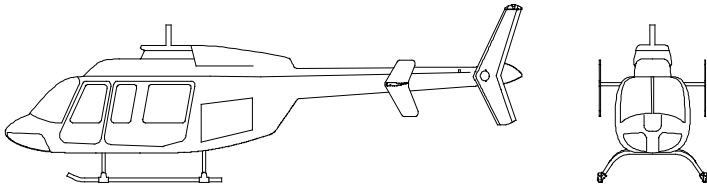


BELL407-90



Fuselage Length	1530mm	Länge
Fuselage width	20mm	Breite
Fuselage height	367mm	Höhe
Fuselage weight	1500g	Gewicht der Zelle

Bitte beachten Sie:

- Diese Montageanleitung stellt nur exemplarisch dar, wie der Zusammenbau erfolgen könnte. Als Grundlage dient eine TREX 700 Mechanik. Mit leichten Anpassungen können die meisten 90er/700er Mechaniken eingebaut werden.
- Nicht alle Teile die in dieser Anleitung zu sehen sind, sind Bestandteil des Bausatzes. Z.B. können Magnete in der Luftfracht nur mit einem teuren Zertifikat verschickt werden. Bitte besorgen Sie sich diese bei Ihrem lokalen Händler.

-
- Warten Sie immer mit dem Verkleben von Teilen, bis Sie sich sicher sind, dass die Teile passen. Setzen Sie die Teile zuerst ohne kleben in den Rumpf zum „Probesitzen“ ein.
 - Für die Korrektheit der Bauanleitung übernehmen wir keine Gewähr.

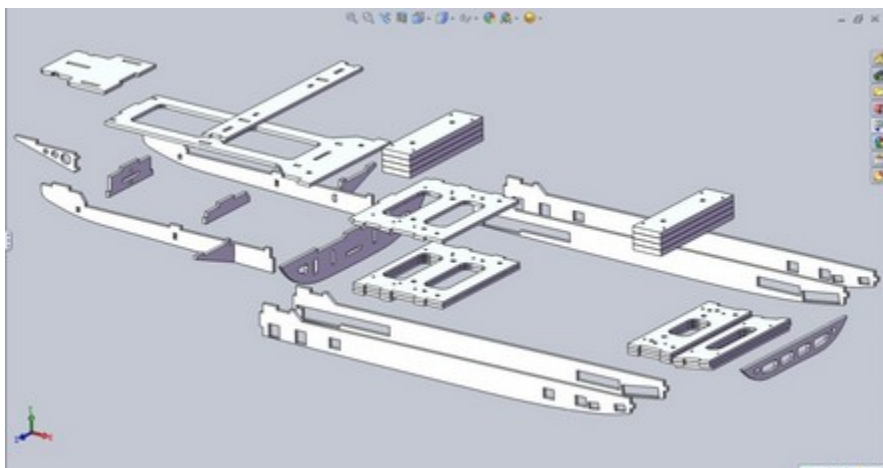
Please note:

- These mounting instructions are examples only, as the assembly could take place. This is based on a TREX 700 mechanics. With slight adjustments, most 90er/700er mechanics can be installed.
- Not all parts, that are shown in this guide, are included in the kit. E.g. can magnets via air freight only be transported with an expensive certificate. Please get magnets at your local dealer store.
- Always wait for the bonding of parts until you are sure that the parts fit. Do it first without sticking to the fuselage, to "test it out".
- For the correctness of the instructions, we assume no liability.

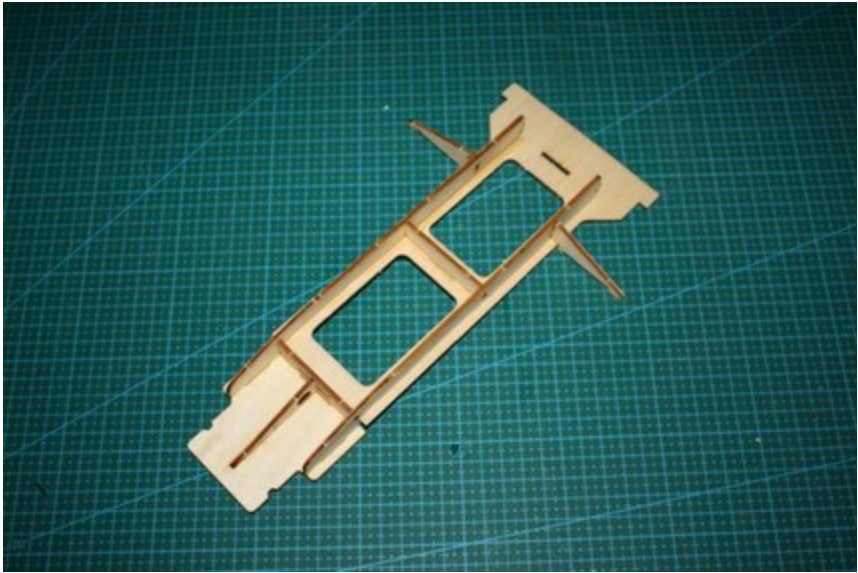
1. Zusammenbau der Holzspanten / Assembly of the wooden parts for the frame

Setzen Sie die Teile, wie auf den Bildern gezeigt zusammen und verkleben Sie diese mit Epoxy-Kleber. (Erst verkleben, wenn Sie sich sicher sind, dass alles passt!)

Put the pieces together as shown in the pictures and glue them with epoxy. (Only stick when you are sure that everything fits!)







