

TARPING USA

Instalación, Mantenimiento, y Instrucciones de seguridad

Este folleto es aplicable a todos los sistemas de lonas de montaje externo de aluminio y acero de TarpingUSA, ya sean eléctricos o



ADVERTENCIA:

Nunca opere un sistema de lona debajo de líneas eléctricas.

Nunca opere un sistema de lona mientras está en movimiento. intentando operar.

PRECAUCIÓN:

Lea todas las instrucciones y siga las instrucciones minuciosamente para garantizar una correcta instalación y operación del sistema de lonas.



Tarping Solutions At It's Very Best

Kym Industries, Inc. has been serving the waste and hauling industry for many years. Through our marketing strategy and superior customer service we have been able to provide quality products at the best prices.

Our product line is simple, **KYM INDUSTRIES, INC.** is in the container liner and tarp business. We feel that our strength comes from offering a product line that is narrow and deep. Our customers know that each day, all we will be concerning ourselves with is the quality of our products and making sure they get there in a timely manner. It is that simple.

When doing business with us, you know that there are no hidden costs. All tarps we manufacture include webbing all around the hems, vinyl reinforced pockets, double stitching, and grommets all around at standard spacing at no extra charge. We can build any tarp to your specifications, to include landfill covers, transfer trailer tarps and vinyl waterproof tarps. We always have service and quality in mind for you the customer.

We are proud to say that **KYM INDUSTRIES, INC.** takes pride in every tarp we sell, and we look forward to doing business with your company. If you have any questions, please feel free to call (888) 577-5218.



Kym Industries is a proud member of

Women's Business Enterprise National Council



"A Portion Of All Sales Goes to the Treatment of Autism"

AUTISM SPEAKS™
It's time to listen.

Incluido en su kit estará:

Cantidad	Parte	Descripción
Caja larga		
2	T-ALA T-SLA	Brazo inferior de aluminio Brazo inferior de acero
2	T-ASAWC93 T-SUA	Brazo lateral de aluminio de 93" con esquina de 90° Brazo superior de acero
1	T-ACT93 T-SCT	Tubo transversal de aluminio Tubo transversal de acero
1	T-ATA93	Eje de lona de aluminio ajustable (93"-110")
Caja pequeña		
2	T-PP#SP	Pasadores de pivote montados en la cama del brazo inferior
8 or 10	T-ST5	Resortes de torsión en espiral
1	T-ABWF	Cojinete de eje con brida
2	T-ATSMB	Soportes de montaje de carrete de lona de aluminio
2	T-PRB T-STRB	Tope de goma
1	T-SS	Eje de perno de acero
1	T-HWK	Bolsa de hardware
Componentes eléctricos		
1	T-APACHE	Motor de lona Apache 50:1
1	T-W6G	Cable conector doble de calibre 6 de 50 pies/65 pies
1	T-RSK	Kit de interruptor giratorio
Componentes manuales		
1	T-SB14	Barra dentada de 14"
1	T-C#40	#40 Cadena de manivela
1	T-CBGL	Caja de manivela a nivel del suelo

Accesorios Opcionales

2	T-A##C-A	Codos de aluminio fundido de 30° o 45°
1	T-RPSS2	Kit de súper interruptor de polaridad inversa resistente a la intemperie
1	T-AWDK	Deflector de viento de aluminio de 94" o 102" con herrajes

Herramientas necesarias

(con algunos conocimientos de mecánica, la instalación completa puede realizarse en menos de 4 horas)

- Trinquete de 1/2"
- Llaves de vaso y de trinquete de 3/8", 1/2", 9/16" y 3/4"
- Pinzas de punta de aguja
- Destornillador Phillips
- Brocas de 3/8" y 5/8"
- Juego de mango en T (Allen)
- Cortador de cables
- Crimpadora

Opcional pero útil

- Soldador (Aluminio y Acero)
- Sierra perforadora de 2" (para montar el eje directamente al protector de la cabina)
- Bridas extralargas y resistentes

Antes de que empieces

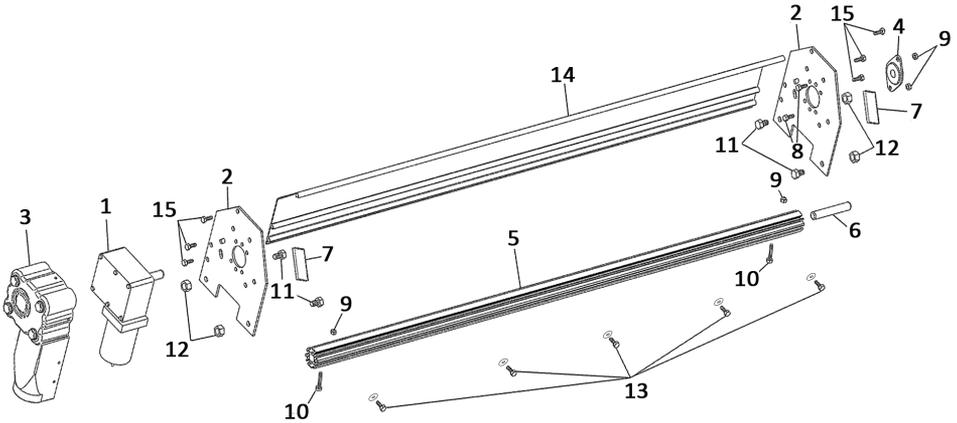
1. Asegúrese de tener suficiente cable de calibre 6.
2. Determine cómo le gustaría enrutar sus cables.
3. Asegúrese de que todas las piezas estén presentes y sin daños antes de la instalación.

