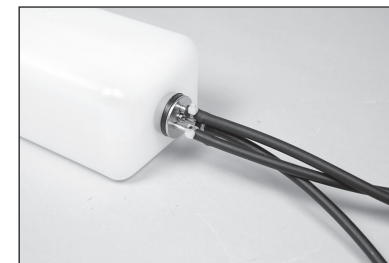
→ Un secondo filtro può essere montato per consentire le operazioni di carico e scarico del carburante dall'aeromodello.

4. Inserire i filtri nel serbatoio. Installare prima il filtro più grande, poi quello più piccolo. Tracciare sul serbatoio i contorni dei tubi del carburante in modo che possano essere identificati anche dall'esterno. Serrare la vite sul tappo con un cacciavite a croce #1.



→ Controllare che entrambi i filtri possano muoversi liberamente nel serbatoio. In caso contrario, regolare i tubi dall'esterno del serbatoio in modo da consentire ai filtri di muoversi liberamente, garantendo un flusso costante di carburante al motore.

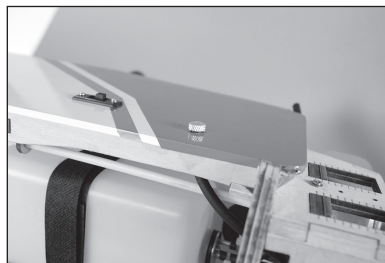
5. Fissare un tubo carburante da 152 mm (6") al tubo di riempimento, ventilazione e filtro del serbatoio. Fascette possono essere utilizzate per fissare i tubi delle linee carburante in alternativa al filo di ferro sull'esterno del serbatoio.



6. Fissare il serbatoio nella fusoliera con del nastro in velcro. Sistemare della gommapiuma sotto il serbatoio per impedire che possa muoversi all'interno della fusoliera.

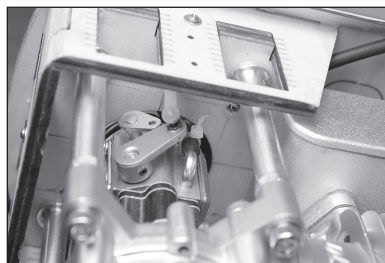


7. Utilizzare un taglierino e una lama n.11 per rimuovere dalla fusoliera il rivestimento per la linea del carburante. Infilare il tubo proveniente da un filtro nell'apertura in fusoliera. Utilizzare il tappo in alluminio all'esterno della fusoliera.



8. Collegare il tubo del carburante rimanente dal filtro al carburatore. Usare una fascetta per fissare il tubo del carburante.

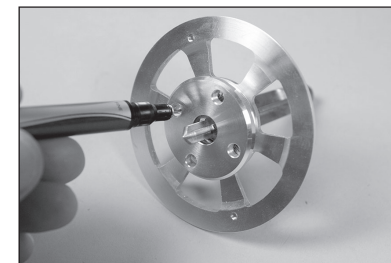
- Si consiglia vivamente di utilizzare un filtro carburante tra il serbatoio e il carburatore per evitare l'ingresso di detriti nel carburatore o nel motore.



INSTALLAZIONE DI OGIVA E CAPPOTTATURA

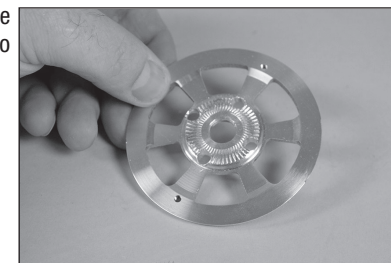
- L'ogiva consigliata è dotata di apposite fessure per l'elica. La maggior parte dei motori di queste dimensioni necessita di più bulloni per fissare l'elica. Per essere certi che l'elica sia allineata agli intagli presenti nel cono dell'ogiva, occorre posizionare attentamente i fori realizzati.
- Si raccomanda di preparare almeno una seconda elica nel caso in cui occorra utilizzarne una nuova quando si vola con il modello.

