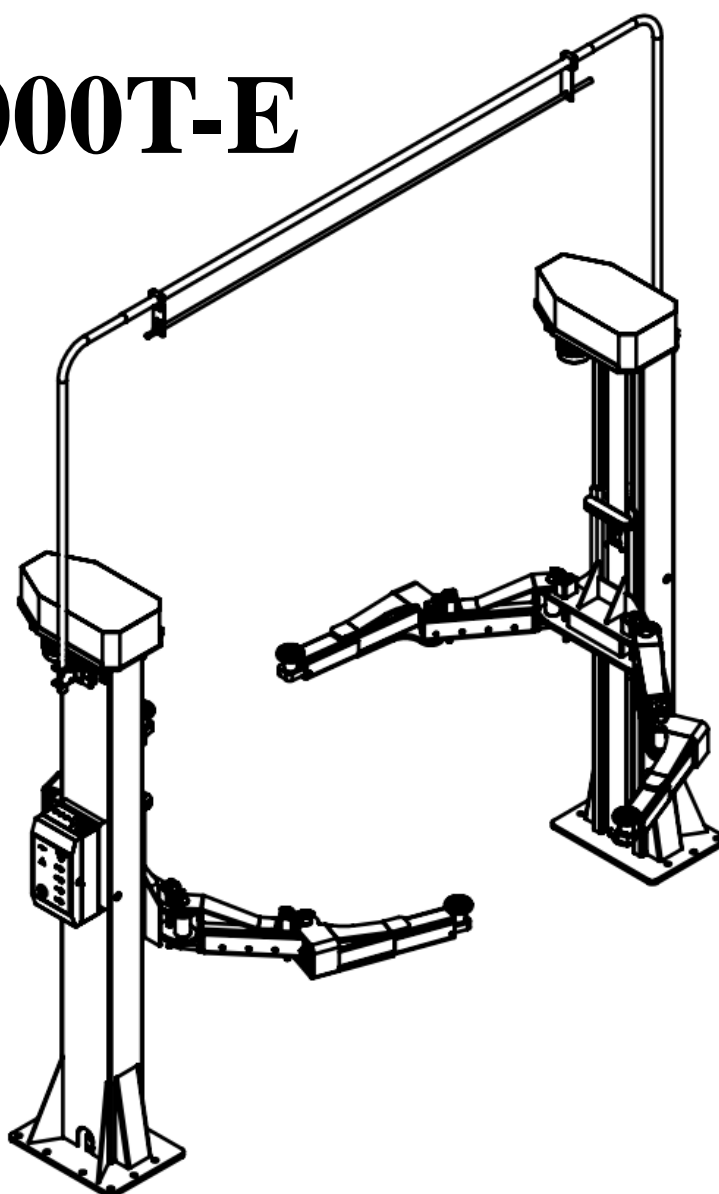




# JA6000T-E



# BRUGERMANUAL

Operativ manual og brugsanvisning og vedligeholdelse

1

**Jema Autolifte**

Industrihegnet 2, 4030 Tune, Danmark

Tel: +45-48180300 [www.jemaautolifte.dk](http://www.jemaautolifte.dk) e-mail: [info@jemaautolifte.dk](mailto:info@jemaautolifte.dk)

Leverandør

## 2 Søjlet autolift

Model:

**JA6000T-E**

Serial no.:

Manufacture date:

Producent:

### Jema Autolifte

Industrihegnet 2, 4030 Tune, Denmark

Tel: +45-48180300

[www.jemaautolifte.dk](http://www.jemaautolifte.dk) e-mail: [info@jemaautolifte.dk](mailto:info@jemaautolifte.dk)

Autoriseret Service Center.

# INSTRUKTION



- Selvom vi har overvejet liftens sikkerhed da vi designede og producerede, kan korrekt træning og hyppig brug være bedre for sikkerheden. Det frarådes at betjene eller reparere liften uden at læse denne brugervejledning.
- Tjek type/CE pladen på motoren inden de tilsluttes, kun professionel elektriker har lov til at forbinde strømmen.
- Det er forbudt at overstige maksimum kapaciteten på 6000KG!
- Læs advarselsindholdet i brugervejledningen omhyggeligt!
- Vi tager ikke ansvar for personskade eller materiel skde på grund af ukorrekt brug eller drift.

Jema Autolifte har ret til at foretage små ændringer i manualen på grund af forbedringer af teknologien.

## Indhold

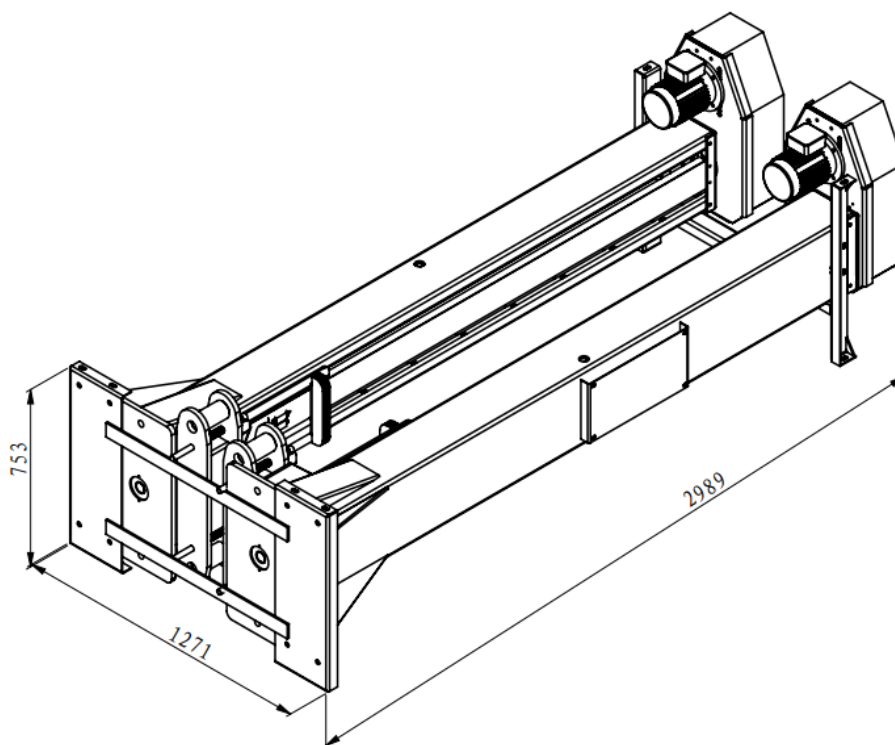
Kapitel 1: Indpakning .....	
Kapitel 2: Beskrivelse af liften ... ..	
Kapitel 3: Installation.....	
Kapitel 4: Justering ... ..	
Kapitel 5: Vedligeholdelse og servicering .....	
Kapitel 6: Fejlfinding.....	
Bilag.....	

## KAPITEL 1 INDPAKNING, TRANSPORT OG OPBEVARING



Udpakning af udvendige indpakning og andet emballagemateriale for at kontrollere, om der er nogen skade eller mangler under transport i henhold til "Pakkelisten". Hvis du finder beskadigelse eller mangler, skal du straks informere transportøren ved modtagelse.

