



ALT OM

U S ROUTE 66, CHICAGO – LOS ANGELES

Vi arbeider kontinuerlig med å forbedre våre produkter, og tar forbehold om endringer i programmet. Disse vil i alle tilfelle være til det bedre. Deltakerne må derfor regne med at det kan forekomme enkelte positive overraskelser i forhold til det oppsatte programmet. Og husk: Vi slår oss - heldigvis - aldri til ro med at godt *nok* er *godt nok*.

For å unngå uventede overraskelser er det en fordel å gå inn på våre hjemmesider www.route66usa.info, og lese NYHETER/Oppdatert dagsprogram

På denne og de følgende sider gir vi deg en detaljert oversikt over hva du kan forvente når du reiser med www.route66usa.info på en 19 dagers tur på Harley eller bil gjennom 10 stater, og med kjørefrie dager i Chicago, Las Vegas og Los Angeles

For øvrig arrangerer vi MC-turer på alle fem kontinenter. Bestillingsformular og alt du trenger å vite om turene finner du på våre hjemmesider.

KJEKT Å VITE I CHICAGO

Nesten alle gruppene ankommer på ettermiddagen. I passkontrollen blir du fotografert og det blir tatt fingeravtrykk. Om de spør hva du skal gjøre i USA, svarer du "holiday", og om du blir spurt om du har pakket kofferten selv, svarer du alltid ja, selv om kona gjorde det før du dro. Rundt 10 % av passasjerene blir vanligvis tatt ut av køen for å svare på noen enkle tilleggsspørsmål. Dette er ren rutine, og ingen ting å bekymre seg over. Immigrasjonsfolkene er veldig høflige og vennlige så lenge du også er det.

Fra flyplassen er det felles transport til hotellet, der vi skal bo i to netter.

Dette gjelder BARE de som bestiller fly gjennom oss. De som ordner fly på egen hånd må dessverre ta seg til hotellet selv .

Ved ankomsten vil guiden avholde et kort møte og orientere om programmet under oppholdet i Chicago. Vi må også fylle ut utleiepapirene denne kvelden. Dette sparer oss for mye tid på avreisedagen.

De som vil, kan avslutte kvelden med middag i restauranten på hotellet eller i baren med en iskald forfriskning .

VIKTIG

Husk å ta kopi av både for- og bakside av kredittkort og førerkort **før avreise hjemmefra**. Kopiene skal leveres sammen med undertegnet leiekontrakt. Hver enkelt fører inngår separat leieavtale. Harley-Davidson vil reservere USD 2000.- (ca NOK 16 000.-) i hver enkelt kredittkort som sikkerhet for utgifter ved eventuelle skader på syklene. Pengene tilbakeføres etter at syklene er levert i Los Angeles. **Dette er fullstendig risikofritt.** **Harley-Davidson er et seriøst firma, som selvsagt ikke vil misbruke kredittkortet ditt.** Vi vil anbefale at du har minst kr 30 000.- disponibelt på kortet ditt og at du har med et ekstra kredittkort i tillegg til Visa kortet. NB De tar IKKE Diners Card.

HVA SKAL VI GJØRE EN HEL DAG I CHICAGO?

Etter frokost (inkludert i "Food and entertainment ") tar vi turen ned til byen for å se oss omkring. Ta på gode sko! Det blir felles transport fra hotellet. Hvis været og tiden tillater det starter vi med Willis tower (tidligere Sears tower). Bygningen rager 442 meter i været, 2232 trappetrinn til topps, men fortvil ikke, heisen tar 70 sekunder. Willis Tower har 110 etasjer og var lenge verdens høyeste bygning. Den er for lengst tatt igjen, men er fortsatt USA's høyeste. Fra toppen kan vi se ut over fire stater; Illinois, Michigan, Wisconsin og Indiana. Hver år besøker 1.5 millioner mennesker utsiktsplattformen i 103. etasje.



Vi spaserer ned til "Start of Route 66 " før vi går videre til Millennium Park, som ligger ved Michigan ave, Chicagos paradegate. Her kan man kose seg i sola blant skyskraperne, spektakulære kunstverk og hyggelige uteserveringer. Det skal godt gjøres at det ikke er en konsert på gang. Chicago er den by i verden med flest gratis friluftskonsserter, og en av verdens største utendørsscener ligger her i parken.

Gode muligheter til avkjøling finnes også - uten at badetøy er påkrevet (?)

Fra Millennium Park kan vi gå oppover "The Magnificent Mile, noen kvartaler av Michigan avenue med flere store kjøpesentre og designbutikker. Og for dem som ennå ikke har fått nok av Harley, er det en HD-butikk i Michigan ave.

Om man holder seg i Michigan ave, vil man passere noen av byens mest kjente bygninger. Tribune tower er pyntet med steiner fra så vel Peterskirken i Roma og den forbudte by i Beijing som månesteiner. Tribune tower er kåret til den fineste kontorbygningen i verden.



Rett før du passerer brua over Chicago river, vil du se Wrigley-bygningen, hovedkontoret for den kjente tyggegummiprodusenten. Den ligger på byens beste tomt. Du vil kjenne den igjen på klokka.

Lenger nede i gata vil du kunne beskue vanntårnet, som var den eneste bygningen som overlevde brannen i 1871. Tårnet er bare 46 meter høyt, men det er elsket av byens innbyggere.

Vi ser an klokka, og avtaler eventuelt felles lunsj på Navy pier. Vi rusler videre til Navy pier, Chicagos svar på Aker brygge. Dette var verdens største brygge da den ble bygget på mer enn 20 000 påler i 1916. Under 2. verdenskrig var den treningscenter for U S Marines.

