

Arne-Kåre Jacobsen (55) fra Senjahopen realiserte denne månen drømmen om å kjøre motorsykkel på Route66, en strekning på drøyt 4.500 kilometer fra Los Angeles til Chicago.

LOS ANGELES/CHICAGO: Trebarnsfare og maskinisten ved Nergård Sild hoppet på sykkelsetet etter fire år uten MC-kjøring.

- Jeg var 38 år da jeg kjørte opp til sykkel. Da hadde jeg tenkt på det i flere år, men jeg grep sjansen først da en kjøreskole hadde stand i Senjahopen.

Da var det gjort. En Kawasaki Z1000 1983-modell ble fast ledsager i trafikken. Den har Jacobsen fortsatt. Kona hadde sykkel tidligere.

Første

Turen på «Moderveien» mellom øst og vest i USA var Jacobsens første tur utenlands på MC. Han hadde heller aldri tidligere vært i USA. Jacobsen jobba tidligere på Hurtigruta som motormann, likedan på tråler og innen mekanisk industri i en årrekke. På veien krysset følget ni stater og tre tidssoner. Turen tok 17 dager i regi route66usa.info.

Motoren på Harley brøler som en brunstig løve. Akselerasjonen gir rykk i korsryggen. Route 66 knyttet USA sammen. Route 66 sto klar i 1926. I 1985 ble den erstattet av større interstates-veier. I dag er Route 66 en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

De reiste med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson. Guide Helge Njå har kjørt Route66 hele 50 ganger.

Walk of fame

Gjennom daglige kjøre-etapper på 4-6 timer fikk reisefølget en rekke opplevelser på en nostalgiske veien som også er uodødeliggjort i litteratur, film, tv og musikk. Det var besøk på «Walk of Fame» i Hollywood, Universal Studios, Route 66s endepunkt på Santa Monica Beach, det ble avstikker til Las Vegas, videre til Hoover Dam, den tidligere gullgraverbyen Oatman, og Stagecoach Motel 66 i Seligman, Arizona, hos den energiske uflytta Eidsvoll-

kvinnen Anne Lise Finnbråten. Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle besøkende, likeså de forsteinede trærne i Petrified Forest. Et besøk hos en indianerfamilie i Zuni satte de stor pris på. Indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eldste by, skapte også minner.

- Jeg var tidligere med i Samarin MC i Senjahopen. Den er nedlagt. Navnet kom forøvrig etter ett treff hvor noen var så plaget med «brøstved», altså sure oppstøt. Vedkommende brukte Samarin for dette. Derav navnet, humrer Arne-Kåre. Han er full av inntrykk og begeistring.

- Jeg kjørte mer sykkel tidligere, men det har ikke blitt noe de siste fire årene av helsemessige årsaker.

Sommerfugler

Dette var altså første tur siden dengang.

- Da vi starta i Los Angeles, hadde jeg sommerfugler i magen. Harley Davidson var ukjent sykkel, og jeg ute av «trening».

Han har hatt fascinasjon for Route 66 siden ungdomsårene. Å oppleve USA fra sykkelsetet, andre kulturer, skiftende landskap og miljø, det er givende.

- Jeg erfarer nå at å kjøre Route66 ikke avhenger av alder. Man trenger ikke være i 30-åra for å gjøre denne turen.

Endelig beslutning om å ta turen ble tatt for ett års tid siden. Både kona og naboen var på et tidlig tidspunkt aktuelt reisefølge, men det ble ikke slik.

- Jeg valgte å hoppe i det. Det er fantastisk å kjøre sykkel i USA. Amerikanerne er hensynsfulle. Folk hilser og heier oss fram. Trafikken går greit. Jeg kom fort inn i rytmen. Å kjøre i 40 grader var ikke noe problem, men det er viktig å drikke mye vann. Det er avgjørende ikke å bli dehydrert.

2,2 kg biff

Få kan unngå å bite seg merke i den tilbakeleante atmosfæren i Madrid, kunsterbyen hvor filmen «The Wild Hogs» ble spilt inn. Rancheier Curt Kelling demonstrerte innfangning av kveg ute på lansbygda i Cuervo utenfor Santa Rosa. Adrian, New Mexico, markerer halvveis tur i antall kilometer. De fleste stusser over Texas-millionæren Stanley Marsh IIIs Cadillac-park midt ute på et jorde. Ingen forlater Big Texan Steak Ranch i New Mexico fortsatt sulten. Arne-Kåre holdt seg



CANYON: Et mektig syn for de fleste som tar turen langs Route 66 er Granc Canyon.

- En fantas

klokkelig unna forsøket på å spise 2,2 kg biff på under timen.

