CGO





eGO Dakar S

King of the Road

Für alle, die noch viel vor haben: Der eGO Dakar S ist das Kraftpaket unter den geländegängigen Elektromobilen. Mit seiner starken Steuerung, seinem kräftigen Motor und Luftbereifung mit besonders viel Profil bietet er beste Offroad-Eigenschaften.

Dass Komfort und Geländegängigkeit bestens harmonieren können, beweist der überaus robuste eGO Dakar S. Sein Motor wird auch mit größeren Belastungen spielend fertig, seine großen Reifen bieten guten Grip und sind absolut geländetauglich. Die extragroßen Hinterradreifen und eine vollautomatische, sensorgesteuerte Geschwindigkeitsanpassung bei Kurvenfahrten sorgen für größtmögliche Sicherheit. Die Lenksäule und der gut gepolsterte Sitz mit hoher Rückenlehne sowie die Armlehnen sind individuell einstellbar und

bieten besten Komfort. Auf Wunsch kann der eGO Dakar S auch mit einer Sitzheizung ausgestattet werden. Sprechen Sie uns gerne an! Das Elektromobil erreicht eine Geschwindigkeit von 6 km/h oder 15 km/h (in Österreich 19,5 km/h) und schafft eine Reichweite von 70 km (mit 100-Ah-Akkus). Dieses Elektromobil trägt maximal ein Gewicht von 204 kg.

Der eGO Dakar S passt zu mir, wenn ich

- gerne im Wald oder auf Feldwegen unterwegs bin
- in einer hügeligen Landschaft wohne oder Ausflüge machen möchte
- Wert auf hohen Komfort lege und auf intelligente Technik, die mir Sicherheit gibt



eGO Dakar S

Technische Daten

Geschwindigkeit	15 km/h (in Österreich bis 19,5 km/h)	Federung	Vollfederung
Reichweite (max.)	70 km (mit 100-Ah-Akkus)	Bremsen	Elektromagnetische Haltebremse /
Steigfähigkeit (max.)	10°		automatische Motorbremse /
Maximale Zuladung	204 kg		Hydraulik-Handbremse
Motor	24 V / 650 Watt Dauerleistung	Beleuchtung	LED inklusive Bremslicht
	(2200 Watt max.)	Wenderadius	165 cm
Steuerung	200 Ah	Gewicht	165 kg
Antrieb	Wartungsfreies Stirnradgetriebe von	Länge / Breite / Höhe	1540 mm / 720 mm / 1200 mm
	TESLA	Sitzhöhe	640 - 710 mm (vom Boden aus gemessen)
Fahrelektronik	Digitale Impulssteuerung mit Sicher-	Sitztiefe	460 mm
	heitselektronik und Rückladeeinrichtung	Lenker	C-Lenker
	bei Talfahrten und Bremsmanövern /	Ladegerät	24 V / 8 Ah / programmier- und auslesbar
	Sensorgesteuerte Geschwindigkeits-		(24 V / 12,5 Ah mit 100-Ah-Akkus)
	reduzierung in Kurven	Farben	Rot- oder silber-metallic
Akkus	2 x 12 V / 75 Ah (100 Ah optional)	Besonderheiten	LCD-Cockpit mit Tachometer /
Reifen	14" vorne und 16" hinten /		Extra-Staufächer an der Lenksäule /
	Luftbereifung		Luxus-Kapitänssitz mit hoher Lehne

Alle Angaben laut Hersteller. Änderungen oder Irrtum vorbehalten. Alle Angaben beziehen sich auf den Auslieferungszustand und optimale Umgebungsbedingungen. Die Angaben zur Reichweite sind in hohem Maße abhängig vom Fahrergewicht, der Außentemperatur, der Anzahl der gefahrenen Steigungen, der Untergrundbeschaffenheit, dem Luftdruck und dem Ladezustand der Akkus.

Vertrieb über

ProVia UG (haftungsbeschränkt) Gneisenaustraße 1 - 3

DE 50733 Köln

Telefon: +49 221 7024487 Telefax: +49 221 97750637

E-Mail: info@ego-elektromobile.de