

G O D H E L G



Endelig på guttetour



Ingen sykling til Frei i dag...?

Det er jo ikke mulig å fryse ut noen i denne varmen...



Å kjøre Route 66 har jeg og Roar snakket om lenge. Da vi begge har snille kjerringer, lot denne egotrippen på 400 mil og tre uker seg gjennomføre.

”



OVERNATTING: Blue Swallow Motell i Tutumcari, New Mexico, var ett av overnattingsstedene for Morten Ekren (t. v.) og Roar Inge Løkken på deres ferd fra Chicago til Los Angeles.

Gjesteskribent: Knut Erlend Jegersen

Melhuskarer på Route 66

Denne sommeren realiserte Morten Ekren og Roar Inge Løkken (47) drømmen om å kjøre Route 66.

Turen er på drøyt 4500 kilometer fra Chicago til Los Angeles. På veien krysser man ni stater og tre tidssoner.

– Dette er både bursdags – og julegave til meg selv, utbryter Roar Inge Løkken, full av inntrykk.

Pappas Dodge

Morten Ekren fikk tidlig øynene opp for amcar. Faren hadde en Dodge.

– Den bilen er forøvrig i familien ennå hos min bror. Jeg har vært amcar-fan siden da – selv om jeg har vært uten slik bil de siste tre årene. Tidsklemma har tatt meg, smiler Morten. Han er gift med Rita og med barn på 17 og 19 år. Han jobber som prosjektleder hos GK Trondheim. Roar Inge er samboer med Lise Vindedal. De har en datter på ni måneder sammen. Han jobber hos Melhus Bil Trondheim som takstmann på bilskade.

Alle veiers mor

Route 66 knyttet USA sammen. Strekingen sto klar i 1926. I 1985 ble den erstattet av større interstates-veier. I dag er Route 66 en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi. The Mother Road (Alle veiers mor) oser av historie i alle tre tidssoner og i alle åtte stater fra øst til vest: MC-turen går gjennom Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico og Arizona og stopper først ved Californias stillehavstrender.

– Snille kjerringer

– Å kjøre Route 66 har jeg og Roar snakket om lenge. Da vi begge har snille kjerringer, lot denne egotrippen på 400 mil og tre uker seg gjennomføre, forteller Ekren. Han legger raskt til at de foreligger en lang liste over ting som skal handles inn til de som er igjen hjemme.

– Helt gratis slipper jeg ikke unna, humrer han.

– Også jeg må rette en stor takk til Lise som tross familieførøkelsen insisterte på at jeg fortsatt måtte gjennomføre denne (gutte)turen, supplerer Roar Inge.

Kjørte feil

Roar Inge Løkken har en 1973 Plymouth roadrunner 440 – six pack. Den blir lite brukt.

– Jeg var mye mer engasjert i miljøet på 80- og 90-tallet, men er fortsatt med på enkelte arrangement og garasjebesøk til kjentfolk.

Dette er ikke første gang amcar-entusiast Ekren satte sine bein på amerikansk jord.

– Uansett er det gode muligheter for



Roar Inge Løkken



Morten Ekren

å kjøre feil. Vi døpte forøvrig dama i GPS'n for «Linda Lost». Til tider lurte hun oss grundig. Å følge Route66 er til tider vanskelig. Ofte er det flere veier å velge mellom. I tillegg er noen strekninger ikke lenger mulig å kjøre, forteller melhusmannen.

– Vi har vært på grusveier der vi måtte ha snudd på grunn av at veien ikke vært fremkommelig – kun med 500 kyr som vitner, ler han.

– Vi har ikke opplevd problemer på turen utover dette. Vi har truffet masse spennende mennesker. Med unntak av en bartender i Gallup, New Mexico, har jeg underveis i turen utelukkende møtt mennesker jeg har satt pris på.

Dette er en tur alle som er interessert i USA burde gjøre en gang i livet, oppfordrer Ekren og Løkken.

– Etterhvert som vi har lært oss å bruke boka 'EZ66 guide' av Jerry McClanahans, gikk det lettere. Folk er utrolig hjelpsom her borte. Stopper du langs veikanten for å studere kart, går det ikke mange sekundene før noen stopper og lurert på om du trenger hjelp. Der har vi masse å lære i Stress-Norge! skyter Roar Inge inn.

Møtte indianere

Amcar Route 66-tur varer tre uker. Det deltok over 70 voksne samt barn på årets tur i regi av Hopalong Travel. Turen startet i Chicago. Det var to netter i Chicago, med kjente Route 66-attraksjoner i byen, samt båttur både på Chicago River og på Lake Michigan. Ferden gikk sørvestover gjennom staten Illinois. Det var en rekke stopp underveis. I St. Louis krysser karene



FORLATTE: Et vanlig syn langs Route 66: forlatte, slitte biler – som etterhvert er blitt staffasje. Her i Hackberry.



SKYTING: Alle småsteder langs Route 66 ønsker å være kjent for noe. Det gamle gruvesamfunnet Oatman i Arizona kjører daglig skytshow i hovedgata hvor også esler går fritt omkring.

mektige Mississippi River. Her var det mulighet for hjuldampetur og besøk oppe i den 192 meter høye buen som er et landemerke i byen. I Missouri besøkte de hulen der Jessie James gjemte seg for lovens lange arm. I Oklahoma traff reisefølget indianere.

Grand Canyon

I Texas med vide, åpne sletter og prærie gikk ruta gjennom småbyer, blant longhorns, kveg og oljepumper. De overnattet blant annet i Tucumcari hvor Trønderbladet traff dem. Dette er en av byene med klassiske neonskilt, og hvor kafeer og hoteller fremdeles er intakte. Santa Fe er helt ulik alle andre amerikanske byer, spesielt når det gjelder arkitektur. De besøkte fjellet Sandia Peak høyt over Albuquerque, deretter ventet Flagstaff.

En naturlig avstikker fra Route 66 var storslagne Grand Canyon. Ferden gikk videre til Williams, Ash Fork, Se-

ligman og Kingman. Deretter var det ny avstikker til Las Vegas. Hoover Dam ble også besøkt. I Oatman fikk guttene se esler gå fritt i gatene, deretter var de overnatting i Needles før siste etappe mot Santa Monica og Stillehavet. Turen ble avsluttet med tre dager i Los Angeles-regionen.

Familier

– Normalt er vi litt over 50 personer, men i år var det mange familier, faktisk flere familier i tre generasjoner. Mange kjører Mustang Cab eller SUV. De som har SUV, får også være med på noen grusvei- og gjengrodde strekninger. Normalt er det to personer i hver bil, men om det er flere i en familie så pleier de å kjøre sammen, forteller eier og driver Kjetil Sveistrup i Hopalong Travel. Route 66-turen er en av de mest populære amcar-turene.