Fra Navy Pier går flere sightseeingturer på Chicago river og Michigansjøen. De tar en times tid. Man kan sitte på dekk, nippende til et glass vin mens verdens vakreste skyskrapere glir forbi. Alle båtene har med guide, og ulike temaer; arkitektur, historie, politikk etc.

De sprekeste kan også ta en tur med hurtigbåten Seadog, men dette er ikke en tur som egner seg for rolig portvinsdriking.

Vi avtaler felles returtransport med guiden.

Vi har fått med oss noe av det beste Chicago kan by på, og er klare for eventyret "on the road"

KJØREETAPPER

Selv om kjøreetappene kan se lange ut på papiret, er det en helt annen verden å kjøre MC i dette landet enn hjemme i Skandinavia. Vi starter i rett tid om morgenen og kommer fram i dagslys, ca i femtiden om ettermiddagen, om det ikke skjer uforutsette forsinkelser. Det betyr at vi kan hoppe i svømmebassenget, som stort sett finnes på alle våre gode hoteller og moteller, og nyte en kald pils i sola et par timer før vi møtes til felles middag. De som vil, kan selvfølgelig gå på egen hånd om kvelden, men samholdet blir så sterkt på slike turer at de aller fleste velger å bli med på fellesmiddagene.

Avstandene tilsier at det ikke er mer enn 4 - 7 timers effektiv kjøring, hver dag. Vi cruiser av gårde i behagelig tempo. Det er gode veier, asfalt eller betong hele veien og natur opplevelser i alle retninger hele tiden. Folk på over70 år klarer fint å kjøre turene våre med et smil, så ikke se deg blind på antall kilometer. Vi har dessuten flere kjørefrie dager, der vi kan oppleve stedene en dag eller to før vi reiser videre.

KJØREDAG 1.

CHICAGO – Millwaukee Harley Davidson Museet Ca 260 km

Vi møtes etter avtale med guiden ved resepsjonen for felles transport til Harley-Davidson, der nypolerte årsmodeller av Harley'er står og venter på oss. Halvparten begynner med utsjekk av sykler, mens den andre halvparten foretar de siste innkjøp av hjelmer, jakker etc. De fleste velger å kjøpe en splittet ny Harley-hjelm som minne fra turen.



Alle sjåførere går gjennom den tildelte sykkelen sammen med en Harley-ansatt, og gjør de siste forberedelser før vi starter på eventyrreisen. Bagasje som ikke skal brukes under kjøringen, legges i følgebilen.

Så setter vi kursen mot Milwaukee og Harley-Davidson museet . Dette blir en kjempe dag for alle Harley interesserte og ikke interesserte Harley. Etter museum besøk, kjører vi tilbake til hotellet i Chicago .

Siden ikke alle vil inn på Harley Museum, så betaler man selv inngangen på museet . NB Alle HOG medlemmer går gratis inn på museet ..

Dagen høyde punkter : Hente ut Harley og Harley Museum .

THE KINGSTON MINES

For de som vil ha en original bluesopplevelse kan besøke Chicagos mest kjente bluesklubb, The Kingston Mines, på kvelden. Den har vært der i en mannsalder, så her er det mye nostalgi i veggene. Du føler det nesten på kroppen. Vi kan skrive under på at om du ikke tidligere har vært blues-fan, er du det etter et besøk på Kingston Mines. Et virkelig høydepunkt på turen!!! Middag kan inntas på klubben. Transport ordner dere selv, men guiden er selvfølgelig behjelpelig med å organisere den. Prøv å få med flere som reiser sammen, slik at det blir rimeligere. HUSK å ta med visittkort fra hotellet, slik at du kommer vel hjem. Det er flere hoteller med samme navn i Chicago.

KJØREDAG 2.

CHICAGO - SPRINGFIELD, IL Ca 330 km

Det blir en kose etappe gjennom Illinois' flate, grønne landskap og mye Route 66. Vi skal gjennom flere små byer her i hjertet av USA, f eks Romeoville, Joliet, Gardner. Lincoln, Atlanta, Pontiac og Lexington , og vi spiser lunsj på Polk A Dot , en gammel Route 66 Diner fra 1956 ,før vi sjekker inn på hotellet i Springfield ILL ut på ettermiddagen. Guiden vil foreslå felles middag på hotellet. Det vil også bli avholdt et kort møte for å oppsummere første kjøredag og orientere om neste dags kjøring.



Dagens høyde punkt : Pol A Dot , Dwight og Pontiac .

(Her er det også muligheter for tøyvask).

KJØREDAG 3.

SPRINGFIELD, ILLINOIS - ST ROBERTS, MISSOURI, Ca 440 km

Vi starter etter en god frokost med og kjøre på den originale Route 66 fra 1926 til 1930

Som i går tilstreber vi mest mulig kjøring på gamle Route 66 for å få med oss mest mulig av naturen og kulturen langs veien. Vi passerer flere gamle småbyer, noen med nedlagte bensinstasjoner, som er pusset opp og er blitt rene minimuseer.

Vi kjører gjennom St Louis på motorvei.

Vi gjør et stopp ved Jesse James museum og Meramec Caverns i Stanton, der Jesse James og hans bandittkompiser gjemte tyve godset langt inne i hulene etter sine mange bank- og togrøverier. Det

arrangeres guidet grottetur for dem som ønsker det. Det blir ca en times stopp her.. Det er fine kjøreveier ut fra stedet. Her tar vi en film- og foto-session.

Andre steder vi er innom i dag er f eks Devil's Elbow (!), Rolla og Fanning (med verdens største gyngestol).

Ellers er det kanskje på tide med en liten Route 66-fest. Vi bestiller pizza og tilbringer kvelden ved bassenget på hotellet i St Roberts .

