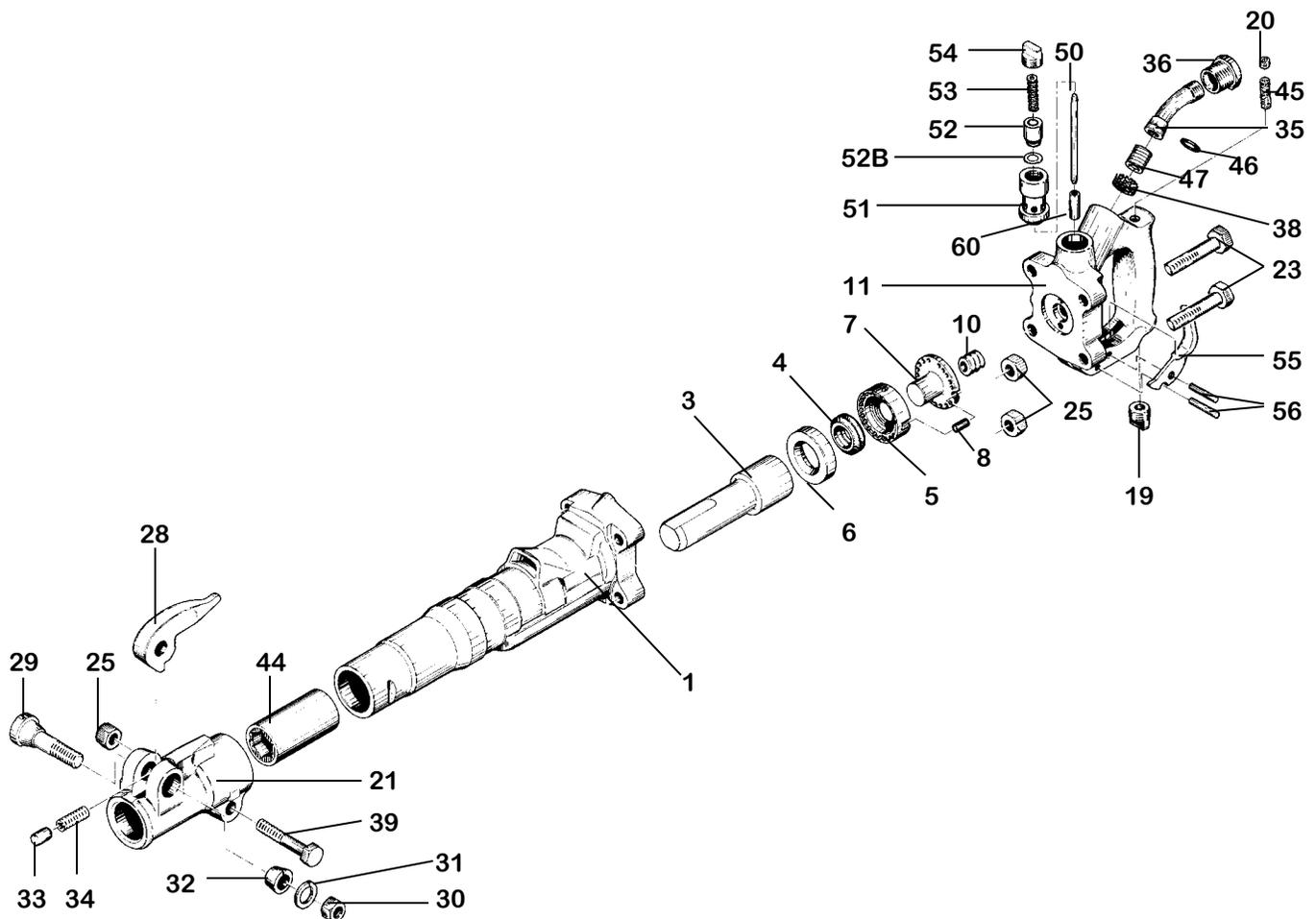


LISTA DE PARTES EXCAVADOR clase 30lb. KT-CD30



INDICE	PARTE	DESCRIPCIÓN	INDICE	PARTE	DESCRIPCIÓN
1	KT6301	CILINDRO	33	KT/6333	ÉMBOLO DEL RETENEDOR
3	KT6303	PISTÓN	34	KT6334	RESORTE DE ÉMBOLO DEL RETENEDOR
4	KT6304	VÁLVULA	35	KT6335	ADMISIÓN DE AIRE ROTATIVA
5	KT6305	CAJA DE VÁLVULA	36	KT6336	TUERCA DE ADMISIÓN DE AIRE
6	KT6306	ASIENTO DE VÁLVULA	38	KT6338	FILTRO DE CONEXIÓN DE AIRE
7	KT6307	GUIA DE VÁLVULA	39	KT6339	BULÓN DE CABEZAL DELANTERO
8	KT6308	ESPIGA DE VÁLVULA	44	KT6344A	BUJE HEXAGONAL 1 x 4 1/4
10	KT6310	RESORTE DE EMPUÑADURA	KT6344B	BUJE HEXAGONAL 7/8 x 3 1/4	
11	KT6311D	EMPUÑADURA (INCL.#6360 & 6351)	45	KT6645	FIELTRO DE LUBRICANTE
NS	KT6311DC	EMPUÑADURA COMPLETA	46	KT6346	JUNTA TÓRICA DE ADMISIÓN DE AIRE
19	KT6319	TAPÓN DEL DEPOSITO DE ACEITE	47	KT6347	RESORTE DE ADMISIÓN DE AIRE
20	KT6620	TAPÓN DEL CONTROL DE ACEITE	50	KT6350	PASADOR DE PRESION
21	KT6321	CABEZAL DELANTERO	51	KT6351	BUJE DE VÁLVULA REGULADORA
NS	KT6321C	CABEZAL DELANTERO COMPLETA	52	KT6352	VÁLVULA REGULADORA
23	KT6323	BULÓN DE EMPUÑADURA (4)	52B	KT6562	JUNTA TÓRICA DE VÁLVULA REGULADORA
