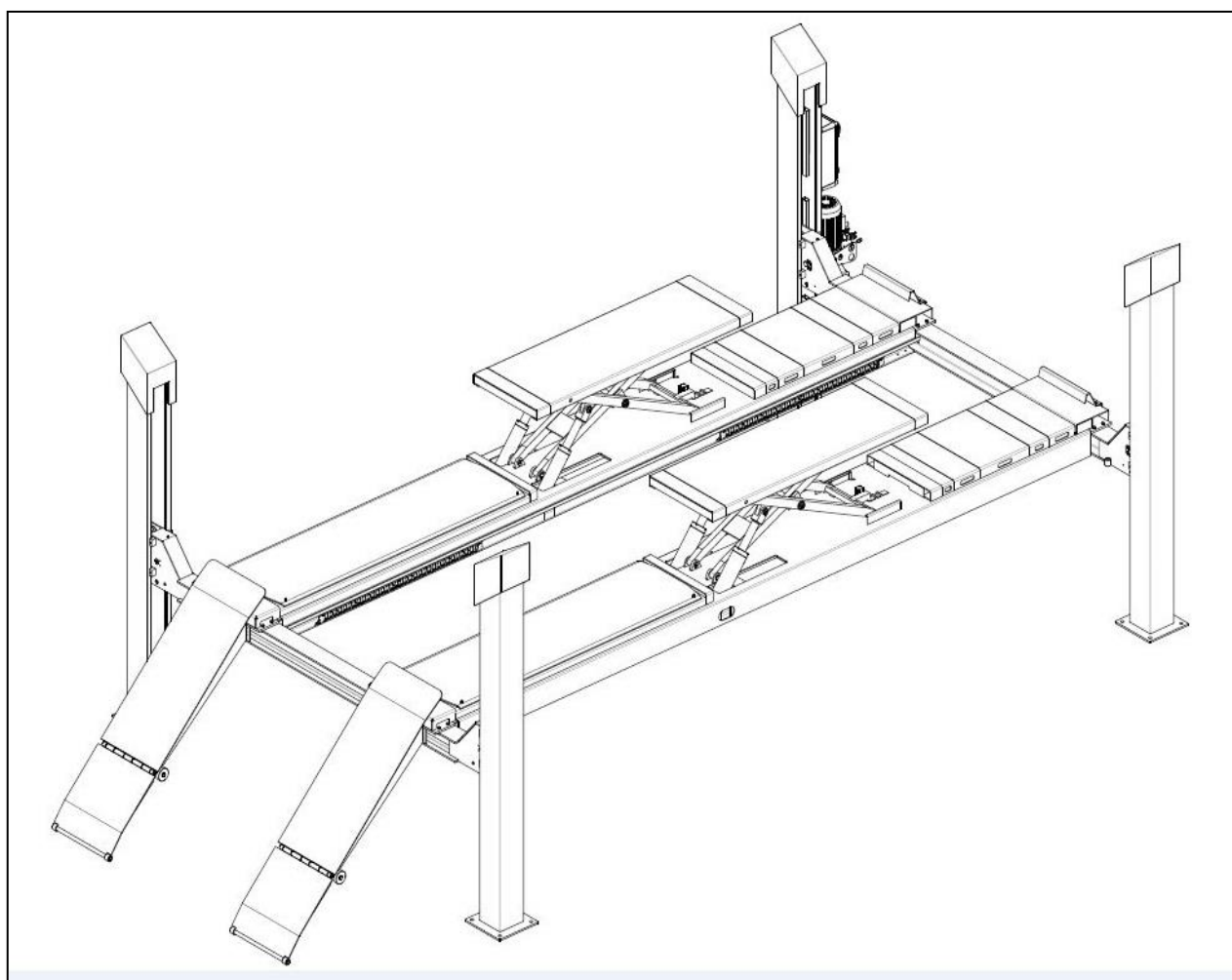




4 Søjlet autolift



BRUGERMANUAL

Hydraulisk 4 Søjlet autolift**Model:**

JA5001F-E

Serie Nr.:**Produktions år:****Leverandør:**

Navn: Jema Autolifte A/S

Adresse: Industrihegnet 2, 4030 Tune, Danmark

Tlf.: +45 48180300

E-mail: info@jemaautolifte.dk

AUTORISERET SERVICECENTER

Indhold

Pakning, transport og opbevaring

Introduktion

Kapitel 1 Beskrivelse af autoliften

Kapitel 2 Tekniske specifikationer

Kapitel 3 Sikkerhed

Kapitel 4 Installation

Kapitel 5 Justering

Kapitel 6 Betjening

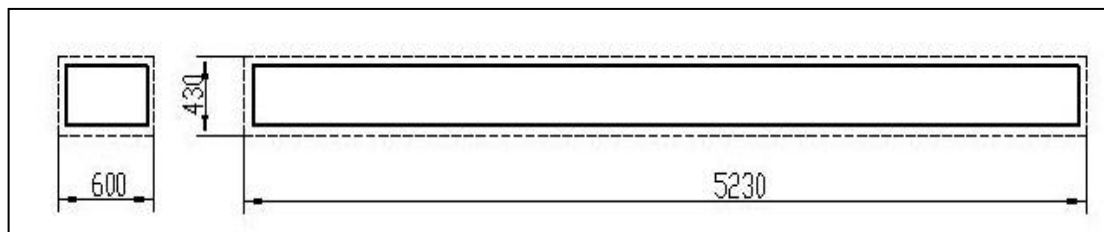
Kapitel 7 Vedligeholdelse

Kapitel 8 Fejlfinding

Kapitel 9 Bilag

PAKNING, TRANSPORT OG OPBEVARING

AL PAKNING, LØFTING, HÅNDTERING, TRANSPORT OG
UDPAKNINGSFUNKTIONER SKAL UDFØRES UDELUKKENDE AF EKSPERT
PERSONAL

INDPAKNING

Billede 1 (Indpakning størrelse)

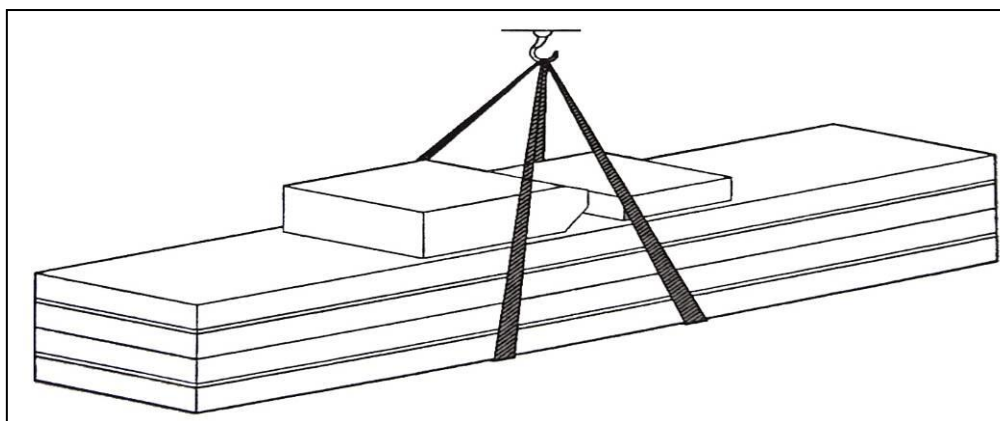
TRANSPORT

Pakken kan løftes eller flyttes med truck, kran eller brokran.

I tilfælde af pakken begynder at svinge skal en anden person altid tage sig af lasten for at undgå farlige svingninger.

Ved ankomsten af varerne skal du kontrollere for mulige skader på grund af transport. Kontroller også, at alle delene, der er specificeret i følgesedlerne, er inkluderet. I tilfælde af manglende dele, mulige mangler eller skader på grund af transport, skal den ansvarlige eller [transportøren](#) straks underrettes.

AUTOLIFTEN ER EKSTREM TUNG! PAS PÅ HVIS AUTOLIFTEN SKAL FLYTTES RUNDT INDEN MONTERING. SIKKERHED ER DET VIGTIGSTE.
Desuden skal autoliften under læsning og losning håndteres som vist på billedet.



Billede 2 (Autoliften løftet)

OPBEVARING:

Autoliften skal altid opbevares indendørs, for at sikre autoliften ikke bliver våd eller fugtig - Sæt dem i temperaturen mellem: 5 ~ 55 °C



Denne manual er udarbejdet til værkstedspersonale, der er ekspert i brugen af autoliften (operatør) og teknikere, der er ansvarlige for rutinemæssig vedligeholdelse (vedligeholdelses anlæg); læs manualen, før du udfører nogen handlinger med liften og / eller emballagen. Denne manual indeholder vigtige oplysninger om:

- Den personlige sikkerhed for operatører og vedligeholdelsesarbejdere.
- Sikkerhed ved installation
- Sikkerheds ved brug af liften.

PLACERING AF MANUALEN



Denne manual er en integreret del af liften. Manualen skal opbevares i nærheden af liften, på et let tilgængeligt sted for operatøren, og vedligeholdelsespersonalet skal kunne finde og konsultere manualen hurtigt og til enhver tid.