Dagens høyde punkt : Carlinville, Meramec Caverns , Devil's Elbow.

(Her er det også muligheter for tøyvask).



KJØREDAG 4.

ST ROBERTS, MISSOURI - CLEARMORE, OKLAHOMA 437 km

Etter frokost, blir det nok en flott dag med god, gammeldags US Route 66 cruising i behagelig tempo på spennende veier, og i dag skal vi gjennom tre stater; Missouri, Kansas og Oklahoma. Vi legger vekt på å kjøre mest mulig av de gamle veiene. Staten Oklahoma påberoper seg flest miles på original Route 66.



Dagens etappe er på mange måter gjennom selve hjertet av USA og Route 66 - og her er veien mer enn en turistattraksjon. Landskapet og kulturen skifter, og man møter mennesker på en annen måte. Vi håper alle blir like begeistret som oss for denne delen av Route 66.

Dette er forøvrig amish land, så pass opp for hest og kjerre i veien. Det kommer flere godbiter denne dagen, men noe skal jo være overraskelser, så vi røper ikke alt. :-)

Route 66 sneier så vidt innom det sydøstre hjørnet av Kansas, bare 12 miles av ruten går gjennom denne staten. I Galena, Kansas, vi stopper på "Cars on the Route", noen hyggelige damer som har åpnet gatekjøkken i en gammel bensinstasjon.

Her kan du også beundre den originale kranbilen fra filmen "Cars". (Vi anbefaler å se filmen før dere kjører turen). Damene har en liten souvenir butikk, der de blant annet selger kopier av bilene i animasjonsfilmen "Cars".

Vi legger Kansas bak oss og fortsetter mot Miami (uttales mai-am-uh) og så videre på fine Route 66-parseller mot Vinita og så Clearmore der vi overnatter for kvelden .

Dagens høydepunkter : Gay Parita, Cars on the Route mm.

(Her er det også muligheter for tøyvask).

KJØREDAG 5.

CLEARMORE, OKLAHOMA - WEATHERFORD, OKLAHOMA , Ca 340 km

Starter dagen med og kjøre gjennom Tulsa ,så fine Route 66 veier mot Stroud . Tar oss en kaffe på den legendariske kafene "Rock Cafe " i Stroud . Videre på Route 66 til Arcadia der vi besøker " Round Barn " Spiser lunsj på en meget spesiell bensin stasjon/cafe like ved .. Så gjennom Oklahoma City , Bethany , Yukon og El Reno . Like før vi kommer til Weatherford der vi skal overnatte for natten , kjører vi også over " Pony Brigade " . En fin og kort kjøre dag så vi er tidlig inne på hotellet så vi kan hoppe i bassenget og kose oss med kaldt drikke .



Dagens høyde punkt : Rock Cafe , Round Barn mm
(Her er det også muligheter for tøyvask).

KJØREDAG 6.

WEATHERFORD OKLAHOMA - AMARILLO, TEXAS , Ca 310 km

Etter frokost, setter vi kurs for Clinton. Vær oppmerksom på at sola er mye sterkere enn man skulle tro. Det er ingen grunn til å redusere på solfaktoren.

Deretter setter vi kursen mot Elk City og det nasjonale Route 66-museet.. Vi spiser lunsj på en kinesisk buffet restaurant i Elk City .



Så fin Route 66-kjøring til Erick , der vi besøker redneck Harley . Han tar ikke betaling, men lever av tipsen som blir lagt igjen (Donerer du 10 dollar, blir han lykkelig). Han stiller med øl, brus og underholdning du neppe har opplevd maken til.

Samt en virkelig varm velkomst. Vi stopper en liten time hos Harley, som kaller seg "redneck" (= bondeknøl).

Siden Harley begynner og dra på åra og han har også en mor på over 90+, så er det ikke alltid garantert han kan stille opp , men har lovet og prøve så godt han kan .

Etter besøket i Erick cruiser vi mot Amarillo, The Yellow Rose of Texas. Vi kjører mest mulig på gamle Route 66, men deler av den ligger begravet under Interstate 40 i dette området.

Det har vært smått med fiskemiddager på turen, og det blir ikke noe bedre i Amarillo. I Big Texan Steak Ranch skal det spises KJØTT så vi kjenner det en stund, og kanskje et par andre velsmakende overraskelser også.

Restauranten serverer biffer i alle størrelser, helt opp til 72 ounces, dvs rundt Ca 2 kg. Klarer du å få i deg en slik i løpet av en time, spanderer kokken måltidet. (Om ikke, så

pleier de andre deltakerne å spleise på måltidet - for showets skyld.) Uansett: Et minne for livet!

Legg ellers merke til lyden og panseret til hotell limousinene.

Dagens høyde punkter : Harley , Elk City Route 66 National Museum

(Her er det også muligheter for tøyvask).

KJØREDAG 7.

AMARILLO, TEXAS - SANTA ROSA, NEW MEXICO Ca 300 km med eksklusivt besøk på en ekte cowboyranch

Vi starter dagen med en god og stor (alt er litt større i Texas) og god frokost for de som orker etter middagen kvelden før .Et besøk på verdens største boots-butikk, Cavender's Boot City, er et must før vi forlater Amarillo.

Se www.cavenders.com.

Noen få kilometer etter Amarillo vil dere få øye på et av USA's mest kjente kunstverk på venstre side. Dette er et typisk eksempel på hva eksentriske Texas-millionærer kan finne på. Den styrtrike Stanley Marsh III har parkert ti gamle



Cadillacs med fronten godt ned i bakken ute på et jorde. Cadillac ranch er kalt verdens galeste bilkunstverk, og det har vi ingen problemer med å forstå.