1. Posizionare la rondella del motore (o una dima di foratura appositamente realizzata) sulla piastra posteriore del cono dell'ogiva. Utilizzare un alesatore a gradini per allineare la rondella con la piastra posteriore dell'ogiva. Marcare la posizione delle viti di montaggio dell'elica con un pennarello a feltro.



2. Rimuovere la rondella dalla piastra posteriore. Utilizzare un trapano e una punta da 5mm (7/32") per praticare i fori per le viti di montaggio dell'elica.

- Si raccomanda vivamente di utilizzare un trapano a colonna per far sì che i fori siano ben allineati quando si monta l'elica.

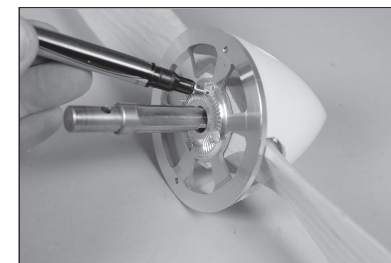


3. Utilizzare un bullone o un alesatore a gradini inserito nella piastra posteriore dell'ogiva e nell'elica per tenerli allineati e marcare la posizione dei fori per i bulloni di montaggio dell'elica. Utilizzare le viti dell'ogiva per fissare il cono dell'ogiva alla piastra posteriore. Posizionare l'elica in modo che entri in contatto con il cono dell'ogiva. Utilizzare un pennarello a feltro per segnare sull'elica la posizione delle viti di montaggio.

- Potrebbe essere necessario regolare il cono per garantire spazio all'elica, a seconda del tipo prescelto.

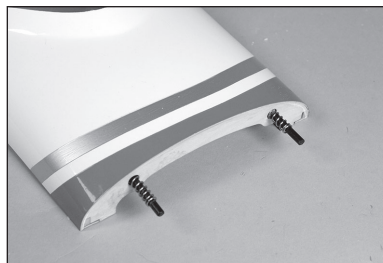
4. Smontare l'ogiva e rimuovere l'elica. Utilizzare un trapano con punta da 5 mm (7/32") per realizzare i fori nell'elica per le viti di montaggio.

- Si raccomanda vivamente di utilizzare un trapano a colonna per far sì che i fori siano ben allineati quando si monta l'elica.



5. Posizionare una molla su ciascuno dei tasselli in carbonio nella parte anteriore del tettuccio. Utilizzare una piccola quantità di colla epossidica "5 minuti" o di adesivo a contatto per tenere le molle contro il compensato.

→ Due set di molle sono forniti per aumentare la tensione necessaria a mantenere il tettuccio in posizione o per sostituire una molla persa.

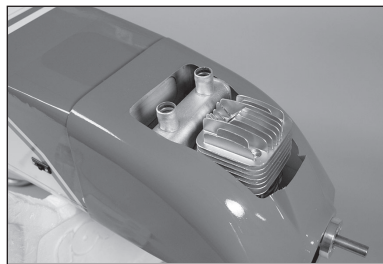


6. Rimettere il tettuccio in posizione sulla fusoliera.

→ Per fissare il tettuccio alla fusoliera possono essere utilizzate due viti 4-40 x 1/2" e due rondelle #4. Il rivestimento deve essere rimosso dalla fusoliera per installare le viti.



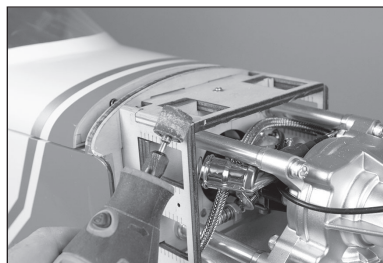
7. Rifilare la cappottatura usando forbici da modellismo per sistemarla attorno allo scarico e al carburatore. Smussare gli spigoli vivi usando carta abrasiva a grana media e un utensile rotante con smerigliatrice.



8. La cappottatura può entrare in contatto con la scatola motore a seconda del posizionamento del motore. Utilizzare un trapano con smerigliatrice per levigare la fusoliera, se necessario, per liberare la cappottatura.

