

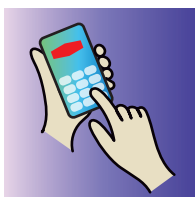


# GAS-NTQS1 Trackless Guidelines

## Prior to Application



Always wear proper PPE when working when working with and around hot asphalt products!



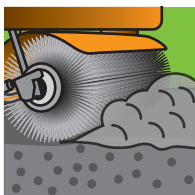
Always call your Gardner Asphalt Supply Representative with any questions and/or concerns.



Prior to applying product, calibrate distributor truck by spray bar height, spray bar pressure, nozzle angle, nozzle orientation, nozzle selection, and thermocouple. Insure that the thermocouple is submerged into emulsion in order to get an accurate reading. Note: Spray bar height should be between 12" to 14" above the ground for optimum "fanning" of material.



Clean distributor truck thoroughly when another product has been used prior to filling up with NTQS1 – DO NOT MIX PRODUCTS!



Make sure the surface to be tacked is thoroughly clean and free of dust and debris prior to application of NTQS1. Note: product can adhere to dust and debris and thus peel off surface when dump truck traffic is present.

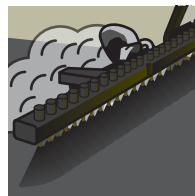


Initial heating of NTQS1 is 150°F while circulating only if temperature at time of application is below 140°F – If not only circulate. Heat tubes must be covered to achieve heating. Note: To calibrate distributor thermometer please periodically check temp of actual material from spray bar and compare, notating degree difference.



Do not allow material to boil because of aggressive heating. Freezing or boiling of NTQS1 will cause the emulsion to break.

## Application

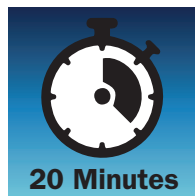


Always apply NTQS1 at recommended application rates set by D.O.T. and/or governing agency.



Wait 10-15 Minutes

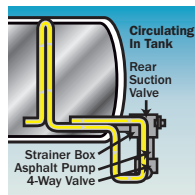
Allow NTQS1 to break and set prior to allowing any traffic to ride on it – especially dump trucks. Usually 10 – 15 minutes.



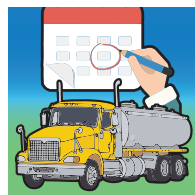
20 Minutes

Always suck back material into tank if excessive delay is experienced between spraying, especially during colder months. Usually more than 20 minutes.

## End of Shift



Perform cleanout procedures per distributors manufacturers guidelines at the end of every shift. Leaving material in spray bar overnight can cause clogging and potential damage to pump etc.



Do not allow material to sit in storage for more than a week without some agitation/circulation to avoid separation of emulsion



Jose Hernandez  
Technical Sales Manager

cell 813-625-8373  
phone 813-248-2101  
fax 813-247-5548

4161 E. 7th Avenue  
Tampa, FL 33605



jhernandez@gardnerasphalt.com  
gardnerasphaltsupply.com



# Pautas de GAS-NTQS1 Trackless

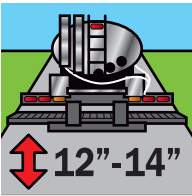
## Antes de la Aplicación



¡Siempre use el EPP al trabajar y cuando cumpla tareas con y alrededor de productos asfálticos calientes!



Si tiene dudas o inquietudes comuníquese con su representante de Gardner Asphalt Supply.

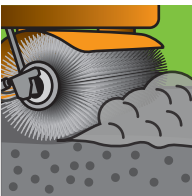


Antes de aplicar el producto, calibre el camión distribuidor ajustando la altura y la presión de la barra rociadora; el ángulo, la orientación y la selección de la boquilla; y la termocupla. Asegúrese de que la termocupla esté sumergida en la emulsión a fin de obtener una lectura precisa.

Nota: la barra rociadora debe estar ubicada a una altura de 12 a 14 pulgadas sobre el suelo para lograr el "barrido" óptimo del material.



Limpie a fondo el camión distribuidor cuando se haya utilizado otro producto antes de llenarlo con NTQS1. ¡NO MEZCLE LOS PRODUCTOS!



Asegúrese de que la superficie a tratar esté completamente limpia y libre de polvo y desechos antes de aplicar NTQS1. Nota: el producto puede adherirse al polvo y a los desechos y así desprenderse de la superficie con el tráfico de los camiones volcadores.

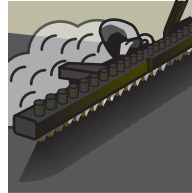


Deberá realizar un calentamiento inicial del NTQS1 a 65 °C (150 °F) mientras circula, únicamente si la temperatura al momento de la aplicación está por debajo de los 60 °C (140 °F). De lo contrario, simplemente circule. Los tubos de calentamiento se deben cubrir para alcanzar el calentamiento. Nota: para calibrar el termómetro del distribuidor compruebe periódicamente la temperatura de la barra rociadora y compare, anotando la diferencia de grados.

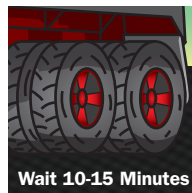


No permita que el material hierva debido a un calentamiento agresivo. El congelamiento o hervor del NTQS1 ocasionará la rotura de la emulsión.

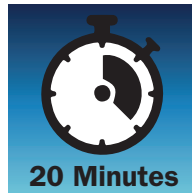
## Aplicación



Siempre aplique NTQS1 a las tasas de aplicación recomendadas que establece el Departamento de Transporte u organismo gubernamental.

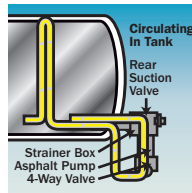


Deje que NTQS1 rompa y fragüe antes de permitir la circulación sobre el material, especialmente de camiones volcadores. Por lo general, esto toma de 10 a 15 minutos.



Siempre aspire el material dentro del tanque si experimenta demoras excesivas entre las rociadas, especialmente durante los meses más fríos. En general, si las demoras superan los 20 minutos.

## Final del Turno



Realice los procedimientos de limpieza según las pautas del fabricante de los distribuidores al final de cada turno. Dejar material en la barra rociadora durante la noche puede ocasionar obstrucciones y posibles daños a la bomba, etc.



No permita que el material quede almacenado durante más de una semana sin agitación o circulación a fin de evitar la separación de la emulsión.



**Jose Hernandez**  
Technical Sales Manager

cell 813-625-8373  
phone 813-248-2101  
fax 813-247-5548

4161 E. 7th Avenue  
Tampa, FL 33605



jhernandez@gardnerasphalt.com  
gardnerasphaltsupply.com