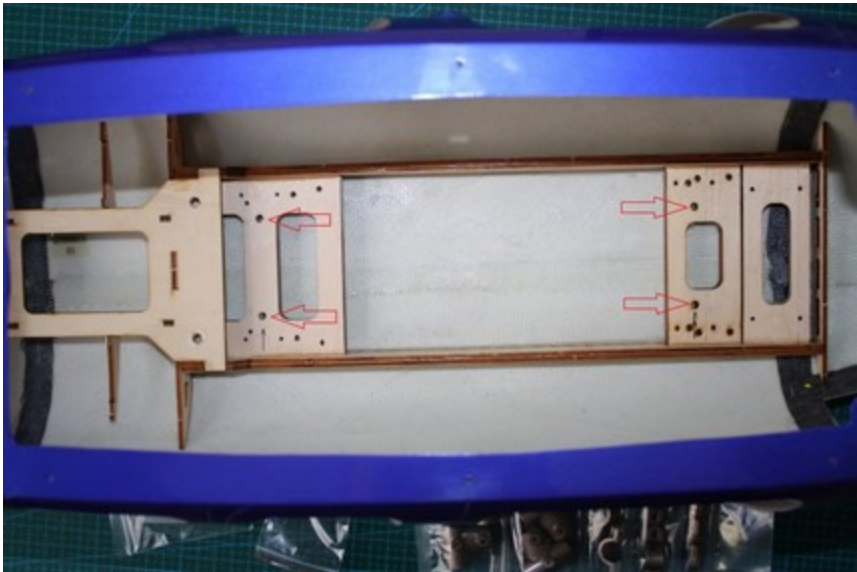


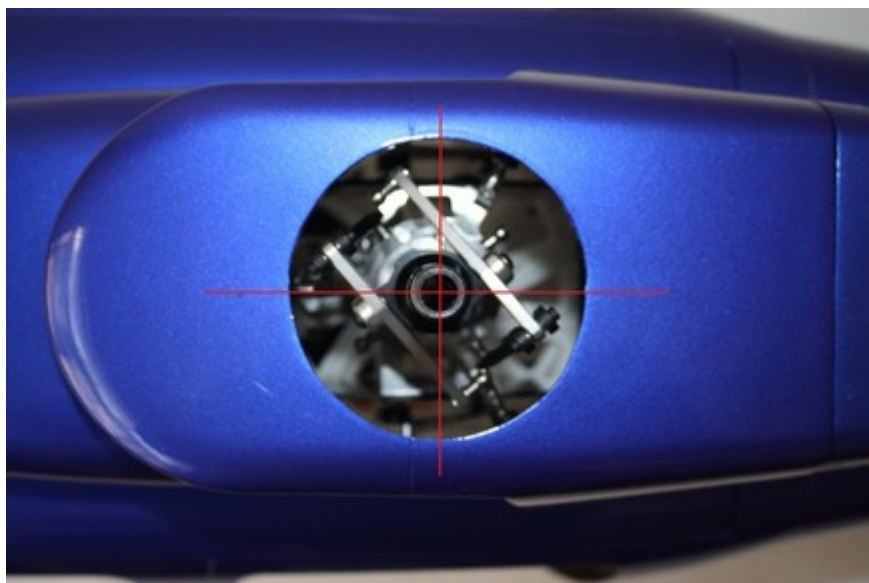
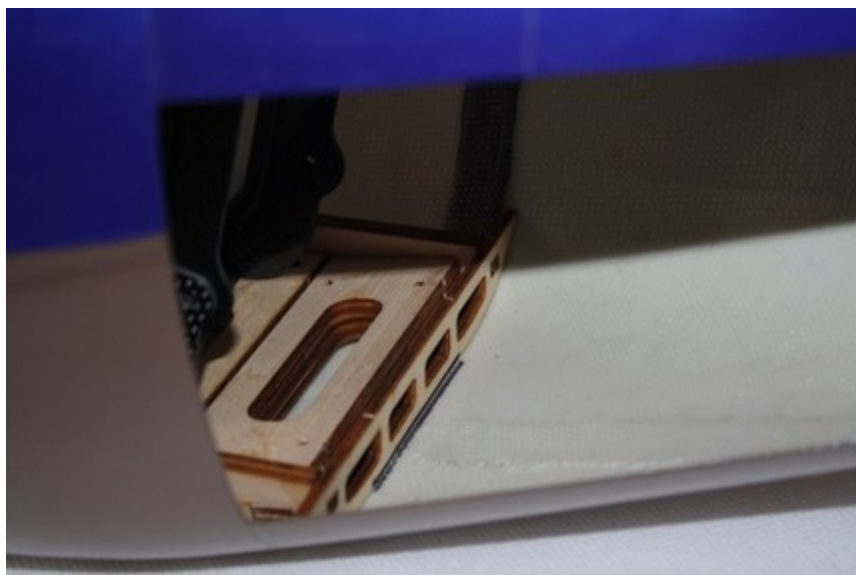


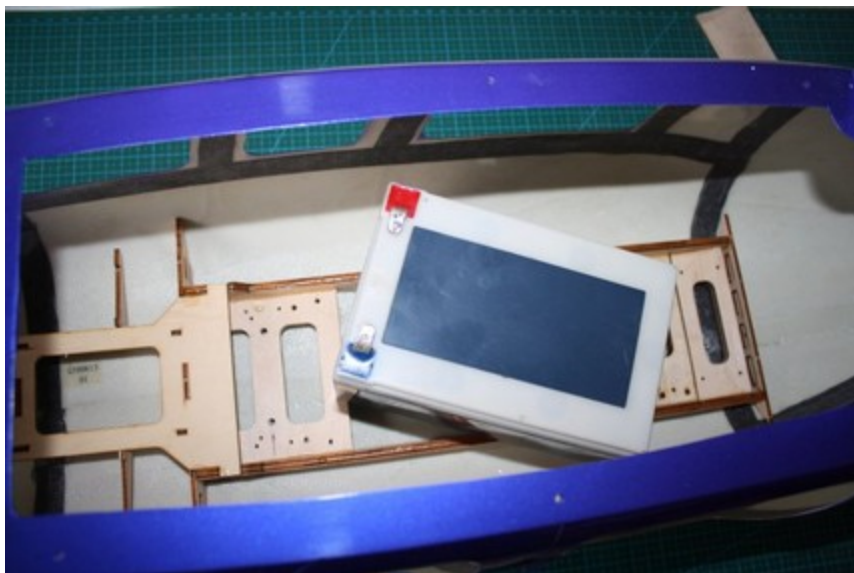
Platzieren Sie die zusammengesetzten Holzteile im Rumpf. Die vier markierten (rote Pfeile) Befestigungslöcher passen für die Montage einer TREX-700 Mechanik. Montieren sie die Mechanik und richten Sie dann die Rotorwelle an der Öffnung der Domhaube aus. Die Rotorwelle sollte in der Mitte sein. Markieren Sie dann die Position der Holzteile am Rumpffinnern. Verkleben (Epoxy) Sie die Holzteile mit dem Rumpf. Nutzen Sie hierbei die eben angebrachten Markierungen. Beschweren Sie die Teile bis zum Aushärten.

Place the assembled pieces of wood in the fuselage. The four labeled (red arrows) mounting holes are suitable for the installation of a TREX-700 mechanics. Mount the mechanics and align the rotor shaft at the opening of the dome. The rotor shaft should be in the middle. Mark the position of the wooden parts on the fuselage. Glue (Epoxy) the wooden parts to the fuselage. Use the markings just applied. Weight the parts until they are cured.

then align the rotor shaft centrally to cover opening. The rotor shaft should be in the middle. Then mark the position of the wooden parts at the interior of the fuselage interior. Glue (epoxy) the wooden parts to the fuselage. Use the marks you just have made. Complain to the parts to cure.







