



Har samlet inn mer enn 10.000 underskrifter

Massivt krav om dyrepoliti

Da de leste historien om katten som ble mishandlet med en vinopptrekker skrudd inn i øyet, fikk de nok. **Helle Marie Holum Olsen** og **Emilie Schei** (begge 15) tok initiativet til et norsk dyrepoliti. Nå har de to Gressvik-jentene samlet inn imponerende 10.000 underskrifter - og de får støtte helt inn på Stortinget.

SIDE 8, 10 OG 33



● FB HELG



Theo Nikolai Glømmen (10 måneder) gjør som resten av Fredrikstad i varmen; han kjøler seg ned.

SIDE 22-23



● SPEILET

Stor støtte til Morten Larsen

Artisten får stor støtte etter at han tok et oppgjør med alkoholen.

SIDE 12-13



● SPOR TEN

Stjernen håper på hockeyfeber

Dag Solheim og Stjernen inviterer til kick-off for hockeysultne fans.

SIDE 15



**Knut og
Anne
levde ut
drømmen
langs
ikonisk
MC-rute**

SIDE 17-21

FOTO: KNUT E. JEGERSEN

HELG

HELGEMAGASIN FOR FREDRIKSSTAD BLAD ● LØRDAG 2. OG SØNDAG 3. AUGUST 2014



FOTO: KNUT ERLEND JEGERSEN

HERLIG OG SLITSOMT

Knut Holter har kjørt motorsykkel over 4.000 kilometer på Route 66. Opplevelsene sto i kø langs den nesten 90 år gamle veien mellom Chicago i nord og Los Angeles i sør.

SE SIDENE 18-21

SIDE 18/19 ROUTE 66



**TEKST
OG FOTO:**
Knut Erling
Jegersen



GRAND CANYON: - Storslagent. Ikke mer å si om det, konstaterte Knut Holter foran den berømte kløften i Arizona, USA.

TILBAKE PÅ ROUTE 66

Denne måneden realiserte Fredrikstad-mannen Knut Holter (53) og samboeren Anne Lene Dahlberg Jensen (46) på ny drømmen om å kjøre motorsykkel på Route 66.

Det er drøyt 4.500 kilometer fra Los Angeles til Chicago. På veien krysser paret ni stater og tre tidssoner. Turen tok 17 dager.

Historien er slik: Route 66 knyttet USA sammen og var ferdig i 1926. I 1985 ble den erstattet av større interstateveier.

I dag er «Moderveien» en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

Opplevelser i kø

Knut og Anne Lene reiste med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson. Guide Helge Njå har kjørt Route66 hele 51 ganger.

Gjennom daglige kjøreetapper på fire til seks timer fikk reisefølget en rekke opplevelser på den nostalgiske veien som også er uddødeliggjort i litteratur, film, tv og musikk.

De besøkte «Walk of Fame» i Hollywood, Universal Studios og Route 66s endepunkt på Santa Monica Beach.

Det ble også en avstikker til Las Vegas, videre til Hoover Dam og den tidligere gullgraverbyen Oatman. De besøkte Stagecoach Motel 66 i Seligman, Arizona, og den energiske, utflyttede Eidsvoll-kvinnen Anne Lise Finnbråten.

Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle



WINSLOW: Egels gjorde den vesle byen i Arizona kjent gjennom sin sang «Standin' on the Corner».



HACKBERRY: En av mange nedlagte bensinstasjoner i Arizona som nå satser på turister - og tilbud om utedo.



ADRIAN: Trør man føttene nedpå i Adrian, Texas, er man halvveis på Route 66 og de mer enn 4.000 kilometer mellom Los Angeles og Chicago.

i motorsykkelfølget, likeså de forstenede træerne i Petrified Forest.

Et besøk hos en indianerfamilie i Zuni satte alle stor pris på. Indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eldste by, skapte også minner.

Knut og Lene flyttet til Bydalen i Fredrikstad i 2013. Han er født opp og oppvokst i Nannestad. Anne Lene hadde sterkt forhold til distriktet etter en rekke somre i Skjeberg.

jobber som billakkerer

- Det er mange år siden vi lovte hverandre at dersom vi skulle flytte, var kun Fredrikstad aktuelt. Slik ble det, smiler Knut.

