



eTrikes C A N A D A

eTc Cruiser

Manuel de l'Utilisateur

Introduction	2
Avant de rouler	3
Assistance pour les tricycles électriques.....	3
Garantie du tricycle électrique	3
Précautions de sécurité	5
Réglage et configuration du guidon.....	7
Commandes du guidon côté gauche	9
Commandes du guidon côté droit	10
Affichage LCD	11
Verrous de frein de stationnement	12
Installation et chargement de la batterie	13
Instructions de chargement.....	13
Mettre et retirer la batterie du tricycle	14
Mode d'emploi.....	15
Conseils d'équitation.....	16
Service et entretien.....	17
Codes d'erreur de l'écran LCD.....	19



Veillez utiliser ce produit conformément aux instructions. Toutes les règles et réglementations applicables à l'utilisation d'un vélo électrique ou d'un vélo s'appliquent à ce tricycle électrique. Vous devez respecter toutes les règles et réglementations routières de votre gouvernement local lorsque vous utilisez ce tricycle électrique à pédale assistée.

Introduction

Cher client,

Avant d'utiliser ce tricycle électrique, veuillez prendre le temps de lire ce manuel.

Il est de la responsabilité du propriétaire de lire attentivement tout le contenu de ce manuel et de se conformer à toutes les lois relatives à l'utilisation sécuritaire des vélos et/ou des vélos électriques dans votre juridiction locale. Le non-respect des directives de ce manuel peut provoquer des blessures ou des dommages à votre tricycle électrique et annuler toute garantie.

Veillez prendre un moment pour enregistrer les informations suivantes.

Your Trike Details	
Numéro de série du cadre	
Numéro de série de la batterie avant	
Numéro de série de la batterie arrière	
Date d'achat	
Numéro de commande	

ATTENTION : Chargez complètement les batteries lors de la première utilisation

Avant de rouler

Avant de partir, il est important de vous assurer que votre tricycle est prêt à rouler. Vérifiez toujours votre batterie, les principaux boulons, en particulier sur l'essieu arrière, ainsi que les freins, les boulons à dégagement rapide pour le siège et les roues ainsi que la pression des pneus.

Assistance pour les tricycles électriques

Nos tricycles électriques utilisent des composants de vélo standard, le service et la maintenance sont donc simples. Cela inclut, sans toutefois s'y limiter, les engrenages Shimano, Tektro, les freins Bengal, les pneus Kenda, les moteurs Bafang, les batteries lithium-ion Samsung et Panasonic.

L'entretien général est en grande partie le même que celui de n'importe quel vélo électrique normal et les magasins de vélos les plus compétents seront en mesure de vous aider.

Si vous avez une question ou un problème de garantie avec votre tricycle pendant la période de garantie d'achat, veuillez visiter <https://etrikescanada.com/pages/customer-help-desk> et ouvrir un ticket d'assistance.

Veuillez noter que nous n'offrons pas d'assistance téléphonique sans un ticket d'assistance lié à un identifiant de commande valide. Notre système de billetterie permet de documenter et de suivre tout problème.

Garantie du tricycle électrique

Bien que tous nos tricycles électriques soient soumis à une assurance qualité et à des tests pendant la fabrication et l'assemblage avant leur expédition depuis le Canada, il arrive parfois que des composants fonctionnent mal, se cassent ou ne fonctionnent pas comme prévu.

Votre tricycle électrique est couvert par une garantie constructeur de 12 mois qui couvre les principaux composants pour les défauts non causés par la conduite. Ceux-ci incluent la batterie, le moteur, l'écran LCD, le contrôleur et le cadre. Sauf indication contraire, les modèles ex-démo et showroom ne sont assortis d'aucune garantie.

Les pièces d'usure standard telles que les pneus, les chambres à air, les écrous et boulons, les chaînes, les câbles de frein ou le système hydraulique, les roulements, l'usure des freins à disque ne sont pas couvertes par la garantie.

Pour plus de détails sur la garantie, visitez: <https://etrikescanada.com/pages/terms-conditions>

Ces tricycles électriques ne sont pas classés comme véhicules à moteur ; cependant, pour les conduire sur les routes, diverses provinces ont des lois différentes.

