

Realiserte drømmen om

# Route 66

**LOS ANGELES-CHICAGO:** Nylig realiserte mossingen Arno Rasmussen (67) drømmen om å kjøre legendariske Route 66 på Harley Davidson, 4500 km mellom Los Angeles og Chicago.

**KNUT ERLEND JEGERSEN** tekst og foto

På veien krysset han ni stater og tre tidssoner. Turen tok 20 dager i regi route66usa.info. De daglige kjøre-etappene var på 4-6 timer underveis på den nostalgiske veien som er uødeliggjort i litteratur, film, tv og musikk.

## «Når man blir 66»

Tanken hadde vært i bakhodet i en årrekke, den liksom lå der på lur.

– Det er kun tre år siden jeg tok lappen på tungt motorsykel, forteller Arno (67). Den tidligere organisasjonssjefen i Huseiernes Landsforbund kjørte mye lett motorsykel i yngre dager, bla. Oslo-Barcelona t/r på 125ccm Vespa i 1979. Nå blir det en del turer med kamerater i Drammen.

Det heter seg at når man

blir 66, gjør man som man vil. I en alder av 67 gjorde Arno Route66.

– Hvorfor Route66?

– Jeg kom i prat med kollega som hadde gjort distansen. For tre år siden kjørte jeg i Sør-Afrika, Cape Town til Port Elizabeth. Vennegjengen planla tur til Italia i år, men det sammenfalt med konas 60-årsdag. Route66-turen passet bedre, forteller Rasmussen, bosatt i Moss siden slutten av 1980-tallet.

Route 66 knyttet USA sammen. Den sto klar i 1926. I 1985 ble traseen erstattet av interstates-veier. I dag er Route 66 en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

## Jaktet skygge

Arno Rasmusen reiste med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson. Guide Helge Njø har kjørt Route66 hele 70 ganger, antagelig verdensrekord.

– Det er en mytisk aura rundt Route66. Jeg var spent. Også med tanke på sykkel.



**OATMAN:** Arno Rasmussen kom «under ild» i Oatman, Arizona.

Jeg kjører BMW, men Harley Davidson Street Glider viste seg være inntertier.

Arno Rasmussen hadde kjørt en del i USA, blant annet fra Arizona til San Fransisco for 25 år siden. Den gang med bil.

Idet motorsykkelen rullet inn i ørkenområdene, steg temperaturen til godt over 40 grader.

– Det var tøft, men mest når man stanser og løper for å finne skygge.

Kjøreturen startet fra L.A. etter to dager på blant annet

Venice og Santa Monica Beach samt tur oppom Hollywood. Det var tre dagers avstikker til Las Vegas, Hoover Dam og den tidligere gullgraverbyen Oatman. Et besøk hos en indianerfamilie i Zuni ventet, og indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eldste by, oppe på et fjellplatå. Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle besøkende, likeså de forsteinede trærne i Petrified Forest. I beige ørkenlandskapene i Nevada smelter sola nesten både krom og gummi. Støvet blander seg med svt-

**WINSLOW:** Arno Rasmussen på vei gjennom Winslow.

## Høydepunkt

– Grand Canyon var et høydepunkt. Det var spektakulært, mye større enn jeg trodde. Oatman var autentisk med flotte motorsykelveier. Prærien i Nevada og Arizona er endeløs. Oklahoma, Kansas og Missouri var moro å kjøre gjennom.

Det er tydelige klasseskiller i det amerikanske samfunnet, spesielt merkbart kanskje i statene Arizona og New Mexico med slitte husvogner og hele

## RØYKELINJER? TUNGE ØYELOKK?

Vi tilbyr smertefri og effektiv fjerning av linjer/rynker med fraksjonert CO2-laser. Ingen kirurgi eller injeksjoner.



Før



Etter

## TRÅDLØFT ANSIKTSLØFT MED HAPPY LIFT

- Ingen kirurgi
- Øyeblikkelig løfteeffekt
- Ingen rekonvalesens
- Effekten varer i over 3 år



## SMARTLIPO FETTJERNING MED LASER

- Ny kraftig teknologi
- Effektive resultater
- Utføres i lokalbedøvelse av kirurg

### FORDELER MED SMARTLIPO:

- Permanent fettjerning
- Rask og enkel behandling
- Liten risiko for komplikasjoner
- Lite hevelse og blåmerker
- Oppstimuleringseffekt på huden
- Kort rekonvalesens

Områder:

Mage, hofter, rygg, lår, hake, armer, knær



Avd. Skøyen  
Karenslyst Allé 12  
0287 Oslo  
Tlf. 21 64 06 00

Ring for  
**GRATIS**  
konsultasjon  
Tlf. 21 64 06 00

NOVELA  KLINIKKEN  
www.novelaklinikken.no





Winslow, Arizona – udødeliggjort gjennom Eagles-låta «Standin' on the corner».

byer i forfall. I sistnevnte stat markerer Adrian halvveis tur i antall km. Rancheier Curt Kelling demonstrerte cowboy-livet på sin ranch utenfor Santa Rosa. I Oklahoma var det bl.a. museumsbesøk og visitt hos en ellevill redneck i Route66-profilen Harley Annabelle.

En av kjøredagene passerer tre stater: Missouri, Kansas og Oklahoma. Missouri og Illinois er som levende museum. Mississippi og The Gateway Arch i Saint Louis er på veien mot Chicago. Fram i «The windy city» var det avstikker til Harley Davidson-museet i Millwaukee, en tur bortom Route66s start/ende-punkt, byvandring i downtown Chicago og båttur på Lake Michigan.

#### Anbefales

– Trafikkbildet var tidvis litt ubehagelig med to 25 meter trailere som dundrer forbi på begge sider på motorveien, ellers ingen problemer. I løpet av tre uker hadde vi tre timer regn på vei ut fra Albuquerque, ellers kun sol.

– Dette var en aktivitetsferie. Kjøredagene var fra kl. 07-15, og ofte program på kvelden. Enkelte dager ble nærmere 50 mil gjort unna. Jeg anbefaler alle å ta denne turen, det er noe spesielt med denne strekningen, understreker han, fortsatt underveis med å fordøye inntrykkene.

red@byavisamoss.no



**STERKT INNTRYKK:** Grand Canyon gjorde aller sterkest inntrykk på Arno Ramussen.



**HALVVEIS:** Det ble tid til en liten pust i bakken for Arno Ramussen idet Adrian og halvveis kjøredistanse var nådd.

**MOTELL:** Tucumcari i New Mexico er mest kjent for det særegne motellet Blue Swallow.



**ELVIS:** Arno Ramussen møtte Elvis i Braidwood, Illinois.



**VELKOMMEN:** Arno Ramussen fikk hjertelig og intens velkomst av Harley Annabelle i Erick, Oklahoma.



**GOD TONE:** Arno Ramussen fant tonen med indianerfamilie i Zuni Pueblo, New Mexico.