ADVERTENCIA:

La instalación de piezas rotas o dañadas es peligrosa. alguno o todos los artículos están dañados. piezas, por favor contáctenos directamente.

1. Motor de lona
2. Soportes de montaje del eje de lona
3. Cubierta del motor cromada
4. Cojinete de eje de 3/4" con brida
5. Eje/carrete de lona de aluminio
6. Eje de perno de 5" x 3/4"
7. Tope de goma
8. Perno de 5/16" x 3/4"

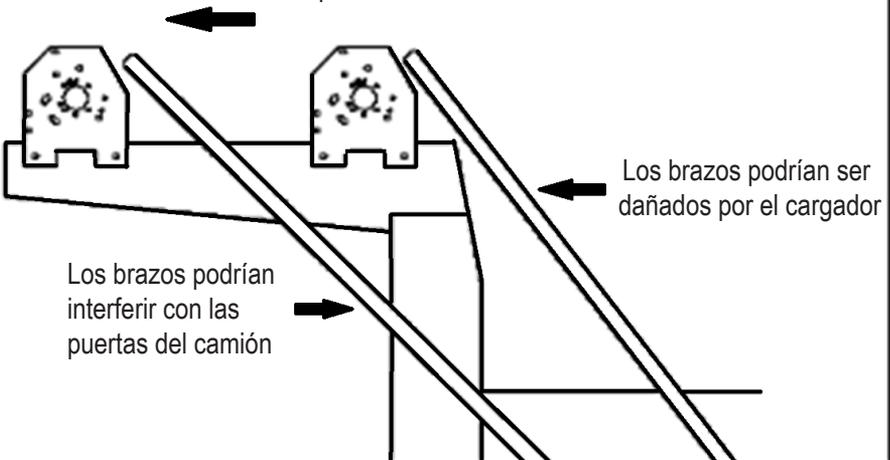
9. Tuerca de nailon de 5/16"
10. Perno de 5/16" x 2-1/2"
11. Perno de 3/8" x 1-1/2"
12. Tuerca de 3/8"
13. Perno de 5/16" x 3/4"
14. Deflector de viento de aluminio OPCIONAL
15. Pernos autorroscantes de 1/4" x 1-1/2"
(para uso con deflector de viento opcional)



Considere la ubicación de su brazo

Monte el conjunto del carrete de lona lo más adelante posible

Figura 01



Recomendamos encarecidamente, si tiene problemas con la colocación del brazo, comprar un inserto de codo de 30° o 45° (se venden por pares), para inclinar mejor los brazos al cargar y descargar.

PASO 1: ELEGIR LA UBICACIÓN DE MONTAJE DEL KIT DE CARRETE DE LONA

El carrete de lona (5) y el motor de lona (1) deben montarse encima del protector de la cabina, lo más lejos posible. lo más adelante posible para evitar daños por parte de los cargadores, pero no tan adelante como para que la parte superior de los brazos bloquear las puertas del vehículo (Figura 01).

Excepción: Los camiones con pilas verticales pueden estar en el camino de los brazos de pivote si el kit de carrete de lona

y el motor se montaron delante de la(s) pila(s). para resolver este problema. parte trasera de la(s) pila(s). Deberán montarse encima de los bolsillos del aparador en la parte delantera del cuerpo.

PASO 2: INSTALACIÓN DE LOS SOPORTES DE MONTAJE

Una vez que haya determinado la ubicación de montaje, instale los soportes de montaje del carrete de lona (2), o utilice los soportes como plantilla para perforar directamente en el protector de la cabina.

Nota: Deje suficiente espacio entre el eje de la lona y el protector de la cabina para permitir que toda la lona enrollar eficazmente.

PASO 3: INSTALACIÓN DEL DEFLECTOR DE VIENTO OPCIONAL

Si instala un deflector de viento, mida el ancho exterior de la ubicación de montaje del carrete de lona. y corte el deflector de viento a esa longitud y prefije los soportes de montaje a cada lado con el hardware del deflector de viento (15). Protector y alinee correctamente el borde frontal del deflector de viento a lo largo del borde de su cabina. Protector para sellar la mayor parte del espacio de viento entre la parte superior de la cabina y el deflector de viento. Sostenga cada soporte en su lugar con un tornillo de banco y asegúrese de que esté nivelado a su gusto antes usted marca y perfora los dos orificios de 3/8" para los pernos del soporte de montaje.