Før vi krysser grensen til New Mexico ved "ghost town" Glenrio, kommer vi til Adrian. Dette lille stedet har bare 154 innbyggere, men alle stopper her. Vi er nemlig kommet akkurat halvveis på turen, og skal selvfølgelig fotograferes ved Mid point-skiltet. Vi fyller tanken og tømmer blæra, og tar en kort kaffe- og fotostopp.

Vi krysser som nevnt grensen mellom Texas og New Mexico i spøkelsesbyen Glenrio. Grensen er markert på en av bygningene i den forlatte byen.

New Mexico er etter manges mening en av de flotteste statene med en særpreget og skiftende natur. Vi kjører gjennom tørre, røde ørkener og mellom spektakulære fjellformasjoner.

Vi tar en stopp i Tucumcari. Her finner vi et av ikonene langs Route 66, The Blue Swallow motel, som har vært i kontinuerlig drift siden 1939. Hvert rom har privat garasje, som er dekorert med motiver fra Route 66 og filmen "Easy Rider".

Da er det ikke lang vei til Santa Rosa, dagens endepunkt. Vi ankommer hotellet tidlig på ettermiddagen, og kan slappe av ved bassenget før vi skal oppleve et av turens høydepunkt. Vi skal på Creek Ranch som er drevet av 2 tyske damer .

Her gir de oss en innføring i livet på en New Mexico-ranch, og demonstrerer hvordan kveget blir fanget inn. Vi får oppvisning fra lokale Cowboys som er imponerende dyktig med lasso fra hesteryggen. Det blir også gode muligheter for deltakerne til å imponere med å fange inn "kveg" med lasso.

Etterpå blir det disket opp med ekte hjemmelaget cowboymat. Sørg for å være sulten. Mørere kjøtt enn Creek Ranch "briskets" har du garantert ikke smakt.

Etter middagen blir det tent opp leirbål, som vi kan sitte rundt med en sigar og godt drikke, og fortelle røverhistorier. Kjempefint om noen kan spille gitar. Er det klarvær, vil vi kunne se en imponerende stjernefylt nattehimmel. Vi returnerer til hotellet etter avtale med guiden.

Ifølge tidligere deltakere er ranchbesøket et av høydepunktene på turen. Det må virkelig oppleves!

Dagens høydepunkt : Cavenders Boots City , Cadillac Ranch, Midpoint, Tucumcari og Creek Ranch .

(Her er det også muligheter for tøyvask).

KJØREDAG 8.

SANTA ROSA, NEW MEXICO - ALBUQUERQUE, NEW MEXICO Ca 330 KM

Etter frokost, blir det en fin kjøredag gjennom det ville vesten. Dagen er full av mange fine opplevelse, så her gjelder det å komme seg på sykkelen. Ikke ta på deg den eneste rene buksa du har igjen. Vi får en utrolig flott kjøredag, men regn med at du blir både svett og temmelig støvete.

Det første stykket ut fra Santa Rosa må vi ut på Interstate'n. Her ligger den på toppen av Route 66, men er merket "Historic Route 66" på alle bruene vi passerer. Du går derfor ikke glipp av noe Route 66-kjøring.



Så setter vi kursen mot Santa Fe (Vi har dessverre ikke tid til og stoppe inne i Santa Fe) og den lille byen Madrid.

Alle som har sett filmen "The Wild Hogs" vil kjenne igjen Madrid, som var inn spilling stedet for de fleste location scenene i filmen. Her koser vi oss med å gå rundt og se seg om, eller sitte ned på en ute Cafe med en kopp kaffe og beskue livet i den søvnige byen.

Vi blir her i ca en time, før vi setter kursen mot Albuquerque på Route 66. Dette er dagens bestemmelsessted. Vi kommer dit ganske tidlig, slik at vi har god tid til å kose oss ved bassenget med en øl eller to.

Dagens høyde punkt Villanueva , Pecos og Madrid

(Her er det også muligheter for tøyvask).

KJØREDAG 9.

ALBUQUERQUE, NEW MEXICO - GALLUP, NEW MEXICO Ca 300 km

I Albuquerque starter vi etter frokosten. Vi får en utrolig flott kjøredag, men turen går mye gjennom tørr, varm ørken, så regn med at du svetter ut noen liter. Også i dag må vi en tur opp på Interstate'n, men fra Mesita kjører vi på originalen igjen. Vi kjører gjennom Dead Man's Curve, en 270 graders sving rundt en liten fjelltopp før vi når fram til Grants. Herfra tar vi en avstikker mot Acoma indianernes hellige by Sky city. Den ligger på toppen av en 150 meter høy mesa, og er antakelig Nord-Amerikas eldste by, bebodd i mer enn 1100 år.



Vi stopper flere steder underveis for å nyte utsikten og naturen, og tar oss god tid til foto-sessions, for her står de flotteste motivene i kø. Vi kjører i samlet flokk, slik at vi sikrer oss noen fine klipp til souvenir filmen. Det er ikke tillatt å kjøre helt opp til Sky city, så vi parkerer ved besøkscenteret ved foten av fjellet.

Det tilbys guidede turer og transport opp til selve byen. Vi har spesialavtale om en 45 minutters omvisning. (Guidene er ganske detaljorientert, og bruker vanligvis en hel time på de ordinære turene). Det er ikke tillatt å gå på egen hånd i byen, så går du for langt unna guiden, er det straks noen som kommer og spør om du vil ned igjen. Det er totalforbud mot videofilming. Dette er en hellig by for indianerne, men ikke mer hellig enn at du får lov å fotografere hvis du spanderer noen dollar på en "photo permit". Vår guide har med kamera, så alle er sikret bilder herfra. Vi anbefaler gjerne å gå ned igjen, men det er ulendt, så husk gode sko og rikelig med vann!! Om noen er her 2. september, venter en ganske spesiell opplevelse.