### PAKKE STR. (dimensioner billede):



### TRANSPORT



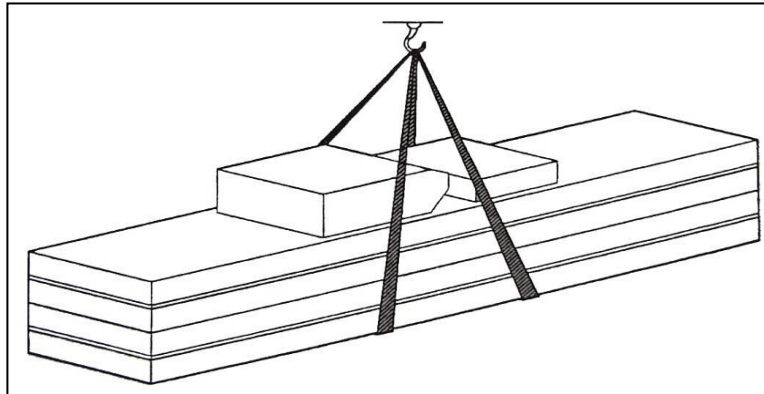
**Liften må løftes med truck eller kran.**

**Liften skal løftes forsigtigt, så liften ikke begynder at svinge når liften flyttes eller tages af lastbilen. Hvis liften slinger kan det have fatale konsekvenser, derfor er det vigtigt dette gøres forsigtigt.**

Ved ankomsten af liften skal du kontrollere eventuelle skader på grund af transporten. Kontroller også, at alle elementer, der er angivet i leveringsnotaterne, er inkluderet. I tilfælde af manglende dele, og/eller mulige fejl eller skader på grund af transporten er det vigtigt at du informerer transportøren ved modtagelse. I tilfælde af manglende dele, eventuelle fejl eller skader på grund af transport, skal den ansvarlige eller transportøren straks underrettes. Liften er ekstrem tung! Flyt ikke eller læg ikke liften manuelt. Dit velbefindende er ekstrem vigtig derfor pas på!

## KAPITEL 1 INDPAKNING, TRANSPORT OG OPBEVARING

Desuden skal der under lastning og losning af driftshåndtering håndteres som vist på billedet



Billede 2 (Løft)

### OPBEVARING:

Liften skal til alle tider opbevares indendørs, og må IKKE blive/være fugtig.

Maks. Og min. temperatur imellem: -25~55°C

## KAPITEL 2 BESKRIVELSEN AF LIFTEN

### 2.1 BRUG

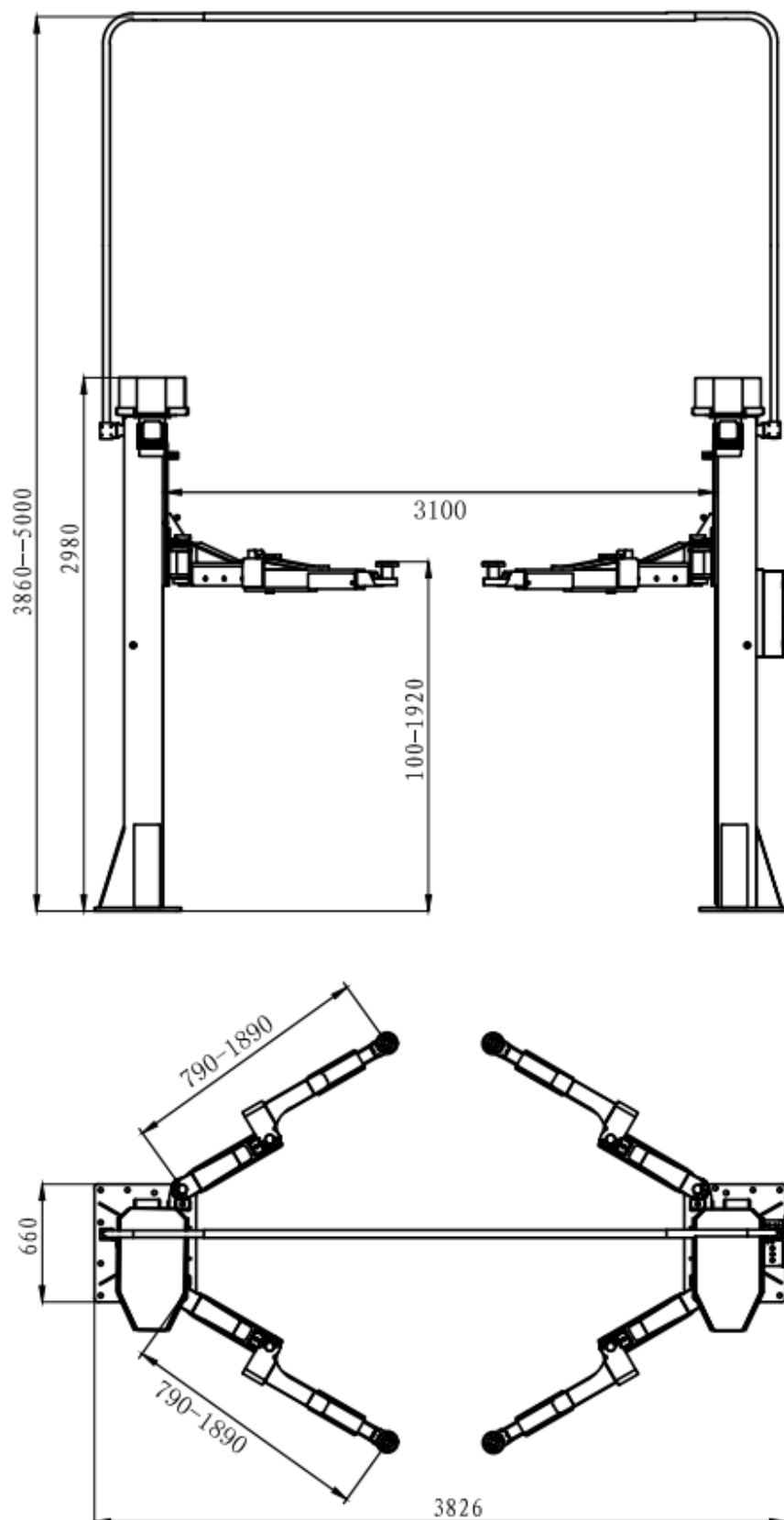
Den 2 Søjlet autolift kan løfte forskellige køretøjer, med en maks. vægt mindre end 6000 kg. Og den er velegnet til Stor/Mindre reparationer, vedligeholdelse og servicering.

Denne autolift er designet til at løfte køretøjer, ikke til anden brug.

-Må IKKE benyttes til vask og undervognsbehandling af biler!

-Liften må ikke løfte mere end 6000KG!