→ Prestare attenzione a non rimuovere troppo materiale. Se lo si desidera, utilizzare supporti triangolari incollati con colla epossidica per rinforzare la fusoliera.

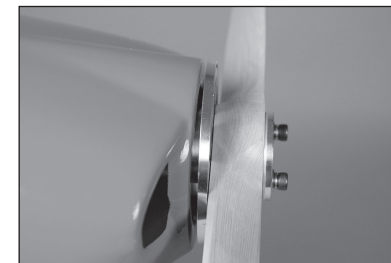
→ Assicurarsi di coprire eventuali aperture sul motore, o rimuovere il motore dalla fusoliera, per evitare l'ingresso di detriti nel motore durante questa fase.



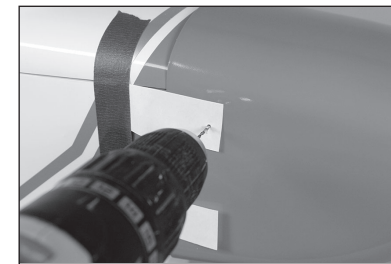
9. Tagliare quattro pezzi di cartone di 13 x 51 mm (1/2 x 2"). Creare un foro di 3 mm (1/8") in ciascuno di essi. Con del nastro, fissare il cartone alla fusoliera con il foro allineato al dado cieco sulla fusoliera.



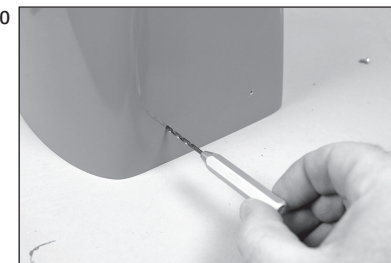
10. Inserire la cappottatura sulla fusoliera assicurandosi che i contrassegni di cartone siano all'esterno della stessa. Installare la piastra posteriore dell'ogiva (non inclusa) e l'elica (non inclusa). Posizionare la cappottatura in modo da lasciare uno spazio di 2 mm tra questa e la piastra posteriore. Assicurarsi inoltre che la cappottatura sia allineata alla piastra posteriore. Utilizzare nastro a bassa adesività per fissare la cappottatura alla fusoliera nei passaggi successivi.



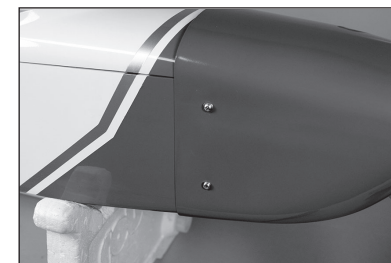
11. Utilizzare un pennarello a feltro per marcare la posizione dei fori sulla cappottatura seguendo le indicazioni della dima di carta.



12. Rimuovere la cappottatura dalla fusoliera e praticare i fori utilizzando un minitrapano con punta da 3 mm (1/8").



13. Fissare la cappottatura alla fusoliera utilizzando quattro viti per lamiera #4 x 1/2 e quattro rondelle #4. Assicurarsi di preparare e indurire il legno sui lati della fusoliera per le viti prima del montaggio.



14. Fissare l'elica e la piastra posteriore dell'ogiva (non inclusa) all'albero motore. Fissare il cono dell'ogiva (non incluso) usando le viti fornite con l'ogiva. Rifilare le aperture attorno all'elica, se necessario a evitare che l'elica possa entrare in contatto con il cono una volta installata.