Så er det tid for lunsj. Den inntar vi i Acoma city Casino, før vi setter kursen mot El Morro, et lite koselig sted, der vi tar en kort stopp.

Vi er invitert hjem til en indianerfamilie i Zuni Pueblo. Her får vi prøvet oss på hjemmelaget "indianermat". Zuni-indianerne er hyggelige folk som byr på innfødt underholdning. Vi føler oss privilegerte, for vi er den eneste turoperatøren som får tilby denne "hjemme hos-" opplevelsen.

Så setter vi kurs mot Gallup og stopper ved det legendariske El Rancho hotel. Dette har vært base for utallige filmsett opp gjennom årene. Forrige århundres stjerner som Ronald Reagan, Katherine Hepburn, Kirk Douglas, Allan Ladd, Jane Russel, Betty Hutton og Gary Cooper har alle sammen enten spilt inn film her eller stått på besøkslistene.

Vi bor på El Rancho motel, vegg i vegg med hotellet.

Dagens høyde punkter : Acoma Sky City . Hjemme besøk hos Zuni Indianere

(Her er det også muligheter for tøyvask).

KJØREDAG 10.

GALLUP, NEW MEXICO - WILLIAMS, ARIZONA Ca 420 km

Vi starter tidlig etter frokost på det ærverdige El Rancho hotel . Ved Lupton krysser vi grensen til Arizona og fortsetter på en utmerket Route 66-parsell til Petrified Forest National Park. Her gjør vi et stopp for å finne ut om det er stein eller trelast som ligger utover i terrenget. Rett innenfor inngangen er det et full stoppskilt. Det er viktig at hver enkelt gjør et tydelig 100 % stopp før de kjører videre. Vi kjører langsomt gjennom parken, og gjør et par korte stopp for å fotografere og filme. Ikke gjør noe forsøk på å plukke med stein. Det er strengt forbudt og medfører høye bøter. Parkvokterne (rangers) er ikke som våre hjemlige vektere. De har like mye humoristisk sans som steinene de er satt til å passe på.



Painted desert er en del av nasjonalparken. Det er spøkefullt sagt at fargefilmen ble oppfunnet på grunn av dette fargesprakende ørkenlandskapet. Men så har da Hollywood også vært her flere ganger for å gjøre opptak til westernfilmer.

Fra nasjonalparken er det kort vei til Holbrook, hvor vi inntar lunsjen hos Joe & Aggie's, en ekte Route 66-diner, som har servert god mat i generasjoner.

Av hensyn til eventuelle Eagles-fans tar vi svipturen innom Winslow, Arizona. Byen kan takke popgruppa Eagles for at folk gidder å kjøre innom. I sangen "Take it easy" synger de om hvordan man kan stå på et gatehjørne i Winslow å betrakte damene. Byen har brukt dette for alt det er verdt, og har utplassert en statue av en ung mann med gitar og ellers pusset opp et gatehjørne så det passer med sangteksten.

På neste etappe, til Williams, kan det være litt kjølig. Vi er tross alt oppe i rundt 2000 m o h. Det kan være fornuftig å finne frem noe varmere kjøretstyr, selv om det bare er en kort kjøretur til bestemmelsesstedet.

Williams, Arizona, er en kjempehyggelig landsby med blide og trivelige mennesker. Dette blir basen vår for utflukten til Grand canyon. Stedet er som tatt rett ut av en westernfilm. Guiden vil arrangere felles middag på et ekte cowboysted, Wild West Junction, med BBQ og live countrymusikk.

Rett over gaten fra hotellet ligger et selvbetjeningsvaskeri, og siden vi skal bo her i to netter, er det gode muligheter til å få noe rent tøy på kroppen.

Dagens høydepunkter : Petrified Forest, Joe & Aggies, Standing on the corner , Williams

KJØREDAG 11.

WILLIAMS - GRAND CANYON - WILLIAMS, 200 km tur-retur

Velkommen til fantastiske Grand canyon!

Er du skikkelig sulten på morgenvisten? Nærmeste nabo til hotellet er turens beste Route 66-diner. Et tidlig frokostbesøk her er virkelig verdt pengene. Det serveres full amerikansk frokost med bacon, egg og hashbrowns, eller hvorfor ikke bestille Silver dollar pancakes med lønnesirup, en selvfølgelighet på et amerikansk frokostbord. Fantastisk!



Vi møter på syklene til avtalt tid og kjører opp til "inngangen" til Grand canyon. Dette er et informasjons- og opplevelsessenter, som blant annet viser en halsbrekkende IMAX-film fra Grand canyon. Lerretet er over 20 meter høyt og en opplevelse i seg selv. Forestillingen tar ca 45 minutter.

De som har meldt seg på helikoptertur over Grand canyon følger med guiden ned til basen. Dette er et av turens virkelige høydepunkter for mange, og ER faktisk så bra som folk sier. Gå inn på "Min side" på våre hjemmesider for påmelding til en halvtimes helikoptertur, som også inkluderer inngangspengene til IMAX-kinoen.

Erfaringsmessig er det noen deltakere som ikke er forhåndspåmeldt, men som angrer på tilbakeholdenheten når vi først er her. Da har dessverre som regel "toget gått". Det er stor etterspørsel, og alle avganger er vanligvis fullbooket. Vårt råd: Bestill turen før du reiser hjemmefra !!!