Nous avons travaillé dur pour vous proposer un produit de qualité, bien conçu et sans défauts. Vous aussi avez un rôle à jouer en prenant soin, en entretenant et en respectant les règles de sécurité à vélo, votre tricycle électrique vous procurera des années de plaisir.

Ne conduisez pas ce tricycle avant d'avoir lu et compris parfaitement le manuel du propriétaire. Il contient des informations essentielles à votre sécurité. Si vous avez des questions sur le fonctionnement de ce tricycle électrique, consultez votre revendeur agréé. Il est extrêmement important que vous suiviez les consignes de sécurité contenues dans ce manuel pour garantir votre sécurité maximale. Si vous prêtez votre tricycle électrique à quelqu'un, assurez-vous qu'il sait également comment l'utiliser en toute sécurité.

Lors de l'utilisation, ne dépassez pas le poids maximum de l'utilisateur de 150 kg (330 lb) et soyez conscient de l'augmentation des distances de freinage en cas de mauvaises conditions météorologiques.

Ne roulez pas dans une eau excessive ou dans des flaques d'eau suffisamment profondes pour submerger le moteur, le contrôleur ou tout autre appareil électronique, car cela provoquerait un court-circuit et endommagerait l'appareil électrique. Les dommages causés par l'eau ne sont pas couverts par la garantie.

Les contacts métalliques exposés sur le boîtier de la batterie sont à la fois positifs et négatifs ; par conséquent, ne touchez pas en même temps avec les mains mouillées.

Nous recommandons l'entretien et la maintenance par un technicien professionnel dans un magasin de vélos local. Tous les composants de ce tricycle électrique sont des composants de vélo à 2 roues de marque standard, donc l'entretien et la maintenance sont les mêmes que ceux de n'importe quel vélo électrique.

Précautions de sécurité

Protégez vos batteries pour garantir des performances élevées et continues. Il doit être rechargé après chaque utilisation. La durée de vie normale d'une batterie, si elle est continuellement déchargée et rechargée, est d'environ trois ans ou 600 à 800 cycles ou recharges, après quoi la capacité de stockage de la batterie diminuera progressivement. Si elle n'est pas complètement déchargée et est rechargée régulièrement, la durée de vie de la batterie sera optimale. Les batteries fournies sont des batteries au lithium Samsung de qualité supérieure spécialement conçues pour ce véhicule.



PRUDENCE! Chargez complètement les batteries avant la première utilisation!

Ne pas le faire peut entraîner une diminution des performances de la batterie pendant toute la durée de vie du vélo. Chargez complètement la batterie à chaque fois que vous utilisez le vélo.

- Les performances de la batterie sont affectées par la température et sont généralement plus efficaces par temps chaud. Lorsque la température descend en dessous de 0 C (32 F), le courant de la batterie peut diminuer jusqu'à un tiers ou plus. Par conséquent, l'autonomie avec une charge complète dans des environnements froids est bien moindre.
- Des freinages et démarrages fréquents, des montées de côtes, des déplacements contre un vent fort, des démarrages à l'arrêt, des déplacements sur des routes accidentées ou boueuses, le transport de plus d'une personne et/ou de charges lourdes consommeront davantage d'énergie de la batterie et réduiront l'autonomie. Voici quelques conseils pour prolonger la durée de vie de la batterie dans ces conditions :
- Freinage fréquent – essayez de regarder devant vous et de rouler en roue libre plutôt que de vous arrêter et de repartir fréquemment. En montée ou contre un vent fort – pédalez pour compléter la puissance de la batterie.
- Lorsque vous démarrez à l'arrêt, utilisez les pédales pour vous aider à accélérer.
- Lorsque le compteur de batterie indique que la tension est faible, passez à l'alimentation manuelle et évitez d'utiliser la batterie afin de ne pas réduire sa durée de vie.
- Si la batterie est stockée, assurez-vous qu'elle se trouve dans un endroit propre et sec, loin de toute source d'eau ou de chaleur, retirez la batterie du vélo et rechargez-la tous les mois.



PRUDENCE! Coupez toujours l'alimentation et retirez la clé de la batterie avant et pendant la charge pour éviter d'endommager le contrôleur et les batteries!