PASO 4: MONTAJE DEL MOTOR DE LONA Y DEL CARRETE DE LONA

(Para sistemas operados manualmente, consulte el diagrama al final de este folleto)

Mida desde el exterior de un soporte de montaje hasta el exterior del otro y corte el Eje de lona 2" más corto que la longitud medida. eje a 3/4" de los extremos. Deslice el eje del perno (6) a través del cojinete del eje dentro del eje de lona. eje de lona al orificio en el eje del perno y asegúrelo con un perno y una tuerca de 5/16" x 2-1/2" (10). Con el eje asegurado en un lado, deslice el eje del motor a través del orificio central de los conductores. soporte lateral y dentro del eje y asegúrelo con un perno de 5/16" (10), una arandela y una tuerca (9). Puede insertar los 5 pernos del motor suministrados con el motor (tenga cuidado de no apretar demasiado). use una manija en T (Allen) para apretar los tornillos de fijación en el cojinete del eje, asegurando el eje del perno.

PASO 5: COLOCACIÓN DE LOS PASADORES DE PIVOTE

Mida su caja volcadora desde el **punto A al punto B** (consulte la **Figura 02**). haga una marca en la parte superior de la cama para el **punto C**. Luego, mida desde el **punto B hasta el punto C**.

Lleve la medida desde el **punto C** hasta el fondo de su cama. Mida hacia la cabina hasta alcanzar la misma medida anterior. sé tu **Punto C2 (Tu Punto Pivote)**

Antes de continuar, verifique sus medidas midiendo desde el **punto A** (punto central de eje del motor) al **punto C2** (punto central del pasador de pivote). Ambas medidas deben ser iguales.

Nota: Asegúrese de que el funcionamiento del portón trasero no se vea inhibido por la posición del panel trasero. tubo transversal.

PASO 5A:

Sostenga o sujete la placa del pasador de pivote contra la barandilla de su cama en la intersección y alinee el centro del alfiler con la marca.

PASO 5B:

Utilice los orificios del pasador de pivote para marcar las ubicaciones de perforación. suba lentamente para evitar que la broca se mueva. a su caja con una soldadura por puntos si así lo desea.

PASO 5C:

Una vez completada la perforación, atornille los pasadores de pivote al riel usando los tornillos de 1/2" x 1-1/2" incluidos. pernos, arandelas y tuercas nylock.

Repita estos pasos para el otro lado.

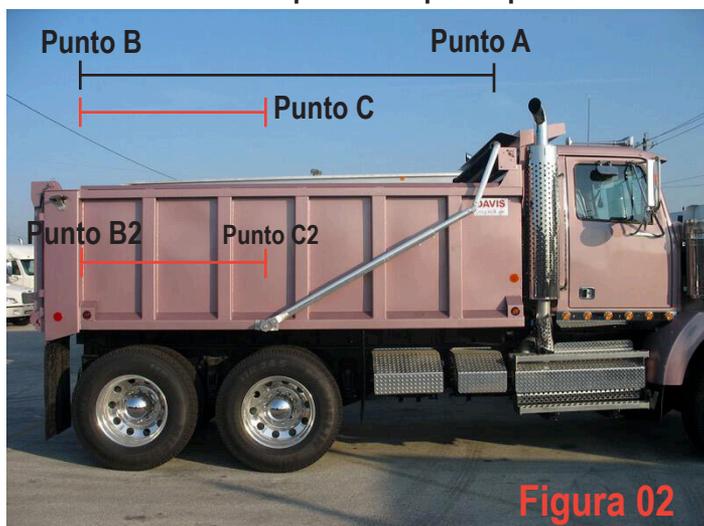


Figura 02

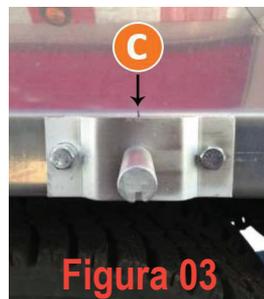
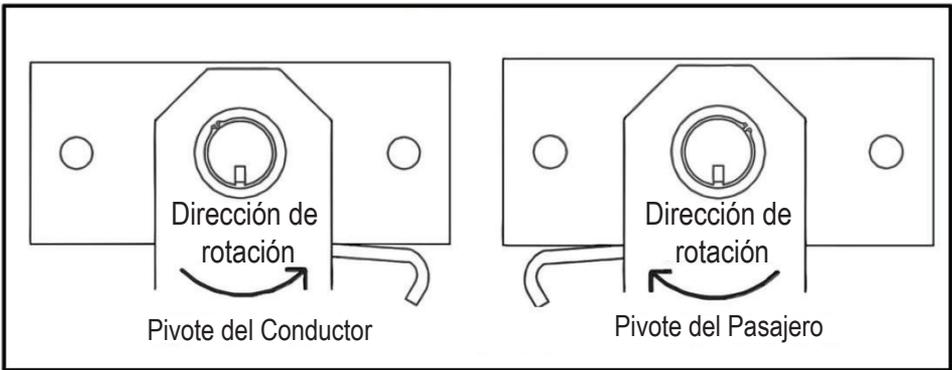