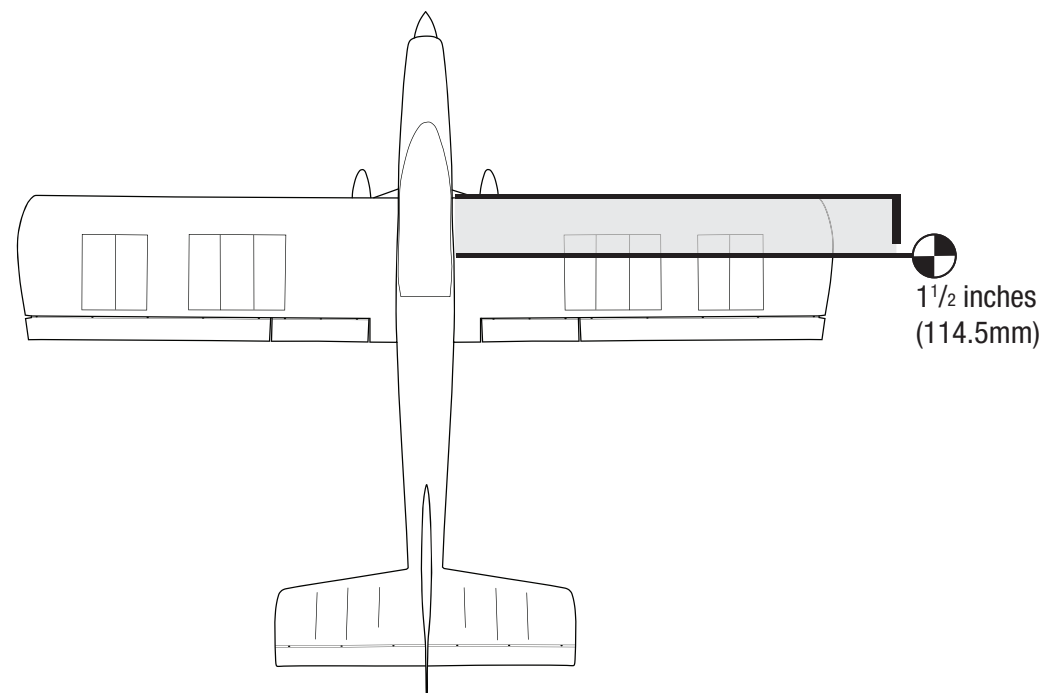


BARICENTRO (CG)

Per preparare l'aeromodello al volo, è importante effettuare un accurato bilanciamento. La gamma di valori qui indicata per il baricentro è il risultato dei test effettuati. È possibile adottare impostazioni diverse da quelle qui riportate e che così facendo il modello risponda meglio allo stile di guida dell'utente. Consigliamo di iniziare con il baricentro raccomandato e di sperimentare punti di equilibrio diversi, effettuando regolazioni progressive e caute.

1. Fissare i pannelli delle ali alla fusoliera. Prestare attenzione a collegare i cavi provenienti dall'alettone e dai flap ai cavi corrispondenti del ricevitore. Prima di serrare i bulloni delle ali, verificare che i cavi non sporgano dalla fusoliera. Questo modello dovrebbe essere pronto al volo prima del bilanciamento.
 2. Il baricentro consigliato per il modello si trova 114.5mm dietro il bordo d'attacco dell'ala.
 3. Per effettuare il bilanciamento, assicurarsi che il modello sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio.
- L'intervallo di valori per il baricentro di questo modello è di 88.9–127mm. Si raccomanda di iniziare dal valore sopraindicato e di regolarlo successivamente per adattarlo al proprio stile di volo.
- La zavorra anteriore può rendersi necessaria se si usano motori più leggeri. Spostare le batterie quanto più in avanti nella fusoliera per ridurre la quantità di zavorra richiesta. L'uso del motore con scarico posteriore DLE-35RA può richiedere fino a 340 g (12 once) di zavorra anteriore per bilanciare correttamente il modello.

 **ATTENZIONE:** bilanciare adeguatamente il modello prima di provare a volare.



CORSE DEI COMANDI

1. Accendere la trasmittente e la ricevente del modello. Controllare il movimento del timone con il radiocomando. Quando si sposta lo stick a destra il timone si deve spostare verso destra. Se necessario intervenire sul Reverse del trasmettitore.
2. Controllare il movimento dell'elevatore con il radiocomando. Spostando lo stick dell'elevatore verso il basso del trasmettitore, l'elevatore sul modello si sposterà in alto.
3. Controllare il movimento degli alettoni con il radiocomando. Spostando lo stick degli alettoni verso destra, l'alettone destro andrà verso l'alto e quello sinistro verso il basso.
4. Usare un misuratore di corsa per regolare le corse di alettoni, elevatore e timone.