- Så mange nordmenn har nå reist på denne turen med venner-venneforeningen, at legger du sammen antall kilometer kjører deltakerne jorden

rundt på Harley-Davidson 100 ganger - hver sommer. Det tilsvare også 10 ganger til månen - på Harley - hver sommer, sier Arve Stallvik, eier av Route 66-konseptet for nordmenn.

Meramec Caverns i Missou-

ri, hvor Jesse James gjemte seg unna etter både bank- og tog-røverier, ble med sine 16 grader en fin avkjøling fra de nærmere 40 røde som preget den kjoredagen. The Gateway Arch i Saint Louis ble passert, likeså

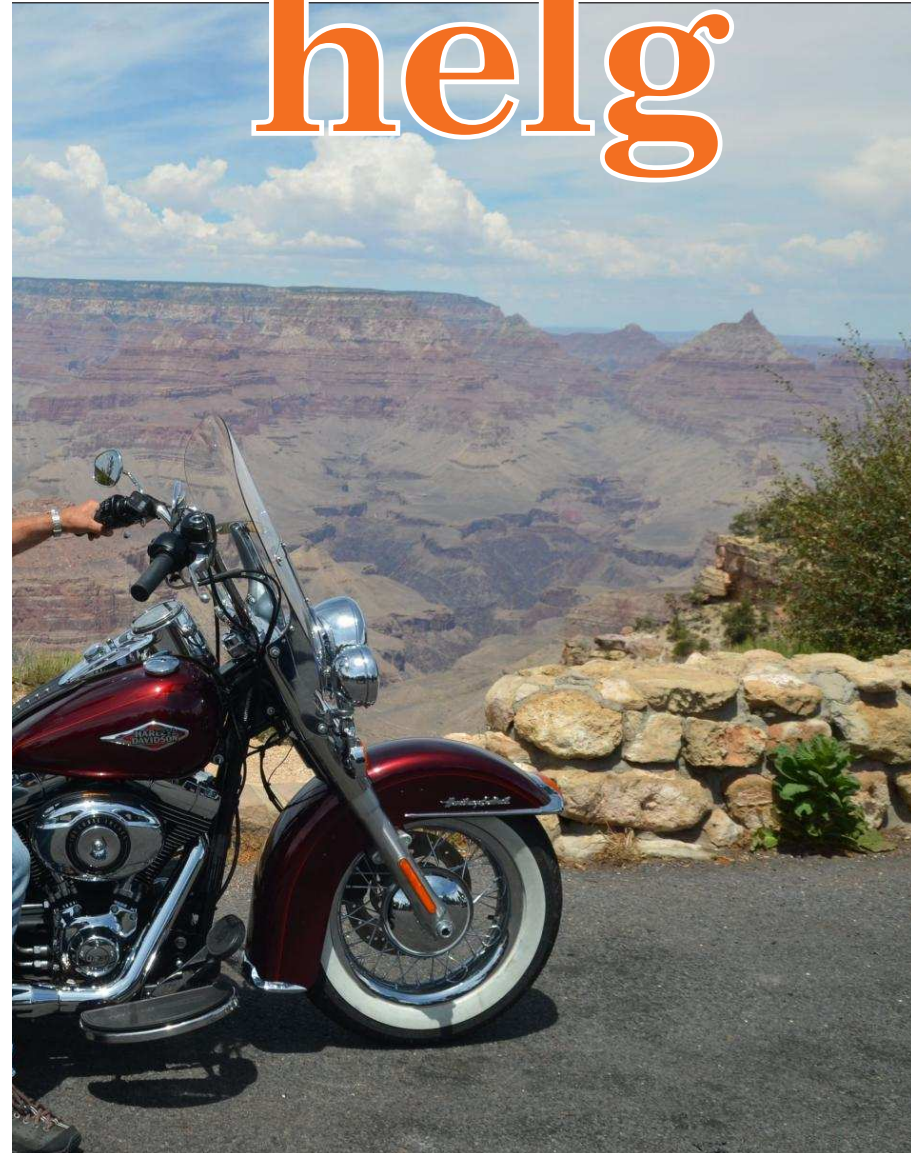


MOTEL: Den energiske uflytta Eidsvoll-kvinnen Anne Lise Finnbråten traff reisefølget i Seligman.



OATMAN: I den gamle gullgraverbyen Oatman kunne man møte p litt av hvert.

helg



Alle foto: Knut Erlend Jegersen

stisk reise

Mississippi. Deretter ble det to dager i storbyen Chicago.

Arne-Kåre omtaler de 4.500 kilometrene som en fantastisk tur.