Figura 03

PASO 6: INSTALACIÓN DEL JUEGO DE BRAZO DE LONA

1. Instale una esquina (5) en cada brazo superior (4) usando los tornillos de 5/16" x 1-3/4" incluidos. pernos (15), arandelas de 5/16" y tuercas Nylock de 5/16" (16).
2. Verifique para asegurarse de que los brazos tengan suficiente espacio libre. brazo hacia el costado de la caja de descarga con la esquina apoyada contra el eje soporte de montaje y con el extremo inferior alineado con el pasador de pivote. quedará expuesto o en el camino, luego instale dos codos de 30° o 45° para agregar una curva En los brazos.
3. Luego, determine la longitud total del conjunto del brazo. resortes (3), coloque el extremo inferior del brazo inferior (2) en el pasador de pivote (1).
4. Deslice un brazo superior dentro del brazo inferior y colóquelo de modo que la esquina quede encima del portón trasero. al menos 2 pies para deslizarse hacia el antebrazo. la parte superior del brazo en su lugar. Si es necesario, afloje los tornillos de fijación y ajuste la posición del brazo superior. para que la esquina aterrice en la ubicación correcta tanto en la parte delantera como en la trasera del caja.
5. Después de completar ambos conjuntos de brazos, sostenga el tubo transversal (6) hacia arriba para que Puede deslizar las esquinas superiores del brazo en cada extremo. esquinas con los accesorios incluidos (15, 16), pero no los apriete completamente todavía.
6. Gire el brazo de lona ensamblado hacia adelante. el tubo descansa simétricamente contra los soportes de montaje del eje.
7. Gire el brazo de lona colocado hacia la parte trasera del volquete y verifique la posición de aterrizaje. caja de descarga y ajuste según sea necesario (se pueden usar casquillos o espaciadores para mantener una cierta posición de la carcasa del resorte del brazo inferior en el pasador de pivote).
8. Retire el tubo transversal, los brazos superiores y los brazos inferiores para poder cargar el Coloque los resortes de torsión en espiral (3) en los brazos inferiores y comience la instalación final.
9. Coloque un casquillo de acero inoxidable (8) en el pasador de pivote. resortes de torsión (3) dentro de la carcasa del resorte del brazo inferior y maniobre el Baje el brazo nuevamente sobre el pasador de pivote, asegurándose de que la pestaña central de cada resorte se asienta en la ranura del pasador de pivote. pasador de pivote y encaje el anillo de retención externo (9) en su lugar, en la muesca en el extremo del pasador de pivote.



Dependiendo de la altura de los pasadores de pivote desde el suelo, es común que sea necesario elevar el volcar para cargar los resortes en el brazo inferior. apoyo necesario y pautas de seguridad para hacerlo de forma segura.

10. Con los resortes en espiral cargados (sin tensión todavía), gire el resorte inferior brazo hacia arriba (en el sentido contrario a las agujas del reloj en el lado del conductor, en el sentido de las agujas del reloj en el lado del pasajero) hasta que pueda instalar el brazo superior en el brazo inferior. en el brazo inferior hasta la marca hecha en el paso 4 y apriete los tornillos de fijación para sujetaren su lugar.

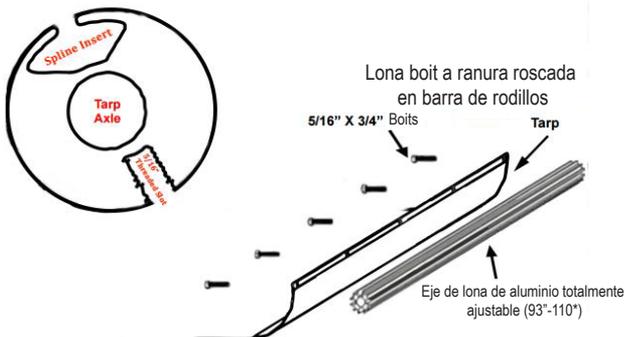
ADVERTENCIA:

Asegúrese de mantener un agarre firme en el antebrazo para evitar que el brazo con resorte se girando libremente y potencialmente causando daños o lesiones graves.

11. Coloque el tubo transversal trasero en la parte trasera de la caja volcadora, pero no lo vuelva a conectar con los brazos superiores hasta que esté listo para instalar la lona.

PASO 7: INSTALACIÓN DE LA LONA EN EL EJE DE LA LONA

El eje de la lona tiene varias formas de fijarse a la lona. los ojales de la lona en la ranura roscada del eje, o puede usar la ranura cuadrada para atornillar los ojales en las tuercas cuadradas de 5/16". El método más común es utilizar la ranura roscada, que le permite sujetar de forma segura el lona en las ubicaciones de los ojales.