24	KT6324	HUACHA DE BULÓN (5) (OPT.)	53	KT6353	RESORTE VÁLVULA REGULADORA
25	KT6325	TUERCA DE BULÓN (5)	54	KT6354	TAPÓN DE VÁLVULA REGULADORA
28	KT6328	UÑA DE RETENIDA	55	KT6355	PALANCA DE VÁLVULA REGULADORA
29	KT6329	BULÓN DE RETENEDOR	56	KT6356	PASADOR DE PALANCA
30	KT6625	TUERCA DE BULÓN DE RETENEDOR	60	KT6360	BUJE DE PASADOR DE PRESION
31	KT6331	HUACHA DE BULÓN DE RETENEDOR	NS	KT6362	SILENCIADOR COMPLETO
32	KT6332	BUJE DE BULÓN DE RETENEDOR			



CUANDO SOMETA SU PEDIDO,
FAVOR DE PROPORCIONAR EL
NUMERO DEL MODEL AL EQUAL
DEL NUMERO DE SERIE DE LA
HERRAMIENTA.

Especificaciones

Peso Neto	14 kg	30 lbs
Longitud Total	584 mm	23 in
Diam. de Cilindro	44 mm	1.75 in
Golpe de Embolo	86 mm	3.375 in
Número de Impactos	1550	1550
Buje Hexagonal	25 x 108 mm	1 x 4 1/4 in
	22 x 83 mm	7/8 x 3 1/4 in
Diam. de la Conexion	10 mm	3/8 in npt
Consumo de Aire*		

*APROXIMADAMENTO

**AL ORDERNAR HERRAMIENTA,
ESPECIFQUE EL TAMAÑO DEL
BARRENO**

ADVERTENCIA:

SIEMPRE DESCONECTAR EL AIRE ANTES DE CAMBIAR LOS CINCELES O DESMANTELAR LA HERRAMIENTA PARA REVISION O REPARACION. PARA MAXIMA SEGURIDAD, RECOMENDAMOS LA INSTALACCION UNA VALVULA AUTOMATICA QUE CORTAR EL AIRE AL FINAL DE LA MANGUERA DEL AIRE ..