Ce tricycle électrique peut être utilisé sous une pluie légère et dans la neige, cependant, il ne doit pas être immergé dans l'eau ou dans des flaques d'eau ni conduit par temps excessivement pluvieux - le contrôleur, le moteur et d'autres appareils électriques pourraient être court-circuités et mal fonctionner en conséquence. Les dommages causés par l'eau ne sont PAS couverts par la garantie.



N'utilisez PAS de chargeurs ou d'autres composants qui n'ont pas été approuvés et testés par eTrikes Canada. eTrikes Canada n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non spécifiquement conçus et testés pour être utilisés avec ce vélo électrique. À utiliser si un chargeur autre que celui d'origine fourni annulera la garantie.

Les chargeurs de batterie contiennent des composants électroniques sensibles. Une mauvaise utilisation, une chute ou des secousses soudaines peuvent endommager le chargeur et ses composants internes.



PRUDENCE! N'utilisez PAS de compresseur d'air pour gonfler les pneus, utilisez plutôt une pompe à main. Les pneus ne doivent pas être gonflés à plus de 25 psi, alors que la note du fabricant pour les pneus est de 30 psi, ce qui n'est pas recommandé car cela peut provoquer le détachement des pneus de la jante dans certaines circonstances.

Réglage et configuration du guidon



PRUDENCE! Pour des raisons de sécurité, le serrage de tous les boulons doit être vérifié avant chaque trajet!

Ne pas le faire pourrait entraîner des blessures graves et/ou mortelles.

Outils requis : clé Allen de 5 mm

Pour régler la position d'inclinaison des barres, tirez le bouton de verrouillage vers le bas (voir Photo A #1) et soulevez le levier (Voir Photo A #2) pour déverrouiller le guidon.

Ajustez le guidon à la position souhaitée et poussez le levier vers le bas pour le verrouiller en place. Si le guidon est toujours desserré lorsque le levier est en position verrouillée, répétez les étapes 1 et 2 ci-dessus et utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer le boulon central, puis reverrouillez le levier (voir photo B n°1). Répétez si nécessaire jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus lorsqu'il est verrouillé. Assurez-vous de tester que tout est bien serré avant de rouler.