OPMÆRKSOM: LÆS KAPITEL 3, SOM INDEHOLDER VIGTIG INFORMATION OG SIKKERHEDSADVARSEL



AUTOLIFTEN ER DESIGNET OG LAVET INDEN FOR DEN EUROPÆISKE STANDARD.

Løft, transport, udpakning, montering, installation, opstart, indledende justering og test, ekstraordinær vedligeholdelse, reparation, eftersyn, transport og demontering af liften skal udføres af specialiseret personale fra den autoriserede forhandler eller et servicecenter, der er autoriseret af producenten.

Producenten fralægger sig ethvert ansvar for personskade eller beskadigelse af køretøjer eller genstande, når nogen af de ovennævnte handlinger er udført af uautoriseret personale, eller når autoliften har været udsat for forkert brug.



Denne vejledning angiver kun de operative og sikkerhedsmæssige aspekter, der kan vise sig nyttige for operatøren og vedligeholdelsesmedarbejderen. Denne person skal have en god forståelse af autoliftens struktur og drift og for den bedste anvendelse af den.

For at forstå terminologien brugt i denne vejledning, vedligeholdelses- og reparationsaktiviteterne, evnen til at fortolke tegningerne og beskrivelserne indeholdt i manualen korrekt i det land, hvor autoliften er installeret.

Brugeren, skal have specifik og specialiseret viden (mekanisk, teknisk), der er nødvendig for at udføre de operationer, der er beskrevet i manualen, i fuld sikkerhed.

Det samme gælder for vedligeholdelsesmontøren, som også skal have specifik og specialiseret viden (mekanisk, teknisk), der er nødvendig for at udføre de operationer, der er beskrevet i manualen, i fuld sikkerhed.

BRUGER: Personen der skal bruge liften skal være autoriseret

SERVICEMONTØREREN: Skal være en person, der er autoriseret til rutinemæssig vedligeholdelse af liften.



JEMA AUTOLIFTE HAR RET TIL AT LETTE ENDRE FORANDRING FOR MANUALEN FOR AT FORBEDRE TEKNOLOGIEN.

Kapitel 1 BESKRIVELSE AF AUTOLIFTEN

Beskrivelse:

Denne lifts kørebaner kan løfte, en vægt på maks. 5000 kg, og saxløfterne i kørebanerne kan løfte, en maks. vægt på maks. 3500 kg, og er velegnet til sporing af køretøjer, vedligeholdelse samt reparationer af forskellige typer køretøjer.

Funktioner:

- Denne autolift kan med høj præcision justeres ift. Ønsket fra brugeren, hvilket gør det er den ideelle autolift til firehjulsudmåling.
- Forhjulens drejeklader (Tilbehør) kan placeres så autoliften er velegnet til flere forskellige køretøjer.
- Autoliften er et sikkert og stabilt arbejdsredskab der udover at være en fantastisk autolift også har sikkerheden i orden inkl. Wire bremsesikring.
- Der kan eventuelt tilføjes en donkraft imellem kørebanerne.

Udstyr:

- Maskinramme
- Liftramme
- Hydrauliksystem
- Kontrolboks

Gulvkonditioner:

Gulver skal være lavet af beton

Ramme:

Søjler, hoved og assisterende tværbare.

Hydraulik station:

Hydraulikpumpe, motor og olietank.

Kontrolboks:

Kontrolleret via en elektrisk kreds.



Saxløfterne i kørebanerne er designet og bygget til at løfte køretøjet op fra kørebanerne så hjulene kommer fri af liften. Al anden brug er uautoriseret. Især er liften ikke egnet til: vask- og sprøjtearbejde, eller persontransport. Autoliften må under ingen omstændigheder IKKE løfte mere end den maksimale kapacitet på 5000 kg.

Kapitel 2 TEKNISK SPECIFIKATIONER

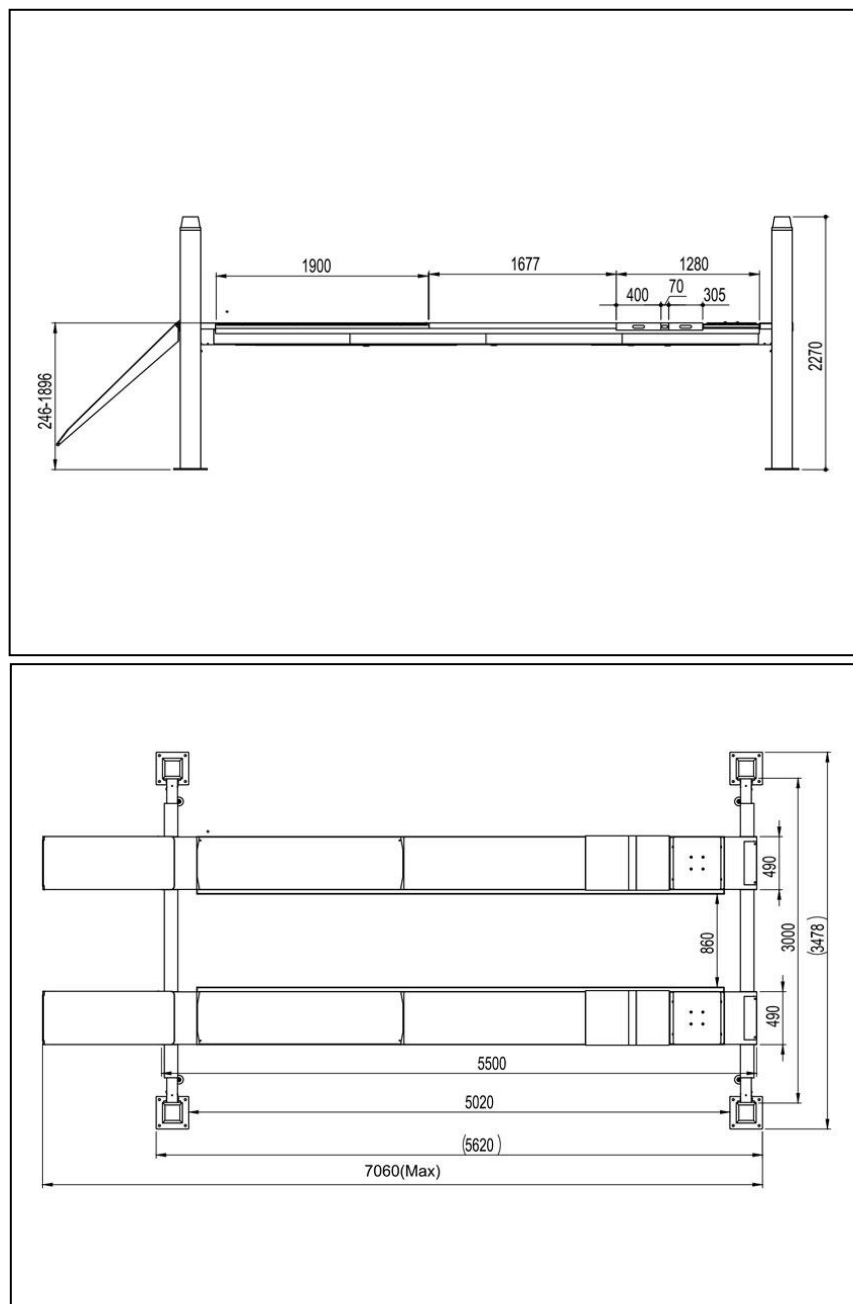
Main technical parameter:

Vare	Parameter
	Til sporing
Drivet af	Elektro hydraulisk
Maks. Løfte kapacitet	5000kg
Saxløfter løfte kapacitet	3500kg
Løftehøjde	1890mm
Saxløfter løfte højde	460mm
Kørebane højde	246mm
Kørebane længde	5190mm
Saxløfter platform længde	1650-2150mm
Kørebane bredde	640mm
Løftetid	≤50S
Sænketid	≤60s
Total bredde	3304 mm
Total længde	7060mm
Total vægt	1500kg
El tilslutning	AC 400 or 230V 50/(or 60Hz--optional choose)
Lufttilslutning	4-6kg/cm ²
Hydraulikolie	18 L ISO32#
Temperatur	5-40°C
Luftfugtighed	30-95%
Lydniveau	<76db
Installation højde	Højde over havets overflade ≤1000M
Opbevarings temperatur	-25-55°C
Installationssted	Indedørs

Tabel 1

Kapitel 2 TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Løfte dimensions tegning:



MOTOR PUMP:

Type-----	Y90L
Power-----	2.2KW
El tilslutning-----	AC 400V or 23V \pm 5%
Frekvens -----	50 Hz
Søjler-----	4
Hastighed -----	1450 r/min
Bygningsform-----	B14
Isolation klasse-----	F

PUMP:

Model-----C55

Strøm----- 4.3 cc/r(50HZ)/3.2cc/r(60HZ)

Fælles type-----direct joint

Overløbsventil:

