

VASARAS STILA LIETU IZLASE **VĪRIEŠIEM**

MODE



Baltman, € 25,90/ Ls 18,20.



Sliktā zēna tēlu veidojot, noder šovasar tik ļoti aktuālais saulesbrīļu tonējums. RayBan, € 148/ Ls 104,01, Optika Italiana.

Pēdējo sezonu **modes kaprīze – punktojums**, ko var iekombinēt daudz kur, īpaši sīkumos un detaļās. Kopējam tēlam piešķir vieglumu un jautrību.

Joprojām **aktuāla** apjomīga, ietilpīga, izskatīga soma. Massimo Dutti, € 205/ Ls 144,07.



100% garantēta uzmanība! Tommy Hilfiger, € 119,90/ Ls 84,27.



Massimo Dutti, katrs € 49,95/ Ls 35,11.

Cortefiel, € 45,95; € 59,75/ Ls 32,29; Ls 41,99.

Asprātības piedeva ikdienai – ar citādāku, nestandarta kaklasaiti. Protams, situācijās, kad to var atļauties.



Tropisko ziedu apdrukas nebūt neapdraud vīrišķību – tās liecina par humora izjūtu un drosmi izskatīties relaksēti. H&M, € 29,95/ Ls 21,05.

Foto: Andrejs Nikiforovs un no publicitātes materiāliem

NASA iedvesmota ādas kopšana

Viena no visizplatītākajām vīriešu ādas problēmām ir taukaina āda, tātad arī palielinātas poras. Stiprā dzimuma iecienītais kosmētikas zīmols Kiehl's piedāvā specializētu trīs produktu līniju Oil Eliminator taukainas ādas kopšanai. Radot matējošo mitrinātāju sejas ādai, Kiehl's esot iedvesmojies no NASA tehnoloģijām. Īpaši vieglais, patentētais materiāls Aerolite Technology™ lieliski absorbē ādas taukus un sviedrus, paliekot absolūti nejutams uz ādas. Matējošo mitrinātāju papildina eksfoliējošs attīrošais līdzeklis un atsvaidzinošs, matējošs toniks.



Klasiskas vērtības

Spāņu izcelsmes zīmols Floïd jau vairāk nekā 80 gadu rada kosmētikas produktus tikai vīriešiem un līdz sīkākajai niansei iepazīs viņu vēlmes un prasības. Retro stila flakonos pildītā kosmētika piemērota galvenokārt klasiskai kopšanai, proti, tie ir skūšanās, pēcskūšanās un matu kopšanas līdzekļi. Tā sacīt, kosmētika īstiem vīriešiem.



Jaunākie aromāti

Leģendārā Terre d'Hermès svaigākā versija Eau très Fraîche (1.), elegantais Salvatore Ferragamo Acqua Essenziale Blu (2.), Vidusjūras noskaņās veidots Dolce & Gabbana Light Blue Discover Vulcano (3.), jauneklīgais Mercedes-Benz Club (4.), aromāts dzīves kuģotājiem Baldessarini Nautic Spirit (5.).

KOSMĒTIKA

Veltījums tiem, kuriem šķiet, ka automašīnai dažādu tehnoloģiju, komforta un izklaides gadžetu nekad nevar būt par daudz, ir beļģu/holandiešu dizaineru dueta Studio Job sadarbībā ar Land Rover tapusi **Land Rover Defender 90 versija**. Tā nav rotaļlieta! Drīzāk – dizaina objekts, kam ir 2,2 litru dīzeļa motors, tātad – arī braucoša automašīna.



Foto: Zero40.

Jaunā zīmola **J. Hill's Standard** piedāvāta **ekstra – ar roku gravētas īru kristāla glāzes** sildošiem dzērieniem vēsos vasaras vakaros. Dizainu radījis duets Scholten & Baijings.



HTC One (M8)

ir lieliska izvēle tiem, kuri meklē viedtālruni lieliski nostrādātā metāla korpusā, bet vēlas iet ar līkumu Apple iPhone.



Blue Shock Bike elektrodivritenis ir ar bateriju un elektromotoru aprīkots velo, kas ļauj pārvietoties ne tikai puslīdz zaļi, bet arī bez liekas fiziskas piepūles.

Velnišķīgi tehnokrātiskais Porsche Macan

Tas izskatās pēc saplacināta Cayenne, konstruēts uz smagi modificētas Audi Q5 šasijas un topversijā Turbo maksā neadekvātus 80 000 eiro – patiesībā pat vairāk, ja aprīkots ar ekstrām, kādām jābūt katrā mūsdienu Porsche. Jo, raugi, ģeniālā doktora Poršes dibinātā kompānija ne vien nodarbina ģeniālākos inženierus laicīgajā vācu autobūvē, bet ir arī pagalam skopa, jo liek piemaksāt pat par aizmurgurējā stikla slotiņu. Macan tā ir vitāli nepieciešama, jo slotiņas ass korpusā veikli nomaskēta poga bagāžnieka atvēršanai... Pēc iespējas plūdena vienlaidus korpusa izgatavošana prasījusi arī citus netradicionālus know-how, piemēram, motorpārsega vāku, kurā kā Mini iegriezti caurumi lukturiem. Taču tas viss ir tīrās kartona dekorācijas, saīdinot ar to, kā Porsche Macan brauc. Tas ir mazāks, lētāks, vieglāks, glītāks un izveicīgāks par Cayenne (atgādinām, ka šis modelis veido vairāk nekā pusi no pārdoto Porsche kopskaita), un panāk līdzvērtīgu dinamiku, liekot lietā tikai sešus cilindrus. Dažiem motoriem gan ir divas turbīnas, tāpēc Macan Turbo ir jebkad jaudīgākais un ātrākais automobilis kompakto SUV klasē – 400 ZS un 4,6 sekundes līdz simtam! Un, tā kā pat lēnākais benzīna Macan vienalga ir tikpat jaudīgs kā Audi RSQ5, bet vienīgajam dīzelim pārgrozītas elektroniskās smadzenes, lai tas neizkristu no kopīgās bildes, Macan ir viens velnišķīgi tehnokrātisks un emocionāli iekārojams automobilis! Starp citu, Porsche tomēr kaut ko dod līdzī arī bez maksas – tā ir stūre, kas identiska Porsche hiperkāram 918 Spyder, un sēdekļi no Cayenne. Tā kā tie novietoti zemāk, bet zem virsbūves sazinās visu riteņu piedziņu, elektroniski vadāmi amortizatori un citi satriecoši verķi, Porsche pamatoti uzskata, ka beidzot papildījis sapni – sakausējis sporta automašīnu ar krosoveru.