Photo A



Photo A – Levier de verrouillage du guidon en position ouverte et déverrouillée



Photo B

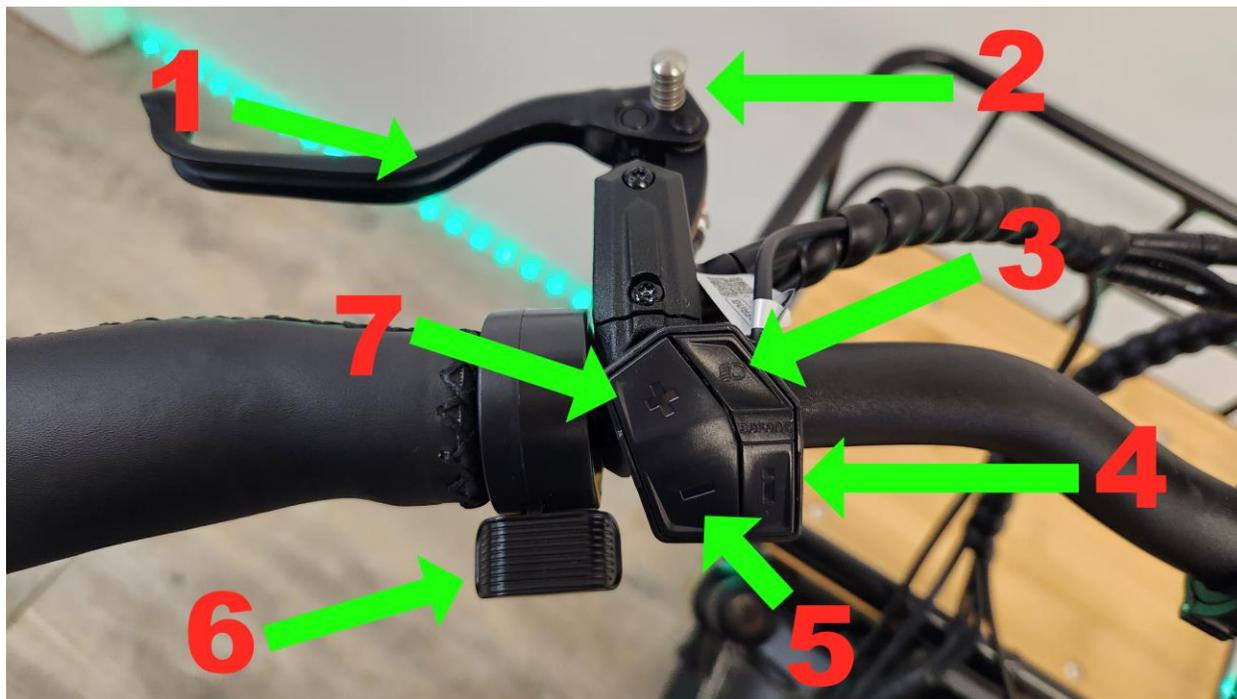


Photo C

Commandes du guidon côté gauche

1. Levier de frein avant
2. Verrouillage du levier de frein avant (appuyez sur le levier, appuyez sur le bouton argenté et relâchez le levier pour verrouiller, appuyez à nouveau sur le levier pour le relâcher. Les freins de stationnement ne doivent PAS être utilisés lorsque vous conduisez le tricycle.
3. Lumières. Lorsque l'écran LCD est allumé, appuyez et maintenez pour allumer les lumières, appuyez et maintenez à nouveau pour éteindre.
4. Bouton Info, pour basculer entre différents écrans LCD.
5. Diminuez les niveaux d'assistance au pédalage (1 est la puissance la plus faible, 5 est la puissance la plus élevée, le niveau PAS actuel est affiché sur l'écran LCD (Photo E)
6. Accélérateur au pouce *
7. Augmentez les niveaux d'assistance au pédalage (1 est la puissance la plus faible, 5 est la puissance la plus élevée, le niveau PAS actuel est affiché sur l'écran LCD (Photo E)

*** REMARQUE :** Il s'agit d'un tricycle à assistance au pédalage et est destiné à être utilisé à la fois en utilisant la puissance de la pédale et l'assistance du moteur. En raison du poids du tricycle et du pilote, il n'est pas destiné à être utilisé uniquement avec l'accélérateur, en particulier sur des terrains difficiles, des pentes et des collines.



Photo D

Commandes du guidon côté droit

1. Verrouillage du levier de frein arrière (appuyez sur le levier, appuyez sur le bouton argenté et relâchez le levier pour verrouiller, appuyez à nouveau sur le levier pour le relâcher. Les freins de stationnement ne doivent PAS être utilisés lorsque vous conduisez le tricycle.
2. Levier de frein arrière
3. Shimano Nexus Gears – tournez pour augmenter ou diminuer les vitesses normales du vélo. 1 est la vitesse la plus basse (la plus facile à pédaler), 3 est la vitesse la plus élevée (la plus difficile à pédaler)
4. Cloche, abaissez le levier et relâchez-le rapidement.



Photo E

Affichage LCD

1. Icônes d'indicateur - Lumières, USB, Service
2. Vitesse actuelle
3. Niveau d'assistance au pédalage (5 niveaux, 1 est la puissance moteur la plus basse, 5 est la puissance moteur la plus élevée)
4. Bouton d'alimentation (appuyez et maintenez pour allumer, appuyez et maintenez à nouveau pour éteindre)
5. Niveau de charge de la batterie
6. Distance du trajet (Photo C #4 - utilisez le bouton « I » pour parcourir différentes mesures d'affichage du trajet)



Photo F

Verrous de frein de stationnement

Les deux leviers de frein sont dotés d'une fonction de frein de stationnement vous permettant de les verrouiller en place lorsque vous ne conduisez pas le tricycle. Ceux-ci ne fonctionnent pas lorsque vous roulez. Appuyez sur le levier de frein pour appliquer complètement les freins (Photo F #2), puis appuyez sur le bouton argenté vers le bas (Photo F #1). Tout en maintenant le bouton argenté enfoncé, relâchez le levier de frein pour le verrouiller. Le bouton doit rester en position basse.

Pour desserrer les freins de stationnement, appuyez à nouveau sur les leviers de frein et le bouton apparaîtra automatiquement, relâchant les freins.