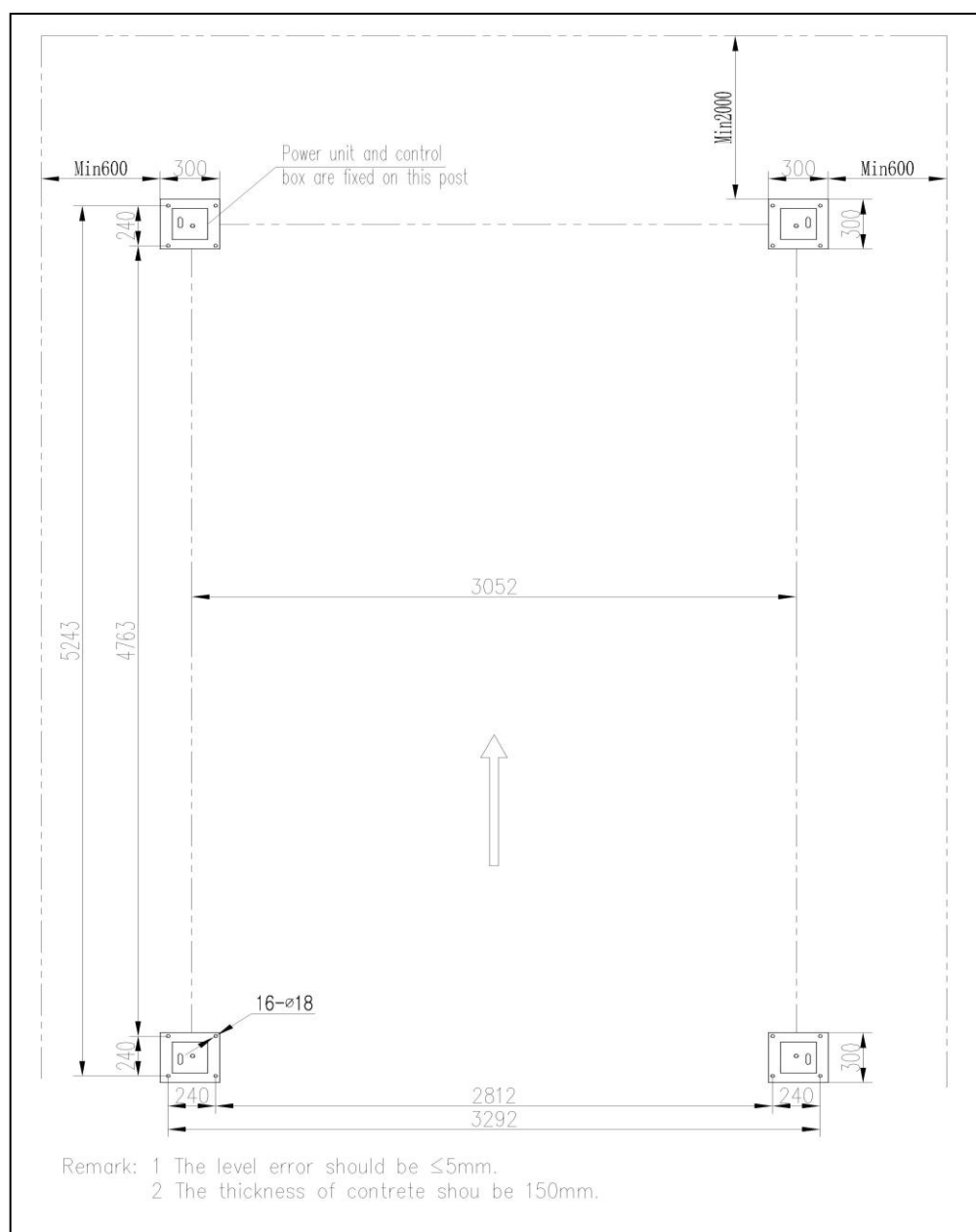
Indstilling af tryk-----220 bar

Justerbart arbejdstryk-----150~300 bar

Kapitel 2 TEKNISKE SPECIFIKATIONER**INSTALLATIONS SKEMA FOR AUTOLIFTEN**

BEMÆRK: For at installere liften er det nødvendigt at have et passende betongulv med følgende egenskaber:

- Beton type 425, tørretid 15 dage
- Beton tykkelse ≥ 150 mm, maks. Niveauforskel ≤ 5 mm
- Perfekt parallelitet mellem huller.



Billede 4 (Installations tegning)



Den grundlæggende tykkelse af beton og nivellering er nøglen til den perfekte montering. Man bør ikke alvorligt forvente muligheden for niveaujustering af selve autoliften.

Kapitel 3 SIKKERHED



Læs dette kapitel omhyggeligt, for der er vigtige oplysninger om sikkerheden for operatøren eller andre i tilfælde af forkert brug af liften.

I den følgende tekst er der klare forklaringer på visse situationer med risiko eller fare, der kan opstå under betjening eller vedligeholdelse af liften, sikkerhedsanordningen installeret og korrekt anvendelse af sådanne systemer, resterende risici og operationelle procedurer til brug (generelle specifikke forholdsregler for at eliminere potentielle farer).



Autoliften er designet og produceret til at løfte køretøjer og holde dem oppe i en højde hvor brugeren bedre kan arbejde med køretøjet. Al andet brug af liften er uautoriseret autoliften er især ikke egnede til:

- Vaske og rengøringsarbejde;
- Person løft på liften eller saxløfteren;
- Bruge som presse værktøj;
- Bruge den som elevator;
- Brug af liften hvor køretøjet både står på liften og på gulvet, så kun for/bagende løftes.



Producenten er ikke ansvarlig for personskader eller skader på køretøjer og anden ejendom forårsaget af forkert og uautoriseret brug af liften.

Under løfte- og sænkebevægelser skal operatøren forblive ved kontrolboksen. Tilstedeværelsen af uvedkommende personer inden for den angivne farezone er strengt forbudt. Under brug af liften må kun operatøren af liften være i arbejdsområdet, når liften er placeret i sikkerhedslåsene, kan brugeren herefter gå ind under køretøjet (Ikke før) der står på liften.

BENYT IKKE LIFTEN UDEN SIKKERHEDSLÅSENE ER I INDGREB!



FEJLBETJENING ELLER IKKE AT OVERHOLDE SIKKERHEDSREGLERNE FORSKREVET I DENNE MANUAL KAN GØRE DER KOMMER SKDE PÅ KØRETØJET, PERSONSKADE ELLER I VÆRSTE FALD DØDFALD.

GENERELLE FORHOLDSREGLER



Operatøren og serviceteknikeren er forpligtet til at overholde forskrifterne i gældende sikkerhedsbestemmelser i det land, hvor liften monteres.

Endvidere skal operatøren og vedligeholdelsesanslaget:

- Aldrig arbejde med liften iht. Forskrifterne I manualen;
- Aldrig fjerne eller deaktivere sikkerhedsanordninger på liften, hverken mekanisk eller elektrisk;
- Læs og forstå sikkerhedsskiltningen på liften og læs denne manual især punkterne omkring sikkerhed og forholdsregler.

In the manual all safety notices are shown as follows:

ADVARSEL: Angiver følgende handlinger, der er farlige og/eller kan forårsage mindre personskader og beskadige liften, køretøjet eller anden ejendom.



FORSIGTIG: Angiver mulig fare, der kan resultere i alvorlig personskade og skade på ejendom.

RISIKO FOR ELEKTRISK STØD: En specifik sikkerhedsmeddelelse anbragt på liften i områder, hvor risikoen for elektrisk stød er særlig høj.

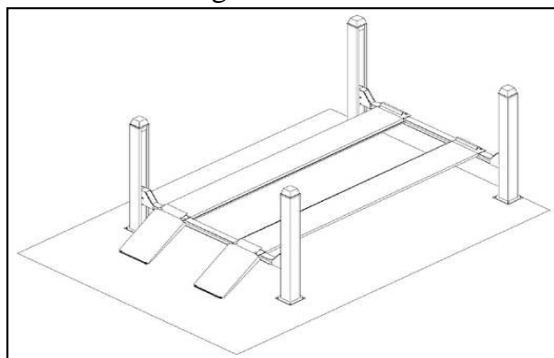
Kapitel 3 SIKKERHED

Risiko- og beskyttelses anordninger

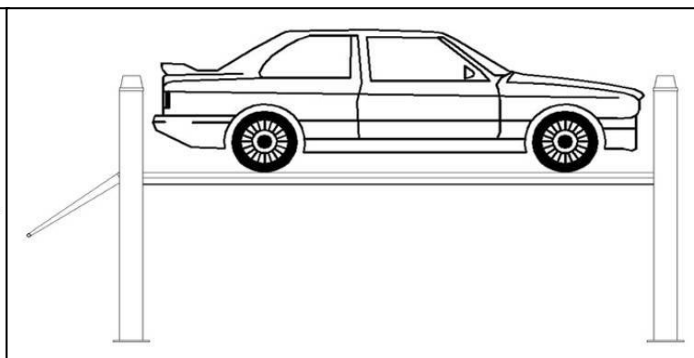
Vi undersøger nu de risici, som operatører eller vedligeholdelsesmontører kan blive udsat for, når køretøjet står på liften i løftet position sammen med de forskellige sikkerheds- og beskyttelsesanordninger, der er vedtaget af producenten for at reducere alle sådanne farer:

For den optimale sikkerhed for operatøren samt køretøjet på liften, venligst læs og forstå dette afsnit

- Gå ikke ind i de områder, der er usikre, når køretøjet løftes.
- Sluk for køretøjets motor; sæt bilen i gear og træk håndbremsen,
- Sørg for, at køretøjet er placeret korrekt på kørebanerne.
- Sørg for kun at løfte godkendte køretøjer, aldrig overstige den specificerede bæreevne, maksimale højde, længde og bredde
- Sørg for, at der ikke er nogen på personer på kørebanerne ved løft og sænkning.