1. Alinee los ojales delanteros de la lona con una de las ranuras roscadas del eje de la lona.
2. Fije la lona al eje delantero con pernos y arandelas de 5/16" x 3/4", centrados en el eje de la lona.
3. Deslice el tubo transversal (6) a través del bolsillo de la lona en la parte posterior de la lona.
4. Deslice los topes de goma (14) sobre cada extremo del tubo transversal y luego atorníllelos. las esquinas del brazo superior en el tubo transversal.
5. Coloque los topes de goma (14) contra los bordes de la lona para que la lona quede centrado en el tubo transversal y apriete firmemente el perno de fijación del parachoques. Los parachoques ayudarán a mantener la lona centrada y evitarán que se salga. dañado cuando se opera de un lado a otro.

PASO 8: CABLEADO DEL MOTOR DE LONA

NOTA: El motor de la lona debe conectarse con el cable de calibre 6 proporcionado. cualquier cable de calibre menor que 6 puede hacer que su sistema de lona funcione lentamente y Definitivamente se sobrecalentará.

SUGERENCIA: Colocar un conducto EMT de 3/4" por la parte delantera y trasera del cuerpo. a lo largo del riel del marco proporciona un lugar seguro para pasar los cables, además de agregar un aspecto limpio a la instalación de su sistema de lonas.

1. Monte el soporte del interruptor incluido en una ubicación conveniente asegurándose de que nada caerá ni descansara contra el soporte que podría sujetar el interruptor en la posición "ON" posición o evitar que el disyuntor salte. el motor y el motor no estarán cubiertos por la garantía.
2. Conecte el interruptor, el disyuntor y la luz indicadora en el soporte usando el Incluye terminales y cable de puente.
3. Desenrolle el cable de calibre 6 incluido. el motor de la lona, hacia atrás a lo largo de la parte inferior de la caja, alrededor de la bisagra (dejando suficiente holgura para evitar ataduras o pellizcos durante la operación del elevador) y en la cabina donde está montado el interruptor. Se debe utilizar un juego de enchufes con capacidad de 50 amperios o más entre el camión y el remolque(s).
4. Corte el cable sobrante, dejando suficiente para conectarlo fácilmente al interruptor. Reserva uno de los trozos de cable sobrantes para luego pasar desde la cabina al positivo. (+) poste de la batería o del motor de arranque. Pase otro trozo de cable desde la cabina hasta un tornillo de tierra en el cortafuegos u otro ubicación adecuada en tierra utilizando el terminal incluido.

5. Conecte los cables que van desde el interruptor al motor desde la cabina al Terminal de tierra de la batería.

6. Conecte el cable positivo al terminal de la batería marcado (+) y verifique que el sistema de lona esté funcionando como se indica en el soporte del interruptor. la lona, el eje de la lona debe girar en el sentido contrario a las agujas del reloj viéndolo desde la posición del conductor. lado de la cabina.

PRECAUCIÓN:

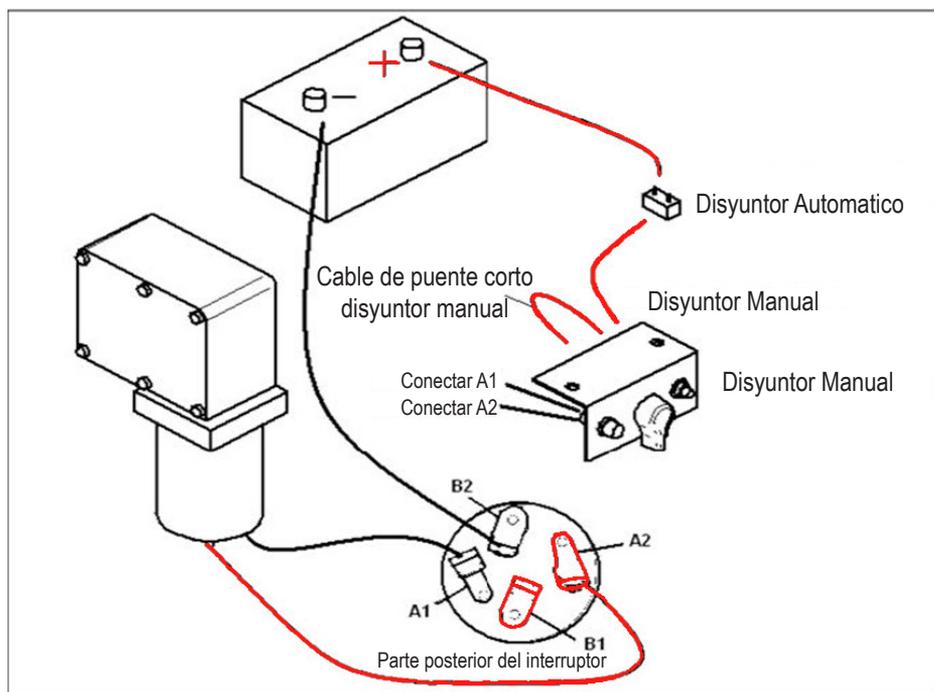
Si la barra del rodillo gira en el sentido de las agujas del reloj, cualquier residuo de la lona se enrollará en ella y posiblemente causar graves daños.

