

Bursdagsgave å huske

**Tormod (51) og Merete Hestnes (48)
fra Bjerkreim har opplevd USA
fra motorsykkelsetet i sommer.
Gaven til Tormods 50-årsdag
er noe å huske i lang tid.**





I Texas er alt større. I Amarillo ble et prøvesitting av gyngestolen på The Big Texan Steak Ranch.



Anne Lise Finnbråten fra Eidsvoll driver Stagecoach 66 motel i Seligman, Arizona. Det ble en svingom til dessert for Tormod og Merete.



Noen landbruksutfordringer er felles på begge sider av Atlanteren. Tormod og Merete lyttet med interesse til Curt Kelling i Cuervo, Santa Rosa i New Mexico.



Santa Monica Beach i Los Angeles er start / slutt på Route 66. For Tormod og Merete tok turen til på den berømte stranda.



KNUT ERLEND JEGERSEN

- Det er ikke lett å finne bursdagsgave. Jeg tenkte plutselig på Route 66. Det ble en gave fra meg og barna, forteller Merete.

- Jeg kunne ikke fått en bedre gave, smiler Tormod takknemlig. Han har en gammel Suzuki-sykkel hjemme, men bruker den nesten aldri.

Denne måneden realiserte ekteparet drømmen om å kjøre motorsykkel på Route66, drøyt 4.000 kilometer fra Los Angeles til Chicago. På veien krysset de ni stater og tre tidssoner. Turen tok 17 dager med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson. Guide Helge Njø har kjørt Route 66 hele 42 ganger.

Route 66 knyttet USA sammen. Den sto klar i 1926. I 1985 ble den erstattet av større interstates-veier. I dag er Route 66 ei vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

«Det er ikke lett å finne bursdagsgave. Jeg tenkte plutselig på Route 66.»

Merete Hestnes, Harley-passasjer på Route 66

Startet i LA

Gjennom daglige kjøreetapper på fire til seks timer fikk reisefølget en rekke opplevelser på den nostalgiske veien som også er udødeliggjort i litteratur, film, tv og musikk. Det var besøk på «Walk of Fame» i Hollywood, Universal Studios og Route 66s endepunkt på Santa Monica Beach. Det ble avstikker til Las Vegas, videre til Hoover Dam, den tidligere gullgraverbyen Oatman, og Stagecoach Motel 66 i Seligman, Arizona, hos den energiske uflytta Eidsvoll-kvinnen Anne Lise Finnbråten. Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle besøkende, likeså de forsteinede trærne i Petrified Forest. Et besøk hos en indianerfamilie i Zuni satte de stor pris på. Indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eldste by, skapte også minner.

Bønder på ranch

Få kan unngå å legge merke til den tilbaketente atmosfæren i Madrid, kunsterbyen hvor filmen «The Wild Hogs» ble spilt inn.

Rancheier Curt Kelling demonstrerte innfangning av kveg ute på landsbygda i Cuervo utenfor Santa Rosa. Adrian, New Mexico, markerer halvveis tur i antall kilometer.

De fleste stusser over Texas-millionæren Stanley Marsh III Cadillac-park midt ute på et jorde, og bli mette så det holder på Big Texan



FAKTA OM ROUTE 66

- Strekker seg drøyt 4.000 kilometer fra Chicago til Los Angeles – eller omvendt.
- Ble åpnet i 1926, og ble en stamvei som knyttet amerikanske byer sammen.
- Fra 1934 til 1939 opplevde bønder i Kansas, Texas, Oklahoma og Colorado at kraftige stormer blåste vekk 300 millioner tonn matjord – og levebrødet.
- Route 66 vestover ble redningen for de som mistet livsgrunnlaget.
- Veien ble også kalt Mother Road – moderveien.
- Veien ble lagt ned i 1985, med den følge at mange bensinstasjoner, kafeer og moteller ble nedlagt.
- I dag er Route 66 en verdensberømt veistrekning og tiltrekker seg årlig over tusen motorsyklister bare fra Norge.
- Route 66 går gjennom åtte stater.

KILDE: WWW.ROUTE66USA.INFO

Steak Ranch i New Mexico. Ekteparet fra Bjerkreim holdt seg klokkelig unna forsøket på å spise 2,2 kilo biff på under timen.

