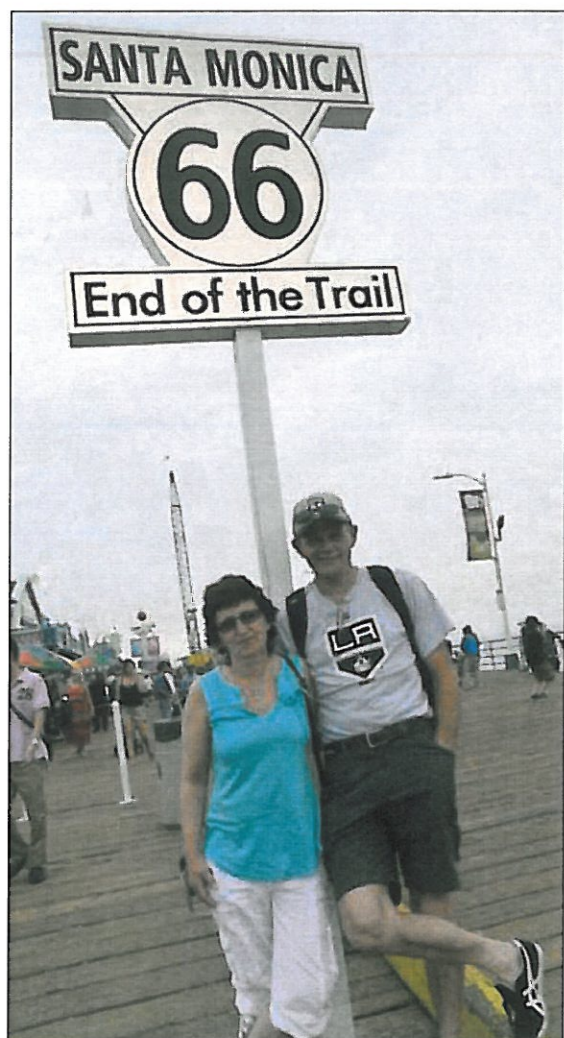




**ARIZONA:** Tor Hansen og Annbjørg Kristiansen i full fart gjennom Winslow, Arizona.



**BILKUNST:** Det meget utvidede kunstbegrep: Tor Hansen ved Texas-millionæren Stanley Marsh III's Cadillac-park midt ute på et jorde.



**400 MIL:** Santa Monica Beach i Los Angeles markerer start/slutt på Route 66. Tor Hansen og Annbjørg Kristiansen fikk med seg hele ruta.

## ● route 66



# 4.000 kilometer med kjøre glede

Sarpingene Tor Hansen (54) og Annbjørg Kristiansen (54) har opplevd USA fra motorsykkelsestet i sommer.

Hansen besøkte 24 land som toppdommer i ishockey, men først denne måneden realiserte han drømmen om å kjøre motorsykkel på Route 66, drøyt 4.000 km fra Los Angeles til Chicago. På veien krysset venneparet ni stater og tre tidssoner. Turen tok 17 dager. De kom hjem i går, fredag.

– Jeg planla dette for i undertkant av ett år siden, og inviterte Annbjørg med, forteller Tor Hansen.

– Å kjøre motorsykkel gjennom Midtvesten i USA har jeg tenkt på i mange år, forteller Hansen, som er selvstendig næringsdrivende. Route 66 knyttet i sin tid USA

sammen. Den sto klar i 1926. I 1985 ble Route 66 erstattet av større interstates-veier. I dag er den en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

**Leide av Haley Davidson.** Tor Hansen har kjørt mye sykkel de siste årene. De to siste årene Tyskland og Frankrike rundt. Hjemme blir det mye lokalkjøring, også over grensa til Sverige med en Kawasaki touringssykkel. Hansen har tidligere eid en Harley Davidson-sykkel. Det er ikke favoritten.

– Den er fin å cruise med her i Amerika, men jeg foretrekker den jeg har hjemme.

Motorsykkelen ble leid fra Harley Davidson i USA.