2 . Montage des Landegestells und der Kufen /

Landing gear assembly



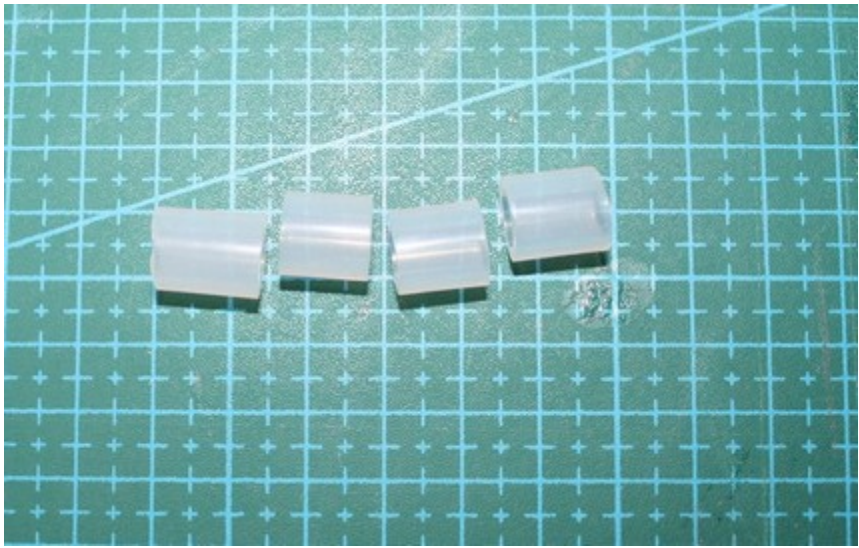
Beachten Sie: Der niedrigerer Kufenbügel ist vorn, der höhere Kufenbügel ist hinten.

Note: The lower bow is the front runner, the higher is the rear skid bars.



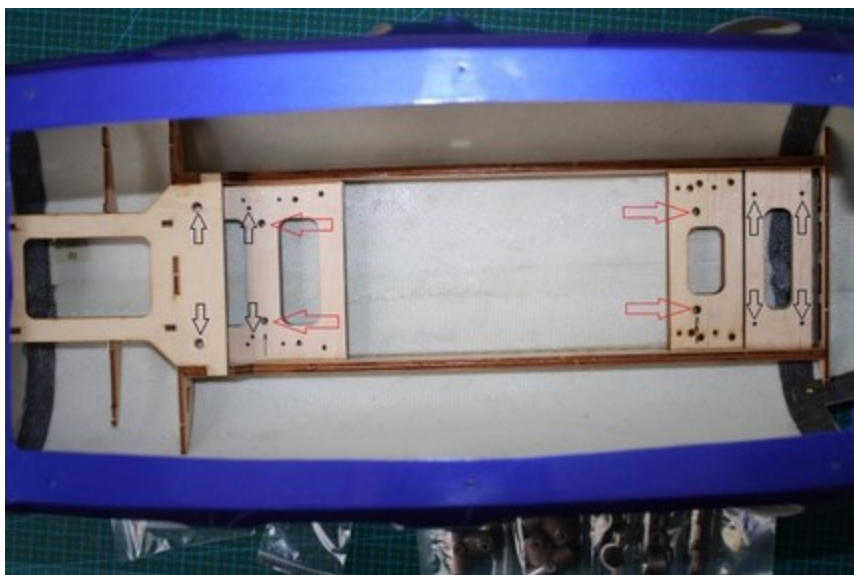
Schneiden Sie den Silikon-Schlauch in 15 mm lange Abschnitte (4 Stück). Schieben Sie die Teile über die Kufenbügel. Die Teile sollten einen Abstand von 70 mm haben (siehe Bilder).

Cut the silicone tube in 15 mm long sections (4 pieces). Slide the pieces on the Skids. The parts should have a distance of 70 mm (see pictures).



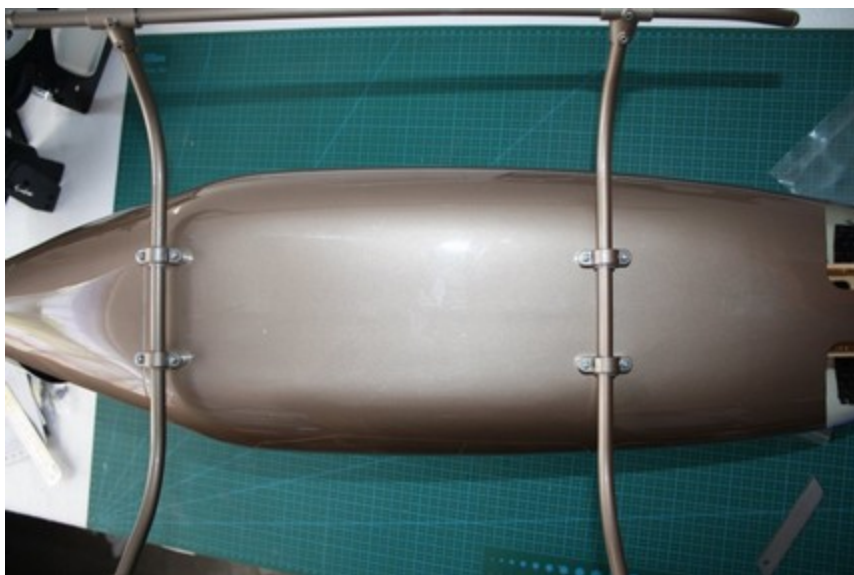
Bohren Sie von Innen, mit einem 2 mm Bohrer, durch die markierten (schwarze Pfeile) Löcher der Holzteile. Nutzen Sie 3 mm selbstschneidende Schrauben um das Landegestell hier zu befestigen.

Drill from the inside, with a 2 mm drill, through the labeled (black arrows) holes of the wooden parts. Take 3 mm self-tapping screws to attach the landing gear here.









3. Zusammenschrauben von Rumpfhauptteil und Heckausleger /

Screwing together the main part of fuselage with the tail boom.

Erweitern Sie die bestehenden Bohrungen mit einem 4 mm Bohrer. Setzen Sie im Heckausleger in die Bohrungen selbstschneidende M3 Muttern ein. Sichern Sie die Muttern mit

Secundenkleber oder Epoxykleber. Verbinden Sie dann beide Rumpfteile mit M3 mal 10 mm Imbusschrauben. Benutzen Sie Unterlagsscheiben.

Expand the existing holes with a 4 mm drill. Set into the tail boom holes self-tapping M3 nuts. Secure the nuts with super glue or epoxy. Then connect the two body parts with M3 x 10 mm hex head screws. Use washers.