T-RSK
(Estándar)



Contenido del kit de interruptor giratorio incluido:

- A. Soporte de montaje del interruptor
- B. Interruptor giratorio
- C. Disyuntor automático de 50 amperios
- D. Disyuntor manual de 40 amperios
- E. Luz indicadora
- F. Terminales de anillo



PASO 9: CABLEADO DEL KIT DE INTERRUPTOR OPCIONAL

Si compra el kit de interruptor de solenoide opcional, siga el diagrama de cableado de la página completa en la página siguiente. está cableando los kits de interruptores opcionales y actualizados.

CONSEJOS DE INSTALACIÓN

Cuando se instala en un camión tipo volquete, una ubicación óptima para esto es dentro del Marco de canal C, debajo de la cabina. agujeros o cables ya tendidos y al mismo tiempo protegerlos de los elementos.

Asegurese de envolver el disyuntor con cinta aislante o material de vinilo para No cause un cortocircuito una vez conectado a la batería.

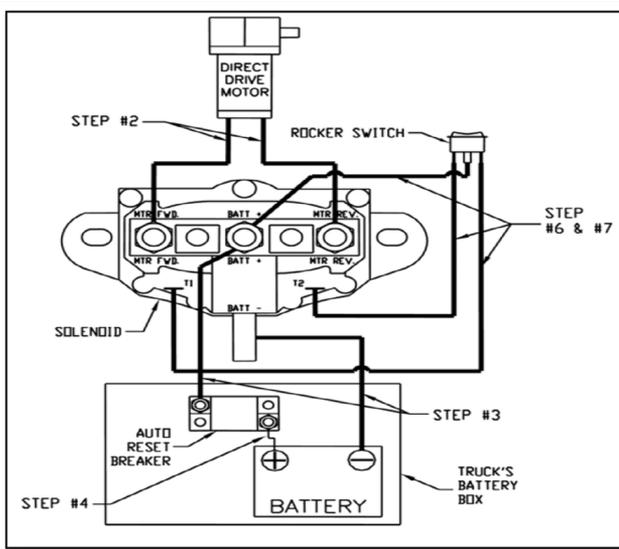
PRECAUCIÓN:

Aunque hay agujeros en el solenoide, NO taladre agujeros en el marco de su camión. anulará las garantías del fabricante para su vehículo, además de ser una posible falla de conexión a tierra para tu sistema. como los rieles laterales de un remolque.

Las bridas resistentes son suficientes para asegurar este interruptor de solenoide y el cableado al dentro del marco.

FELICIDADES POR INSTALAR SU ¡NUEVO SISTEMA DE LONAS!

La instalación puede ser complicada, pero el trabajo duro vale la pena una vez que puedas disfrutar de la simplicidad y conveniencia de un sistema de lona automático. tiene algún problema técnico o tiene alguna pregunta sobre el mantenimiento preventivo o piezas de repuesto, no dude en llamarnos al (334) 886-7772.



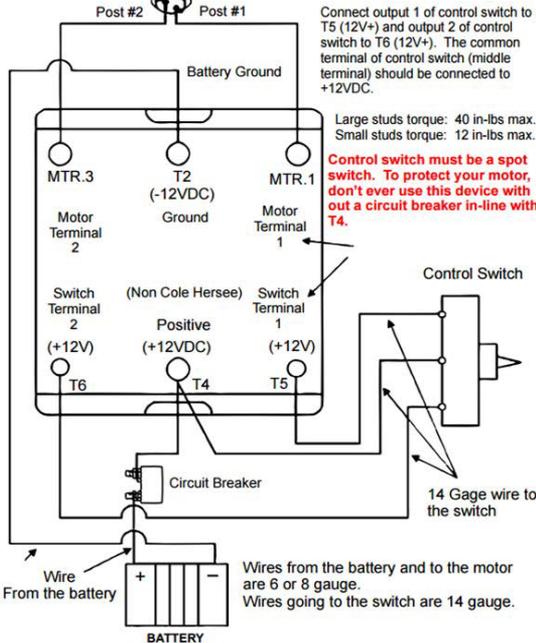
T-RPSS

(Optional)

SOLENOID SWITCH KIT OPTIONAL (FIGURE 3)



Connect MTR.1 and MTR.3 studs to motor leads. Connect T2 to -12VDC (ground). Connect T4 to +12VDC with appropriate circuit breaker in-line



Connect output 1 of control switch to T5 (12V+) and output 2 of control switch to T6 (12V+). The common terminal of control switch (middle terminal) should be connected to +12VDC.

Large studs torque: 40 in-lbs max.
Small studs torque: 12 in-lbs max.

Control switch must be a spot switch. To protect your motor, don't ever use this device with out a circuit breaker in-line with T4.



