



EPT-3352 R:10-190216

## Movo Aceite SAE 15W-40 API CI-4

### DESCRIPCIÓN

Es un aceite lubricante multigrado de nueva generación, formulado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a Diesel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistema EGR, incluyendo los motores que estén aún en periodos de garantía.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

### BENEFICIOS

- ◆ Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- ◆ Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- ◆ Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- ◆ Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- ◆ Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

### PRESENTACIÓN

- ◆ Garrafa 5 L
- ◆ Cubeta 19 L
- ◆ Tambor 200 L
- ◆ Tote 1000 L

### APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR).

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas (motores a gasolina y a Diesel), que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

### ESPECIFICACIONES

Aceite SAE 15W-40 CI-4, satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ◆ API CI-4/SL
- ◆ MB-Approval 228.3
- ◆ Volvo VDS-3
- ◆ Renault VI RLD-2
- ◆ Mack EO-M Plus
- ◆ DDC DFS-93K215
- ◆ Cummins CES 20078
- ◆ ACEA E7-08; ACEA A3/B4
- ◆ Global DHD-1
- ◆ Caterpillar ECF-2
- ◆ JASO DH-1
- ◆ MAN 3275
- ◆ MTU Tipo 2

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
	J300	15W-40
Grado de Viscosidad SAE		
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	3.0
Densidad @ 20 °C g/mL.	D-1250	0.8843
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	116.7
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.53
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, cP.	D-5293	6570
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.44
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	222
Temperatura de Ecurrimiento, °C	D-97	-27
Espuma Secuencias I, II, III; mL.	D-892	10/0, 20/0, 10/0
Pérdida por evaporación (Noack), procedimiento A, % peso; máximo	D-5800	13.0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.