Saturīgi izveicīgais Mercedes-Benz C-Class

Pirms 32 gadiem to sauca par Baby-Benz jeb Mercedes 190. Kopš tā laika daudz benzīna un dīzeļa aizplūdis, un Mercedes ģimenē saradies papildam citu "pirmo Mercedesu dzīvē". Tomēr C klase ir un paliek nosacīti pieejamākais modelis, kas izgatavots pēc klasiskajiem Štutgartes limuzīnu kanoniem – sedana virsbūve, motors priekšā, velkošie riteņi aizmugurē. Šāds izkārtojums masu priekšpiedziņas realitātē ir gana elitārs, tomēr Mercedes ar to nepietiek. Tāpēc jaunā C klase veidota kā flagmaņa S-Class samazināta kopija. Automobiljiem ir līdzīgs siluets, līdzīgi priekšējie lukturi un pneimopiecare, kādas nav nevienam C klases konkurentam. Pat ja riteņiem ir parastas atsperes, C klase mīlo ar šai markai raksturīgo līgana komforta un saturīgas izveicības savienojumu. Dažkārt šķiet, ka C klasi var apgriezt laukumiņā, kas ir par mazu, lai tur novietotu pašu auto. Šāds efekts vispār nav grūti panākams, tikai parasti pēc tam nākas konstatēt, ka izmanīgais spēkrats lāgā netur taisnu virzienu un nodod vadītāja saujās triecienus no bedrēm. Mercedes, saprotams, tā nedara, un neprasiet – kāpēc. Paskaidrojumu būtu vieglāk uzzimēt nekā izstāstīt, jo viss noslēpums ir C klases daudzsviru piekarē, kādas arī nav nevienam citam līdzvērtīgam auto.

Lielākais saskatāmais izrāviens ir interjers. Iepriekšējā modelī tas bija pārlietu sauss un ģeometriskais, bet jaunais patiešām liek atcerēties, ka ar vārdu "saloon" savulaik pagodināja tikai izmeklētus automobiļus ar t. s. trīsapjomu virsbūvi jeb, vienkāršāk sakot, atsevišķu vietu motoram, pasažieriem un viņu bagāžai. Tā vieta, kas atrodas pa vidu, var tikt noformēta ar 15 dažādām ādas šķirnēm un piecu veidu koka apdarēm. Kad lieta nonāk līdz braukšanai, Mercedes pabīda jums zem īkšķa Agility Control sistēmas taustiņu, kas ļauj izvēlēties četrus dažādus braukšanas režīmus, bet piekto izveidot pašam. Vai tiešām tādā auto var kaut kā trūkt? Apbrīnojami, bet var – sešu cilindru dzinēju, jo jaunajā C klasē uzsvars pagaidām likts uz vieglākiem un ekonomiskākiem četrus cilindru agregātiem ar turbopūti.



Dīvainais ģimīs ar deviņiem ātrumiem

Tik pazīstams nosaukums un tik dīvains auto – vai tas maz iet kopā? Jaunais Cherokee ir neparastākā izskata modelis, kādu Jeep jebkad radījis kā ar šo, tā arī jebkuru citu vārdu. Kantaina tipveida amerikāņu visurgājēja vietā nu mums ir amerikāņu Nissan Juke. Nospiežot pogu ar lētu plastmasu klātajā panelī, nekad nevar zināt, kuri lukturi iedegsies pirmie. Pilnīgi loģiski, ka Cherokee pārcēlies no vecmodīgās (toties izturīgās) rāmja konstrukcijas uz nesošo virsbūvi, tā piepulcējoties daudzgalvainajam krossoveru ganāmpulkam. Labi, ka dīvainais ģimīs palīdzēs burzmā atpazīt šo mehanizēto lopiņu. Motoru izvēles iespējas nevienu nepārsteigs un pārsvarā liks apstāties pie divlitru dīzeļa no Fiat, toties pārnesumkārbā... Uzminiet, cik ātrumu ir jaunajam Cherokee? Ņemot vērā vidējo cenas kategoriju, pat astoņi būtu drosmīgs minējums, jo tik daudz pagaidām ir tikai premium automašīnu automātos. Bet Jeep ir deviņi ātrumi! Jaunā divsajūgu transmisija gan pieejama ierobežotās dzinēju un piedziņas veidu kombinācijās, taču maisam gals ir vaļā – kurš piedāvās vairāk? Jaunais Cherokee moderni izceļas arī ar tā saukto divplūsmu piedāvājumu – vienkāršākais modelis ir parasts pilsētas džips bez sevišķām spējām, kamēr Trailhawk vēl arvien satraukti griež degunu pretim prērijas vējam ar palielinātu klīrensu, dažiem blokiem un īpašiem apvidus braukšanas režīmiem no Jeep virsaiša Grand Cherokee. ●