Installation et chargement de la batterie



PRUDENCE! Ne laissez pas la batterie branchée et en charge sans surveillance ou pendant la nuit/pendant des périodes prolongées. Le chargeur doit toujours être débranché une fois les batteries chargées!

Ne pas le faire pourrait entraîner des dommages à la batterie et même un risque d'incendie.

Instructions de chargement

1. Hors de la boîte, la batterie n'est qu'à moitié chargée. Chargez à pleine capacité avant la première utilisation.
2. Pour les trois premières charges, chargez la batterie pendant au moins 8 heures,
3. Mettez le chargeur dans la prise de charge de la batterie. Insérez l'extrémité de la fiche 240 V de la fiche dans une prise murale standard. L'appareil est sous tension lorsque le voyant du chargeur est allumé. Il est en charge lorsque le voyant est rouge.
4. Lorsque le voyant passe du rouge au vert, la batterie est complètement chargée.
5. Une fois le voyant vert allumé, le chargeur est en « charge d'entretien » et se chargera lentement et maintiendra la charge.

Les batteries peuvent être retirées du tricycle et chargées à l'intérieur, ou elles peuvent être branchées sur le chargeur toujours présent sur le tricycle.

PRUDENCE

1. Veuillez vous assurer que l'interrupteur d'alimentation du tricycle électrique est éteint et que la clé a été retirée avant de charger.
2. Ce chargeur est recommandé pour une utilisation en INTÉRIEUR uniquement.
3. Lors du chargement, essayez de le placer hors de portée des enfants.
4. Les réparations du chargeur doivent être effectuées par un technicien qualifié – N'essayez pas de réparer vous-même.
5. Ne touchez pas les deux électrodes de la batterie avec la main.
6. Lorsque le vélo n'est pas utilisé, il est toujours recommandé de charger la batterie au moins une fois par mois ; pendant au moins deux heures à chaque fois.
7. N'utilisez pas de chargeurs non testés et recommandés par eTrikes Canada, cela annulera votre garantie.
8. Utilisez ce chargeur uniquement dans un environnement sec, propre et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.
9. Ne secouez pas et ne frappez pas violemment la batterie.
10. N'ouvrez pas le boîtier de la batterie, cela annulerait votre garantie.

Mettre et retirer la batterie du tricyle

Cette batterie s'installe en premier par le haut et s'enlève en premier par le bas.



Photo G



Photo H

1. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position Déverrouillage (Photo G #1)
2. Tournez le levier de verrouillage de la batterie dans un sens ou dans l'autre (Photo G #2)
3. Soulevez d'abord délicatement le bas de la batterie du cadre (Photo H)
4. Pour remonter la batterie dans le cadre, installez d'abord le haut, puis poussez fermement le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position verrouillée pour verrouiller solidement la batterie.

REMARQUE : Il est recommandé de retirer les clés avant de rouler afin qu'elles ne soient pas heurtées ou perdues pendant la conduite.

Mode d'emploi

Une fois la batterie chargée et installée, suivez les étapes ci-dessous pour utiliser votre tricycle

Manuel d'utilisation de l'écran LCD: veuillez visiter la page FAQ de notre site Web dans la section Manuels et codes d'erreur LCD pour un guide d'utilisation complet de l'écran LCD.:

<https://etrikescanada.com/pages/frequently-asked-questions>

Mise sous tension : appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation argenté situé en bas au milieu de l'écran LCD jusqu'à ce que l'écran LCD s'allume. (Photo E #4)

Réglez le niveau PAS approprié (1-5, niveau 1 = environ 20 % de puissance, niveau 2 40 %, niveau 3 60 %, niveau 4 80 % et niveau 5 100 %). Plus le niveau PAS est élevé, plus le moteur sera puissant. éteindre.

Pour utiliser la fonction Pedal Assist, réglez le niveau PAS sur au moins 1 et commencez à pédaler. Le moteur démarrera automatiquement selon les besoins.

IMPORTANT : Le moteur s'arrêtera chaque fois que vous arrêterez de pédaler, que vous freinerez ou que votre vitesse atteint 32 km/h.

