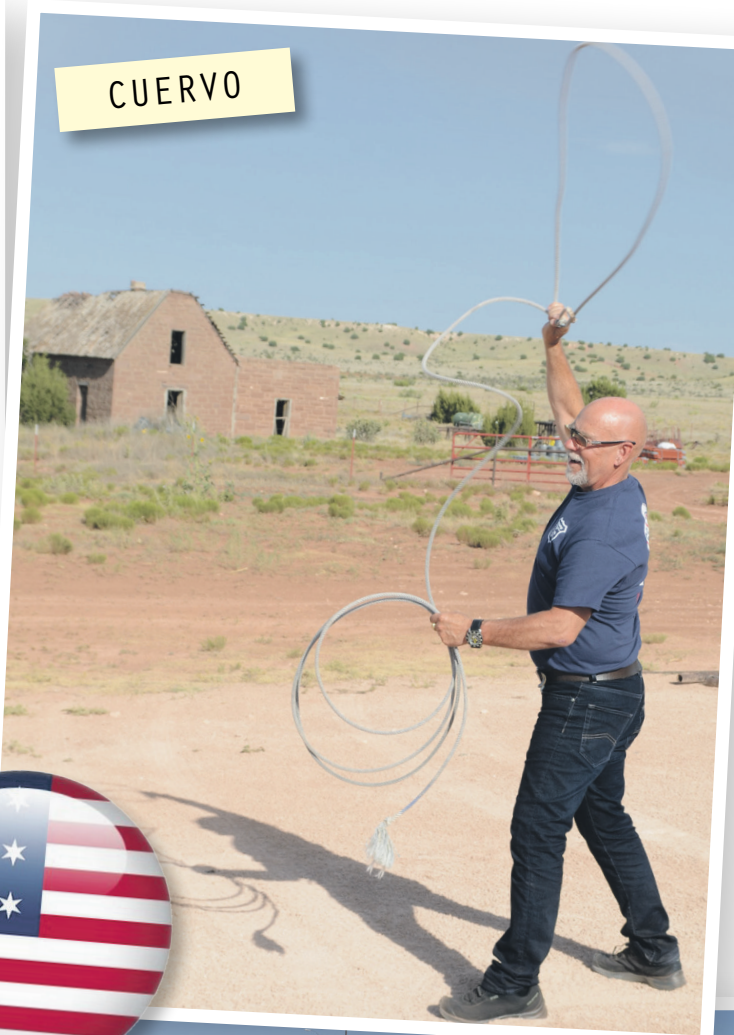
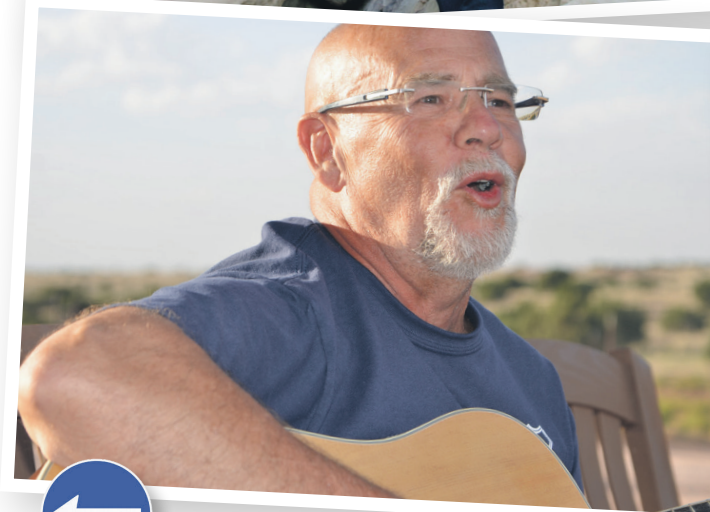
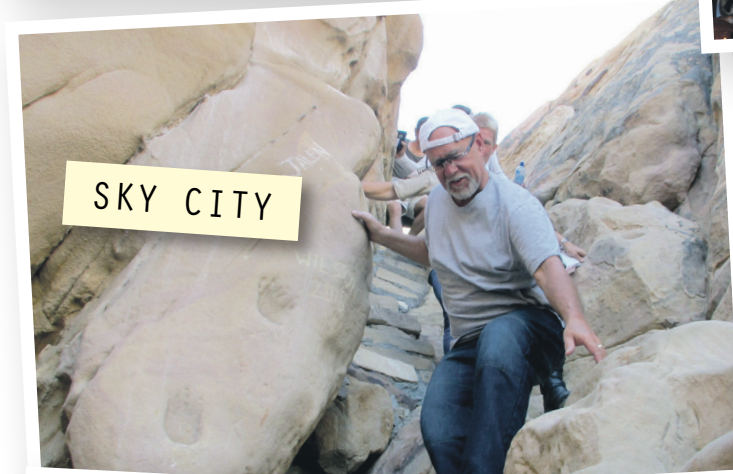




– Når jeg kjører her i USA, kommer kreative tanker

– og inspirasjon til eventuelle nye bøker.