Billede 6



Billede 7

ALMINDELIGE RISIKO FOR LØFT OG SÆNKNING:



Følgende sikkerhedsudstyr bruges til at beskytte overbelastning eller muligheden for motorfejl.

I tilfælde af overbelastning åbner overløbsventilen og returnerer olie direkte til olietanken. (Se billede 8)

I tilfælde af hydraulikslangen knækker, eller løftewirerne knækker, vil sikkerhedslåsene automatisk gå i indgreb og begrænse liften for at falde ned. (Se billede 9)

Sikkerhedstand og sikkerhedslåsmodul er dele, der garanterer sikkerheden for personalet under liften hvis wirene skulle knække. Så sørg for, at sikkerhedslåsene er i indgreb inden personalet går ind under liften. Der må ikke sidde noget i vejen for sikkerhedslåsene så de ikke kan gå i indgreb, da det kan forårsage personskade eller farlige situationer.



Billede 8



Sikkerhedsarm hvis wirene skulle knække vil sikkerhedslåsen automatisk gå i indgreb

Hovedsikkerhedslås

Billede 9

Kapitel 3 SIKKERHED

RISIKOEN FOR PERSONALET



Denne overskrift illustrerer potentielle risici for operatøren, vedligeholdelsesinstallatøren eller enhver anden person, der er til stede i området omkring liften, som følge af forkert brug af liften.

RISIKO FOR PERSONSKADE



Operatøren kan komme til skade hvis personen der styrer liften, ikke er den angivne position foran kontrolpanelet.

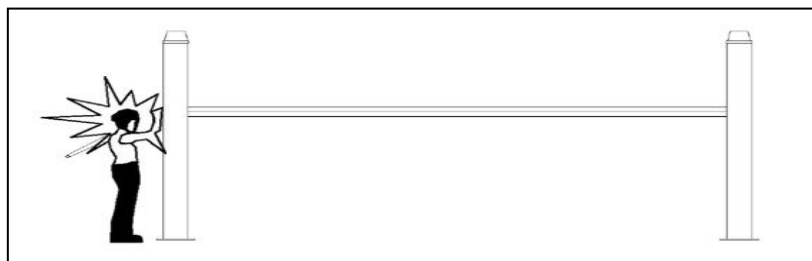
Når autoliften (og køretøjet) sænkes, skal operatøren aldrig være helt eller delvist under liften. Forbliv altid i kontrolzonen.

RISIKO KONSEKVENSER



Forårsaget af de dele af liften eller køretøjet, der er placeret i hovedhøjde.

Når liften af driftsmæssige årsager standses ved relativt lave højder, skal Operatøren eller personer rundt om liften være omhyggelig med at undgå at støde hovedet imod dele af liften.



Billede 10

RISIKO FOR OPERATØR FEJL



Der må IKKE være personer på liften eller i køretøjet når liften benyttes, dette er stærkt uforsvarligt!

RISIKO FOR KØRETØJET KAN FLYTTE SIG

Forårsaget af brugerens betjening af liften, kan det gøre at køretøjet kan flytte sig på liften, derfor er det yderst vigtigt at brugeren holder øje med liften når den løftes eller sænkes.

RISIKO FOR KØRETØJET FALDER AF LIFTEN

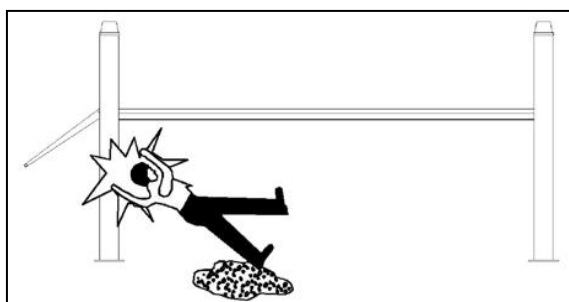
Denne fare kan forårsages af forkert placering af køretøjet på liften, glemt bremsning af køretøjet eller køretøjer med dimensioner, der ikke er kompatible med autoliftens kapacitet.



FORSØG ALDRIG AT UDFØRE TEST AF KØRETØJET IMENS DEN ER PLACERET PÅ LIFTEN. LÆG ALDRIG VÆRKTØJ ELLER ANDRE TING UNDER LIFTEN DA DET VIL KUNNE GIVE FARLIGE SEKVENSER NÅR LIFTEN SÆNKES.

Kapitel 3 SIKKERHED**RISIKO FOR AT GLIDE:**

Sørg altid for at holde området rundt om og under liften rent for olie, smøremidler eller andet væske fra gulvet, da det kan forårsage glide ulykker. Hold altid kørebaner og andre dele på liften ren for væsker der kan gøre du som bruger kan glide eller falde da det er yderst farligt og kan forårsage personskaade



Picture 11

RISIKO FOR ELEKTRISK STØD

Risiko for elektrisk stød i området omkring liften, der er elektriske ledninger, derfor er det vigtigt ikke at bruge liften til at vaske køretøjer, eller have anden relateret arbejde på liften eller ved siden af liften. Sørg altid for at holde liften fri for vand eller andre væsker omkring de elektriske dele.

RISIKO VED ARBEJDE UNDER DÅRLIG ELLER SVAG BELYSNING

Operatøren skal sørge for, at alle områder af liften belyses korrekt og ensartet og overholder de gældende love i installationslandet.



ALDRIG OVERSTIGE AUTOLIFTENS MAKSIMALE LØFTEKAPACITET, DERFOR TJEK KØRETØJS VÆGT INDEN DU STARTER LØFTET MED LIFTEN.



DET ER VÆSENTLIGT AT SØRGE FOR AT VÆRE FORSIGTIG MED ALLE ANORDNINGER VED BRUG, VEDLIGEHOLDELSE OG SIKKERHED, DERFOR LØS INDHOLDET I DENNE MANUAL.



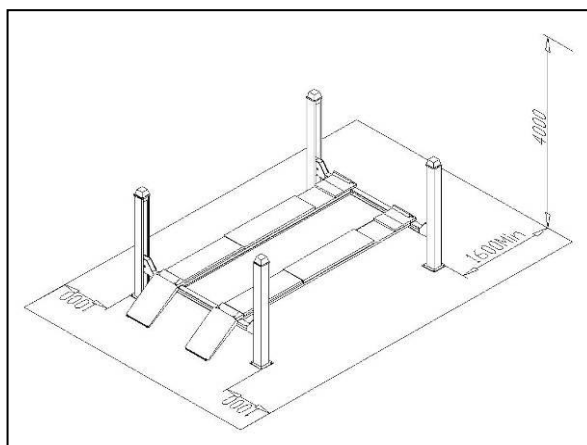
KUN UDDANNET PERSONALE BØR KUN TILLADES AT UDFØRE BETJENING AF LIFTEN, FØLG ALLE INSTRUKTIONER BESKREVET I DENNE MANUAL, FOR AT FOREBYGGE MULIG SKADE PÅ LIFTEN ELLER RISIKO FOR AT SKADE PÅ PERSONER. VÆR SIKKER PÅ, AT BETJENINGSOMRÅDET ER RENGJORT OG SIKKERT.

INSTALLATIONS KRAV

- Autoliften skal installeres i henhold til de angivne lovkrav om sikkerhedsafstand fra vægge, hvilket er mindst 1000 mm under hensyntagen til den nødvendige arbejdsradius der gør det sikkert at arbejde med liften. Der skal altid være frit og tilgængeligt i kontrolområdet i tilfælde af nødsituation, i dette tilfælde er det også nødvendig; at lokalet er indrettet med ordentlig og sikker strømtilførsel samt trykluft.

- Lokalet skal have en højde på 4000 mm, autoliften skal placeres på et betongulv der er helt vandret og har en styrke på minimum. (≥ 250 kg / cm²)

- Alle maskindele skal være ensartet oplyst med tilstrækkeligt lys til at sikre, at de justerings- og



Billede 12

vedligeholdelsesoperationer, der er

specificeret i manualen, kan udføres sikkert og uden områder med skygge, reflekteret lys, blænding og undgå alle situationer, der kan give anledning til dårlig belysning.

- Belysningen skal installeres i overensstemmelse med gældende love på installationsstedet.

- Tykkelsen og nivelleringen af basisbetonen er vigtig

- Tykkelse af beton ≥ 150 mm, nivellering af hele længden ≤ 10 mm.

- Alle maskindele skal være i go stand belyst med tilstrækkeligt lys til at sikre, at justerings- og vedligeholdelsesoperationerne kan udføres sikkert og uden reflekteret lys, blænding, så arbejdet udføres efter forskrifterne.

- Når autoliften ankommer, skal pakken tjekkes for eventuelle skader eller manglende dele.

- Flytning og installation af liften skal forgå efter forskrifterne i denne manual for at sikre en korrekt og sikker autolift når arbejdet er udført.

Tværbar installation:

- Lig den forreste og bageste tværbar på gulvet. (Tværbjælken har en magnetventil på i hver ende af tværbaren, og som har monteringskruen fastgjort på venstre)

- Lig et stykke træ eller et jern under tværbarene for at hæve dem til 100-300 mm. Fra jorden

- Montere de 8 nylon glider på tværbarene.