Manette des gaz: La manette des gaz se trouve sur le côté gauche du guidon. Pour l'utiliser, appuyez simplement sur le levier du pouce vers le bas lorsque vous êtes assis sur le tricycle. Lorsque le levier est enfoncé, le moteur vous aidera à atteindre la vitesse maximale définie au niveau 5. Relâchez le levier au pouce pour désengager l'accélérateur.

Freins: Le levier de frein gauche contrôle le frein à disque avant, le levier de frein droit contrôle les deux freins à disque arrière. Il existe également une fonction de frein de stationnement sur chaque levier. Lorsqu'il n'est pas utilisé, vous pouvez verrouiller les freins pour empêcher le tricycle de bouger involontairement.

Changer de PAS et de vitesse

Chaque fois que vous modifiez les niveaux d'assistance au pédalage, il est fortement recommandé d'arrêter de pédaler et de relâcher l'accélérateur si vous l'utilisez pendant que les changements de vitesse se produisent. **Ne pas le faire peut entraîner une transition de vitesse bruyante et brutale. N'utilisez PAS l'accélérateur lorsque vous changez de vitesse ou appliquez les freins, car cela pourrait endommager le système!**

Il existe un circuit d'arrêt automatique pour l'accélérateur sur les deux leviers de frein. Chaque fois que les leviers de frein sont actionnés, l'alimentation du moteur est coupée.

Charge maximale : La charge maximale de ce tricycle est 150 Kg (330 lbs)

Conseils d'équitation

1. Avant de rouler, assurez-vous que la batterie est complètement chargée, que la pression d'air dans les pneus est normale et que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez le serrage des roues avant et arrière, du guidon et que les banquettes avant et arrière sont suffisamment serrées.
2. Lors de la montée de pentes raides, il est conseillé de pédaler un certain temps afin de ne pas vider trop rapidement la batterie.
3. C'est une bonne idée de retirer les clés de la batterie lorsque vous laissez le vélo sans surveillance. Si vous le laissez sans surveillance pendant une période prolongée, vous devez retirer les batteries et le siège, puis les ranger dans un endroit sûr afin de rendre votre tricycle électrique moins attrayant pour quelqu'un qui essaie de le voler.
4. Nous recommandons toujours le port de casques de sécurité lorsque vous conduisez ce tricycle électrique.
5. Respectez toutes les règles de circulation applicables à l'utilisation des vélos et des vélos électriques.
6. Seules deux personnes à la fois sont autorisées à conduire ce tricycle électrique.
7. Ce tricycle électrique est destiné à être utilisé uniquement sur la voie publique, les pistes cyclables, le gravier dur et la chaussée – vous devez toujours essayer d'éviter le « hors route », les terrains inégaux et accidentés.
8. Veuillez éviter les flaques d'eau profondes, l'eau stagnante, le gravier meuble, la saleté, l'herbe mouillée ou les sols meubles.
9. Gardez toujours les deux mains sur le guidon.
10. NE PAS suspendre d'objets sur ou sous le guidon.
11. NE freinez PAS brusquement sous la pluie, la neige ou sur des surfaces mouillées et glissantes.
12. SOYEZ extrêmement prudent à proximité d'autres véhicules. Supposons qu'ils ne vous voient pas et soyez prudent aux intersections et lorsque vous démarrez à partir d'une position arrêtée.
13. Portez des vêtements clairs pour vous rendre visible aux autres véhicules à moteur.
14. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans le vélo.

Service et entretien

Tous nos tricycles sont équipés de composants de vélo à deux roues standard et de marque. L'entretien et la maintenance sont les mêmes que pour n'importe quel vélo électrique à 2 roues traditionnel et peuvent être effectués par n'importe quel magasin de vélos compétent.

Nous proposons des pièces de rechange pour tous les composants principaux au cas où quelque chose aurait besoin d'être remplacé.