2.2 SAMLEDE DIMENSIONER (Billede 3)



## 2.3 TEKNISKE SPECIFIKATIONER

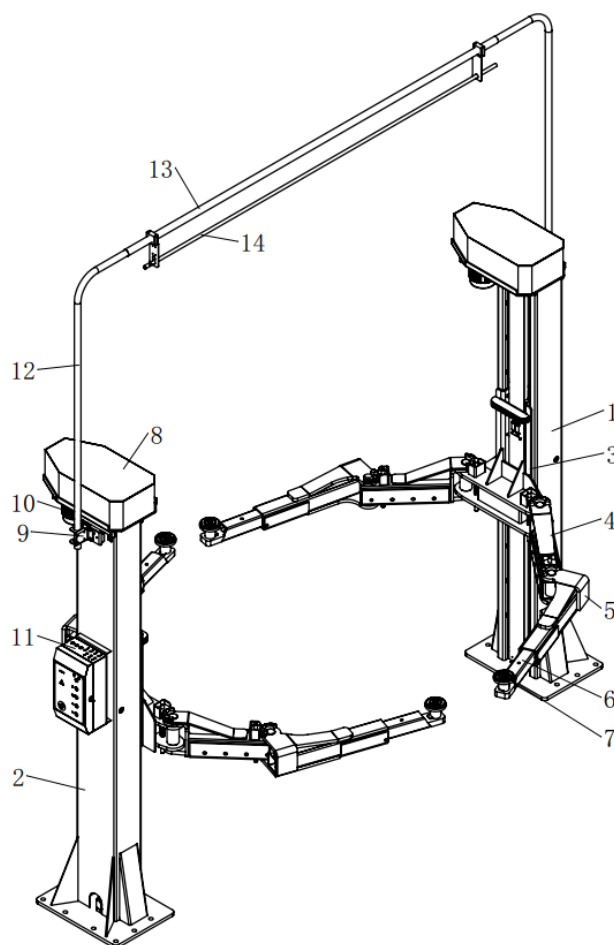
Maks. løftekapacitet	6000kg
Løftetid med vægt	57s
Sænketid med vægt	51s
Maks. løftehøjde	1920mm
Gummiplatform justerings radius	100-145
Afstand imellem søjlerne	3100mm
Maks. højde på liften	5000mm
Maks. Max. width of lift	3826mm
Elektrisk motor	230/400V/50HZ
Motorkraft	2×4.0KW
Kontrolboks spænding	24V
Total vægt (Maks.)	1500kg
Gennemsnitlig lydniveau	69dB
Gennemsnitlig lydniveau malt ved kontrolboks	71dB
Installation	Indendørs

Dimensioner vist i billede 3 og i tabellen "Teknisk specifikationer" er vejledende og henviser til liften uden belastning. Faktiske dimensioner kan afvige lidt fra dem, der er vist i denne vejledning.

## 2.4 LIFT BESKRIVELSE

## BESKRIVELSE AF LIFTEN

- 1) Assisterende søjle
- 2) Hoved søjle
- 3) Slæder
- 4) Niveau 1 løftearm
- 5) Niveau 2 løftearm
- 6) Teleskoparme
- 7) Gummiplatforme
- 8) Plastiktop
- 9) Topbare beslag
- 10) Motor
- 11) Kontrolboks
- 12) Lodret topbarre
- 13) Vandret topbarre
- 14) Topstop



## KAPITEL INSTALLATION

## 3.1 INSTALLATION



**ADVARSEL:** Alle følgende installations-, justerings- og testoperationer bør kun udføres af kvalificeret og ansvarligt personale, der opererer i henhold til gældende elektriske, mekaniske og bygningssikkerhedsstandarder.

**FARE:** Justering af liften og test omfatter potentielt farlige operationer; Du skal således omhyggeligt læse alle de instruktioner, der beskrives. Hvis du er i tvivl, skal du kontakte Jema Autolifte. Jema Autolifte som frasiger sig ethvert ansvar ved manglende overholdelse af de sikkerheds- og ulykkesforebyggende regler, der er angivet i denne vejledning.

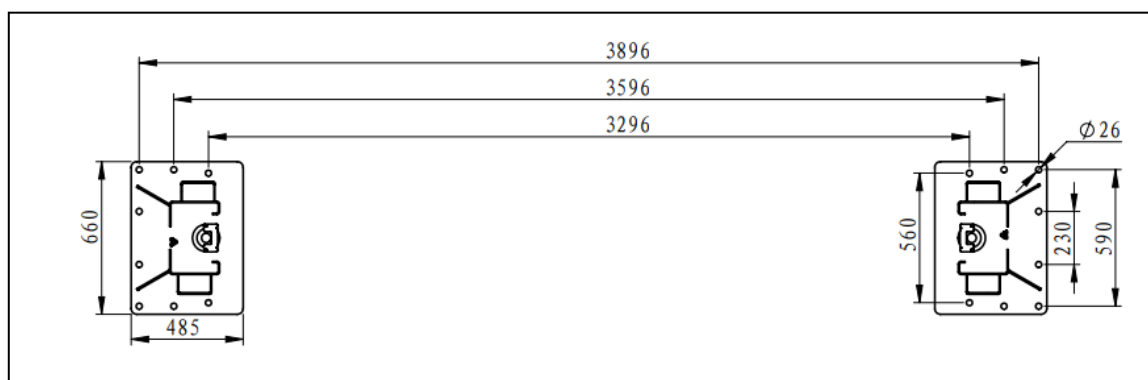
## 3.2 GULV TILSTAND

Liften skal placeres på et forstærket betongulv klasse "RCK 30" (3000N / cm<sup>2</sup>) med en min. Tykkelse på 20 centimeter og mindst 1,5 m væk fra forankringspunkter. Beton overfladen skal være plan og perfekt jævn i alle retninger. De samlede dimensioner af det fulde system er angivet i billede 5.