T-RPSS2

(Optional)

EXTRA: CÓMO AJUSTAR SU EJE DE LONA

Nuestro eje de lona es totalmente ajustable desde 93" hasta 110". Nuestro nuevo eje de lona, T-ATA93, ¡no es necesario cortar ni perforar! termine uniformemente entre cada soporte de montaje del carrete de lona y vuelva a insertar el tornillo estabilizador de cabeza plana.

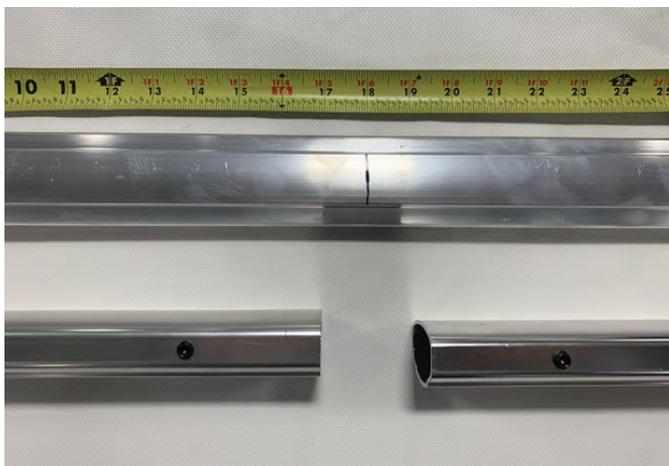


EXTRA: CÓMO AJUSTAR SU TUBO CRUZADO DE ALUMINIO

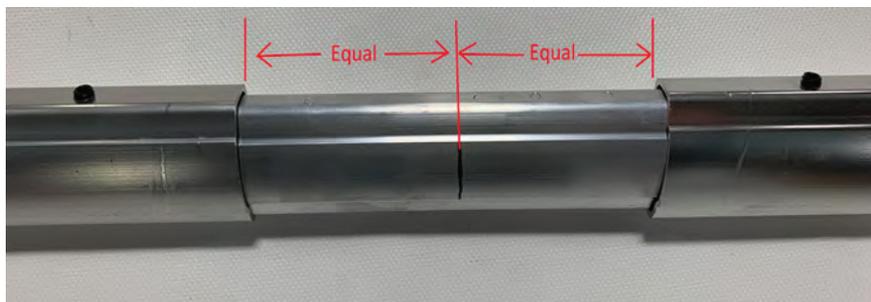
Nuestro tubo transversal totalmente ajustable vendrá en (2) secciones de 46-1/2" con un tubo transversal de 36" inserto de aluminio. de tu camión.



Con una manija en T de 5/32" (allen), afloje los tornillos y extraiga el inserto de aluminio. y mida 18" desde un extremo para encontrar el centro y marcar en consecuencia.



Inserte el acoplamiento interior y ajuste uniformemente desde ambos extremos de la marca en el acoplamiento interior. para alcanzar el ancho requerido. carrocerías de camiones.

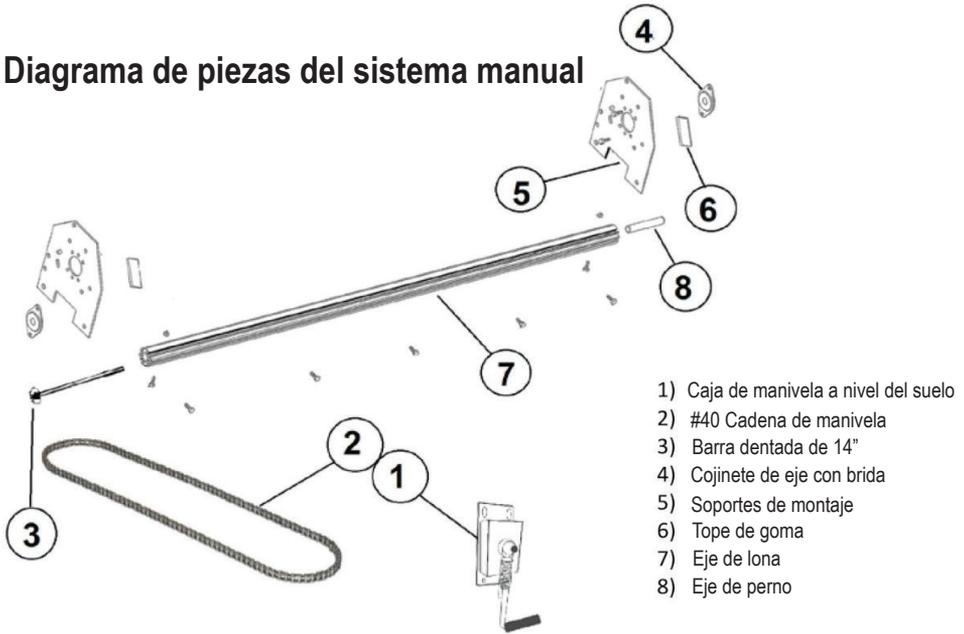


No olvide apretar firmemente los 4 tornillos de fijación antes de instalar el tubo transversal.