Nous n'offrons pas d'assistance téléphonique. Si vous rencontrez un problème avec votre tricycle qui ne peut pas faire l'objet d'une enquête par votre magasin de vélos local, veuillez visiter notre site Web et ouvrir un ticket d'assistance pour vous assurer que votre problème est documenté et résolu en temps opportun.: <https://etrikescanada.com/pages/customer-help-desk>

- **Roues:** les roues doivent être centrées dans la fourche ou les pattes. Si vous entendez un bruit irrégulier provenant des roues ou des freins, les roues doivent être vérifiées et réparées. Vérifiez régulièrement le serrage des rayons des roues et l'alignement des jantes. Les roues doivent tourner doucement sans vaciller d'un côté à l'autre. Vérifiez le jeu des roulements des moyeux en soulevant le vélo et en faisant tourner la roue. Il devrait continuer à tourner pendant plusieurs tours après que vous ayez arrêté de tourner. Pour vérifier le jeu des moyeux, essayez de déplacer la jante d'un côté à l'autre entre les fourches. Aucun jeu substantiel ne devrait exister. Si vous détectez du jeu ou si la roue tourne difficilement, les roulements doivent être réglés ou remplacés. Veuillez contacter un revendeur de vélos local pour faire régler les roulements de moyeu pour des roulements neufs.
- **Jantes:** Les jantes doivent être lisses et sans fissures, cassures ou renflements.
- **Rayons:** Vérifiez régulièrement la tension des rayons. La même tension devrait être présente sur tous les rayons. S'il y a un léger desserrage des rayons, vous pouvez resserrer les écrous, mais il est recommandé de l'apporter à un magasin de vélos. S'il y a des rayons desserrés ou si la jante présente un jeu latéral supérieur à 4 mm, faites immédiatement vérifier la roue par un ingénieur cycliste. Rouler avec des rayons desserrés peut entraîner une défaillance de la roue !
- **Pneus:** gonflez vos pneus à la pression indiquée sur le flanc avant d'utiliser votre nouveau tricycle électrique. Il est recommandé que la pression des pneus de votre tricycle électrique soit d'au moins 25 psi. Lorsque vous remplissez vos pneus, n'utilisez PAS de compresseur d'air, mais utilisez plutôt une pompe à pneu manuelle. Un remplissage trop rapide ou un gonflage excessif peut entraîner le détachement des pneus de la jante. Si cela se produit, laissez échapper un peu d'air, repoussez le pneu sur la jante et remplissez lentement. Chaque fois que vous roulez, assurez-vous que les pneus sont gonflés en fonction de la pression sur le flanc. Une pression inappropriée des pneus rendra la conduite plus difficile, provoquera une usure excessive et une défaillance prématurée du pneu. Le pneu doit être correctement placé dans la jante et le

montage du talon du pneu et du talon de la jante doit être vérifié. Si la chambre à air est pincée entre la jante et le pneu, elle tombera en panne une fois gonflée. Assurez-vous que le pneu n'est pas fissuré ou usé de manière inégale. Vérifiez les renflements. Vérifiez et assurez-vous que la tige de valve est bien droite dans la jante. Les pneus irréguliers doivent être remplacés immédiatement.

- **Guidon et écran:** nous avons créé l'écran du guidon afin que vous puissiez le voir facilement pendant la conduite. Vous pouvez modifier la position de l'écran LCD en fonction de vos besoins en desserrant les bras de montage et en l'inclinant dans la position souhaitée avant de resserrer les boulons. . Les poignées desserrées ou endommagées sur votre guidon sont dangereuses ! Si votre grip se détache, vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo.
- **Freins:** rouler avec des freins usés ou endommagés, ou avec des câbles usés, une faible pression hydraulique ou des roues en mauvais état peut entraîner une perte de contrôle de votre tricycle électrique. Le temps humide et froid nuit aux performances de freinage. Vous avez besoin de plus de distance pour vous arrêter en toute sécurité sous la pluie ou dans des conditions humides ou verglacées. Avant chaque trajet, vérifiez que vos câbles de frein sont exempts d'obstacles et fonctionnent correctement avant de conduire vos véhicules. Ce tricycle utilise des freins à disque hydrauliques à huile minérale, cette huile devra être remplacée au fil du temps et devra être vérifiée régulièrement avant de rouler.
- **Batteries:** Il existe une clé de verrouillage pour verrouiller votre batterie sur le cadre du tricycle afin de décourager le vol. Essayez d'ouvrir l'une de ces batteries de quelque manière que ce soit, sinon vous annulez leur garantie et augmenterez le risque d'incendie ou d'explosion.
- Lubrification de l'essieu avant et de l'essieu arrière une fois tous les trois mois. Huilez la chaîne du tricycle et vérifiez le liquide de frein hydraulique au moins une fois par mois.

