

Bli abonnent!




NYHET MOTOR NEDRE EIKER KONGSBERG

Olav kjøpte 4.500 kilometer på motorsykkel med sønnen (25) i 50-års gave til seg selv



ROADTRIP: En drøm gikk i oppfyllelse for far og sønn fra Krokstadelva. Foto: Knut Erlend Jegersen

Av Knut Erlend Jegersen

22. juli 2018, kl. 08:45 

Olav og Stian fra Krokstadelva realiserte drømmen om å kjøre 4.500 kilometer på motorsykkel i USA.

DEL

f

...

ANNONSE



NEDRE EIKER/USA: – Turen på Route66 er 50-års gave til meg selv. Det var ekstra moro at Stian Kristoffer (25) ble med og gjorde den til far og sønn-tur, sier Olav Stian Berntzen fra Krokstadelva.

Til daglig jobber Olav Stian som sales manager i GET i Drammen, Stian Kristoffer er bilmekaniker i Kongsberg.

Vil du bli oppdatert hver morgen? Få de viktigste sakene fra DT rett i innboksen.

Meld deg på vårt nyhetsbrev

Sammen realiserte de denne måneden drømmen om å kjøre fra Los Angeles til Chicago på Harley Davidson.

SE BILDENE FRA TUREN HER:



[BILDESERIE 18 BILDER](#)

Far og sønn på roadtrip i USA

Hadde aldri vært i USA før

«Moderveien» som knyttet USA sammen, går gjennom ni stater og er til sammen mer enn 4500 kilometer lang. Turen fra California til Illinois tok 20 dager.

Verken far eller sønn hadde vært i USA tidligere.

- Vi hadde aldri gjort dette uten guiding. Det er en opplevelsesferie med tidlig opp om morgenen og tett program. Dette ga mersmak. Det blir nok flere turer med sykkel fremover, sier far og sønn fra Krokstadelva.

Route66 går gjennom statene Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona og California. Ferden startet i L.A med besøk i Hollywood, Route66s start/endepunkt på Santa Monica Beach og vandring til fargerike Venice Beach.

En guidet tur på linje med den far og sønn har tatt koster i overkant av 55.000 kroner per person.

Guide Helge Njå har nå kjørt Route66 hele 80 ganger siden 2008. Etter all sannsynlighet er det ingen i hele verden som har kjørt strekningen flere ganger enn oslomannen.

Krevende start

Olav Stian legger ikke skjul på det ble en noe krevende start Los Angeles gjennom ørkenen med oppimot 50 grader.

- Jeg er glad vi hadde en erfaren guide. Vi tok mange stopp. Opplevelsene sto i kø. Jeg vil spesielt trekke fram Las Vegas, Grand Canyon og Meramec Caverns for min del.

- Vi så masse motorsykkel og biler. De mange gamle bensinstasjonene er tøffe, det er genuine varer, supplerer junior.

- Vi traff søskenbarnet mitt i Williams, Jan Erik Berntzen. Han har bodd i Phoenix i 25 år og er nå pensjonert flyger i American Airlines. Det var et personlig høydepunkt.

LES OGSÅ: [Dette er en trend som blir mer og mer populær](#)

En guttedrøm

Etter Las Vegas ventet høydepunkt som Hoover Dam, den gamle gruvelandsbyen Oatman hvor eslene går fritt i gata og stemningen fra 1800-tallet preger stedet. Hackberry, Seligman og Williams var andre stopp før Grand Canyon dagen etter. Deretter Flagstaff, Winslow og Standin' on the corner, Holbrook og Petrified Forest.

Et besøk hjemme hos indianerfamilie i Zuni Pueblo var også på programmet.

- Dette har vært en guttedrøm for min far. Selv tok jeg førerkort for motorsykkel i fjor som 24-åring, forteller Stian Kristoffer.

- Ja, jeg har drømt om det i ti år, bekrefter Olav Stian smilende. Han tok lettsykkel-lappen i en alder av 16.

- Den første Harley Davidson-sykkelen kjøpte jeg i 2006, forteller han.