DIAGRAMAS

Diagrama de piezas del sistema manual



Para sistemas de lona manuales, siga las mismas instrucciones que para un sistema eléctrico, excepto para la instalación del motor. caja de cigüeñal, una cadena, una rueda dentada con eje y un cojinete de eje adicional.

1. Monte la caja del cigüeñal (1) lo más adelante posible en el riel externo. La caja del cigüeñal está diseñada con orificios para pernos ranurados para permitir la instalación y Apriete de la cadena del cigüeñal.

2. Para encontrar la longitud de la cadena, deslice la caja de cambios hacia arriba para que los pernos de montaje queden en la posición más baja en los orificios ranurados para pernos. piñón del cigüeñal hasta la parte superior del piñón del eje (3). restar 2".

3. Corte la cadena a esa longitud y envuélvala alrededor de la caja del cigüeñal. piñón y el piñón del eje y vuelva a conectarlos usando el enlace maestro incluido.

4. Empuje la caja del cigüeñal hacia abajo para tensar la cadena y apriétela firmemente. los pernos del cigüeñal para mantener la tensión de la cadena.

Diagrama de piezas del sistema de aluminio

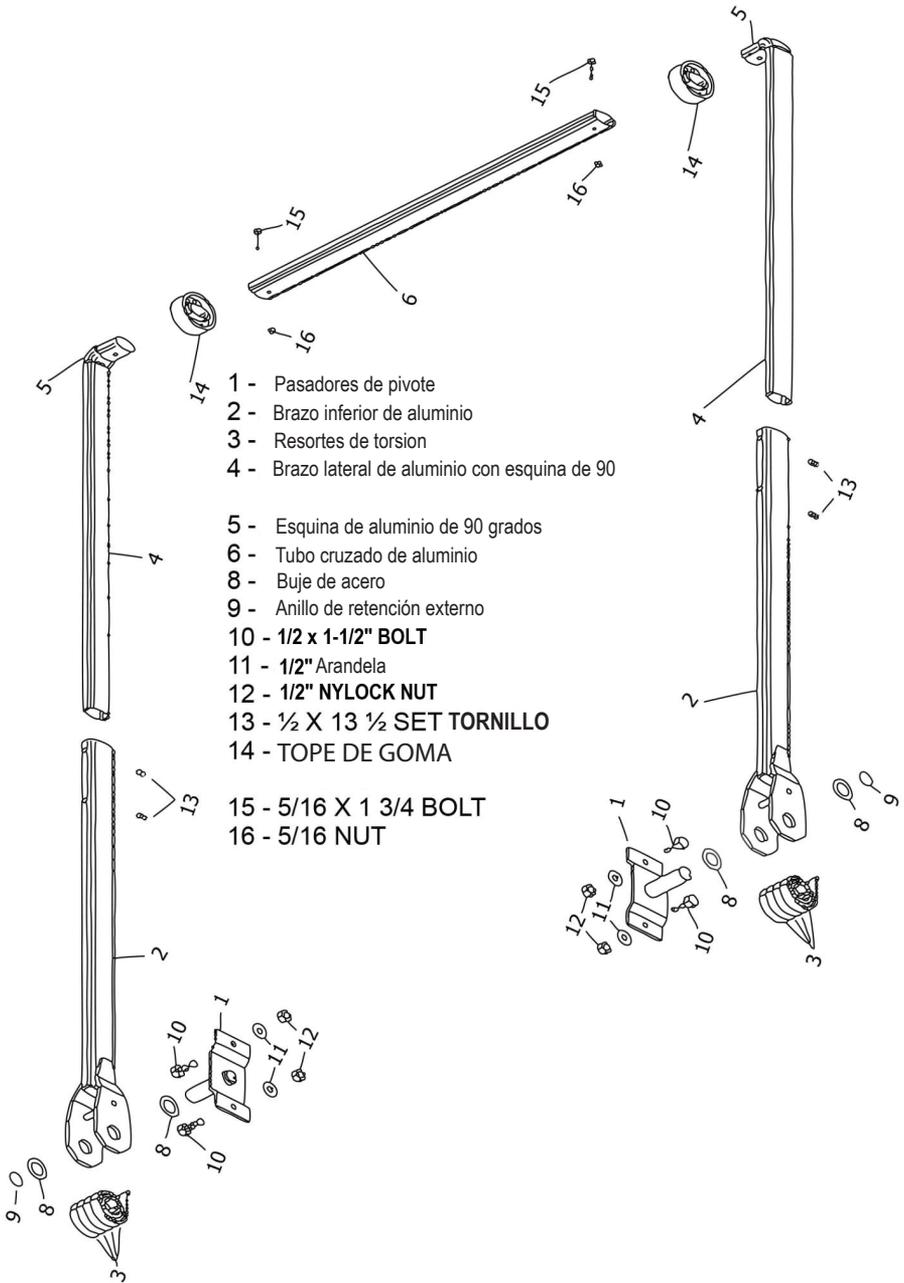


Diagrama de piezas del sistema de acero