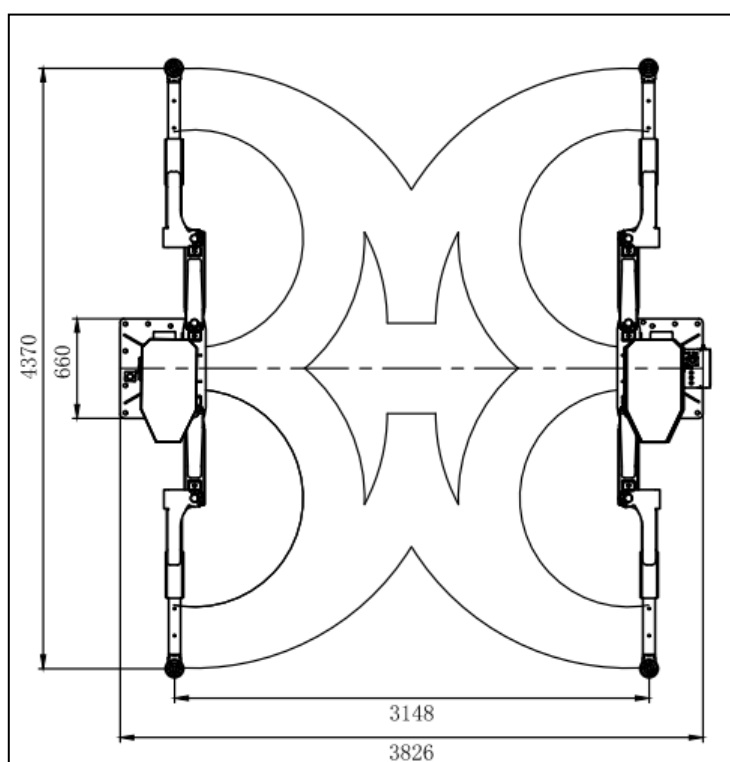




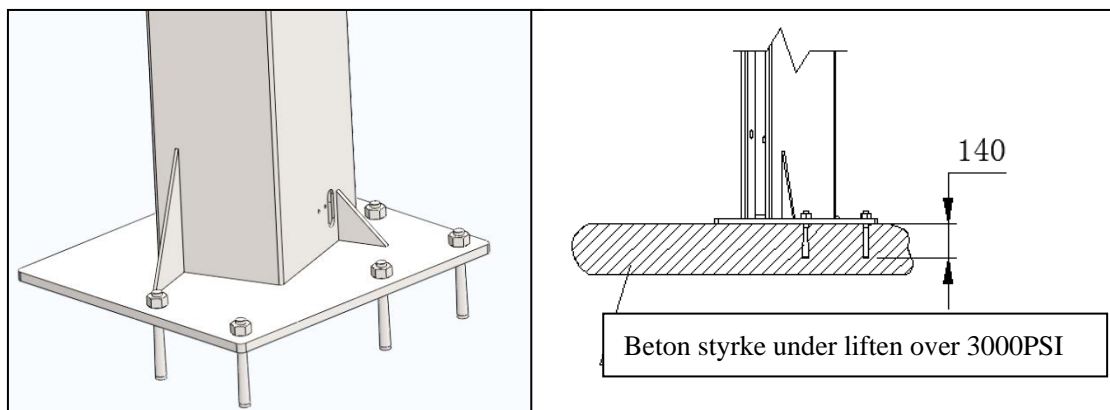
Det er meget vigtigt for at liften placeres korrekt (billede 5). Hvis liften ikke er korrekt placeret, kan det give problemer under installation og drift. Den samlede niveauforskel skal være mindre end 4 mm, hvilket giver et bedre driftresultat når liften er installeret.



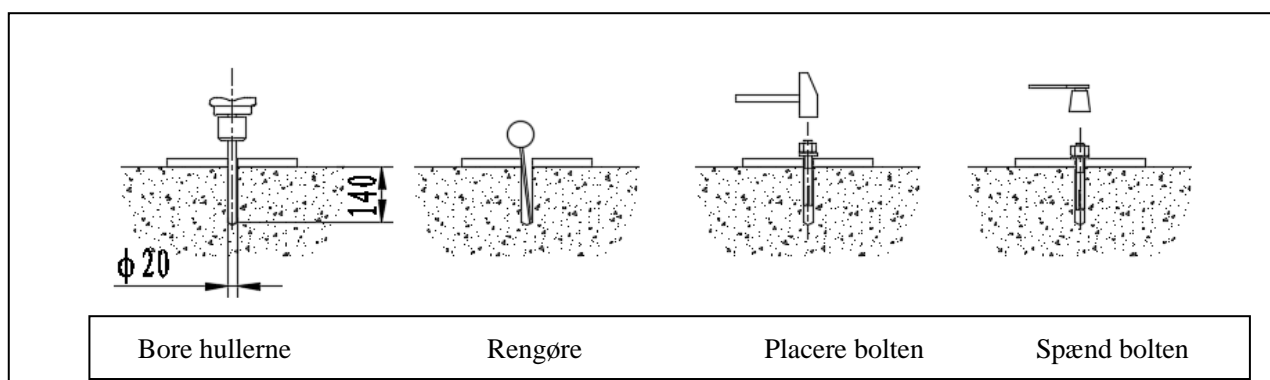
Billede 5



Billede 6



Billede 7



Billede 8



**Meddelelse:** Borehullerne med et  $\phi 20$ mm bor og derefter rengøre hullet med trykluft. Dybden af hul og længden på boltene skal være de samme, isætte boltene. Spænd boltene og placere eventuelt sims under søjlerne så de står 100% lodret. Når du fastgøre, brug da en momentnøgle, og ikke en slag-nøgle eller andet luftværktøj.