Samboerparet gjennom 30 år har datteren Charlotte Holter Jensen (26) sammen. I tillegg har Knut en datter på 29 år fra et tidligere forhold.

Knut er billakkerer, dessuten importerer og selger han lakk til andre verksted gjennom MIPA med base i Ski.

Den amerikanske drømmen

- Hvorfor Route 66?

- Alle har hørt om strekningen og den amerikanske drømmen. Det pirret meg. Alle burde prøve turen, svarer Knut etter årets eventyri i USA.

- Dette var altså andre gangen, nå med annen operatør, fortsetter han.

- Vi var innom ulike steder på de to turene med Grand Canyon som fellesnevner.

- Hvordan er det å kjøre sykkel i USA? - Helt fantastisk, det utvises flott atferd fra medtrafikantene.

- Jeg nærer ingen frykt. Det meste sier seg selv. Skiltene gir mye informasjon. Varmen tålte jeg greit, tross 45 grader på det

ROUTE 66 I USA

- ▶ Strekker seg drøyt 4.000 kilometer fra Chicago til Los Angeles - eller omvendt.
- ▶ Ble åpnet i 1926, og ble en stamvei som knøt amerikanske byer sammen.
- ▶ Fra 1934 til 1939 opplevde bønder i Kansas, Texas, Oklahoma og Colorado at kraftige stormer blåste vekk 300 millioner tonn matjord - og levebrødet.
- ▶ Route 66 vestover ble redningen for de som mistet livsgrunnlaget.
- ▶ Veien ble også kalt Mother Road - moderveien.
- ▶ Veien ble lagt ned i 1985, med den følge at mange bensinstasjoner, kafeer og moteller ble nedlagt.
- ▶ I dag er Route 66 en verdensberømt veistrekning og tiltrekker seg årlig over tusen motorsyklister bare fra Norge.
- ▶ Filmer som "Easy Rider" og "CARS" har gjort den historiske veien verdensberømt, og annenhver nordmann eller svenske drømmer nok om å krysse Amerika på Harley-Davidson en gang i livet.

KILDE: WWW.ROUTE66USA.INFO

heteste. Vi hadde forberedt oss og drakk nok 3-4 liter vann hver dag pluss salttabletene.

Paret kjørte Route 66 første gang i 2010, motsatt vei, fra Chicago til Los Angeles. Men også da på Harley Davidson-sykkel, og nå som da med Knut bak styret og Lene som passasjer.

Den turen ga henne kicket til selv å ta lapen for sykkel.

Tilbakelent i «Wild Hogs»-byen

Underveis i år kunne få unngå å legge merke til den tilbakelente atmosfæren i Madrid, kunstnerbyen hvor filmen «The Wild Hogs» ble spilt inn.

Rancheier Curt Kelling demonstrerte innfangning av kveg ute på landsbygda i Cuervo utenfor Santa Rosa.

Adrian, New Mexico, markerte halvveis tur på Route 66 i antall kilometer.

De fleste som reiser denne turen stusser også over Texas-millionær Stanley Marsh IIIs Cadillac-park midt ute på et jorde. Og ingen forlater Big Texan Steak Ranch i New Mexico fortsatt sulten.

Knut holdt seg klokkelig unna forsøket på å spise 2,2 kilo biff på under timen.

Route 66 trekker til seg mange turister:

- Så mange nordmenn har nå reist denne turen med vennersvennerforeningen route66usa.info, at legger du sammen antall kilometer, kjører deltagerne jorden rundt på Harley-Davidson 100 ganger - hver sommer.

- Det tilsvarer ti ganger til månen - på Harley - hver sommer, sier Arve Stallvik, eier av Route 66-konseptet i Norge.

Avkjølt i bankranerbyen

Meramec Caverns i Missouri, hvor Jesse James gjemte seg unna etter både bank - og togrovrier, ble med sine 16 grader en fin avkjøling for Knut og Anne Lene fra de nærmere 40 røde gradene som preget akkurat den kjøredagen.

The Gateway Arch i Saint Louis ble passert, likeså Mississippi.

Deretter ble det to dager i storbyen Chicago.



