

# Melbuværinger



Grand Canyon: Storslagent. Ikke mer å si om det, konstaterte Jens Ivar Pettersen.

**BILTREND 4**  
MOTORVAREHUS

HYUNDAI Ford MAZDA

– DU FINNER ET GODT UTVALG HOS OSS!

GARANTI • GUNSTIG FINANSIERING • FORSIKRING • GUNSTIGE PRISER

**-11 Audi A7**  
3.0TDI Quattro  
56.000 km  
**SOLD!**  
589.000,-

**-12 Ford Kuga**  
2.0TDCi Titanium S  
32 000 km  
369.000,-

**-10 Mazda 6**  
2.2 DE Advance+  
92 000 km  
215 000,-

**-13 Hyundai i30**  
1.6CRDi Comfort  
56 000 km  
179 000,-

## BRUKTBILER

### FORD PERSONBILER

	KM.STAND	PRIS
-06 Mondeo 2.0 TDCi Titanium 116 hk, sølv met., 5-d.	158.000	105.000
-11 C-Max 1.6 TDCi Titanium 95 hk, sølv met., 5-d.	60.500	199.000
-11 C-Max 1.6 TDCi Trend 95hk, 5-d, Ink Blue met.	60.000	189.000

### FORD STASJONSVOGN / VARE

	KM.STAND	PRIS
-10 Focus 1.6 TDCi 90hk Trend, vinrød met., stv	73000	139.000
-04 Focus 1.6 i Trend, 100 hk, stv., grå met.	78.500	79.000
-06 Focus 1.6 TDCi Trend, 90 hk, stv., sort met.	121.200	109.000
-06 Mondeo 2.0 TDCi Ghia, 116 hk, stv., lys blå met., automat	164.000	109.000
-06 S-Max 1.8 TDCi Trend, 125 hk, 5-s, 5-d, gut met.	132.500	SOLD
-07 Galaxy 1.8 TDCi Trend, 125 hk, 7-s, grå met.	172.000	159.000
-06 S-Max 1.8 TDCi Trend, 125hk, 7-seter, 5-d, grå met.	179.000	169.000
-09 Connect 1.8 TDCi -230, 90hk, 2-s, hvit	74.000	79.000
-12 Kuga 2.0 TDCi, 140hk, Tit S, 4WD, sølv met.	33.000	369.000

### HYUNDAI PERSON - STV - VARE

	KM.STAND	PRIS
-11 i30 1.6 CRDi, 90 hk, Classic, sølv met., 5-d.	57.000	159.000
-09 i30 1.6i, bensin, Comfort, sølv met., stv.	58.500	139.000
-09 ix35 3.0 CRDi Premium, 7-s., sort met., 5-d.	56.000	459.000
-11 ix20 1.4 TDCi	49000	169.000
-06 Santa Fe 2.2 CRDi Exclusive, 150 hk, 4x4, blå met., 5-d.	139.000	229.000
-04 Santa Fe 2.0 CRDi, 113 hk, Aut., vinrød met., 5-d.	145.000	129.000
-02 Santa Fe 2.0 CRDi 615 113 hk, 4x4, sort met., 5-d.	190.000	115.000
-08 Tucson 2.0 CRDi 140hk, 4WD, svart	170.000	195.000
-10 ix35 2.0 CRDi, 182hk Premium, 4WD, sort met.,	41.000	349.000
-10 i30 Comfort 1.6 CRDi, 5-d, rød	47.000	139.000
-11 i30 Comfort 1.6 CRDi, 5-d, sort met.	56.000	179.000
-11 i30 Comfort 1.6 CRDi, m/aut., stv., grå	57.000	179.000
-09 i30 Comfort 1.6 bensin 114hk, stv., beige	75.000	139.000

### MAZDA PERSON -STV - VARE

	KM.STAND	PRIS
-06 Mazda 6 2.0 DE Exclusive, 121 hk, grå met., stv.	120.000	155.000
-10 Mazda 3 1.6i, 4-d, blå met.	43.500	SOLD

### ANDRE MERKER PERSON - STV - VARE

	KM.STAND	PRIS
-05 Nissan X-Trail 2.2 DCi, 136 hk, sølv met., 5-d.	87.000	139.000
-05 Nissan Primera 1.6i Acenta, 109 hk, takboks, grå met., stv.	103.500	79.000
-07 VW Touran 2.0 TDI Excl., skinn, 140 hk, 5-d, grå met.	130.500	175.000
-12 Opel Combo 1.6 CDTi, 105 hk, 1112, hvit, vare	28.100	149.000
-07 Opel Meriva 1.7 CDTi Cosmo, 101 hk, grå met., 5-d.	91.000	99.000
-06 Suzuki Grand Vitara X17 2.0 TD, 109 hk, grå met., 4x4, 5-d.	81.000	169.000
-03 Nissan X-Trail 2.2 Dci, 114 hk, 4WD, sølv met.	131.000	109.000

### SELGES FOR KUNDER

	KM.STAND	PRIS
-03 MB E-Klasse E-220T CDI Elegance Aut. Stv., Sølv	319 000	SOLD
-03 Ford Mondeo 2.0 TDCi Trend, 116 hk, blå met., 5-d.	192.500	44.900

### DEMOBILER

	KM.STAND	PRIS
-13 Ford Fiesta 1.1i Eco Boost, 110 hk, Titanium, sort met., 5-d.	12.000	185.000
-13 Ford Kuga 2.0 TDCi Titanium, 140 hk, sort met, utstyr, 5-d.	2.000	489.000
-13 Ford S-Max Titanium 1,6TDCi 115hk sort met., 5-d.	5000	385.000

Tlf 76 11 06 60 • Vesterålgata 144 • 8400 Sortland

Ivan: 907 70 090 • Knut: 481 16 805



# på MC-eventyr

## – 46 år etter

**CHICAGO /LOS ANGELES:** Jens Ivar Pettersen (64) fra Melbu hadde ikke kjørt sykkel siden 1968 da han hev seg på 4500 km gjennom Route66.