Knut Erlend Jegersen

post@lokalavisa.as
Tlf. 74 15 73 70

PÅ VEIEN KRYSSET man ni stater og tre tidssoner. Turen tok 19 dager i regi av route66usa.info. Route 66 knyttet USA sammen. I John Steinbecks roman «Vredens druer» blir veien kalt Moderveien. Route 66 sto klar i 1926. I 1985 ble den erstattet av større interstates-veier. I dag er Route 66 en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

Ektefellene reiste med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson. Guide Helge Njå har kjørt Route 66 68 ganger, antagelig verdensrekord.

GUNNAR HENRIKSEN ER en aktiv mann. Han kom eksempelvis nylig med sin sjette roman, «Fosen for Folket». 1956-modellen har fortsatt sterk tilknytning til Malm selv om han flyttet derifra allerede i konfirmasjonsalder, først for skolegang i Steinkjer, deretter studier i Trondheim. Deretter gikk ferden til Vadso,

så Stavanger hvor ekteparet har bodd siden 1996. Han er nå beredskapsleder og seniorrådgiver i operatørens forening for beredskap, (OFFB). Den eies av flere oljeselskaper. Henriksen & co skaffer blant annet ressurser for evakuering dersom uhellet er ute, i tett samarbeid med hovedredningssentralen.

GUNNAR HENRIKSEN HAR tidligere vært forskningsdirektør på IRIS (International Research Institute of Stavanger), og direktør i Akvamiljø Caspian i Aserbajdsjan i tiden 2006-2008. Han er også dykkeinstruktør samt autorisert taksidermist med autorisasjonsnummer 007.

– Jeg fikk inspirasjon til utstoppingen fra en av landets fremste preparanter, nå avdøde Sigmund Haldås fra Malm, påpeker Henriksen, oppvokst på Øra i Malm.

KJØRETUREN PÅ ROUTE 66 startet i Chicago, deretter gjennom Joliet, Braidwood, Dwight, Pontiac for de parkerte i Springfield IL første natta. Gjennom daglige kjøreetapper på 4-6 timer fikk reisefølget

en rekke opplevelser på den nostalgiske veien som også er uoddeliggjort i litteratur, film, tv og musikk. Gruppen passerte Mississippi og The Gateway Arch i Saint Louis. Det ble et stopp ved Meramec Caverns i Missouri, hvor Jesse James gjemte seg unna etter både bank- og togroverier. Det ble med sine 16 grader en fin avkjøling fra de adskillig røde gradene som preget den kjøredagen. Missouri og Illinois er som levende museum. Både landskapet og menneskene skifter. På en kjøredag passerer tre stater: Missouri, Kansas og Oklahoma, gjennom Paris Springs, Carthage, Joplin, Galena Kansas, Miami og Tulsa. Veien videre byr på Oklahoma, Yukon, El Reno, Clinton, og ikke minst småbyene Erick, hvor man besøker en ellevill redneck i Route 66-legenden Harley Annabelle.

– Det var moro, men ikke sjokkerende. Vi har hatt «skrotinnsen» Vist som nabo uti Malm, smiler Gunnar.

Cadillac Ranch er noe eget. Texas-millionæren Stanley Marsh IIIs anla en Cadillac-park midt ute på et jorde rett ved Amarillo. Ingen drar sultne hjem

fra et måltid på The Big Texan Steak Ranch i samme by. De fleste holder seg klokkelig unna forsøket på å spise 2,2 kg biff på under timen.

I New Mexico markerer Adrian halvveis tur i antall kilometer. På kan unngå å bite seg merke i den tilbakeleante atmosfæren i Madrid, kunstnerbyen hvor filmen «The Wild Hogs» ble spilt inn. Rancheier Curt Kelling demonstrerte innfangning av kveg ute på landsbygda i Cuervo utenfor Santa Rosa.

GUNNAR HENRIKSEN HAR gitt ut ut seks romaner, de to siste har handling fra Verran – den siste er fra Fosen – «Fosen for folket» kom i 2016, i fjor kom «Tollere og Syndere» fra 2015 – kritikerroste begge to. Basert seg på reelle hendelser, om båtsmuglingen i Malm fram til gruva ble nedlagt i 2001. I tillegg fire faglitterære bøker. Fem av romanene har minst to hovedkarakterene. Gitt ut på ulike forlag, de to siste på HBI forlag. De to siste romanene er kjøpt inn av Verran kommune som såkalte gavebøker.