Queste sono le linee guida generali per il volo sportivo e acrobatico suggerite dai nostri test di volo. Si può comunque provare con ratei più alti o più bassi secondo lo stile di volo preferito.

Le regolazioni di corsa e i sub-trim non sono elencati e si possono regolare secondo le proprie preferenze. Installare sempre le squadrette a 90 gradi rispetto alla linea centrale del servo. Lasciare i sub-trim come ultima risorsa per centrare i servi.

Superficie	Rateo	Esponenziale	Direzione	Corsa
Alettoni	Alto	30%	Verso l'alto	50.8mm
			Verso il basso	44.4mm
	Basso	20%	Verso l'alto	38.1mm
			Verso il basso	131.75mm
Elevatore	Alto	30%	Verso l'alto	17.8mm
			Verso il basso	17.8mm
	Basso	20%	Verso l'alto	12.7mm
			Verso il basso	12.7mm
Timone	Alto	30%	Destra	50.8mm
			Sinistra	50.8mm
	Basso	20%	Destra	25.4mm
			Sinistra	25.4mm
Flaps			Decollo	25.4mm
			Atterraggio	44.4mm

LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare la trasmittente, il ricevitore e le batterie del motore. Seguire eventuali istruzioni fornite con il caricabatterie. Seguire tutte le istruzioni del produttore relative ai componenti elettronici.
- Controllare l'installazione della radio e assicurarsi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e flap) si muovano correttamente (cioè nella direzione corretta e con le corse consigliate).
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.

CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Tutti i cavi dei servocomandi e i connettori dei cablaggi degli interruttori devono essere fissati al ricevitore.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA









Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	+49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de	

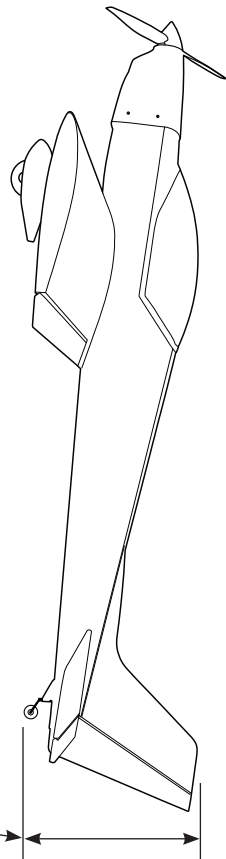
ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DI RAE DA PARTE DI UTENTI DELL'UNIONE EUROPEA