### 3.3 PLACERING OG INSTALLATION

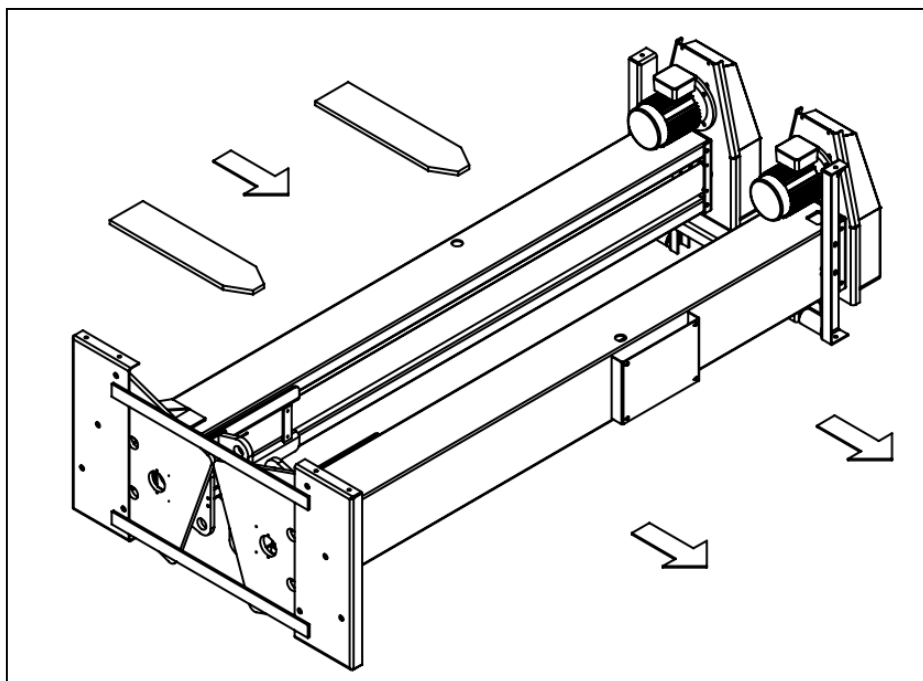


**ADVARSEL:** På dette trin af installationen må IKKE udføre elektriske tilslutninger.

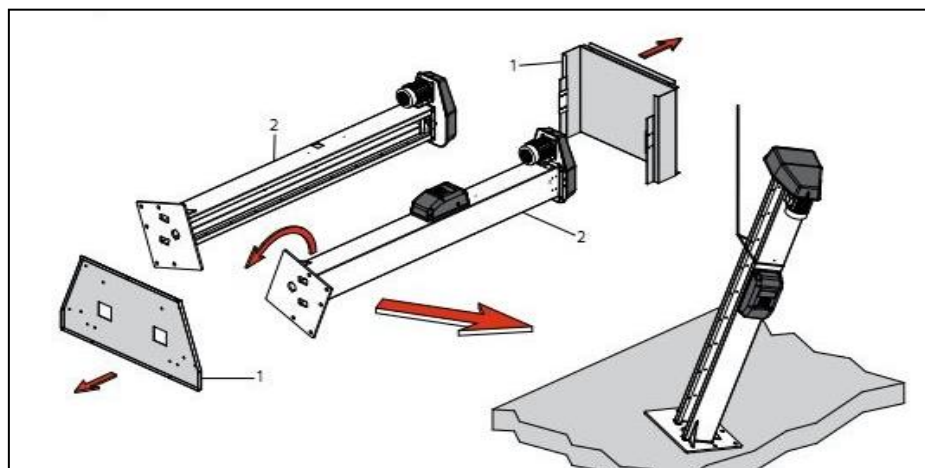
#### 3.3.1 PLACERING OG FASTGØRSEL AF SØJLERNE

- 1) Fjern indpakningen liften bliver leveret med, og læg komponenterne, ud på gulvet for at få et overblik, så du nemt og hurtigt får et overblik over lift og montering.
- 2) Placere liften i det ønsket område, og husk at sørge for, at der er tilstrækkelig loftshøjde til liften kan benyttes ordentlig og korrekt
- 3) Placere liften som vist nedenfor på billede 9. Fjern metal stellet i hver ende af liften
- 4) Når metalstellet er fjernet, rejs søjlerne op I lodret position (1 billede 9), (2, picture9) søjlerne er meget tunge så derfor forslår vi du benytter hjælpemidler til at rejse søjlerne (billede 10). Søjlerne fæstnes med ekspansionsbolte (billede 7).
- 5) Bore 20 mm huller så ekspansionsboltene kan monteres I foden på liften (billede 8).
- 6) Placere ekspansionsbolte I hullerne (billeder 7) og brug en hammer til at få dem placeret helt nede i hullerne.

7) For at kompensere for ujævnheder i gulvet og placere eventuelt sims imellem gulv og foden af liften.



Billede 9




Billede 10

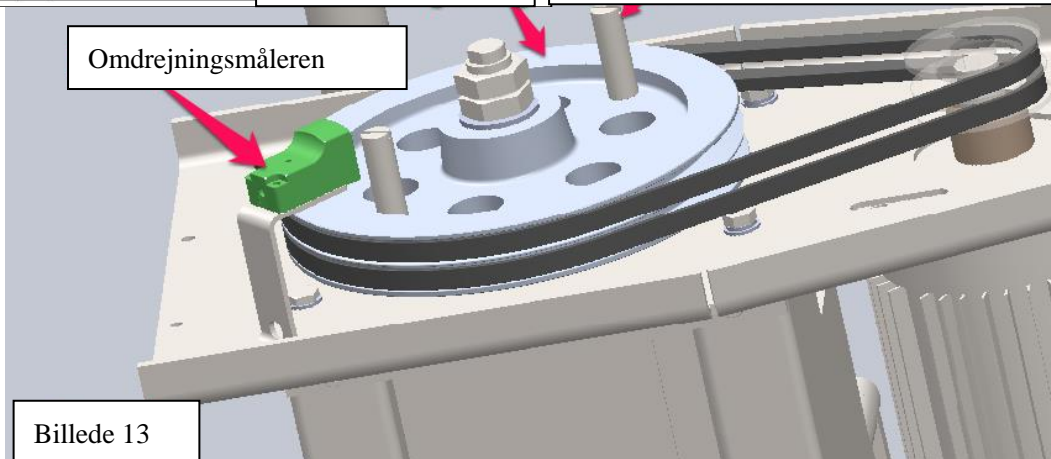
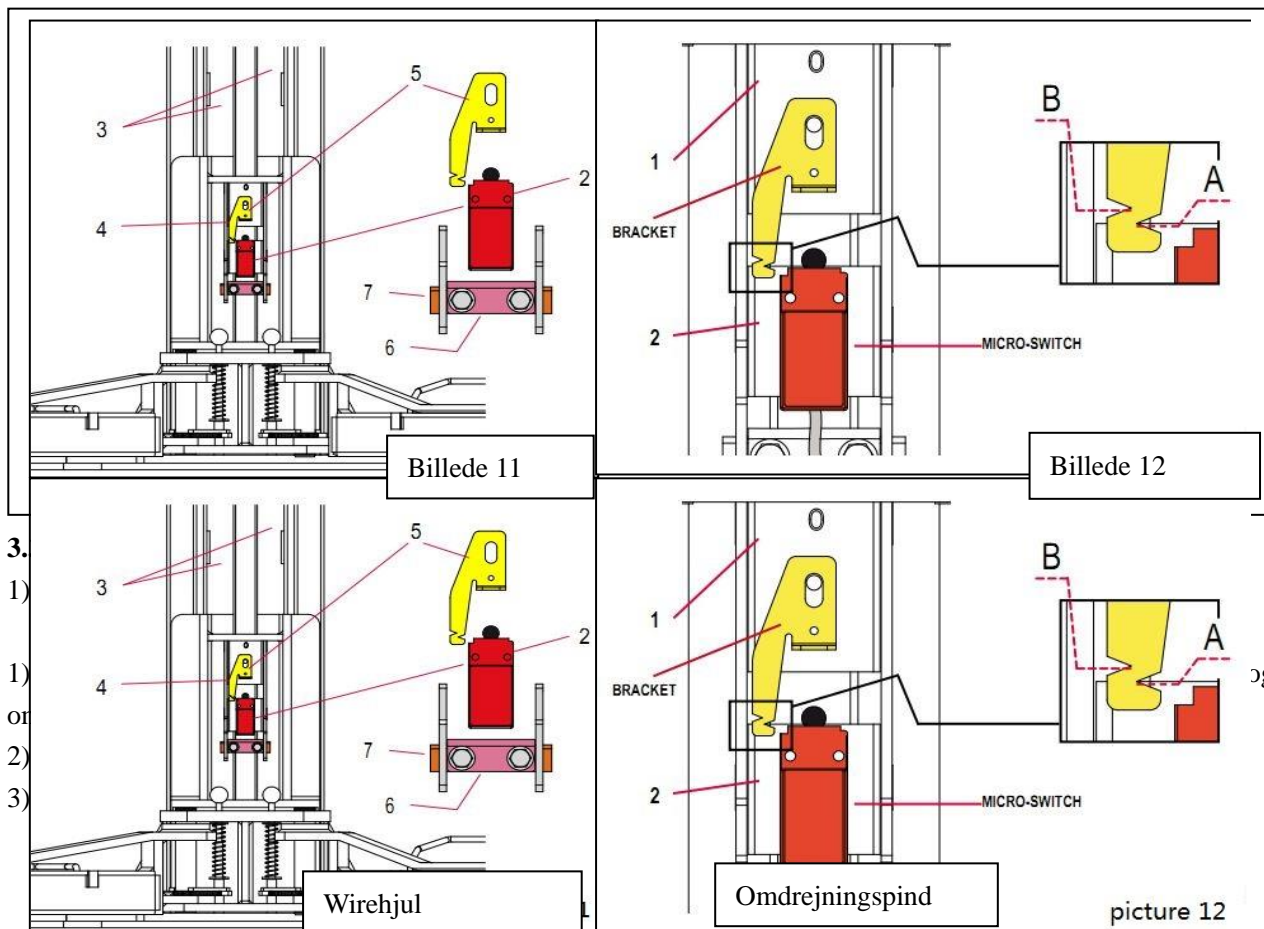
### 3.3.2 SLÆDE KALIBRERING

