

Kalibrering DWC-3

1. Kalibrering af måle arm

Måle armen er blevet kalibreret fra fabrikken, men pga. transporten kan denne værdi være ændret når brugeren skal benytte sit apparat. Derfor vil det altid være en god ide at kalibrer apparatet før brug. Tænd for apparatet, og kalibreringen af måle armen startes.

2. Kalibrering af måle armens følge afstand

Tryk på STOP og hold tasten nede, tryk nu på FINE tasten, se billede 2.1,
(For at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten eller C tasten.)



Billede 2-1

Sørg for måle armen er i 0 (nul) position (Dette er IKKE hvile position), tryk herefter på ALU tasten, se billede 2-2,
(For at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten eller C tasten.)



Billede 2-2

Træk måle armen ud til 15, og tryk herefter ALU tasten, se billede 2-3, Skub måle armen tilbage i hvile position og kalibreringen er afsluttet.



Billede 2-3

3. Kalibrering af målerarmens diameter

Monter et 14" eller 15" hjul på afbalanceringsapparatet (hjulet må ikke være skævt eller have stor ubalance, da det kan gøre kalibreringen upræcis) - Tryk og hold STOP tasten nede, tryk nu på OPT tasten, se billede 3-1, for at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten;



Billede 3-1

Tryk på d + eller d for at justere til den aktuelle fælgdiameter tryk derefter på ALU tasten se billede 3-2



Billede 3.2

Træk måletarmen ud og placere måle armens hoved på den inderste kant af fælgen, se billede 3.3, trykke ALU tasten, selvkalibrering er slut, sæt måle armen tilbage i hvile position.



4. Kalibrering af afbalanceringsapparatet

Kalibreringen er fortaget på fabrikken efter produktionen, men pga. af transport eller længere tids brug kan fbalanceringsapparatet have brug for en kalibrering for at være sikker på alle data vises og måles korrekt.

Tænd apparatet, monter et 14" eller 15" hjul på afbalanceringsapparatet (hjulet må ikke være skævt eller have stor ubalance, da det kan gøre kalibreringen upræcis), indtast data for fælgen;

Tryk på D tasten og C-tast, se billede 4-1, (lukke beskyttelseskærmen), trykke på START tasten hvis apparatet ikke starter automatisk. (For at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten eller C tasten.)



Billede 4-1

Når hjulet stopper se billede 4-2, tag 100g afbalanceringsklodsen og placere på et vilkårligt sted på ydersiden af fælgen, (lukke beskyttelseskærmen), herefter tryk på START tasten. (For at gå ud af programmet skal du trykke på STOP tasten eller C tasten.)



Billede 4-2

Når hjulet stopper, se billede 4-3, er kalibreringen færdig og hjulet kan afmonteres og afbalanceringsapparatet er klar til brug.



Billede 4-3

Advarsel: Når du laver kalibrering, skal data indtastning på fælgen og fælgen ikke være skæv samt 100 gram afbalanceringsklodsen være korrekte, ellers vil resultatet af kalibrering være forkert, og forkert kalibrering apparatet vil måle forkert værdi ved afbalancering.