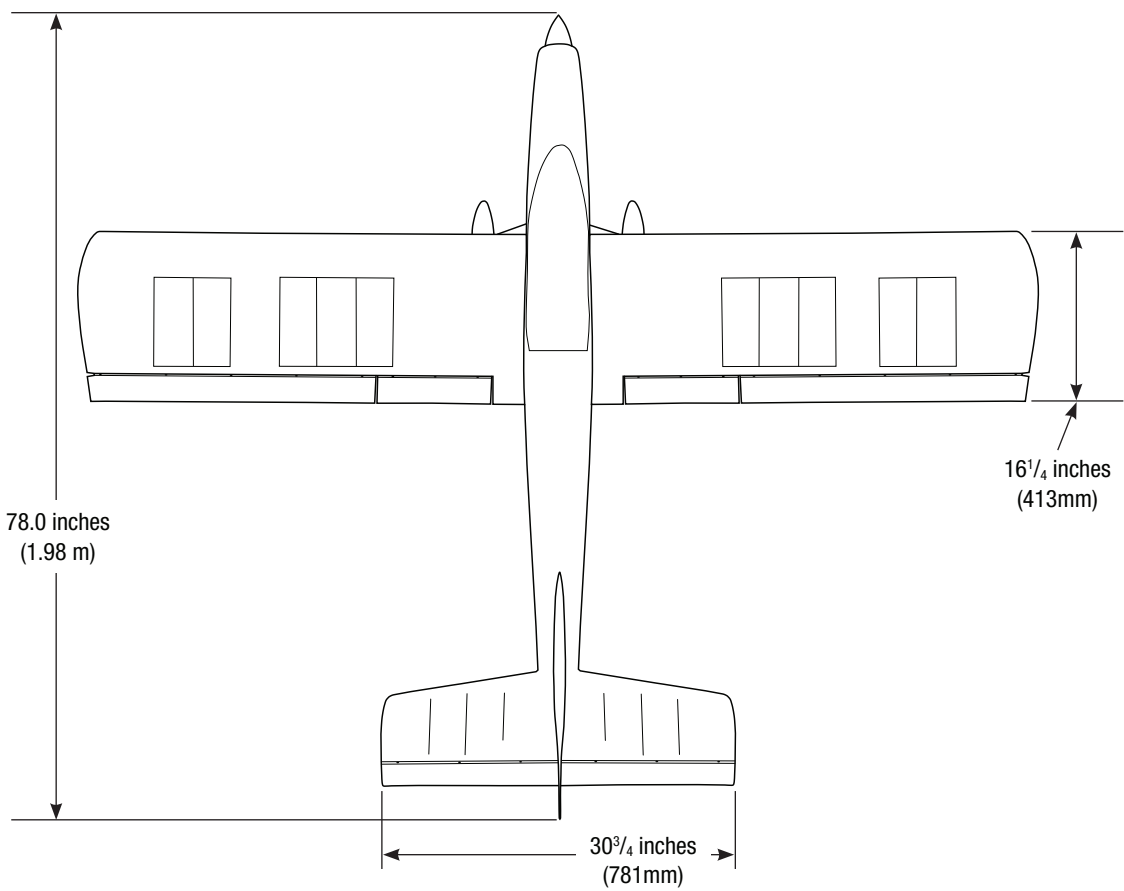
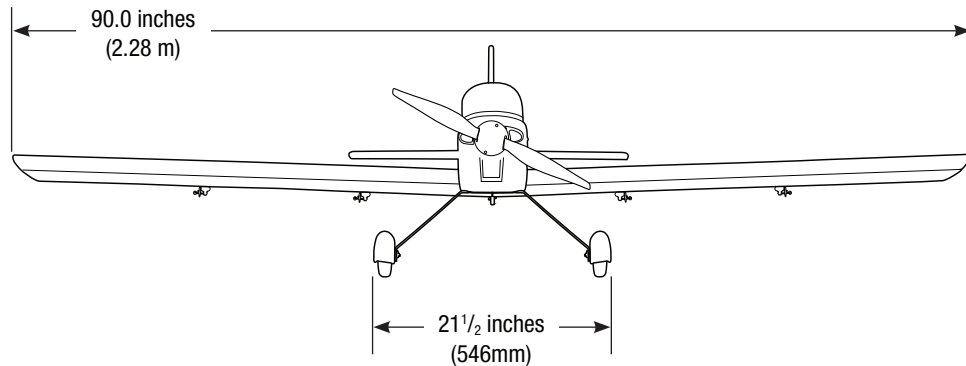
Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

SPECIFICATIONS • SPEZIFIKATIONEN • SPÉCIFICATIONS • SPECIFICHE

	90.0 in (2.28 m)
	1417.5 sq in (91.45 dm ²)
	78.0 in (1.98 m)
	16–18 lbs (7.25–8.16 kg)
	2-Stroke Gas: 30cc
	Electric Power: Power 160–180 Elektro Antrieb Power: Power 160–180 Moteur électrique (EP): Power 160–180 Motore elettrico: Power 160–180
	6-channel (or greater) with 7–9 servos 6-Kanal (oder größer) mit 7–9 Servos 6 voies (ou plus) avec 7–9 servos a 6 canali (o più) con 7–9 servo
	7 ¹ / ₄ –7 ³ / ₄ inches (184mm–196mm)



17 inches (432mm)





© 2019 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, UltraCote, IC5, EC5, AS3X and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

Created 05/19

59600 HAN2370