Olav Stians ektefelle – og Stian Kristoffers mor – Elisabeth er heller ikke fremmed for motorsykkelturer, men tre uker langs Route66 ville blitt i meste laget helsemessig.

– Dermed ble dette en ren guttetur, slår far og sønn fast.

LES OGSÅ: [Bilen til Svein er ikke helt som andre veteranbiler](#)

Slik var reisen

Reisen gikk videre fra Gallup til Albuquerque med passering av Continental Divide i mer enn 7000 fots høyde, samt kjøring i vilt ørkenlandskap.

Etappen mellom Albuquerque til Santa Rosa inneholdt besøk i Madrid hvor filmen Wild Hogs ble spilt inn. På kvelden var det aktiviteter på en ranch utenfor Santa Rosa med oppvisning av kvegfangst, testing av lassokasting og hestesko-aktiviteter.

Mellom Santa Rosa til Amarillo besøkte de Tucumcari med velkjente Blue Swallow motel før grensa til Texas ble passert i spøkelsesbyen GlenRio.

Halvveis kjørt distanse på Route66 fant sted ved Midpoint i Adrian, Texas. Landemerket Cadillac Ranch ventet før ankomst Amarillo. Der var det måltid på biffstedet Big Texan hvor de mest sultne kan gyve løs på en to kilos kraftprøve av en biff. Spiser man den innen 60 minutter, er den gratis. Det droppet Berntzen-karene.

Reisen fortsatte til Weatherford og Oklahoma gjennom grensebyen Shamrock. Erick var et naturlig stopp med besøk hos den unike redneck Harley og hans elleville show. I Elk city ligger for øvrig National Route66 museum.

Etappen fra Weatherford til Clearmore inneholdt blant annet Pony Bridge med fotoseanse, passering av Oklahoma City og Tulsa. Man var innom tre stater på en dag: Oklahoma, Kansas og Missouri.

På veien fra St. Roberts til Springfield var Devils Elbow, en meget brun pub, første stopp og Fanning Outpost med en av verdens høyeste gyngestoler, et yndet fotomotiv. Meramec Caverns, Jesse James sitt skjulested, ble besøkt og St. Louis passert før man krysset inn i Illinois før siste etappe til Chicago gjennom en rekke småbyer.

LES OGSÅ: [Rekordhøye bensinpriser i Norge](#)

- Et sammenhengende museum

Da Stian kjøpte motorsykkel for to år siden, ett år før førerkort kunne tas, ble det Harley Davidson 2006-modell.

Hvilke forventninger hadde dere til Route66-ferden?

– Jeg hadde lest om ruta. Vi var flere kamerater som vurderte å ta turen, men det passet ikke for flere. Dermed ble det jeg og Stian Kristoffer. Det er veldig moro å gjøre denne opplevelsereisen sammen, sier Olav Stian.

– Route66 er en klassiker, og et sammenhengende museum. Det er kjekt å få et blikk inn i fortida. Jeg valgte bevisst ikke å lese for mye på forhånd, understreker Stian Kristoffer.

Han medgir at det går med noen kroner på gamle biler.

– Vi har tre bobler hjemme. Amerikanske biler blir for dyre. Jeg kjenner det i hjerterota når jeg ser biler stå forlatt og i dårlig stand rundt om i veikantene på Route66, sier Stian Kristoffer.

– Jeg så Stian hadde tommelen opp når han møtte tøffe biler. Den ene bobla hjemme pusler vi på i lag. Et hyggelig fellesprosjekt, utdyper far.

Hvordan var det å kjøre i USA?

– Amerikanske sjåførere er hensynfulle og vennlige. Mange hilsa til oss underveis, påpeker Olav Stian.

– Det er lange, tilsynelatende endeløse sletter. Dette kombinert med de mange fine svingene på Route66, spesielt opp mot Oatman, bød på artig kjøring.

LES OGSÅ: [Det kan være lurt å ha dette kortet i hanskerommet](#)

Lik Drammens Tidende på Facebook



Les mer om: [nyhet](#) [motor](#) [Nedre Eiker](#) [Kongsberg](#)

Se kommentarer

Flere saker