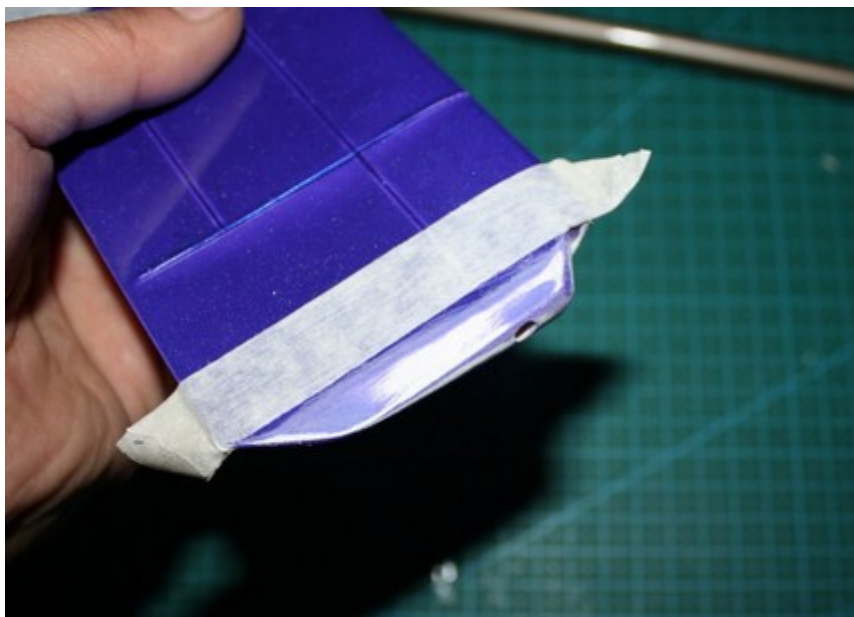


4. Zusammenbau Heckleitwerk / tail assembly

Entfernen Sie die Lackschicht, wie auf den Bildern gezeigt, damit der Epoxykleber haftet.

Remove the paint layer, as shown in the pictures, so that the epoxy adheres.

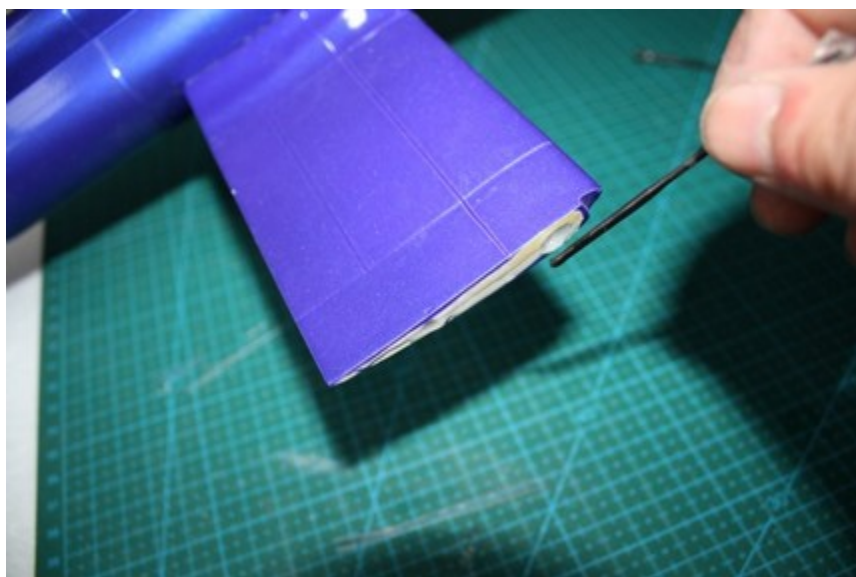


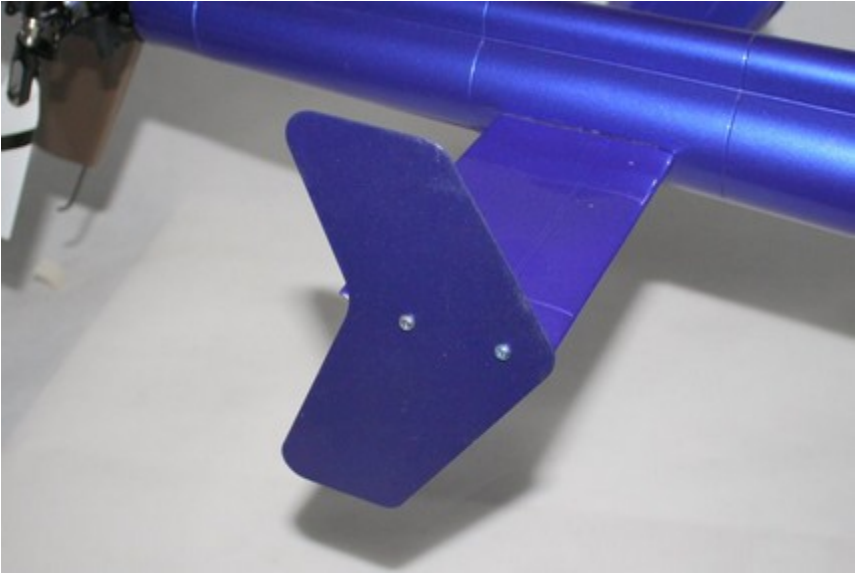




Entfernen Sie nun an der Außenseite des Höhenleitwerkes die Farbe. Bestreichen Sie die Klebefläche mit Epoxykleber. Schrauben Sie nun die Seitenfinnen mit 3 mm selbstschneidenden Schrauben an das Höhenleitwerk.

Now remove the painting from outer side of the horizontal stabilizer. Coat the surface with epoxy adhesive. Now screw the side fins with 3 mm self-tapping screws on the horizontal stabilizer.





Bohren Sie an der Unterseite des Seitenleitwerks ein Loch mit 3 mm. Kleben Sie den Hecksporndraht mit Epoxykleber ein.

Drill to the bottom of the vertical stabilizer a hole with 3 mm.
Attach the tail wire with an epoxy adhesive

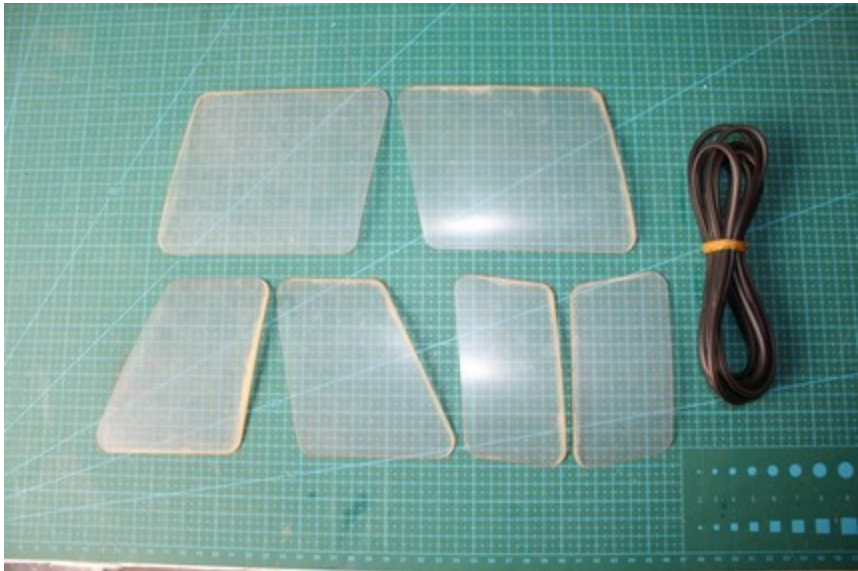


Befestigen Sie das Seitenleitwerk mit M3 mal 10 mm Schrauben am Heckausleger. Bringen Sie die Löcher für das Heckgetriebe an. (Achtung: Diese können ja nach Mechanik variieren; Bilder zeigen die Aussparungen für TREX 700 Mechanik).