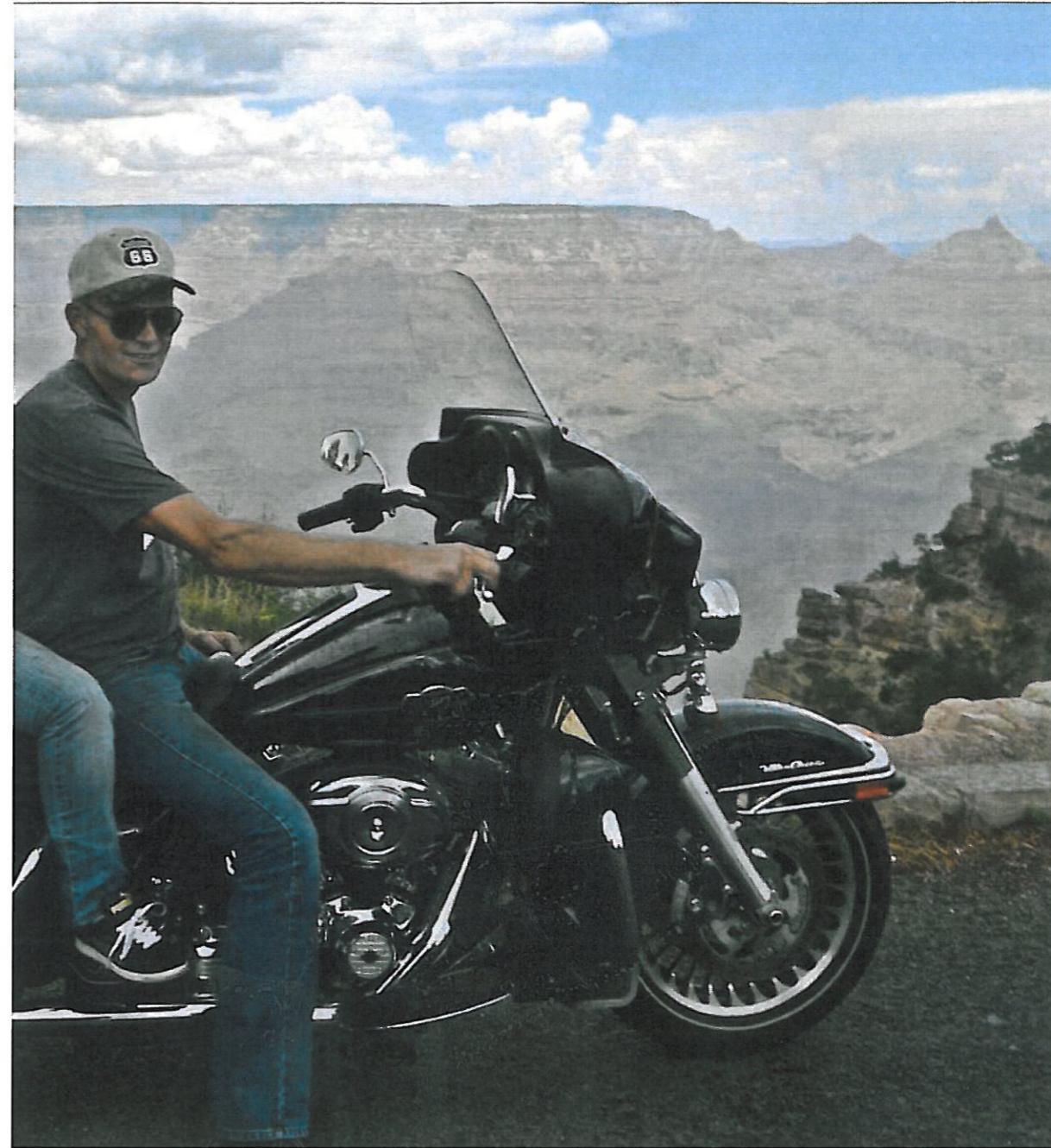
– **Hva er det med motorsykkel som appellerer til deg?**

– Jeg elsker friheten. Jeg er ikke opptatt av merket. Det handler om kjøre gleden. Jeg kjører hele som-

meren. De siste årene er det blitt ekstra mye.

Hansens solide dommerkarriere i ishockey medførte en rekke turer både til USA og Canada. Det ble flere OL og VM før han avsluttet den internasjonale karrieren etter OL på Lillehammer i 1994. Det blir fortsatt domming, nå i 1. divisjon. Han sitter også i forbundets dommerkomité.

**Store kontraster.** – Jeg har tenkt at en gang i livet skal jeg gjøre dette, og. Jeg ønsket å oppleve en annen side av USA. Las Vegas for meg var liksom «Been there, done that». Los Angeles er heller ikke greia for meg. For meg var det en langt større opplevelse i seg selv å kjøre sykkel på helt fremmed jord. Route 66 har vært en stor greie – det å kjøre gjennom Midtvesten. Kontrastene er store med ørken, indianerland, og frodige landskap,



**GREIT NOK:** Las Vegas var ikke et høydepunkt for Tor Hansen, men greit å ha med seg.

**GJORDE INNTRYKK:** Mektige inntrykk i Grand Canyon. Aller mest viktig var det å se naturfenomenet fra helikopter, men det så ikke så verst ut fra motorsykkelsestet heller. (Alle foto: Knut Erlend Jegersen)

påpeker Hansen.