Kapitel 4 INSTALLATION**Kørebane installation:**

- Placere de to kørebaner på tværbarerne, hovedkørebanelen (med cylinderen) skal være placeret på venstre side i kørselsretning, slavekørebanelen er placeret på højre side, skinnen til donkraften skal placeres på indersiden af hver kørebane.
- Tjek diagonalmålet på tværbarerne og kørebanerne er det samme og korrekt.

Søjle installation:

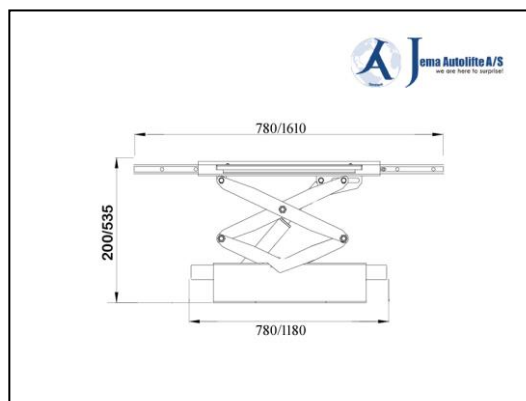
- Sæt de fire søjler hver side af tværbarerne, og fastgør wiremøtrikkerne på søjletoppene, monter sikkerhedsstigen igennem sikkerhedsakslen, og fastgør også møtrikkerne på søjletoppen. Demontere boltene under sikringen i søjlen.



Søjlen er monteret for enden af tværbaren for at sikre nylon-klodserne sidder korrekt. Hovedsøjlen (Med pumpestationen) skal monteres som venstre forreste søjle ift. Opkørsels opkørselsretningen.

Donkrafts installation (Tilbehør):

- Placere donkraften imellem kørebanerne og justere donkraften så den kører/glider godt og sikker imellem kørebanerne.
- Montere luften til donkraften – Eventuelt hvis der er tilkøbt monteringskit så hæng trykluftslangen op på den medfølgende wire.

**Elektrisk og hydraulisk system forbindelse:**

Montere elektronik og de hydrauliske forbindelser ift. Diagrammerne i manualen.



For at undgå den uventede nedbrud af liften på grund af defekt på sikkerhedslåse systemet skal du indsætte træstykker i den indvendige del af bundrammen. Vær opmærksom på ikke at arbejde under liften, før hydrauliksystemet er fyldt helt med hydraulikolie.

Elektrisk tilslutning:

Tilslut i henhold til det elektriske diagram. Kun kvalificeret personale har tilladelse til at udføre nedenstående operationer.

- Åben kontrolboksen
- Tilslutning af strømforsyning / Elektrisk motor forbindelse: Tilslut den iht. Det elektriske diagram.

Montere og forbind topstoppet (SQ1)/ Bundstoppet (SQ2)/ Wire sikkerhedsswitch (SQ3 & SQ4 & SQ5 & SQ6): Monterings vejledning star I det elektriske diagram.

Hydraulik slange montering



Tilslut hydraulikslangerne som anvist i hydraulikdiagrammet.

Kun kvalificeret og autoriseret personale må montere hydraulikslangerne.

Vær forsigtig med tilslutningen af olieslangerne og beskyt slangerne mod støv og urenheder.

Påfyld olien og tjek faserne på de 380V stik.



Efter installation/montering af liften som anvist på billede 4 og tilslutning af det hydrauliske kredsløb, det elektriske kredsløb og luftkredsen, gør da følgende:

- Åbn hydraulikolietanken, påfyld 18L hydraulikolie i olietanken.

Sørg for, at hydraulikolien er ren for at forhindre enhver urenhed i det hydrauliske system, da det kan ødelægge pumpe og ventiler.



-Tænd for liften, tryk på "UP" knappen, og tjek om motoren køre den rigtige vej med uret, hvis motoren drejer den forkerte vej, vend faserne på motoren.



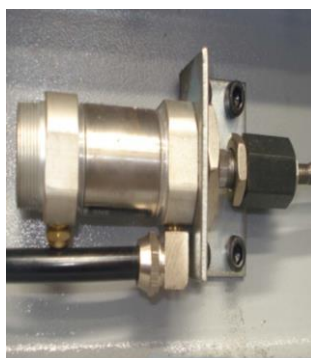
Når der tændes for strømmen, er der høj spænding i kontrolboksen, derfor er det kun autoriseret personale der må betjene og arbejde med liften.

Justering

-Tryk på "UP" knappen SB1, ind til kørebanerne når 1000 mm.
 -Tryk på "DOWN" knappen SB2, og overhold sikkerhedsinstruktionen. Tjek at Luftcylinder (Billede 16) og magnetventil (Billede 17) fungerer, og platformene går lidt op og begynder derefter at sænke. Indtil kørebanerne sænkes ned til omkring 300 mm højde for at nå den nedre grænseafbryder (Billede 19), stopper kørebanerne. Operatøren skal derfor "DOWN" -knappen SB2 og derefter trykke på knappen "LOCK SEC. DOWN", hvorefter sænker liften til bundposition.



Billede 15(Sænkeventil)



Billede 16 (Luftcylinder)



Billede 17(solenoid luftventil)



Billede 18 (Topstop)



Billede 19 (Bundstop)

Kapitel 5 MONTERING OG BETJENING**Montering og betjening af donkraft (Model JA2000J-AIR/JA2000J-E)****Montering af donkraften,**

-Placere donkraften imellem kørebanerne og sænk donkraften ned så hjulene rammer skinnerne der er beregnet til at føre donkraften frem og tilbage på liften.

-Unfasten the handle to lift the safety rod of rolling jack, to lower the jack.

Betjening af donkraften,

-Sørg for der er monteret trykluft til den hydrauliske pumpe.

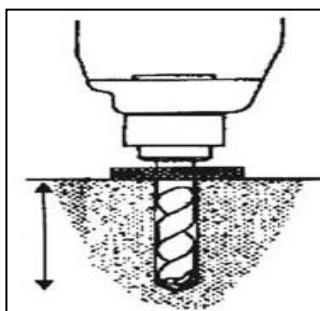
-Sørg for at løsne udluftningsskruen inden du betjener donkraften.

-Tryk på håndtaget og donkraften løftes, samtidig vil donkraften automatisk gå i indgreb i sikkerhedslåsene. Når den ønskede højde er nået, husk at sænke donkraften ned i sikkerhedslåsen så den er i 100% indgreb.

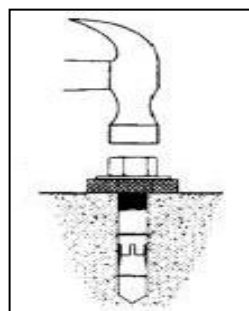
-Sænkning af donkraften, løft donkraften en smule og udløs sikkerhedslåsen og sænk derefter donkraften til det ønskede niveau.

Ekspansions bolte montering

- Fastgør liften til gulvet med 16 stk. Ekspansionsbolte.



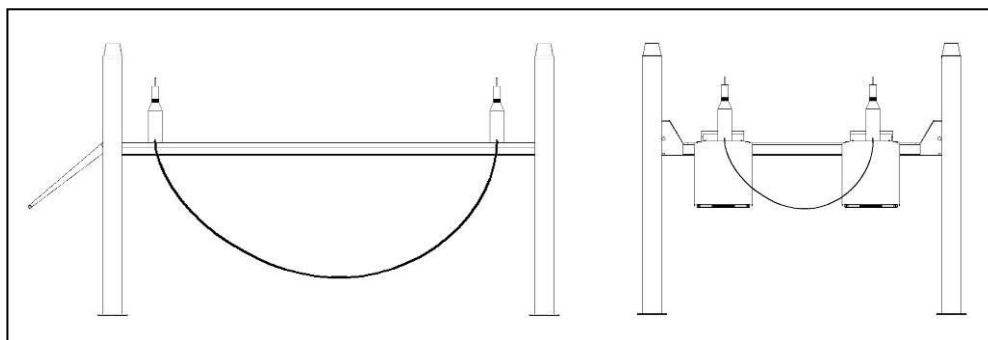
Billede 19



Billede 20

Justering af niveau

- Juster niveauet på de to forreste drejeskiver (Tilbehør) og glidepladerne på begge sider bagpå.



Billede 21

Sikkerhedslåse justering:

- Hvis sikkerhedslåsene ikke er korrekt justeret, vil liften ikke være i lige niveau når liften står i sikkerhedslås, dette er yderst farligt af køretøjet derved vil kunne falde af liften.

- Sæt liften i sikkerhedslås cirka 100cm fra Jorden, derefter justere alle låse og stiger så liften står 100% lige når den står i sikkerhedslås.

Wire justering

- Løfte liften op til cirka 100cm fra bundposition.

- Tjek herefter som liften er i lod/vage når liften hænger i wirerne.

- Justere wirerne på møtrikkerne i enden af hver wire, der er placeret i toppen af hver søjle. Det kan være der skal tages højde for wirerne skal spændes mere op i fronten end bag til alt efter hvilke køretøjer du som bruger laver mest.

Kapitel 5 BETJENING

Afprøvning af lift efter montering, UDEN køretøj

- Tænd for "Hovedafbryderen".