Attach the vertical stabilizer with M3 x 10 mm bolts on the tail boom. Cut the holes for the tail gearbox. (Note: This can vary by mechanics, and pictures show the cut-outs for TREX 700 mechanics).



5. Einbau der Fenster und des Lüftungsgitters /
The installation of windows and decorative mesh



Die Scheiben sollten ca. 1 mm kleiner als die Fensterrahmen sein.

The transparent glass should be ca. 1 mm smaller than the window frame.



Verkleben Sie zunächst die Scheibe und den Gummi mit Sekundenkleber. Fixieren Sie dann die Scheibe am Fensterrahmen. Verkleben Sie dann den Gummi mit dem Fensterrahmen.

First, glue the window and the rubber with super glue together. Then fix the window at the window frame. Bonding then the rubber to the window frame

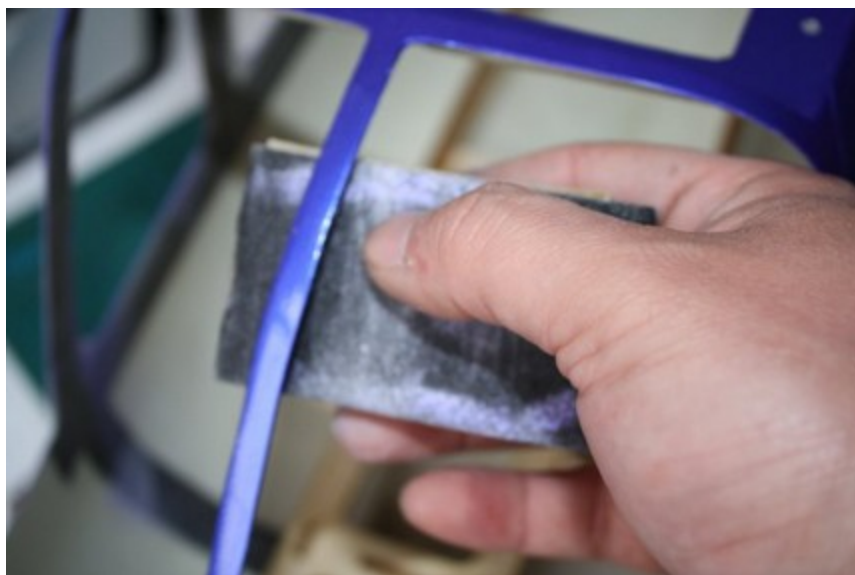




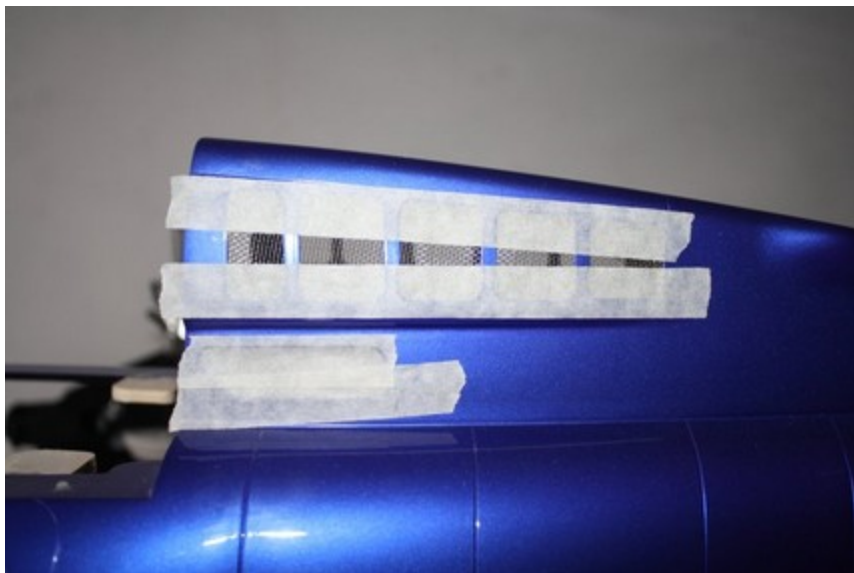
Schleifen Sie die Innenseiten der Rahmen leicht an. Die restlichen Scheiben werden mit Überstand zugeschnitten und mit Epoxykleber von hinten in die Rahmen eingeklebt. Während dem Aushärten des Klebers fixieren Sie die Scheiben mit Klebeband.

Sand the inside of the frame slightly. The remaining windows are cut with overlap and are glued with epoxy into the back of the frame. While the adhesive has hardened the windows are fixed with adhesive tape









6. Einbau der Frachtraumtür / Intallation of cargo door

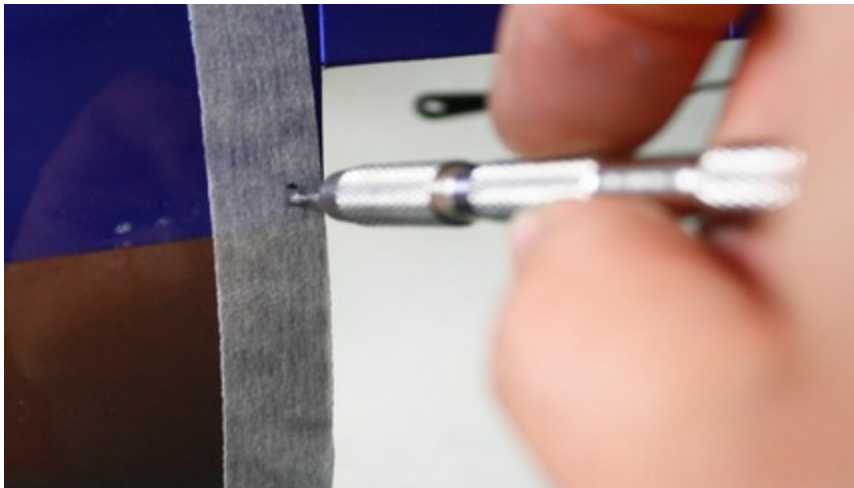
Sie können die Befestigung ohne Verschraubung durchführen. Einfach, indem Sie Epoxykleber in die Löcher geben. Sollte Ihnen dies nicht ausreichen, dann benutzen Sie zusätzlich Schrauben oder Stifte. Gehen Sie wie auf den Bildern gezeigt vor. Nutzen Sie zum Bohren einen 1 mm Bohrer.