Vi tar en felles buffet lunsj før vi setter oss på syklene og kjører opp til et av utsiktspunktene ved Grand canyon. Her blir det foto session til årets julekort. Ta med nisselue! Alle deltakerne blir fotografert på Harley med Grand canyon i bakgrunnen. Etterpå er det opp til hver enkelt å utforske dette naturens underverk på egen hånd. Det er mange utsiktspunkter og stadig nye inntrykk, og det er lett å finne frem på turistløypene i nasjonalparken.

Solnedgangen over Grand canyon er fantastisk, men det blir fort mørkt, og det er mange dyr langs veien tilbake til Williams. De er ikke på noen måte trafikk sikre, så kjør forsiktig! Det kan kanskje være mer smart å droppe solnedgangen, og heller komme seg avsted mens det er lyst. Husk å ta med varme klær, vi befinner oss stadig på 2000 meters høyde. Jakke og hansker er et must!

Siste kvelden i Williams vil guiden foreslå felles middag på Cruisers' cafe, en skikkelig god, gammel Route 66-cafe med kjempegod mat.

KJØREDAG 12.

WILLIAMS, ARIZONA - LAS VEGAS, NEVADA Ca 480 km

Dette er dagen mange har sett fram til. Vi skal til gamblerparadiset og lys byen Las Vegas.

Etter frokost på hotellet fortsetter vi videre vestover langs "routen" til Seligman. Byen har bare en gate, så det er ikke særlig vanskelig å finne frem. ;-)

ANNE-LISE I SELIGMAN

Vi besøker Stagecoach 66 motel i Seligman. Det eies og drives av en eldre, livlig norsk dame, Anne Lise Finnbråten fra Eidsvoll, som har bodd i USA i over 45 år. Hun kjøpte motellet for noen få år siden, og disker opp med varm frokost, og byr også på "live" countrymusikk BARE for oss. Et uforglemmelig besøk, her stopper vi i ca 45 minutter.



Gode og mette etter Anne Lises kraftige frokost fortsetter vi til Hackberry. Dette er en av mange byer langs Route 66 som døde da Interstate'n kom. Det eneste som står igjen er en sjarmerende gammel bensinstasjon (ikke i drift) og en gavebutikk med et fantasifullt interiør. Her stanser vi 15-20 minutter med en iskald cola i skyggen.

Så setter vi kursen for Black mountains og Sitgreaves pass. Veien gjennom Black mountains er smal og svingete, en ønskedrøm for MC-kjørere. Vi prøver å kjøre så samlet som mulig av hensyn til filmingen, og tar et kort fotostopp på veiens høyeste punkt.

Den gamle gullgruvebyen Oatman ligger midt inne i fjellmassivet. For hundre år siden, da det ble funnet gull her, var det liv og røre i byen, men nå virker det som om tiden har stått stille i mange, mange år. Her gjelder det å kjøre forsiktig. Det går nemlig løse esler rundt og lager trafikkorker i byens eneste gate. De er ikke på noen måte trafikksikre, og går ikke av veien for å tigge "smågodt" fra turistene. Det er ikke særlig utbredt med kredittkort i Oatman, så husk kontanter.

Etter lunsj i Oatman kjører vi samme vei tilbake til Kingman (fordi det er den mest "kjørevennlige" veien.)

Nå tar vi en lang avstikker fra Route 66, som vi ikke ser mer til før vi er kommet et godt stykke inn i California, (og det er noen dager til). Vi kjører Interstate 93 til den imponerende Hoover dam, som ble bygget i 1930-årene og produserer strøm til tre stater. Her gjør vi et 30 minutters stopp.

Det blir ikke tid til å besøke Hoover Dam Museum, men for spesielt interesserte, som vil utforske stedet nærmere, anbefaler vi at noe av neste dag benyttes til det. Det er ikke lange veien fra Las Vegas til Hoover dam.



Så er det siste etappe gjennom Boulder city til Las Vegas.

Når vi ankommer Hotel Stratosphere i Las Vegas, kan det ta litt tid med innsjekkingen - fordi Las Vegas er - Las Vegas. Dette er det eneste hotellet med individuell innsjekking. Og så er det bare å kaste seg ut i Las Vegas-livet. For dem som vil være på hotellet om kvelden kan vi anbefale to av hotellets restauranter, en italiensk - eller en ekte 60-talls diner med syngende servitører. Begge ligger lengst til høyre i resepsjonen.

Stratosphere tower er det suverent høyeste i Vegas, ca 350 meter, og kan ses fra hele byen. På toppen er det flere restauranter, en skrekkinngytende karusell og muligheter for strikkhopping. Hotellet ligger i enden av Las Vegas Strip, hovedgaten, med gåavstand til alt. Les mer om hotellet på <http://www.stratospherehotel.com>

Dagens høyde punkter : Anne-Lise , Hackberry , Oatman og Hoover Dam

HVA GJØR VI I LAS VEGAS ? (Kjørefri hvis du vil)

Det er ikke lagt opp noe felles program på dagtid, men vi anbefaler alle å ta turen nedover Stripa (eller Las Vegas boulevard, som er det offisielle navnet). Det er et godt stykke å gå (ca 6 km), så ta på gode sko og ha med vann og gjerne en solhatt!

Like etter starten fra hotellet kommer dere til Candlelight Wedding Chapel, som vier folk 24 timer i døgnet 7 dager i uka. (Vi spanderer en flaske champagne til deltakere som gifter seg på turen).

På samme side av gaten ligger The Fashion Show Mall, Vegas' største kjøpesenter med over 200 butikker. (Skal du gjøre en god handel, vil vi heller anbefale Premium Outlets. Her kan du finne Armani med opp til 80% rabatt! Outleten ligger noen få kilometer fra hotellet, ta en taxi.)