Alle har hørt om strekningen og den amerikanske drømmen. Det pirret meg.
KNUT HOLTER
om Route 66





ENORM FARM: Et besøk hjemme hos farmeren Kurt Celling i Cuelvo, New Mexico, gjorde inntrykk. Gigantiske areal for sindige Knut Holter og Anne Lene Dahlberg Jensen.



KUNSTNERLANDSBY: Madrid i New Mexico har et New Age/Hippie-preg.

Innbasket MC-entusiast

Knut forteller at han har kjørt sykkel i mange år:

- MC-interessen startet i 1976. Jeg tok lappen det året og kjøpte en Yamaha RD350. Jeg hadde den inntil det ble bil og barn, smiler han.

Mørkluggen gjenopptok MC-kjøringen for 15 år siden. Da hadde han også vært uten tohjuling like lenge.

- Lene var ikke så interessert, det med MC ble dermed litt egotripp for meg. Det ga meg ikke så mye.

Slik var det inntil en kompis spurte i

2009, under et festlig lag, om Knut ville bli med og kjøre Route 66.

- Jeg trodde ikke Lene ville bli med, men hun sa overraskende nok ja. Dermed ble det tur.

Og dermed kjøpte samboerparet også motorsykkel. Valget falt på Harley. Knut kjørte hele 20.000 kilometer på ett år. Det ble en rekke langturer. Lene tok førerkort for MC våren etter hjemkomst fra USA, altså i 2011. Knut Holter kjører MC til jobb i Ski så ofte som mulig.

-Jeg forsøker å strekke sesongen i begge ender, forteller Knut. Han har kun MC, ikke bil. For Lene er det motsatt.

Paret har altså vært med på en organisert tur, men de er ikke medlemmer i noen MC-klubb. Det er derimot blitt en del turer på egen hånd både i Norge, Sverige og Danmark.

Merket klaseskiller

I de beige ørkenlandskapene i Nevada opplevde de at sola smeltet nesten både krom og gummi. Støvet blandet seg med svette og solkrem.

Fra bakerovnen i Nevada fortsatte Route 66 opp i furuskogen i 2.000 meter høyde til Colorado-platået i Arizona. Ozonlaget der var nokså tynt.



PAINTED FOREST: Sporene etter den aller første Route 66-traseen er å se her. Staten er Arizona. Knut Holter så seg ikke råd til å gyve løs på oppussing av farkosten.



HELT TEXAS: Alt skal være stort og spesielt. Knut og Anne Lene i en kingsize-stol i Amarillo.



FYLLER PÅ MED HVILE: Den nedlagte bensinstasjonen er en grei plass å hvile i dag.

Missouri og Illinois er for øvrig som et levende museum. Både landskapet og menneskene skifter. Knut bet seg også merke i klasseskillene i det amerikanske samfunnet, spesielt tydelig var det i statene i Arizona og New Mexico. Der så han slitte husvogner og hele byer i forfall.

Likte enkeltheten

- Hva gledet du deg mest til på forhånd?
- Selve kjøringen på de historiske veiene, svarer Knut.
- Det som venter av inntrykk og opplevelser på de ulike stedene, er bonus.
- Jeg vil i ettetid trekke frem besøket på



Det som venter av inntrykk og opplevelser på de ulike stedene, er bonus.

KNUT HOLTER

en cowboyranch som helt fantastisk - og kanskje Las Vegas i motsatt ende.

- Opplevelsene er så forskjellig som de kan bli, og viser spennet i USA. Dimensjonene er voldsomme. Jeg liker det ville, uberørte og enkeltheten, mye er selvforklarende.

- Og amerikanere er superhyggelige. Jeg trodde de var mer overflatiske.

Kjører helst selv

Motorsykelmerket Harley Davidson har Knut Holter alltid hatt sansen for. Han har hatt venner i Harley-miljøet i alle år.

- Hva er mest appellerende med å ha

motorsykel?

- Friheten når du kjører. Alle inntrykk som kommer tettere på, sansene som jobber ekstra.

- Vi har kjørt en del bil med kabriolet, men det blir ikke det samme, sier Knut.

Men å være passasjer på sykkel finner han ubehagelig.

- Ja, jeg mistrives med ikke å ha kontroll, og det er uavhengig av sjåfør.

- Når det gjelder Route 66, er min konklusjon klar, avslutter Knut Holter.

- Alle burde prøve den turen, enten på sykkel eller med bil!