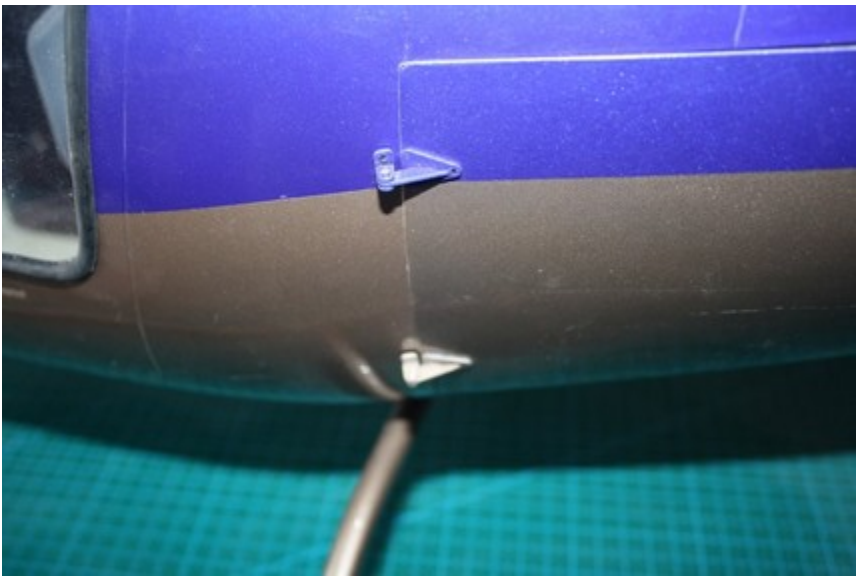
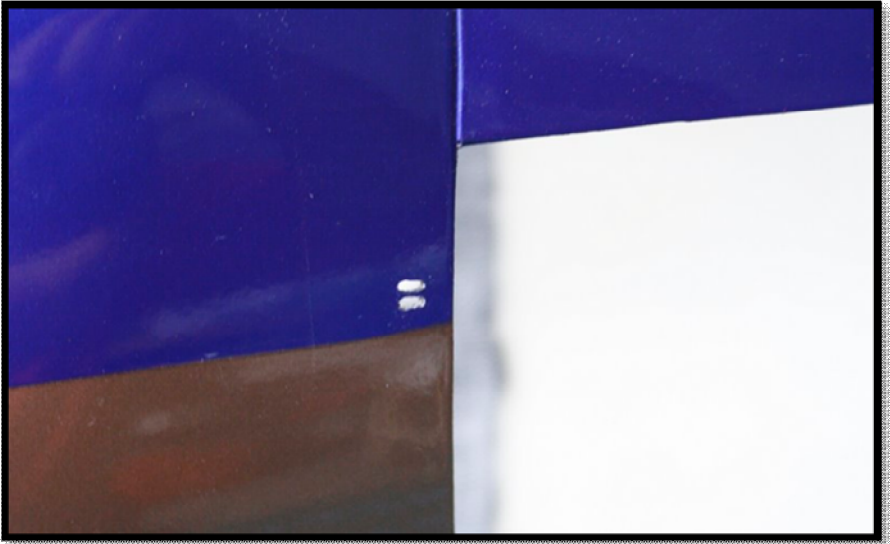
You can do the fixing without screws. Simply by giving epoxy in the holes. If you need more blogs, then use a screw or pins. Proceed as shown in the pictures. Use for drilling a 1 mm drill.

