



## GLYSANTIN® G48®

GLYSANTIN® G48® est un liquide de refroidissement de première qualité qui utilise la technologie hybride. Il contient un mélange d'inhibiteurs de corrosion inorganiques et organiques pour protéger le système de refroidissement.

**GLYSANTIN® G48® est coloré en bleu-vert.**

### Agréé officiellement pour

2G, Audi (TL 774-C), BMW (BMW GS 94000), BMW Motorrad (BMW GS 94000), Deutz (DQC CA-14), Deutz-Fahr (< 03/2017), Eicher Engines (TMTL Part No. 93183798), Fendt, Ferrari (1979-2009), Huerlimann (< 03/2017), Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201), Lamborghini-Tractors (< 03/2017), Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), MAN (MAN 324 NF), MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7), Mercedes-Benz Cars (MB-Approval 325.0), Mercedes-Benz Cars (MB-Approval 326.0 (Ready Mix)), Mercedes-Benz Truck & Bus (MB-Approval 325.0), Mercedes-Benz Truck & Bus (MB-Approval 326.0 (Ready Mix)), Mini (BMW GS 94000), Mitsubishi Carisma (1996-2004), Mitsubishi Colt (2004-2007), MTU (MTL 5048), MWM (0199-99-2091-9 DE), Opel (B 040 0240), Porsche (< 1995), Rolls-Royce (BMW GS 94000), Saab (690 1599), Same (< 03/2017), Seat (TL 774-C), SETRA (MB-Approval 325.0), Skoda (TL 774-C), Smart (MB-Approval 325.0), Tesla (> 2013), Volkswagen (VW) (TL 774-C), Volvo Trucks (< 2005)

### Protège également

Alfa Romeo (1976-2005), ATLAS, Bentley (1980-2005), Fiat (1982-2005), Ford (< 1997), Jaguar (1986-1999), Lada, Lancia (1976-2005), Lotus (1980-1999), Morgan, Toyota (> 2015)

### GLYSANTIN® G48® est conforme aux spécifications de liquide de refroidissement suivantes

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005 et China GB 29743-2013

## GLYSANTIN™ ANTIGEL CONCENTRÉ 208L

ARTICLE	APPLICATION	PRIX
G48 A003758	MAN, Mercedes, SETRA, Volvo	575,00€

## GLYSANTIN™ ANTIGEL READY-MIX 208L

ARTICLE	APPLICATION	PRIX
G48 A003990	MAN, Mercedes, SETRA, Volvo, etc.	339,00€