KNUT ERLEND JEGERSEN  
red@blv.no

– Noen vil kalle det på grensen til uforsvarlig, men det er moro, smiler Jens Ivar. Denne måneden realiserte kameratene Jens Ivar Pettersen og Tor Hultgren (56) drømmen om å kjøre motorsykkel på Route66, drøyt 4500 km fra Chicago til Los Angeles. På veien krysset de ni stater og tre tidssoner. Turen tok 17 dager i regi av route66usa.info.

– Jeg tok sertifikat for motorsykkel i 1968. Jeg brukte det ikke. Jeg har kun kjørt én tur senere, fra Melbu til Mosjøen i 1979. Da delte jeg og et søskenbarn på kjøringen, så 25 mil ble det dengang. Jeg kjørte altså motorsykkel forrige gang i 1979. Men jeg kjørte noen småturer de siste 14 dagene før avreise til USA, forteller Jens Ivar, som er lærer ved Hadsel videregående skole.

Tor Hultgren jobber på drift ved samme skole. Han har hatt sykkel i 15 år før den ble solgt for tre år siden.

Det var Jens Ivar som spurte sin gode venn Tor om USA-tur.

– Jeg trengte ikke betenkningstid. Jeg har kjørt i USA tidligere, og spurte ikke engang kjerringa. Jeg har drømt om dette noen år. For noen år siden var hele fami-

lien i USA. Da lånte vi sykkel og bil. Vi gjorde unna Washington, New York, tok deretter fly til Los Angeles – leide bil og kjørte til Las Vegas og Grand Canyon.

### Knyttet USA sammen

Route 66 knyttet USA sammen. I John Steinbecks roman «Vredens druer» blir veien kalt Moderveien.

Route 66 sto klar i 1926. I 1985 ble den erstattet av større interstates-veier. I dag er Route 66 en vakker turistløype med naturopplevelser og nostalgi.

De reiste med route66usa.info, den eneste norske turoperatøren godkjent av Harley Davidson. Guide Helge Njå har kjørt Route66 hele 50 ganger.

Selv om Norge er blant verdens minste land, har vi verdens største interesse for Route 66. The Mother Road (Alle veiers mor) oser av historie i alle tre tidssoner og i alle åtte stater fra øst til vest: MC-turen går gjennom Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico og Arizona – og stopper først ved Californias Stillehavsstrender.

Gjennom daglige kjøre-etapper på 4-6 timer fikk reisefølget en rekke opplevelser på en nostalgiske vei som også er uoddeliggjort i litteratur, film, tv og musikk. Det var besøk på «Walk of Fame» i Hollywood, Universal Studios, Route 66s endepunkt på Santa Monica Beach, det ble avstikker til Las Vegas, videre til Hoover Dam, den tidligere gullgraverbyen Oatman, og Stagecoach Motel 66 i Selig-

man, Arizona, hos den energiske uflytta Eidsvoll-kvinnen Anne Lise Finnbråten.

Grand Canyon gjør sterkt inntrykk på alle besøkende, likeså de forsteinede trærne i Petrified Forest. Et besøk hos en indianerfamilie i Zuni satte de stor pris på. Indianerbyen Acoma, Nord-Amerikas eldste by, skapte også minner.

### Over forventning

Jens Ivar som besøkte USA under sitt 6 måneder lange opphold til sjøs i 1976, hadde også friska opp teorikunnskapene før eventyret på de amerikanske veiene tok til.

– Jeg var veldig spent da jeg starta her. Det har gått over all forventning. Å kjøre Route66 har ikke vært noe livslang drøm, mer en impuls. Det har vært litt ekkelt med sidevind på motorvei. Trafikken går greit å forholde seg til. Stopp ved kryss er mest krevende, forteller Jens Ivar. Han skulle ikledd seg Vesterålen sykkekklubbdrakta og gjovet løs på Styrkeprøven Trondheim-Oslo for 15. gang, men det ble kollisjon med Amerika-reisen.

Tor på sin side fikk en stor overraskelse rett før middag i Williams, Arizona. Plutselig kom sønnen Håvard Hultgren (25) og kjæresten Ingvild Hovland tuslende imot ham. De hadde holdt det hemmelig!

– Jeg ante ingenting. De kjørte fra Los Angeles. Det ble noen dager sammen i Las Vegas.

I de beige ørkenlanskapene i Nevada



I Pontiac, Illinois, ligger ett av mange Route66-museum – samt denne heldekkerte veggene Tore poserer foran.

smelter sola nesten både krom og gummi. Støvet blander seg med svette og solkrem. Fra bakerovnen i Nevada fortsetter Route 66 opp i furuskogen i 2000 meters høyde på Colorado-platået i Arizona.

De bet seg merke i klasseskilene i det amerikanske samfunnet, spesielt tydelig var det i statene i Arizona og New Mexico med slitte husvogner og hele byer i forfall. Begge framhever kontrastene på Route66.

– Dette er virkelig verdt å få med seg, jeg vil anbefale en slik tur, sier Jens Ivar.



WINSLOW: Egals gjorde den vesle byen i Arizona kjent gjennom sin sang «Standin`on the Corner».