– Når jeg kjører her i USA, kommer

kreative tanker – og inspirasjon til evt. nye bøker.

Henriksen og Dahle hadde hytte på Holden i Malm fram til de flytta til Stavanger. Der ble det regelmessig jakt – og fisketurer. Beskrivelsene i den ferskeste romanen kommer derifra. Gunnar og Jofrid ble kjent da de var i lenkegjengen under Alta-demonstrasjonene i 1981. To år senere var de gift. Jofrid driver eget arkitektfirma. Gunnar var viltforvalter i Finnmark i 9 år.

– Da jobbet jeg mye med nordkalott-samarbeidet.

HAN HAR DOKTORGRAD i marinbiologi. Paret har tre voksne barn. Malm-dialekten har han holdt på. Motorsykkelkarrieren starter i Malm da han i ungdomsskolealder hadde sommerjobb i Follafoss på kubbløftet. Da kjørte nykonfirmant Gunnar moped på jobb.

Mor Else Helene Henriksen (86) bor fortsatt i Malm. Hun drar regelmessig til Stavanger og besøker barnebarn og oldebarn.

– Route 66-turen er 60-års gave til meg

selv, selve dagen var 15. januar.

KONA JOFRID SPILTE i Phillips Janitsjar med Route 66-sangen på repertoaret, hun tenkte at det hadde vært gøy å ta turen. Gunnar var utslagsgivende for at det var motorsykkel på denne turen, ikke bil. Han tok MC-lappen i 2003.

– Da jeg var gårdsdreng oppi Sokndal som 15-åring, hadde jeg sammen med en et år eldre kompis en 200 ccm. Den mangla slange i dekkene, så vi la papir inn i stedet, humrer Gunnar.

I dag har han en Honda Shadow 700 ccm veteranssykkel, en 1986-modell. – Jeg bruker trøsykkel til vanlig, motorsykkel istedenfor bil av og til.

GUNNAR HENRIKSEN HAR syklet Trondheim-Oslo og Bergen-Voss de siste fire årene, i tillegg til Nordsjørittet de siste fem siste årene.

– Jeg sykler stort sett hver dag til jobb hele året, og har planer om å sykle Voss-Geilo når jeg er tilbake i moderlandet.

– Motorsykkel er en fin måte å se store deler av USA på – dette landet blir man

ikke klok på. Jeg er overrasket over mye av det jeg ser, klaseskiller. Samtidig er det mye vær. Alt er intenst. Og hvor er folket?

– Jeg var spent før start. Jeg har aldri kjørt så stor sykkel som 2016-modell Harley Davidson Electra Glide 1700 ccm. Det er 1000 ccm mer enn jeg hadde, men det går greit. Nå er det som en «Walk in the park.»

DET ER TYDELIGE klaseskiller i det amerikanske samfunnet, spesielt merkbart kanskje i statene Arizona og New Mexico med slitte husvogner og hele byer i forfall. I de beige ørkenlandskapene i Nevada smelter sola nesten både krom og gummi. Støvet blander seg med svette og solkrem. Det er noe svalere i furuskogen i 2000 meter høyde på Colorado-platået. Ozonlaget er også nokså tynt. Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle besøkende, likeså de forsteinede trærne i Petrified Forest. Et besøk hos en indianerfamilie i Zuni sto på programmet – og ikke minst den hellige indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eldste by, høyt oppe på et fjellplatå.

– Hva er greia med MC?

– Alle sansene er i sving. Kjører med halvhjelm. Jeg har aldri hatt en så krevende etappe som inn mot Stroud med storm, intense kastevinder og nedbør, vi kjørte i tornadoens fotspor. Dagen før falt et tre rett ved og traff fire av Harley-ene som var parkert.

DET VAR LAGT inn avstikker til Las Vegas, Hoover Dam og den tidligere gullgraverbyen Oatman. Videre Stagecoach Motel 66 i Seligman, Arizona, som drives av den energiske uflytta Eidsvoll-kvinnen Anne Lise Finnbråten. Mot slutten av reisen var det besøk på «Walk of Fame» i Hollywood, Universal Studios, og Route 66s endepunkt på Santa Monica Beach.

– Videre planer?

– Vi planlegger en dykkerferie til Great Barrier Reef i Australia neste år, forteller paret som har vært mye på reise de siste årene rundt om i hele verden.

Men først skal inntrykkene fra Route66-eventyret fordøyese.