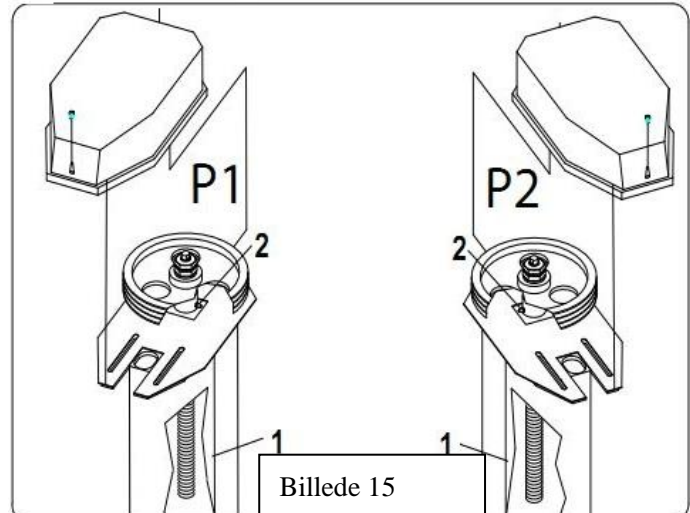
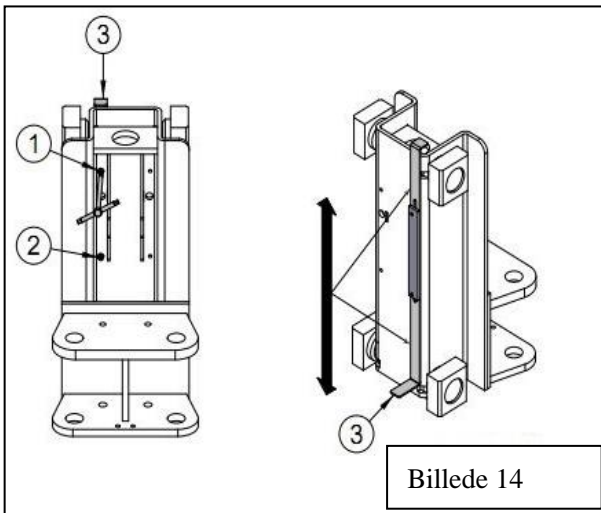
• Mål at der ikke er en forskel på mere end 4-5mm imellem højden af slæderne, både i hoved- og slavesøjlen.;  
Hvis de skal justeres skal du gøre som følger:

- Justering af slæder P1 ved at løsne og fjerne delene 2, 6 og 7 vist på billede 11.
- Løft slæden P1 indtil splitemøtrikken (2, billede 12) kan drejes.
- Spænd splitmøtrikken (1, 2, billede 12) i urets retning eller mod uret for at kompensere for niveauforskellen.

En hel omgang er cirka 6 mm op eller ned.

 **ADVARSEL: ALDRIG drej splitmøtrikkerne en brøkdelt af en omgang. Drej altid hele omdrejninger, så fedtspalten vender udad bagefter.**





**ADVARSEL:** Efter den første op/ned -cyklus skal du kontrollere, at spindlerne er jævnt smurt. Gentag denne handling, når det skønnes nødvendigt.



**ADVARSEL:** Spindlerne (1, billede 15) og slædefladerne på slæderne (3, billede 14) på indersiderne af søjlerne smøres på fabrikken med fedt i henhold til specifikationerne i de tekniske data.



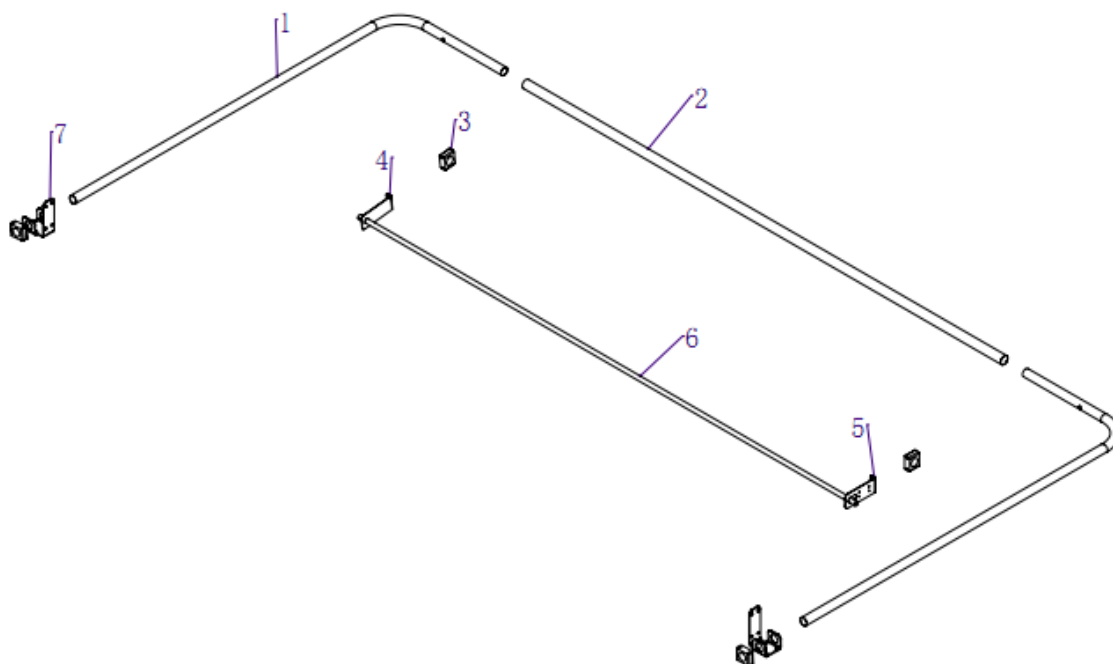
**ADVARSEL:** Tilsæt kun olie eller fedt efter behov: for meget fedt sikrer ikke forbedret smøring.