40 grader

Meramec Caverns i Missouri, hvor Jesse James gjemte seg unna etter både bank- og togrøverier, ble med sine 16 grader en fin avkjøling fra de nærmere 40 røde som preget den

Tormod og Merete Hestnes fikk med seg et besøk i den enorme kløften Grand Canyon. 446 kilometer lang, den varierer i bredde fra 0,5 til 29 kilometer, og når et dyp på over 1600 meter fra topp til bunn.

kjøredagen. Turen nærmet seg slutten da The Gateway Arch i Saint Louis ble passert, likeså Mississippi. Deretter ble det to dager i storbyen Chicago.

I de beige ørkenlandskapene i Nevada smelter sola nesten både krom og gummi. Støvet blander seg med svette og solkrem. Fra bakeovnen i Nevada fortsetter Route 66 opp i furuskogen i 2.000 meters høyde på Colorado-platået i Arizona. Ozonlaget er også nokså tynt. Missouri og Illinois er som levende museum. Både landskapet og menneskene skifter.

Store opplevelser

De to bet seg også merke i klasse-skillene i det amerikanske samfunnet, spesielt tydelig var det i statene i Arizona og New Mexico med slitte husvogner og hele byer i forfall.

- Vi har opplevd utrolig mye. Vi har forsøkt å feriere på lignende vis tidligere. Det er viktig å oppleve ting når man reiser. Våre barn er såpass store at vi nå kan reise uten dem. Nå fikk vi muligheten, forteller Merete.

Tormod og Merete har tidligere vært på flere cruise, i Østen, Filipinene og Thailand, samt Kambodsjia.

- Vi hadde ikke så klare forventninger. Alt ville være nytt. Jeg trodde vi skulle treffe mange flere turister, føle oss mer som del av samlebåndsturisme. Slik har det

ikke vært. Det er veldig greit, påpeker Tormod.

Han er glad for å få sett mer av Amerika enn de rene turiststedene.

- Vi har fått med oss alt fra crazy Las Vegas til det å kjøre gjennom et levende museum som Route 66 i grunnen er.

Hobbybønder

Både Tormod og Merete er dobbeltarbeidende. Hun jobber i barnehage, Tormod i oljeindustrien.

- Vi er hobbybønder med gård i Bjerkreim med melkekyr. Mens vi har kjørt sykkel i USA, har barna hatt en travel tid med kalving. Tor Harald, Åse og Mari har steppa inn.

Ekteparet utvekslet noen erfaringer med farmeren Curt på en ranch i New Mexico.

- Det er imponerende med 42.000 mål, men produksjonen er liten. Her ser jeg de samme økonomiske utfordringene vi sliter med. De er også deltidsrancheiere.

- Vi har allerede planlagt tur til USA for å kjøre Harley igjen, da til andre deler av USA, forteller Tormod. Han sier det oppleves som trygt å kjøre MC.

- Vi har hatt en meget god reiseleder i Helge Njø. De rette prioritetene er gjort hver dag. Alt glir godt. Vi ser noe nytt over hver bakketopp, med vekslende landskap, høye fjell, ørken, vidde og svære landbruksområder. Opplevelsen ved å kjøre sykkel er mye større enn å kjøre bil.

Tormod har hatt MC-lappen siden ungdomsårene.

- Å kjøre Harley er en historie for seg selv. Følelsen er egentlig uforklarlig. Det er ikke en god motorsykkel, men man har komfortabel kjørestilling for cruising. Passasjerstet er som en lenestol. Den er behagelig å reise med.

- Spesielle steder som gjorde inntrykk?

- Las Vegas var mer voldsomt enn vi hadde trodd. Vi er mer opp-tatt av de ekte Route66-opplevelsene. Det er likevel i Vegas vi ser kulturforskjeller. Vi passer ikke i et casino, vi er forsiktede. Det virker meningsløst å tilbringe helger og ferier innendørs i et casino. Det å kjøre gjennom småbyene, det teler for oss. Vi føler oss enda yngre enn da vi startet på turen. Dette gir energi!

«Jeg trodde vi skulle treffe mange flere turister, føle oss mer som del av samlebåndsturisme. Slik har det ikke vært.»

Tormod Hestnes etter 4.000 kilometer på Route 66