

Route 66

i konfirmasjonsgave



Eirin Øverås (14) fra Garnes fikk en opplevelse utenom det vanlige fra pappa Odd Grung – 450 kilometer på motorsykkel i USA.



Route 66 i konfirmasjonsgave



SOLIDE PORSJONER: På biffrestauranten Big Texan i Texas kan man forsøke seg på 2,2 kg biff. Far og datter behersket seg og valgte mer menneskelige porsjoner.



IKONISK: Route 66 er en av verdens mest berømte veistrekninger. Alle foto: Knut Erlend Jegersen

Knut Erlend Jegersen
bn@bygdanytt.no

FOR ODD GRUNG har det alltid vært en drøm å få kjøre den legendariske Route 66-strekningen mellom Los Angeles og Chicago. Bare tanken på å tilbakelegge drøyt 4.500 kilometer fra Los Angeles til Chicago får det til å glinse litt ekstra i øynene på mange. På veien passerer man åtte stater og tre tidssoner.

Det passet bra å invitere med datteren Eirin, som fikk en konfirmasjonsgave hun kommer til å huske lenge.

HARLEY DAVIDSON// Odd har vært i statene tre ganger tidligere, men på andre kanter av landet.

— Dette var min første tur i USA, forteller Eirin.

Den kommende tiendeklassingen fikk mange opplevelser fra passasjeretset på Harley Davidson-sykkelen. Den klassiske milslukeren passer perfekt til veiene og terrenget den klassiske gjennomfartsåren byr på.

Far og datter fra Garnes reiste med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson.

— Så mange nordmenn har nå reist på denne turen at legger du sammen antall kilometer, kjører deltakerne jorden rundt på Harley-Davidson 100 ganger – hver sommer. Det tilsvarer også ti ganger til månen – på Harley – hver sommer, sier Arve Stallvik, eier av Route 66-konseptet for nordmenn.

«MODERVEIEN»// I John Steinbecks roman «Vredens druer» blir Route 66 kalt «Moderveien». Veien stod klar i 1926 og knyttet USA sammen. I 1985 ble den erstattet av større interstates-veier, i dag er Route 66 en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

«Alle veiers mor» oser av historie i alle tre tidssoner og i alle statene fra øst til vest: MC-turen går gjennom Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico og Arizona og stopper først ved Californias stillehavstrender.

Gjennom daglige kjøretapper på fire til seks timer fikk reisefølget en rekke opplevelser på den

nostalgiske veien som også er uoddeliggjort i litteratur, film, tv og musikk. Det var besøk på «Walk of Fame» i Hollywood, Universal Studios, Route 66s endepunkt på Santa Monica Beach, det ble avstikker til Las Vegas og videre til Hoover Dam, den tidligere gullgraverbyen Oatman og Stagecoach Motel 66 i Seligman, Arizona – hos den energiske utflyttede Eidsvoll-kvinnen Anne Lise Finnbråten.

Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle besøkende, likeså de forsteinede trærne i Petrified Forest. Indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eldste by, skaper også minner.

Få kan unngå å bite seg merke i den tilbakeleverte atmosfæren i Madrid, kunstnerbyen hvor filmen «The Wild Hogs» ble spilt inn. Adrian, New Mexico, markerer halvveis tur i antall kilometer. De fleste stusser over Texas-millionæren Stanley Marsh III's Cadillac-park midt ute på et jorde, og blir mette så det holder på Big Texan Steak Ranch i New Mexico.

LEVENDE MUSEUM // Meramec Caverns i Missouri, hvor Jesse James gjemte seg unna etter både



FAKTA •

ROUTE 66

- Strekker seg drøyt 4.000 kilometer fra Chicago til Los Angeles – eller omvendt.
- Ble åpnet i 1926, og ble en stamvei som knyttet amerikanske byer sammen.
- Fra 1934 til 1939 opplevde bønder i Kansas, Texas, Oklahoma og Colorado at kraftige stormer blåste vekk 300 millioner tonn matjord – og levebrødet.
- Route 66 vestover ble redningen for de som mistet livsgrunnlaget.
- Veien ble også kalt Mother Road – moderveien.
- Veien ble lagt ned i 1985, med den følge at mange bensinstasjoner, kafeer og moteller ble nedlagt.
- I dag er Route 66 en verdensberømt veistrekning og tiltrekker seg årlig over tusen motorsyklister bare fra Norge.
- Filmer som Easy Rider og Cars (Biler) har gjort den historiske veien verdensberømt, og annenhver nordmann eller svenske drømmer om å krysse Amerika på Harley-Davidson en gang i livet.

KILDE: ROUTE66USA.INFO

bank- og togroverier, ble med sine 16 grader en fin avkjøling fra de nærmere 40 røde som preget den kjøredagen. The Gateway Arch i Saint Louis ble passert, likeså Mississippi. Deretter ble det to dager i storbyen Chicago.

I de beige ørkenlandskapene i Nevada smeltet solen nesten både krom og gummi. Støvet blandet seg med svette og solkrem.

Fra bakerovnen i Nevada fortsetter Route 66 opp i furuskogen i 2.000 meter høyde på Colorado-platået i Arizona. Ozonlaget er også nokså tynt. Missouri og Illinois er som levende museum. Både landskapet og menneskene skifter.

– **KNALLTUR** // Odd Grung er inspektør i Statens vegvesen i Bergen, med blant annet sensur av motorsykkelskandidater som arbeidsoppgave. På Route 66 ble det så absolutt ikke strykkarakter.

– På denne turen får vi oppleve de ekstreme kontrastene. Fra glamour til det fattigslige og nedslitte. Det er rett og slett en knalltur, smiler Grung.

Han bet seg også merke i klasseskillene i det amerikanske samfunnet, spesielt tydelig var det i

statene i Arizona og New Mexico – med slitte husvogner og hele byer i forfall.

– **MANGE INNTRYKK** // Eirin forteller at hun likte spesielt godt Cadillac-ranchen utenfor Amarillo.

– Der tagget jeg navnet mitt. Vi var også på besøk hos en ekte ranch og farmer. Det han demonstrerte og fortalte var interessant, påpeker 1999-modellen.

To dager i Las Vegas, samt Grand Canyon og Los Angeles med Hollywood, er også opplevelser som har satt spor.

– Det er enormt med inntrykk, vanskelig å huske alt før det synker inn, utdypes hun.

– **BITT AV BASILLEN** // Ikke lenge etter hjemkomst fra USA ventet ny tur, en mer tradisjonell ferietur til Kreta.

– Frister det med nytt USA- besøk?

– Ja, vi har snakket om Daytona Beach og bikeweekend neste år, forteller Eirin Øverås og Odd Grung. 17 dager på veien har tydeligvis gitt mersmak.



COWBOY MED NORSKE ANER: Her demonstrer Curt Kelling innfangning av kveg ute på landsbygda i Cuervo utenfor Santa Rosa. Mannens bestemor kom fra Leksvik i Trøndelag.