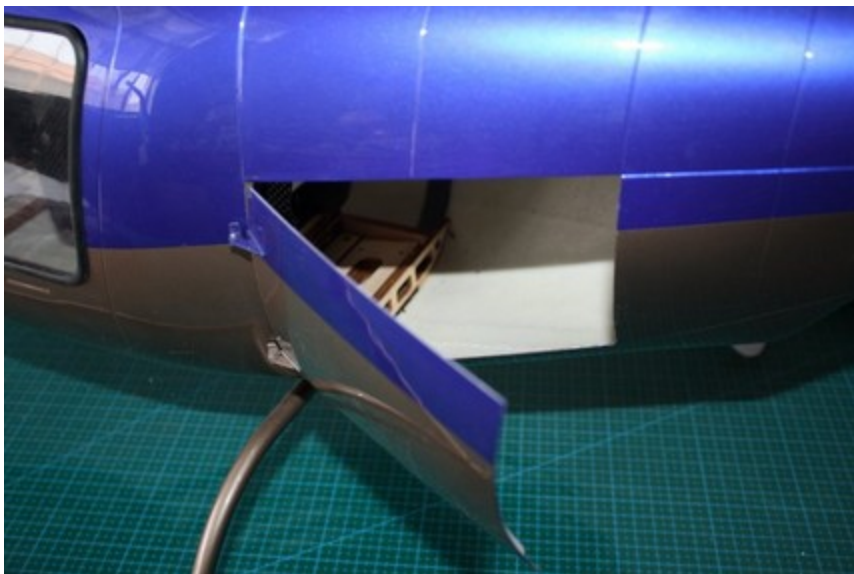








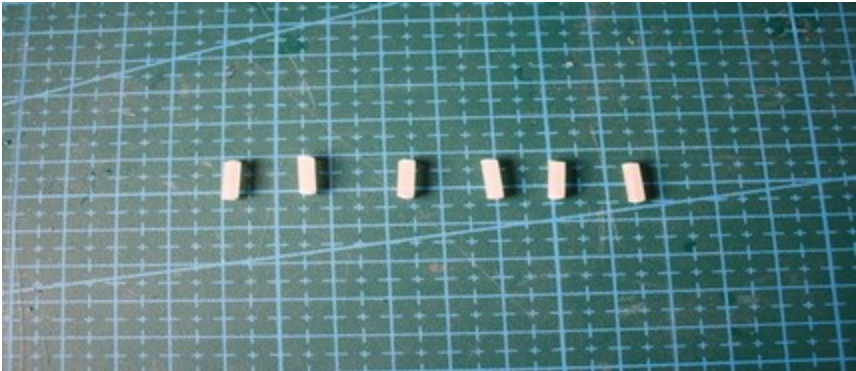




7. Befestigung der Domhaube / Installation of the cover

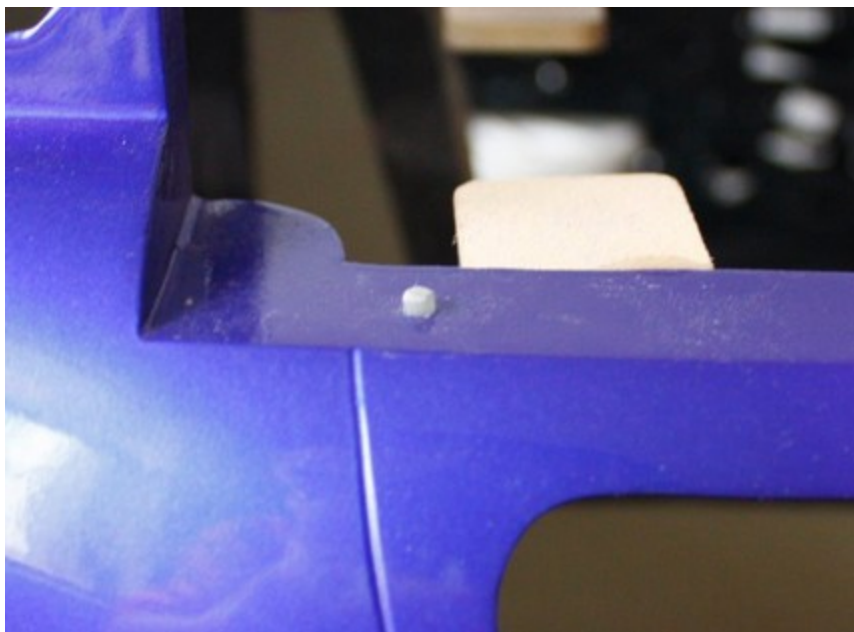
Schneiden Sie aus einem 3 mm Glasfaserstab Stücke mit 10 mm Länge. Alternativ können sie auch Schrauben mit 3 mm auf 10 mm verwenden. Erweitern Sie die bestehenden Bohrungen mit einem 3 mm Bohrer. Kleben Sie die Stifte so ein, dass diese ca. 3 mm überstehen. Verwenden Sie Epoxykleber

Cut out a 3 mm Glass Fiber rod pieces with 10 mm length. Alternatively, they may also use screws with 3 mm to 10 mm. Expand the existing holes with a 3 mm drill. Stick the pins so that they look out of about 3 mm. Use epoxy adhesive.



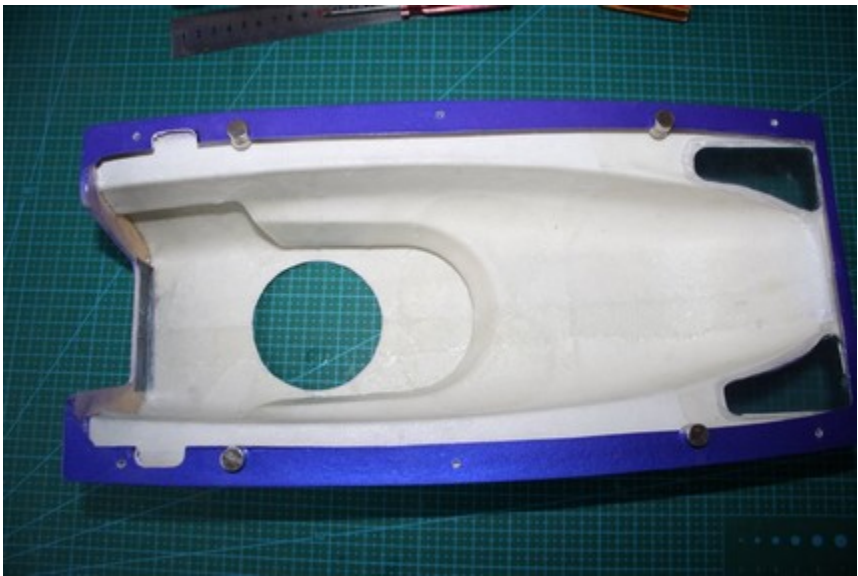






Besorgen Sie sich 8 Magnete (ca. 6 mm mal 10 mm). Kleben Sie diese in die Haube und an den Rumpf. Wie auf den Bildern gezeigt.

Get 8 magnets (about 6 mm by 10 mm). Tape them in the hood and the trunk. As shown in the pictures.