- Tryk på "UP" knappen SB1, Liften vil begynde at løfte.

- Tryk på "DOWN" knappen SB2, liften vil begynde at løfte en smule og herefter sænke.

- Tjek at, at kørebanerne er rolige og fastspændt, og sikkerhedslåsene er sikre, og at liften ikke lækker olie.

Afprøvning af lift med vægt:

- Kør køretøjet på liften, hvis vægt ikke overstiger autoliftens maksimale løftevægt, der må ikke være personer i køretøjet ved afprøvningen.
- Tænd for "Hovedafbryderen".
- Tryk på "UP" knappen SB1, liften begynder at løfte, operatøren skal holde øje med at liften er justeret korrekt og sikkerhedslåsene klikker ens imens liften løfter.
- Kontroller og sørg for, at liften ikke har nogen usædvanlige lyde.
- Tryk "DOWN" knappen SB2, liften vil begynde at løfte en lille smule så sikkerhedslåsene frigøres, og så vil liften begynde at sænke.
- Tryk "DOWN" knappen, - så liften går i sikkerhedslås.
- Kontroller og sørg for, at liften er stabil, og at sikkerhedslåsene er i indgreb, og tjek samtidig at der ikke er nogen form for olielækage.

Ved test af liften må ingen personer eller genstande stå eller sættes nær liften og/eller under liften. Hvis man under testen opdager der, er noget i vejen skal du trykke på knappen "SB0" for at stoppe rettidigt. Efter at have ryddet området, kan testen startes igen.



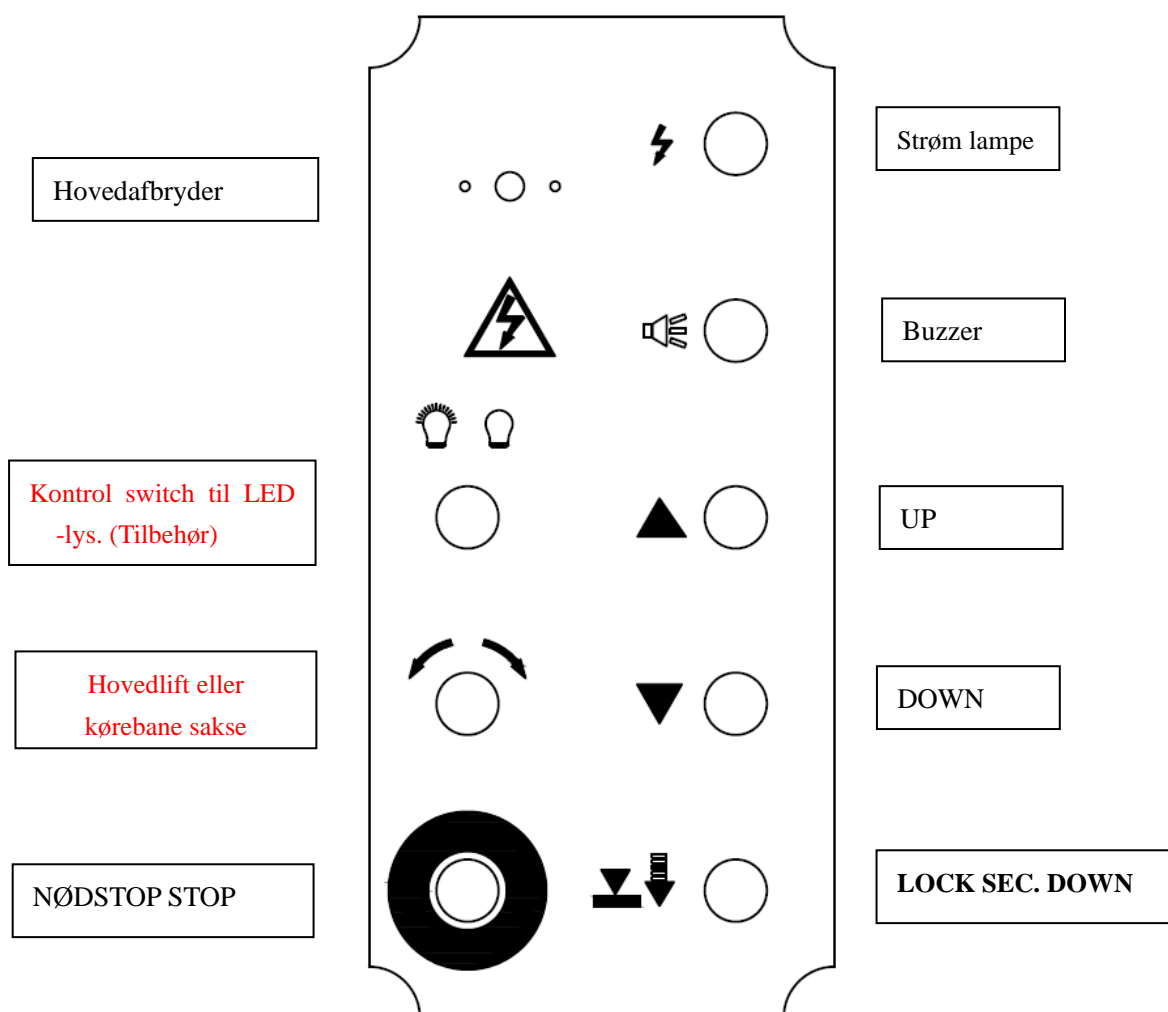
Kun faglært og uddannet personale må arbejde med liften. Kontroller proceduren som følger.

Betjeningsbeskrivelse:

- Sørg for område rund om liften er fri for værktøj eller andre genstande.
- Under løft eller sænkning må ingen personer stå tæt eller under liften, og liften må IKKE løfte hvis der er personer på liften eller i køretøjet.
- Liften må ikke løfte mere end den anviste kapacitet!
- Når køretøjet løftes, skal køretøjets håndbremsehåndtag trækkes.
- Vær opmærksom på synkroniseringen er i orden ved løft og sænkning. Hvis ikke, skal du stoppe med at løfte eller sænke straks, kontrollere, rette og fjerne fejlen.
- Når liften er i sikkerhedslås, skal begge kørebane være I samme højde.
- Når liften ikke benyttes, bør den sænkes til bundposition og hovedafbryderen aktiveres.

Instruktion af kontrolboksen (Se billede 22)

Placere dreje vælgeren til "HOVEDLIFT" position.



Billede 22

LØFT:

-Tryk "UP" knappen SB1, olie pumpen pumper, og liften begynder at løfte sig. Liften løfter indtil enden du som bruger slipper "UP" knappen eller liften rammer topstoppet.

-Stop med at trykke "UP" knappen SB1, Oliepumpen stopper med at pumpe og liften stopper med at løfte.

SÆNKNING:

-Tryk "DOWN" knappen SB2, Liften vil begynde at løfte, så sikkerhedslåsene kan udløse, herefter vil liften begynde at sænke, der vil være en lyd hele vejen ned.

-Stop med at trykke på "DOWN" knappen SB2, liften vil herefter stoppe med at sænke.

-Når liften er cirka 30cm fra bundposition vil den ramme bundstopkontakten og stoppe med at sænke, dette sker af sikkerhedsmæssige årsager. Operatøren skal herefter stoppe med at trykke på "DOWN" knappen SB2 og herefter trykke på **LOCK SEC. DOWN** knappen og liften vil nu sænke til bundposition.

NØDSTOP:

-Tryk "NØDSTOP" knappen SB0, og hvis liften har en defekt, ikke køre normalt, eller ikke benyttes.

LOCK:

-Når du som bruger trykker på "LOCK SEC. DOWN" knappen og liften er over 300mm fra Jorden vil den gå I indgreb i nærmeste sikkerhedslås.

Dette skal altid gøre før arbejde på liften begyndes.

Kalibrering af sakseløftere i kørebanerne.

1 Åben stop ventilerne 'H' 'I'

2 Tryk på "UP" knappen indtil sakseliftene er I øverste position.

3 Luk for stop ventilerne 'H' og 'I', Tryk 'DOWN' knappen; sakseliften vil nu sænke – Sænk til bundposition.

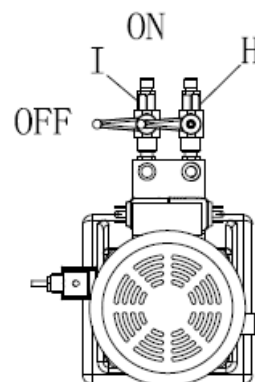
4 Gentag trin 1,2 og 3, optil 3 ~ 4 gange.

5 Tryk 'UP' knappen så platformene løfter op til cirka 300mm. Hvis de to sakseløftere ikke er på samme niveau, gør som følger:

(1) Venstre platform lidt lavere (P1), skal du åbne for 'stop ventil I'.

(2) Højre platform lidt lavere skal du åbne for 'stop ventil H'

6 Tryk på "UP" knappen, når du har laver trin (1 eller 2) og den pågældende sakseløfter vil løfte alene. Når begge platform er I samme højde, luk for stop ventilerne "H" og "I", og kalibreringen er hermed overstået.



Kun autoriseret personale må lave kalibrerings proceduren, og liften skal stå i sikkerhedslås imens kalibrerings proceduren foretages.