Neste høydepunkt er Treasure Island (Skatteøya), der det er store piratsammenstøt hvert 90. minutt. På motsatt side er det kommet et nytt, eksklusivt Wyatt-hotell. Hvorfor ikke ta en kald drink ved fossefallet i baren? Nærmeste nabo er det luksuriøse Venetian hotel, et lite stykke Italia. Her kan du se kopier av Markusplassen, dogepalasset, klokketårnet, og det er selvsagt mulig å ta en gondoltur på kanalene. Madame Tussaud's Wax Museum har fått plass inne i hotellet.

Rett overfor finner du det tropiske paradiset Mirage. På kveldstid vil du kunne beskue vulkanutbrudd hvert kvarter. Da forvandles hagen til et flammeshow med ildsprutende vann. Inne i casinoet fremvises sjeldne, hvite tigere. Naboen til Mirage er Caesars Palace fra 1965, som fortsatt har en av byens beste casinoer. Her kan du ta et rullende fortau inn i Forum Romanum under en stjernebesatt nattehimmel. Du vil også finne noen av byens aller mest eksklusive forretninger, og sannsynligvis se noen kjente fjes.

Om du krysser gaten igjen vil du først få en følelse av å være i Asia. Imperial Palace er kjent for sin store samling av veteranbiler. Går du videre forbi Hilton Flamingo og får lyst på franske baguetter, er du på rett spor. Her kan du se både Eiffeltårnet, triumfbuen, Champs-Elysees og Seinen. Baguettene serveres i mini-triumfbuer. Vegg i vegg ligger Alladin hotel fra 1963, der Elvis Presley giftet seg med sin Priscilla. For giftelystne er dette fremdeles stedet.

Lenger nedover i gaten ligger MGM Grand hotel, USA's største. Utenfor står selvfølgelig en kjempestatue av Leo, den brølende løven i varemerket til MGM Studios. Rett over gaten finner du New York med både Frihetsgudinnen, Brooklyn bridge og Empire State building. Før du besøker Luxor med pyramide og Sfinx, kan du gå gjennom en engelsk middelalderby.

Sliten i beina? Ta The Loop tilbake til hotellet. Dette er en monorail som stopper ved de fem største casinoene. Siste stopp er Sahara, kort vei fra Stratosphere hotel.

Husk også og få med det spektakulære vann- og lysshowet ved Bellagio hotel.

365 kvelder i året er det stort utvalg av konserter og show i Vegas. Hit kommer alle de store stjernene. Det finnes mange steder på nettet som selger billetter til de forskjellige

forstillingene. Hvis det er aktuelt for deg med et show, bør du ordne opp med det før avreise hjemmefra.

Første kvelden vi ankommer Las Vegas , vil vi anbefale og ta turen ned til " Gamle Las Vegas " Der finner du Freemont Street (Golden Nugget), hvor de kjører et musikk video show i taket , i hele gå gaten. Verdt og få med seg. Her finner du også de gode gamle Kasinoene, som enda har gamle neon lysende opp, og du føler at du er tilbake til 60 tallet .



KJØREDAG 13.

LAS VEGAS, NEVADA - LOS ANGELES, CALIFORNIA Ca 460 km (6 - 7 timer effektiv kjøring gjennom Mojaveørkenen og inn til L A)

Vi starter ekstra tidlig om morgenen på grunn av varmen. Første etappe går gjennom L V Strip i grålysningen, videre mot Mojave naturreservat, og over til California. Her tar vi en stopp midtveis. Mojaveørkenen dekker 65 000 kvkm, og omtales gjerne som stedet Gud glemte. Under 2. verdenskrig hadde U S Army en treningsleir her for soldater som skulle til Europa og Nord-Afrika. Trusselen om at de ville bli sendt tilbake hit om de ikke slo tyskerne, er hevdet å være grunnen til vendepunktet i krigen. Vær forøvrig obs på luftspeilinger i beste Andeby-stil.



I Barstow er vi igjen inne på gamle, gode Route 66, som vi fortsetter til Victorville for lunsj og bensinfylling. Blir det tid, har vi en liten overraskelse på lager.

Så er det strake veien gjennom Cajun pass ned til San Bernardino, en av bydelene i det kjempemessige L A. Fra Victorville og helt inn til Los Angeles er Route 66 dessverre helt borte. Den ligger begravet under Interstate'n.

Trafikken på by motorveiene i Los Angeles er tett, og det kjøres fort. Vi tar det piano, og kjører til Harley lageret i Hawthorne, en annen bydel i L A. Der levere vi syklene, og blir transportert i buss til Best Western LAX hotell, som blir vår base resten av turen.

Nå kan dere med god samvittighet ta en øl eller to ved bassenget og gratulere hverandre med at dere har klart det dere kom for, nemlig og

krysse USA på Harley-Davidson og å ha kjørt hele Historic Route 66 gjennom 8 stater og tre tidssoner, og mer enn 4000 km! Ved og reise med www.route66usa.info har du også opplevd Harley-Davidson museet Milwaukee (Staten Wisconsin) og Las Vegas (Staten Nevada) , og har derved opplevd hele 10 stater . Route 66 USA er 2448 miles ifølge historiebøkene. Du har kjørt over 4700 km med de ekstra avstikkerne vi har inn i ruta

GRATULERER!

FAKTA OM LOS ANGELES OG CALIFORNIA

California er USA's mest folkerike stat med mer enn 34 millioner innbyggere. Den er også den tredje største i utstrekning. Hadde California vært en selvstendig nasjon, ville den ha hatt en av verdens sju største økonomier. Den blir gjerne kalt The Golden State eller Orange county.