Vask ikke eller brug opløsningsmidler på disse overflader. Om nødvendigt smør igen med ved hjælp af den type fedt, der er angivet i "Tekniske specifikationer". For almindelig vedligeholdelse, se brugervejledningen,



**ADVARSEL:** når liften køre, tilføres spindel og møtrikker med fedt.

### 3.4 MONTERE TOPBARE RØRET



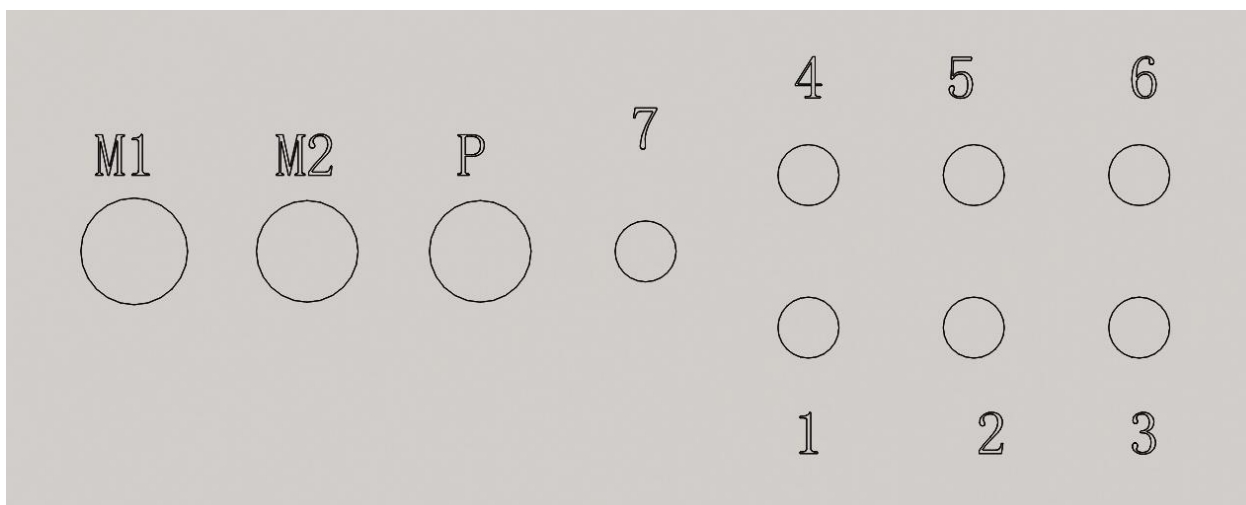
Billede 16

1. Skrue topbaren sammen som vist på billedet ovenfor.
2. Montere topstop beslagene (billede16-3) på topbaren (billede16-4, billede 16-5) og monter topstopet i beslagene.
3. Montere topbare beslagene på begge søjler (picture16-7).
4. Før de elektriske ledninger igennem topbaren, eventuelt ved at bruge en ledning så du nemmere kan trække ledningerne igennem.
5. Placere nu topbaren i holderne placeret på søjlerne.
6. Sørg for alt sidder fast og korrekt, før brug af liften.

### 3.5 TILSLUTNINGER TIL DET ELEKTRISKE NETVÆRK.

#### 3.5.1 ELEKTRISK MOTOR LEDNINGER

Tilslut kablet til de to søjler til kontrolboksen som vist på diagrammet på billedet 17.



Picture17

Jema Autolifte

Industrihegnet 2, 4030 Tune, Denmark

Tel: +45-48180300 [www.jemaautolifte.dk](http://www.jemaautolifte.dk) e-mail: [info@jemaautolifte.dk](mailto:info@jemaautolifte.dk)

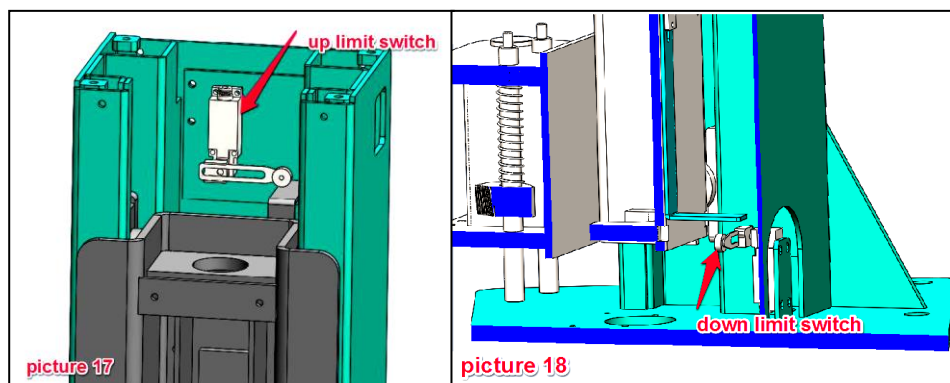
- 1: Motor 1# (Hoved søjle)  
 M2: Motor 2# (Assisterende søjle)  
 P: Power  
 1-7: Topstop (Tilslut topstoppet med samme nummer)



## ADVARSEL:

- Liftens elektriske tilslutningsspænding skal svare til spændingsværdien angivet i det elektriske diagram.
- Hovedprintet skal være tilsluttet en hovedafbryder, der er fremstillet og installeret i overensstemmelse med de gældende nationale standarder.
- Tilslut strømkablet, der kommer ud af øverst oppe på hovedsøjlen, til værksteds elektriske forbindelse, dette skal ske i overensstemmelse med de gældende nationale regler.
- Systemet, der leverer strøm til liftens kontrolpanel, skal være i overensstemmelse med de gældende nationale standarder.
- Minimums krav er 8 kW.
- Strømkabler benyttet på liften skal som minimum have en tykkelse på 4 mm.

### 3.5.2 SIKKERHEDSINDSTILLINGER OPSÆTNING OG JUSTERING



Billede 17

- 1) Tænd for kontakten, og kontroller, at nødafbryderen/hovedafbryderen er i positionen ON (1).
- 2) Tryk på UP-knappen. Hvis motoren ikke kører, skal du kontrollere, de elektriske forbindelser.
- 3) Tryk på UP-knappen, slæden begynder at løfte sig. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du afbryde strømmen fra det elektriske netværk og vende de to faser på strømkablets elektriske stik.



**ADVARSEL:** Vend ikke motorforbindelserne. Dette ville påvirke topstoppets funktion.

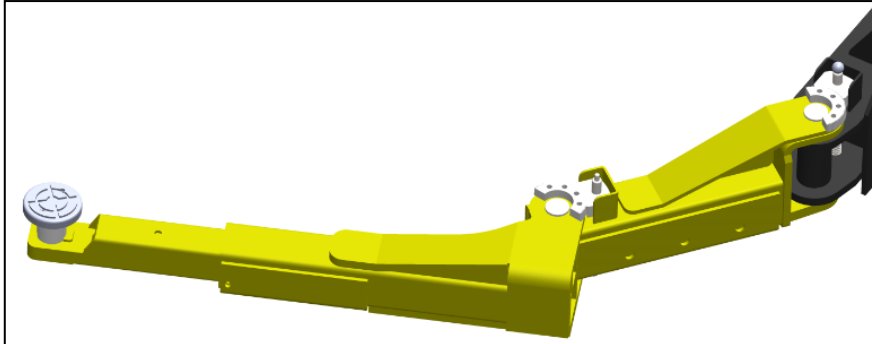
- 4) Tryk på knappen DOWN og så slæden begynder at sænke sig. Kontroller, at kontakten bundstoppet stopper motoren, før den nedre kant af P1 -vognen berører gulvet.
- 5) Tryk på UP-knappen, og løft slæden i top. Kontroller, at topstopkontakten stopper motoren, når slæden er cirka 50 mm væk fra den øverste søjles top.
- 6) Montere plastiktoppene over motorerne (12-14, billede 1).