Donkraft til placering imellem kørebanerne:

Jema Autolifte kan tilbyde flere forskellige donkrafte kontakt eventuelt en af vores konsulenter eller se mere på vores hjemmeside www.jemaautolifte.dk

**NØD PROCEDURE TIL SÆNKNING VED STRØMSVIGT:**

Når man sænker ved manuel betjening, bør man til enhver tid holde øje med liftens, for at sikre at bilen på liftens ikke falder ned at liftens imens liftens sænkes manuelt. Hvis liftens ikke sænker lige ned og begynder at krænge luk med det samme for sænkeventilen.

Procedure for manuel sænkning af liftens:

Hvis liftens ikke star I sikkerhedslås, skal de følgende punkter følges.

-Sluk for alt strøm på liftens via hovedafbryderen (for at undgå nogen eller noget gør liftens kan betjene imens liftens nødsænkes). Herefter lokalisere den elektriske sænkeventil A.

-Tryk ind på skruen på spidsen af sænkeventilen og løsne den, herefter vil liftens begynde at sænke.

-Når liftens er nået til det ønsket niveau tryk igen spidsen in dog luk for ventilen, herefter stopper liftens med at sænke.

**Kapitel 7 VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICERING****Autoliftens vedligeholdelse og servicering skal udføres af en fagmand.**

- Gliderne både oppe og nede skal holdes rene og alle fremlegemer skal fjernes, samtidig skal de holdes smurt.
- Alle lejer og bevægelige dele på autoliftens skal smøres en gang om måneden.
- Bevægelige dele til sporing på liftens skal holdes rene og smøres en gang årligt.
- Hydraulikolien skal udskiftes en gang årlig hvis den er beskidt eller har for meget kondens i sig, olie niveauet skal være ved topmærket.
- Tjek alle løftewire hver 3 måned for at sikre der ikke er lus eller andre beskadigelser.



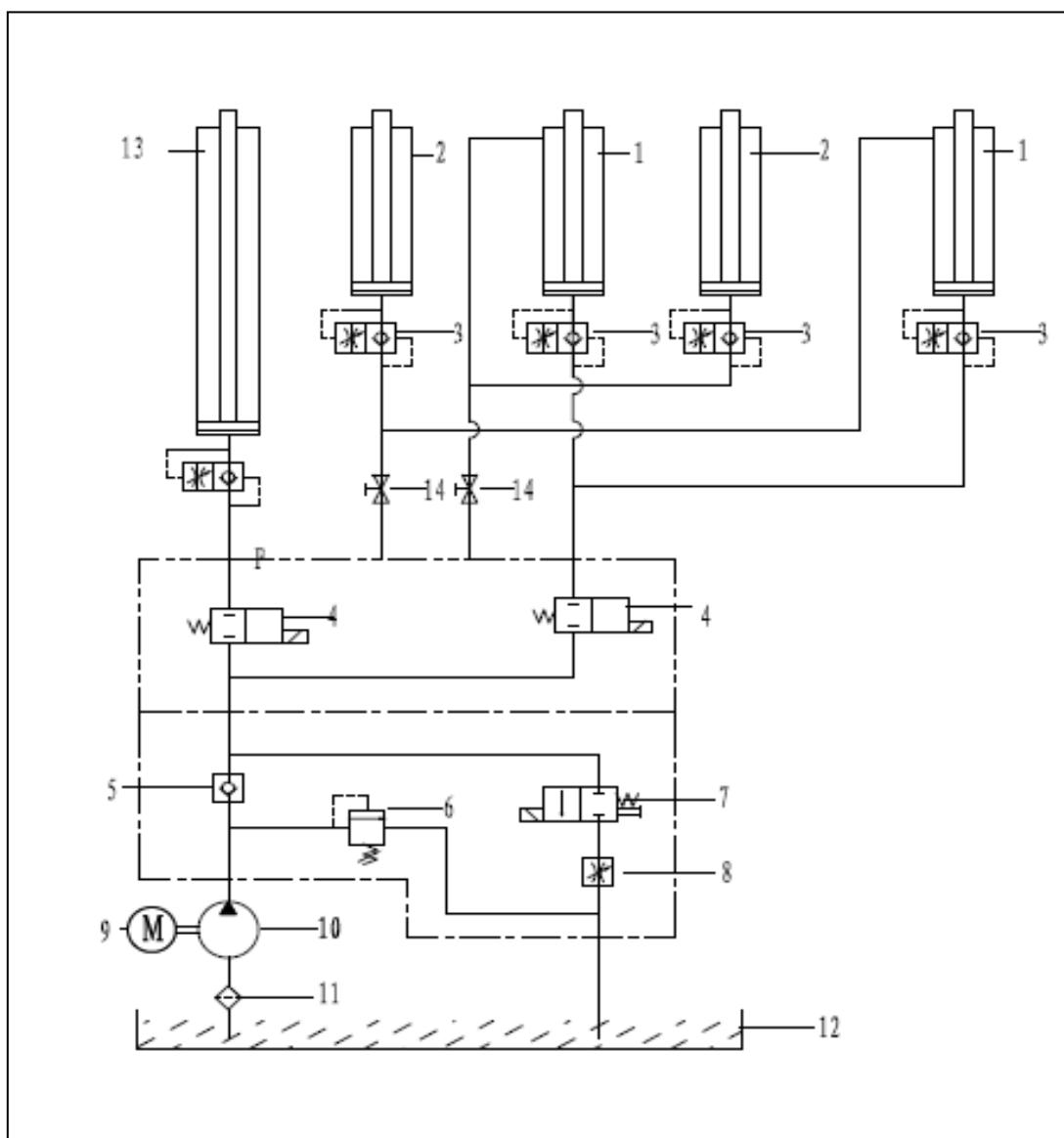
Når hydraulikolien udskiftes, skal liftens være I bundposition, så mest mulig olie er tilbage I tanken.

Kun faglært personale må udføre operationerne.

Failure	Cause	Troubleshooting
Motoren starter ikke, når der trykkes på UP-knappen.	① Tjek den elektriske forbindelse, eventuelt om der skulle være en løs forbindelse.	Kontroller og reparer eventuelle ødelagte ledningsforbindelsen.
	② AC kontakten i motorens kredsløb ikke reagerer ikke.	Hvis motoren fungerer, når kontakten tvinges ned med en isoleringsstang, skal styrekredsløbet kontrolleres. Hvis spændingen i to ender af kontaktorspolen er normal, skal kontakten udskiftes.
	③ Topstopkontakten er aktiveret.	Terminal 100# og 102#, der er forbundet med topstoppet, og hvis problemet forsvinder, skal du kontrollere topstoppets ledningerne og justere eller udskifte topstoppet.
Når du trykker på OP-knappen, kører motoren, men der er ingen løftebevægelse.	① Motoren køre baglæns.	Skift rundt på faserne.
	② Der er for meget vægt på liften.	Tjek overtryksventilen, denne ventil er justeret til et maks. Løft på 5T – Hvis trykket er justeret forkert, kan trykket justeres op ved at dreje skruen med uret indtil det korrekte tryk er ramt. Eventuelt tjek sænkeventilen ikke hænger eller er gået I stykker.
	③ Der mangler hydraulikolie.	Tilføj noget hydraulikolie.
Når der trykkes på "DOWN" knappen, sænker liften ikke.	① Sikkerhedslåsene virker ikke korrekt.	Luftrykket er ikke højt nok, eller sikkerhedslåsene sidder fast.
	② Magnetventilen virker ikke.	Hvis magnetventilen er aktiveret, men ikke åbner, skal du kontrollere eller udskifte magnetventilventilen.
	③ Sænkingsventilen er strømførende, men virker ikke.	Kontroller spolen til sænkingsventilen, og kontroller sænkeventilen er tæt.
	④ Hydraulikolien har for høj viskositet eller er frosset, (om vinteren).	Udskift med 20# hydraulikolie i overensstemmelse med instruktionsbogen.
Liften sænker ekstremt langsomt med eller uden vægt.	① "Olielågsventil" til forebyggelse af olierør og tank ikke laver lækage er blokeret.	Fjern eller luk lufttilførslen til sikkerhedslåsene så liften står i sikkerhedslås. Fjern olielåget fra olietilførselshullet, og rengør "olielågsventilen".
	② Olielækage eller stoppet olierør.	Spænd olierøret, eller udskift tætningsringen og efterfyld olie og juster niveauet.
	③ Søjlerne på liften kan være deformeret.	Udskift den defect søjle