Codes d'erreur de l'écran LCD

Code	Description	Dépannage
04	Défaut d'accélérateur	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que le connecteur et le câble de l'accélérateur ne sont pas endommagés et qu'ils sont correctement connectés. Débranchez et rebranchez l'accélérateur. Si cela ne fonctionne toujours pas, remplacez l'accélérateur.
05	L'accélérateur n'est pas revenu dans sa position correcte	Vérifiez que le connecteur de l'accélérateur est correctement connecté. Si cela ne résout pas le problème, remplacez l'accélérateur.
07	Protection de survoltage	<ol style="list-style-type: none"> Retirez et réinsérez la batterie pour voir si cela résout le problème. À l'aide de l'outil BESTST, mettez à jour le contrôleur. Changez la batterie pour résoudre le problème.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet Hall à l'intérieur du moteur	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que tous les connecteurs du moteur sont correctement connectés. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
09	Erreur avec les phases du moteur	Merci de changer le moteur
dix	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> Éteignez le système et laissez le Pedelec refroidir. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur a une erreur	Merci de changer le moteur
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur.	Veuillez changer le contrôleur
13	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que tous les connecteurs de la batterie sont correctement connectés au moteur. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.

14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez le Pedelec refroidir et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez le Pedelec refroidir et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur.
21	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système. 2. Vérifiez que l'aimant fixé sur le rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Connectez le Pedelec à BESST pour voir s'il y a un signal du capteur de vitesse. 5. À l'aide de l'outil BESST : mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. 6. Changez le capteur de vitesse pour voir si cela élimine le problème. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur.
25	Erreur de signal de couple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Veuillez connecter le Pedelec au système BESST pour voir si le couple peut être lu par l'outil BESST. 3. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. Sinon, veuillez changer le capteur de couple.

26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Veuillez connecter le Pedelec au système BESST pour voir si le signal de vitesse peut être lu par l'outil BESST. 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. Sinon, veuillez changer le capteur de couple.
27	Surintensité du contrôleur	À l'aide de l'outil BESTST, mettez à jour le contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur.
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions du Pedelec sont correctement connectées. 2. À l'aide de l'outil BESST, exécutez un test de diagnostic pour voir s'il peut identifier le problème. 3. Changez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. Changez le câble EB-BUS pour voir si cela résout le problème. 5. À l'aide de l'outil BESTST, mettez à jour à nouveau le logiciel du contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur.
33	Le signal de freinage présente une erreur (si des capteurs de frein sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que tous les connecteurs sont correctement connectés sur les freins. 2. Changez les freins pour voir si le problème est résolu. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur.
35	Le circuit de détection pour 15 V présente une erreur	À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez changer de contrôleur.
36	Le circuit de détection sur le clavier présente une erreur	À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez changer de contrôleur.

37	Le circuit WDT est défectueux	À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez changer de contrôleur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée	Veuillez changer la batterie
42	La tension totale de la batterie est trop faible	Veuillez changer la batterie
43	La puissance totale de la batterie est trop élevée	Veuillez changer la batterie
44	La tension d'une seule cellule de batterie est trop élevée	Veuillez changer la batterie
45	La température de la batterie est trop élevée	Veuillez laisser le Pedelec refroidir. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie
46	La température de la batterie est trop basse	Veuillez amener la batterie à température ambiante. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie
47	Le SOC de la batterie est trop élevé	Veuillez changer la batterie
48	Le SOC de la batterie est trop faible	Veuillez changer la batterie
61	Défaut de détection de commutation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que le levier de vitesses n'est pas bloqué. 2. Veuillez changer le levier de vitesse
62	Le dérailleur électronique ne peut pas se libérer	Merci de changer le dérailleur
71	La serrure électronique est bloquée	<ol style="list-style-type: none"> 1. À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour l'écran pour voir s'il résout le problème. 2. Changez l'affichage si le problème persiste, veuillez changer la serrure électronique.
81	Le module Bluetooth a une erreur	À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour à nouveau le logiciel sur l'écran LCD pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez changer l'écran LCD