



| INDICE | PARTE | DESCRIPCIÓN |
|--------|-------|-------------|
|--------|-------|-------------|

|     |          |  |
|-----|----------|--|
| 1   | KT6100-3 | CILINDRO #3                              |
|     | KT6100-4 | CILINDRO #4                              |
| 2   | KT6702   | ARO DE ABSORCION                         |
|     | KT6103-3 | PISTON #3                                |
|     | KT6704-4 | PISTÓN #4                                |
| 5   | KT6705   | PARACHOQUES DE VÁLVULA                   |
| 7   | KT6104   | VÁLVULA DE DISCO                         |
| 8   | KT6108L  | ESPIGA DE VÁLVULA (2)                    |
| 9   | KT6109   | PASADOR DE PRESION                       |
| 10  | KT6110   | BUJE DE PASADOR DE PRESION               |
| 17  | KT6117   | GATILLO                                  |
| 18A | KT6118A  | PASADOR                                  |
| 18B | KT6118B  | PASADOR DE GATILLO                       |
| 25  | KT6725   | DELFECTOR DE AIRE DE GOMA                |
| 28  | KT6128   | RETENEDOR DE COLLAR OVALADO              |
| 31  | KT6131   | CONTRATUERCA DEL EMPUÑADURA              |
| 32  | KT6132   | MANGO DESCUBIERTA (INCL. 6110)           |
| NS  | KT6132C  | MANGO COMPLETA                           |
| 33  | KT6133   | BOLA DE VÁLVULA REGULADORA               |
| 34  | KT6134   | RESORTE DE RETENEDOR                     |
| 35  | KT6135   | ADMISIÓN DE AIRE ROTATIVA ( 7/8" X 24" ) |
| 35S | KT6135S  | ADMISIÓN DE AIRE ROTATIVA 3/8" NPT       |
| 36  | KT6136   | BUJE DE EMPUÑADURA                       |
| 39  | KT6139   | RESORTE DE VÁLVULA REGULADORA            |
| 40  | KT6768A  | TAPÓN DE VÁLVULA REGULADORA              |
| 41  | KT6141   | ASIENTO DE VÁLVULA INFERIOR              |
| 42  | KT6142   | ASIENTO DE VÁLVULA SUPERIOR              |
| 43  | KT6143   | ARO RETENIDO INTERNO DE NYLON            |
| 44  | KT6144R  | BUJE REDONDO .680 "                      |
| 44  | KT6144H  | BUJE HEXAGONAL .580 "                    |

NOTA DE SERVICIO: Al volver a ensamblar esta herramienta después de cualquier procedimiento de limpieza o servicio, los dos anillos de bloqueo (6143) debe reemplazarse dentro de la manija o la manija no se bloqueará en el cilindro. También se puede aplicar una pequeña cantidad de agente bloqueador de roscas a la pieza (6131) antes de apretarla en su lugar.

CUANDO SOMETA SU PEDIDO, FAVOR DE PROPORCIONAR EL NUMERO DEL MODEL AL EQUAL DEL NUMERO DE SERIE DE LA HERRAMIENTA.

# MARTILLO BURILADOR 13-15 lb. clase KTC-P3,P4

---



## Especificaciones KTC-4P

---

|                             |                       |             |
|-----------------------------|-----------------------|-------------|
| <b>Peso Neto</b>            | 7 kg                  | 15 lbs      |
| <b>Longitud Total</b>       | 432 mm                | 17 in       |
| <b>Diam. de Cilindro</b>    | 29 mm                 | 1.125 in    |
| <b>Golpe de Embola</b>      | 102 mm                | 4 in        |
| <b>Número de Impactos</b>   | 1800                  | 1800        |
| <b>Buje Hexagonal</b>       | 14.8 mm               | .580 in Hex |
| <b>Redondo</b>              | 17.5 mm               | .680 in Rnd |
| <b>Diam. de la Conexión</b> | 10 mm                 | 3/8 in      |
| <b>Consumo de Aire*</b>     | .94 m <sup>3</sup> /m | 33.23 cfm   |

## Especificaciones KTC-3P

---

|                             |                       |             |
|-----------------------------|-----------------------|-------------|
| <b>Peso Neto</b>            | 6.4 kg                | 14 lbs      |
| <b>Longitud Total</b>       | 387 mm                | 15.25 in    |
| <b>Diam. de Cilindro</b>    | 29 mm                 | 1.125 in    |
| <b>Golpe de Embola</b>      | 75 mm                 | 3 in        |
| <b>Número de Impactos</b>   | 2200                  | 2200        |
| <b>Buje Hexagonal</b>       | 14.8 mm               | .580 in Hex |
| <b>Redondo</b>              | 17.5 mm               | .680 in Rnd |
| <b>Diam. de la Conexión</b> | 10 mm                 | 3/8 in      |
| <b>Consumo de Aire*</b>     | .89 m <sup>3</sup> /m | 31.5 cfm    |



\*APROXIMADA

### ADVERTENCIA:

SIEMPRE DESCONECTAR EL AIRE ANTES DE CAMBIAR LOS CINCELES O DESMANTELAR LA HERRAMIENTA PARA REVISIÓN O REPARACIÓN. PARA MÁXIMA SEGURIDAD, RECOMENDAMOS LA INSTALACIÓN UNA VALVULA AUTOMÁTICA QUE CORTAR EL AIRE AL FINAL DE LA MANGUERA DEL AIRE ..