Table 2

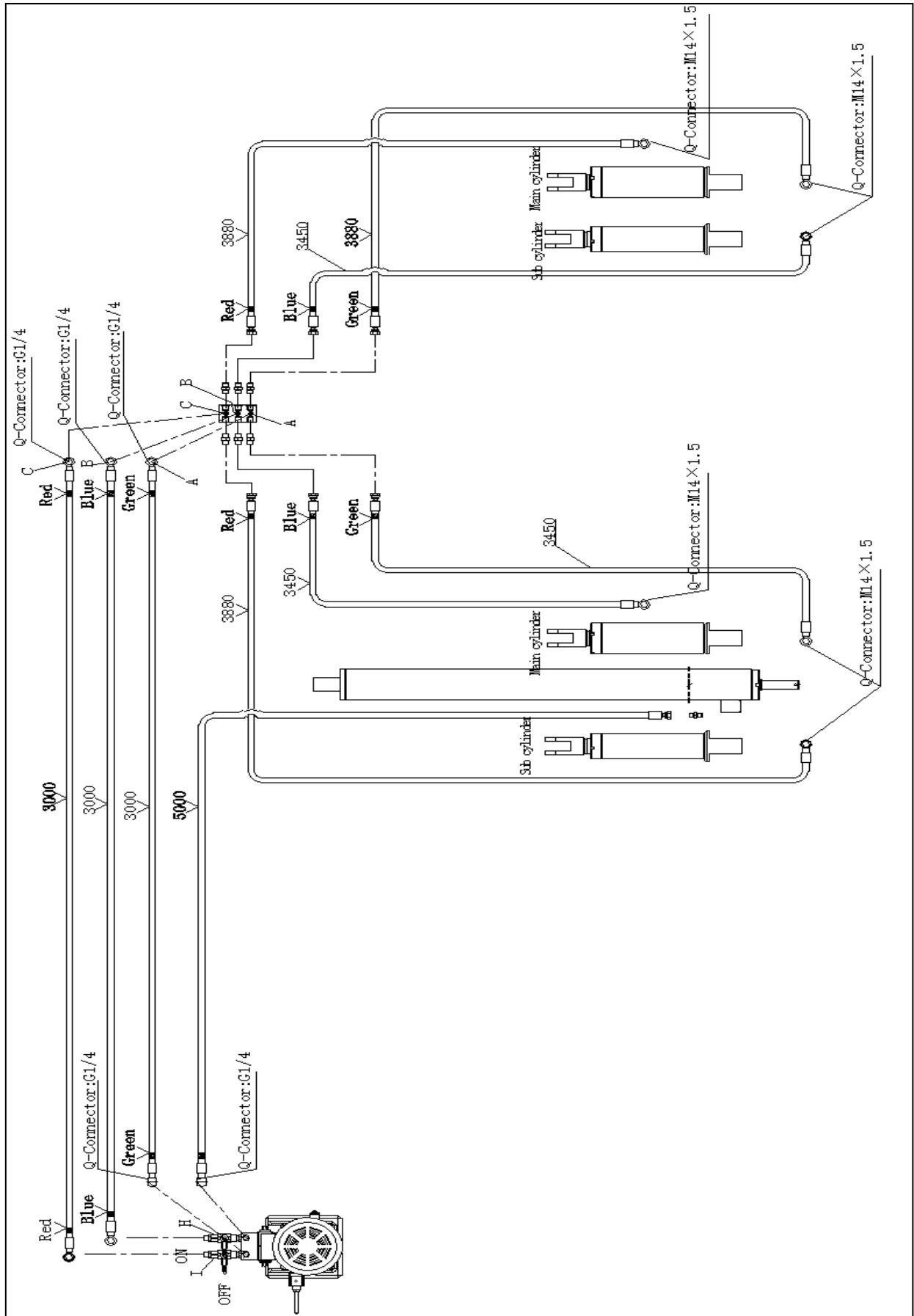
Hydraulisk diagram



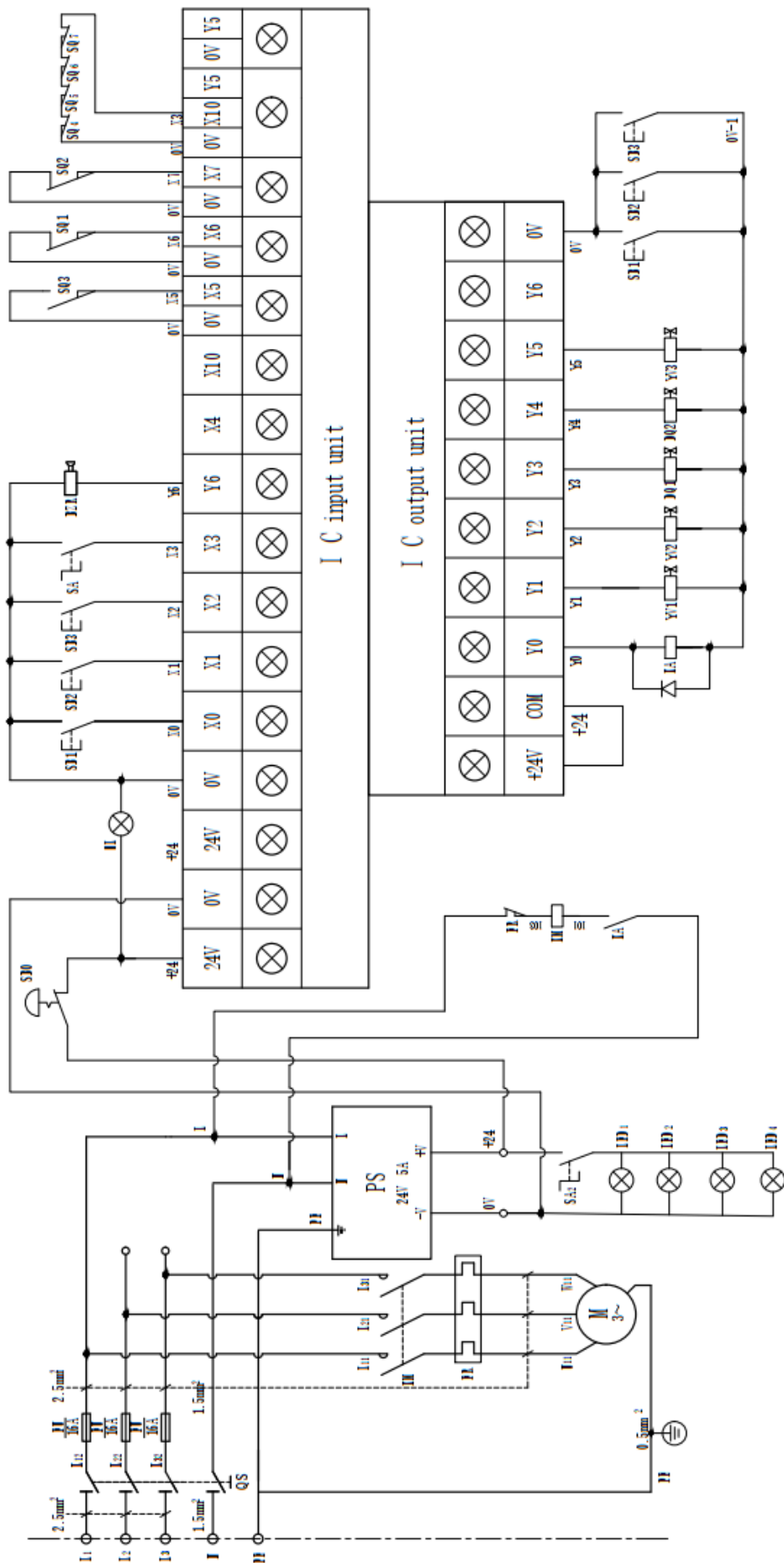
- 1 Hovedcylinder**
- 2 Slavecylinder**
- 3 Olielågsventil**
- 4 Kalibreringsventil**
- 5 Check ventil**
- 6 Overløbsventil**
- 7 Sænkeventil**

- 8 Overløbs kontrol ventil**
- 9 Gearpumpe**
- 10 Pumpe motor**
- 11 Filter**
- 12 Oletank**
- 13 Hovedcylinder**
- 14 Stop ventil**

Hydraulikslange diagram



Elektrisk diagram





No. 6038

EC Type-Examination Certificate

(Fm 210-017, Rev.10)

For the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC

For Annex IV machinery



Certificate No.: CE-C-0612-17-88-14-5A
Date of first issue: 2017.07.07
Next review due before: 2021.07.17

**NAME AND ADDRESS OF THE
 MANUFACTURER:**

- Italy

**PRODUCT DESCRIPTION/ TYPE
 AND MODEL:** Hydraulic Automobile Lift
 GT-FPA 5.5, capacity 5500kg, four post vehicle lift with wheel alignment
 platform

APPLICABLE STANDARDS: EN 1493:2010 Vehicle Lifts
 EN 60204-1:2006/AC:2010 Safety of machinery - Electrical equipment
 of machines - Part1: General requirements
 EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - General principles for
 design - Risk assessment and risk reduction

TECHNICAL FILE REF. NO.: TF-C-0612-17-88-14-5A

A COPY IS AVAILABLE FROM: CCQS UK Ltd., 5 Harbour Exchange Square London, E14 9GE

The technical file, accompanying documentation and the equipment which they describe have been found to be in compliance with the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC.

The responsible person defined above has responsibility for ensuring that all future serial manufacture of the machinery conforms to the sample submitted for EC type-examination referenced above.

Any changes to the design of the machinery certified here must be advised to CCQS UK Ltd. for re-assessment.

A CE marking should not be fixed to the equipment until the requirements of all relevant directives have been met.

Approved by: JY. Liu - Managing Director

Date: 2017-07-07

Appointed by UK Government
 as a Notified Body
 for CE Marking No. 1105

CCQS UK Ltd.
 5 Harbour Exchange Square
 London, E14 9GE

Tel: +44(0)20 7868 1509
 Email: info@ccqs.co.uk

If in any doubt about the integrity of this certificate,
 please verify it on our website at
<http://www.ccqs.co.uk>

