



eGO Avus

## Kompakter Offroader

Mit 6, 12 oder 15 km/h lassen sich vielleicht keine Rennen fahren, dennoch zeichnet sich der neue eGO Avus durch einen kräftigen Motor und gute Geländegängigkeit aus. Natürlich macht er auch beim Ausflug in die Stadt eine hervorragende Figur.

Kraftvoll, komfortabel und sportlich wie ein Geländewagen: Der vollständig verstellbare Sitz, abnehm- und schwenkbare Armlehnen, eine winkelverstellbare Lenksäule und Vollfederung sorgen beim eGO Avus für höchsten Fahrkomfort, auch wenn der Weg mal etwas uneben wird. Mit der stufenlosen Geschwindigkeitsvoreinstellung und der automatischen Geschwindigkeitsregulierung in Kurven haben Sie die größtmögliche Kontrolle über das Elektromobil.

Das moderne LED-Lichtsystem liefert brillantes Licht und verbraucht wenig Energie. Vom digitalen LCD-Cockpit können Sie die Geschwindigkeit, die gefahrenen Kilometer, den Batteriestand, Temperatur, Uhrzeit sowie Wartungshinweise ablesen. Hochwertige Blei-Vlies-Akkus ermöglichen eine Reichweite von bis zu 65 km. Der eGO Avus trägt maximal ein Gewicht von 159 kg. Auf Wunsch kann er mit einem Recaro-Sitz ausgestattet werden. Sprechen Sie uns an!

### Der eGO Avus passt zu mir, wenn ich

- ein kompaktes, aber kraftvolles Mobil haben möchte
- auch mal abseits asphaltierter Wege fahren will
- ein modernes, sportliches Design schätze
- Wert auf Komfort und neueste Technik lege



eGO Avus

## Technische Daten

<b>Geschwindigkeit</b>	6/12/15 km/h	<b>Bremsen</b>	Elektromagnetische Haltebremse / automatische Motorbremse / mechanische Trommelbremse
<b>Reichweite (max.)</b>	40 - 65 km (mit 75-Ah-Akkus)	<b>Beleuchtung</b>	LED / Front, Heck und Blinker
<b>Steigfähigkeit</b>	10° (17,6 %)	<b>Wenderadius</b>	167 cm
<b>Maximale Zuladung</b>	159 kg	<b>Gewicht</b>	118 kg
<b>Motor</b>	24 V / 400 Watt Dauerleistung (1750 Watt max.)	<b>Länge / Breite / Höhe</b>	1300 mm / 690 mm / 1250 mm
<b>Steuerung</b>	120 Ah	<b>Sitzhöhe</b>	635 - 685 mm (vom Boden aus gemessen)
<b>Antrieb</b>	Wartungsfreies Stirnradgetriebe	<b>Radstand</b>	970 mm
<b>Fahrelektronik</b>	Digitale Impulssteuerung mit Sicherheitselektronik und Rückladeeinrichtung bei Talfahrten und Bremsmanövern	<b>Lenker</b>	C-Lenker mit LCD-Cockpit
<b>Akkus</b>	2 x 12 V / 50 Ah (optional 75 Ah)	<b>Ladegerät</b>	24 V / 5 Ah (optional 24 V/10 Ah)
<b>Reifen</b>	4.10/3.50-6 vorne und hinten / Luft	<b>Farben</b>	rot oder silber-metallic
<b>Federung</b>	Front und Heck / einstellbar	<b>Besonderheiten</b>	LCD-Cockpit mit Tachometer / Extra-Staufächer / LED-Beleuchtung / Luxus-Kapitänssitz mit hoher Lehne / Ladegerät programmier- und auslesbar

Alle Angaben laut Hersteller. Änderungen oder Irrtum vorbehalten. Alle Angaben beziehen sich auf den Auslieferungszustand und optimale Umgebungsbedingungen. Die Angaben zur Reichweite sind in hohem Maße abhängig vom Fahrergewicht, der Außentemperatur, der Anzahl der gefahrenen Steigungen, der Untergrundbeschaffenheit, dem Luftdruck und dem Ladezustand der Akkus.

### Vertrieb über

ProVia UG (haftungsbeschränkt)  
Gneisenaustraße 1 - 3  
DE 50733 Köln  
Telefon: +49 221 7024487  
Telefax: +49 221 97750637  
E-Mail: info@ego-elektromobile.de