Venneparet reiste med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson. Guide Helge Njø har kjørt Route 66 hele 42 ganger. Gjennom daglige kjøretapper på 4-6 timer fikk reisefølget en rekke opplevelser på den nostalgiske veien som også er uoddeliggjort i litteratur, film, TV og musikk.

**Byttet til helikopter.** Det var besøk på «Walk of Fame» i Hollywood, Universal Studios, Route 66s endepunkt på Santa Monica Beach, det ble avstikker til Las Vegas og videre til Hoover Dam.

Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle besøkende, likeså de forsteinede trærne i Petrified Forest. Et besøk hos en indianerfamilie i Zuni satte Hansen og Kristiansen stor pris på. Indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eld-

ste by, skapte også minner.

Hansen bet seg merke i den tilbakelelte atmosfæren i Madrid, kunstnerbyen hvor filmen «The Wild Hogs» ble spilt inn.

Tor og Annbjørg stusset over Texas-millionæren Stanley Marsh III's Cadillac-park midt ute på et jorde, og ble mette så det holdt på Big Texan Steak Ranch i New Mexico. De holdt seg klokkelig unna forsøket på å spise 2,2 kg biff på under timen.

**Kjente ingen i gruppa.** Turen nærmet seg slutten da The Gateway Arch i Saint Louis ble passert, likeså Mississippi. Deretter ble det to dager i storbyen Chicago.

– Vi kjente ingen på forhånd, men det har vært en flott gruppe, sier Hansen om sine øvrige 19 turkamerater.

**Hva gjorde mest inntrykk?** – Å se Grand Canyon med helikopter og besøket på ranchen i

New Mexico. Ranchen drives i samarbeid med indianerlandsbyen i samme stat.

– **Hvordan er det å kjøre motorsykkel i USA?**

– Vi har jo kjørt på masse forskjellige underlag. Det er en helt annen opplevelse når man kommer på den opprinnelige Route 66.

**Drakk mye sportsdrikk.** De to første dagstappene fra Los Angeles til Las Vegas og videre til Williams i Arizona bød på temperaturer på godt over 40 varmegrader. Tor Hansen trakk veksler på sin bakgrunn fra toppidretten for å takle den utfordringen. For to år siden var det 45 varmegrader da han kjørte i Tyskland.

– Sportsdrikk har jeg drukket ekstremt mye av. Det handler om å få i seg nok væske, salter og mineraler. Jeg registrerer at flere av

de andre etter hvert gikk over til dette. Det er også viktig å sitte i skyggen mest mulig. Alt hjelper, å kjøle hodet og søke skygge. Jeg sa på forhånd at denne turen ikke ville handle om hvor mye man har kjørt sykkel, men om man greier de fysiske belastningene.

**Jernbane neste.** Venneparet bet seg merke i klasseskillene i det amerikanske samfunnet, spesielt tydelig var det i statene i Arizona og New Mexico med slitte husvogner og hele byer i forfall.

– **Hva blir neste prosjekt?** – En tanke er å kjøre den Transsibirske Jernbane. Jeg søker andre opplevelser enn jeg fikk gjennom idretten. Fremover kommer jeg til fortsatt å bruke penger på reise og opplevelser.

69 11 11 11 - KNUET ERLEND JEGERSEN  
redaksjonen@sa.no

## ● ROUTE 66

■ Route 66 var en hovedvei i USA. Veien var en del av U.S. Highway System. Den ble grunnlagt i 1926, og skilt ble satt opp i 1927.

■ Veien begynte i Chicago, Illinois og gikk gjennom Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona og California til Los Angeles, hvor den sluttet. Veien hadde opprinnelig en samlet lengde på 3.939 km.

■ I dag er det ikke lenger mulig å kjøre Route 66 i hele sin utstrekning, som den opprinnelig hadde, men mer enn 80 prosent av veien eksisterer fortsatt, eller er blitt gjenoppbygget. Noen av de opprinnelige strekningene er godt bevart, mens andre ikke har blitt vedlikeholdt.

(Kilde: Wikipedia)