Californias kyst ble første gang utforsket av spanjolene i 1542, og var spansk koloni fra 1750. Etter den amerikansk-mexicanske krig i 1846-48 ble California medlem av unionen i 1850 som den 31. staten.



Los Angeles består av et utall forskjellige bydeler med egne administrasjoner og ligger spredt ut over et veldig stort område. Det er det store avstander og tett trafikk her.

Det finnes flere restauranter i området rundt hotellet. Det er ellers en restaurant i hotellet også.

Det kreves ro på hotellet etter kl 2230.

FØRSTE HELE DAG I LOS ANGELES

Etter frokost møtes vi ved bassenget (eller et annet avtalt sted). Felles avreise til Hollywood med den berømte Walk of Fame og ikke mindre kjente Mann's Chinese Theatre. I fortauets langs Hollywood boulevard er det lagt ned over 2500 bronsestjerner for å hedre forgrunnsfigurer i underholdningsbransjen. Kvartalet rundt Mann's Chinese Theatre er stedet man virkelig kan innånde Hollywoods "stjernestøv". Kinoen er et landemerke over Hollywoods glørete fortid.



HOLLYWOOD-skiltet i fjellskråningen ovenfor byen kan betraktes herfra. På bilturen gjennom Hollywood blvd kan du også få noen glimt av skiltet.

Etter ca en time på Walk of Fame tar bussen oss opp til Universal city. Erfaringsmessig blir de fleste med til Universal, men det er selvsagt mulig å tilbringe hele dagen i Hollywood.

Vi tar et gruppebilde foran Universal-globen og avtaler tidspunkt for avreise før vi går inn i Universal Studios. Inne i anlegget er alle attraksjoner inkludert i inngangspengene. Det er enkelt å finne frem, og gratis kart får du over alt. Vi vil anbefale å starte med Studio tour'en, for her blir det lange køer senere på dagen. Her er du med et guidet tog gjennom kjente kulisser og "live" opptrekk fra gamle og nye filmer, og fra serier vi kjenner igjen fra TV. Vi anbefaler ellers "Transformers", "Waterworld", "Schrek", "Simpsons" og "Jurassic Park". Trenger du litt ekstra fart og spenning, er "The Mummie" saken. Mer rekker du antakelig ikke, du skal jo spise og drikke også. Det er servering fra kiosker og kafeer over alt i anlegget.

Vi blir i Universal til ca kl 1800, og spaserer så bort til Hard Rock cafe og spiser middag. Det blir felles avreise fra Universal, etter avtale med guiden.

De som ikke skal være med til Universal, kan ta for seg Hollywood på egen hånd.

Byen har to parallelle hovedgater, Hollywood blvd og Sunset blvd. Start på Sunset. Det var her Marilyn Monroe traff Joe DiMaggio på en blind date i 1953. Sunset er den hotteste gaten i Hollywood "after eight". Godbiter langs gaten er Johnny Depps egen bar, The Viper Room, med levende musikk. 100 meter lenger opp i gaten på motsatt side, finner du The Original Spago, der de fleste Oscarfester på -70 og -80 tallet ble avholdt. Går du videre, vil du komme til The House of Blues og Trocadero, der Nat King Cole spilte hver kveld i sin tid. Dessuten kan Charlie Chaplin Studio anbefales. God fornøyelse!

Husk å ta med adressen til hotellet på innerlomma, slik at du vet hvor du bor og finner veien, hvis du ikke skal være med fellestransporten tilbake.

OBS!! Husk å gi beskjed til guiden, hvis du velger å reise hjem på egen hånd, så vi ikke blir stående å vente unødvendig.

ANDRE HELE DAG I LOS ANGELES

Denne dagen drar vi ned til Santa Monica beach og Venice beach. Vi har felles transport fra hotellet etter avtale med guiden.

Santa Monica pier er det vestlige endepunktet for den historiske Route 66. Etter litt Baywatch-bading og fotografering av badevakter kan vi anbefale spaserturen over til nabostranden, Venice beach. Den er også verd et besøk. Venice beach var opprinnelig tenkt som Californias svar på Venezia.



Det ble forsøkt å anlegge kanaler i forrige århundre, men drømmen ble aldri skikkelig realisert. I dag er Venice kunstnerens bydel, og en veldig pulserende del av Los Angeles.

På stranden kan man påtreffte kjendiser, halvnakne besteforeldre på rulleskøyter, akrobater, musikanter, spisesteder, hippier og forretninger i flere bransjer. Guidene vil foreslå et sted på Venice beach for felles lunsj, hvis det er ønskelig.

For dem som ønsker å shoppe tungt eller bare drømme seg bort, kan vi anbefale Rodeo Drive i Santa Monica, en av verdens mest eksklusive handlegater, perfekt for window shopping. Rett rundt hjørnet ligger forøvrig en Macy-butikk.

Vi har felles transport til hotellet fra Venice beach etter avtale med guidene.

På ettermiddagen og kvelden slapper vi av ved bassenget

Noen vil kanskje ha savnet sightseeing i L A downtown. Dette er imidlertid et rent businessdistrikt, som bokstavelig talt "stenger" ved femtiden på ettermiddagen og blir en forlatt spøkelsesby. Vi konsentrerer oss heller om stedene der utelivet, fornøyselsene, butikkene og folkelivet er, nemlig i Hollywood og på "beach'ene"

HJEMREISEDAGEN

Det vil bli ordnet transport til flyplassen fra hotellet. Hvis noen har en sen flyavgang, er det flere shoppingmuligheter rundt hotellet, eller dere kan slappe av ved bassenget til transporten til flyplassen går.

Ha en god tur hjem, og gratulerer med et vel overstått Route 66-eventyr. ;-))

(Oppdatert November 2016)