- Det svarer virkelig til forventningene. All ære til guide

Helge som er jovial og profesjonell. Det er moro å oppleve både indianerne og avstikker til Las Vegas samt Grand Canyon. Det var et soleklart høydepunkt. Jeg sitter med en lang rekke av minneverdige opple-

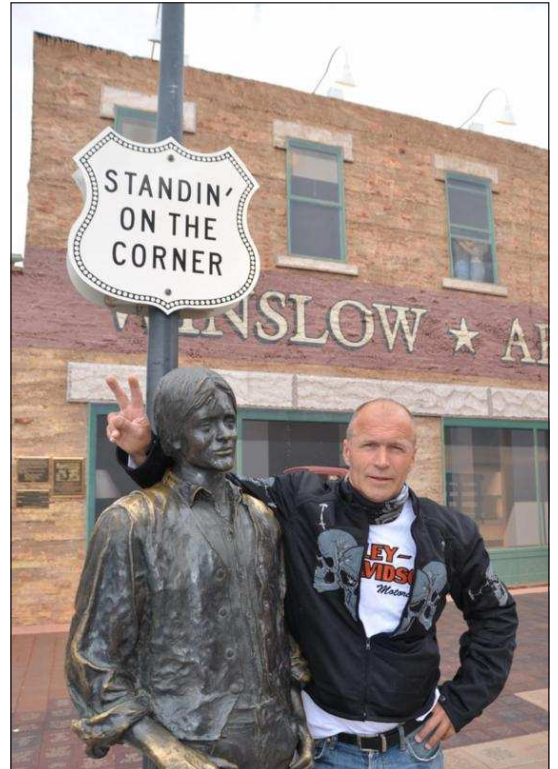
velser. Nå er jeg klar til å gjenoppta motorsykel-kjøringa. I de beige ørkenlandskapene i Nevada smelter sola nesten både krom og gummi. Støvet blander seg med svette og solkrem. Fra bakerovnen i Neva-

velser. Nå er jeg klar til å gjenoppta motorsykel-kjøringa.

I de beige ørkenlandskapene i Nevada smelter sola nesten både krom og gummi. Støvet blander seg med svette og solkrem. Fra bakerovnen i Neva-



MATBIT: På Joe & Aggies var det tid for en liten matbit.



EAGLES: Standin on the corner in Winslow Arizona. En kjent strofe fra The Eagles oppsummerer godt dette bildet.

da fortsetter Route 66 opp i furuskogen i 2.000 meters høyde på Colorado-platået i Arizona. Ozonlaget er også nokså tynt. Missouri og Illinois er som levende museum. Både landskapet og menneskene skifter.

Arne-Kåre bet seg også merke i klasseskille i det amerikanske samfunnet, spesielt tydelig var det i statene i Arizona og New Mexico med slitte husvogner og hele byer i forfall.

Selv om Norge er bortimot verdens største land, har vi verdens største interesse for Route 66. The Mother Road (Alle veiens mor) oser av historie i alle tre tidssoner og i alle åtte stater fra øst til vest: MC-turen går gjennom Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico og Arizona og stopper først ved Californias Stillehavstrender.

- Hva er spesielt ved å kjøre MC?

- Frihetsfølelsen. Man kommer tett på alle elementene. Sansene får jobbe på høygir, smiler 55-åringen.

- Jeg håper at flere i regionen tar en slik tur. Kan anbefales på det sterkeste, avslutter friskusen.

FAKTA OM ROUTE 66

- Strekker seg drøyt 4.000 kilometer fra Chicago til Los Angeles – eller omvendt.
- Ble åpnet i 1926, og ble en stamvei som knøt amerikanske byer sammen.
- Fra 1934 til 1939 opplevde bønder i Kansas, Texas, Oklahoma og Colorado at kraftige stormer blåste vekk 300 millioner tonn matjord – og levebrødet.
- Route 66 vestover ble redningen for de som mistet livsgrunnlaget.
- Veien ble også kalt Mother Road – moderveien.
- Veien ble lagt ned i 1985, med den følge at mange bensinstasjoner, kafeer og moteller ble nedlagt.
- I dag er Route 66 en verdensberømt veistrekning og tiltrekker seg årlig over tusen motorsyklister bare fra Norge.
- Filmer som "Easy Rider" og "CARS" (Biler) har gjort den historiske veien verdensberømt, og annenhver nordmann eller svenske drømmer om å krysse Amerika på Harley-Davidson en gang i livet.
- Mer info om Historic US Route 66 på amerikanske www.route66usa.com eller www.route66usa.info
- Kilde: www.route66usa.info

Knut Erlend Jegersen

77 85 20 20
redaksjonern@folkebladet.no



MIDTEN: Her står Jacobsen på midtpunktet for Route 66.