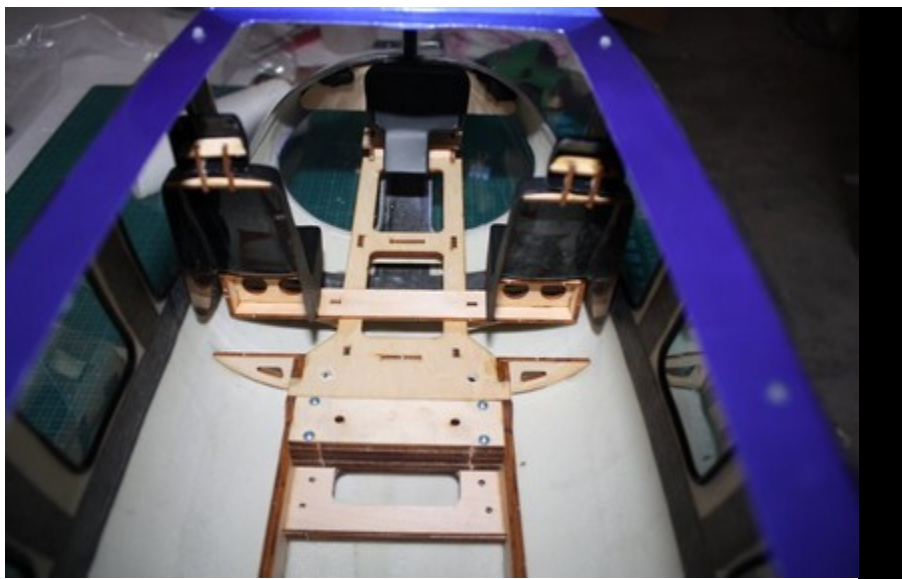




8. Zusammenbau Cockpit / Cockpit assembly



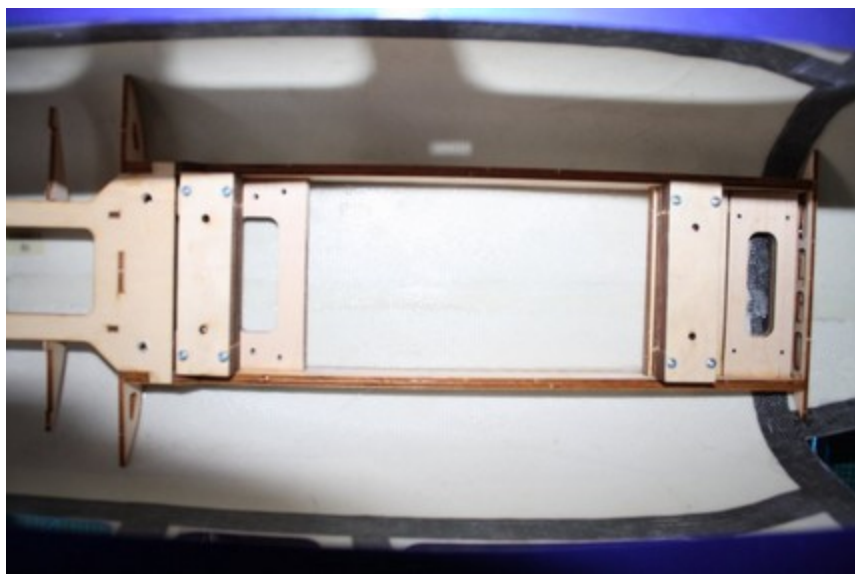




9. Montage der Mechanik (Hier: Trex 700) / Mounting of the mechanics (Here we use a TREX 700)

Kleben Sie die Holzplatten so aufeinander, dass ein Holzblock mit ca. 20 mm Dicke entsteht. Schrauben Sie diesen mit 3 mal 25 mm

9 TREX700 and the body fixed
First bonding pad. The thickness of the pad is about 20mm.
Then 3 × 25 self-tapping screws on the base, and with epoxy cement.



To support the set of the tail pipe to the end of the bubble tube.

Note

that direction.

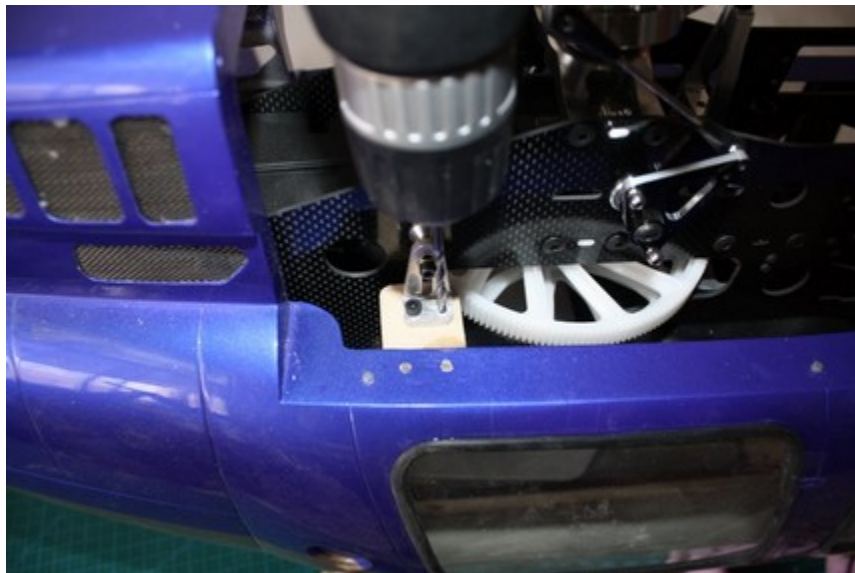
The distance to the tail end of the tube is about 9cm. Connected with the instant adhesive. Penetration from front to back then.







For two 25 × 50 plywood. Reference photos will be body fixed.



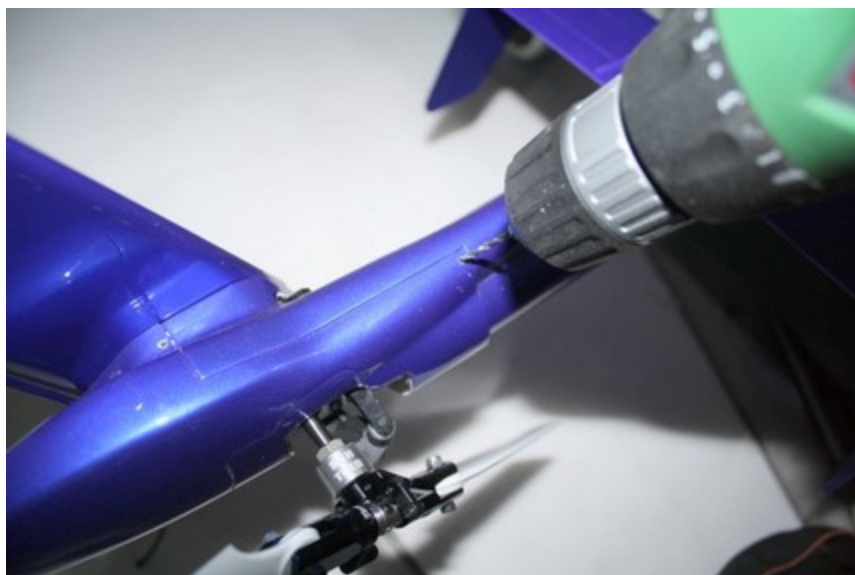


From the bottom of the fuselage
with M3 × 40 screws to TREX700 body with a fixedbase.



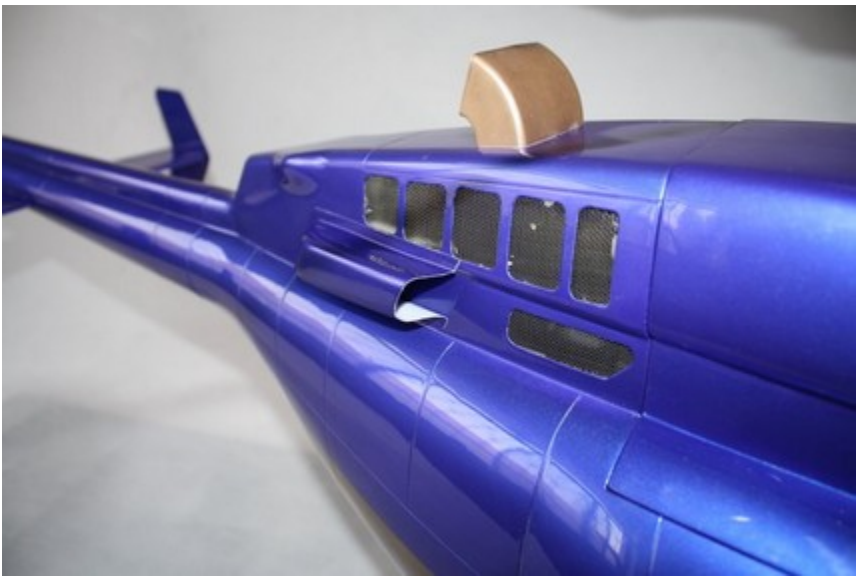
10 holes repaired tail gearbox fairing. Self-tapping screws with 2 .5MM





10 exhaust pipe and the inlet and the fuselage bonding





Complete