**ADVARSEL**

Bundstopkontakten skal standse motoren, før armene berører gulvet uden at aktivere sikkerhedsafbryderen. Slædens mikrokontakt skal aktiveres, når slæderens kalibrering overstiger 5 mm.

**3.5.3 ARM INSTALLATION**



Billede 19

- Installer inderarmen niveau 1 på slæden, og brug derefter armlåsen til at fastgøre inderarmen på niveau 1 (billede19)
- Montere løftearmen niveau 2 på inderarmen niveau 1 og brug armlåsen til at fastgøre løftearmen.
- Løftearmen er en teleskoparm der kan trækkes ud til den ønsket længde alt efter hvor løfte punktet er på køretøjet.

**KAPITEL 4 BRUGSANVISNING**



ADVARSEL: Sørg for faserne er monteret korrekt ved installation da det ellers kan ødelægge motoren og det elektriske system.



ADVARSEL: Inden liften testes skal du sørge for der ikke er personer omkring liften, for at sikre der ikke sker personskaade.

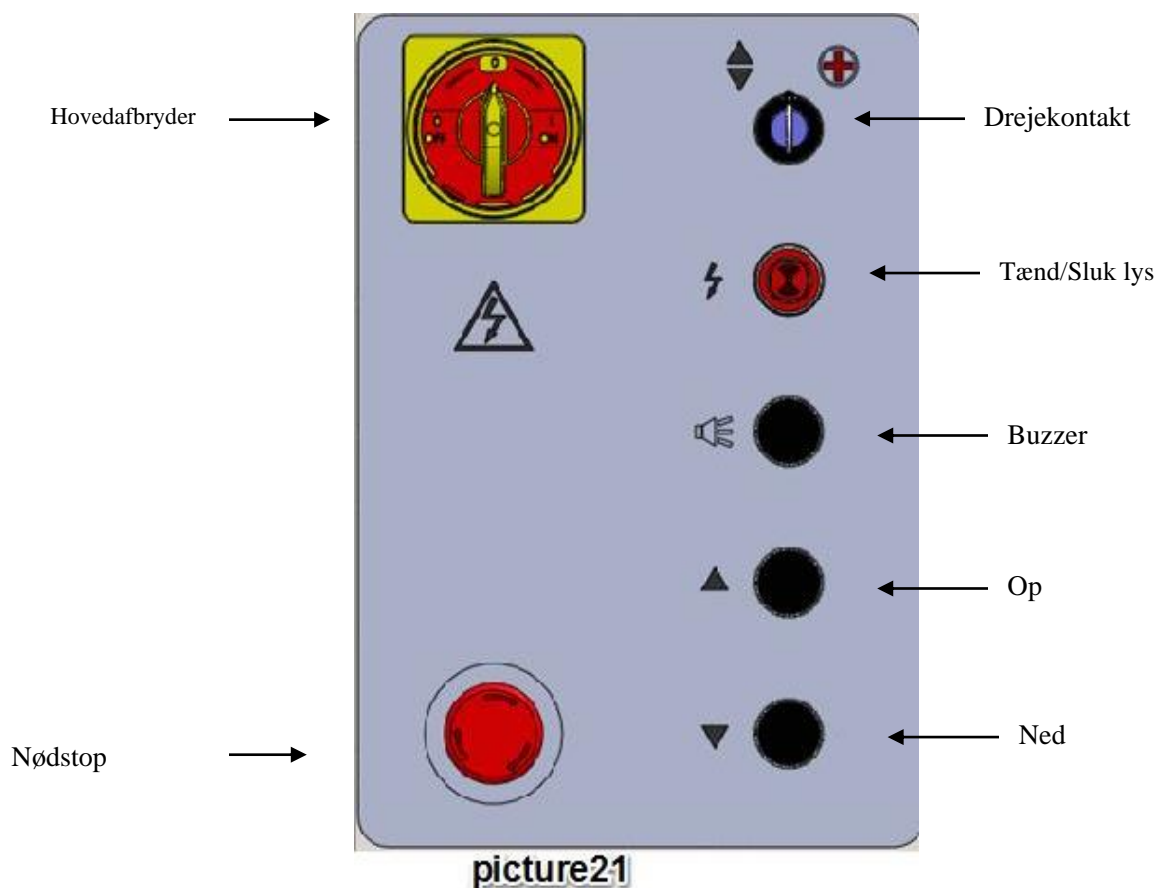


#### 4.1 KONTROLBOKS

Alle liftfunktioner kræver tilstedeværelse af en operatør. Kontrolboksfunktioner er vist på billede 21.

De handlinger, der skal udføres ved hjælp af kontrolpanelet, er:

#### KAPITEL 4 BRUGSANVISNING



#### Installation og idriftsættelse

Når liften er installeret, skal eventuelle “debugges” som vist nedenfor.

Trin 1 Tjek kontrolboksen har strøm og kan tænde

A: Strømindikatoren er altid tændt.

B: IC -kort indgangsport X4; X5; X6; X7 strømindikatoren er tændt.

C: Topstop tjek

Aktivere topstoppet I søjle 1#2# og X4 lyset vil gå ud.

tryk på kontakten til kollisionkontakten X4 lyset vil gå ud.

D: Møtrik kontakt tjek.

Aktivere I søjle 1#2# en af møtrik kontakterne og lyset vil gå ud.

tryk på kontakten til kollisionkontakten X4 lyset vil gå ud.

E: Bundstopkontakt tjek

Aktivere I søjle 1#bundstopkontakten og X6 vil slukke.

Aktivere I søjle 2# bundstopkontakten og X7 vil slukke.

F: Sensor tjek

Placere en jerndel tæt på søjlen 1# sensor X0 vil lyse.

Placere en jerndel tæt på søjlen 2# sensor X1 vil lyse.

Trin 2 Idriftsættelse

Testen af liften skal I første omgang forgå uden belastning, hæv liften til mid position og sænk herefter igen til bund position, dette gøres for at sikre der ikke er nogen genstande i vejen og alt er monteret korrekt. Placere herefter et køretøj der har en vægt på omkring 30%-70% af maks. Kapaciteten og løft igen liften til midter position, og sænk liften til bundposition.

A: Tænd på hovedafbryderen, tryk herefter på "UP" knappen, begge motorer vil nu dreje og de vil automatisk synkroniseret under løftet; Hvis faserne ikke er vendt korrekt, vil liften sænke når du som bruger trykker på "UP" knappen, hvis dette sker, skal du straks stoppe med at trykke på "UP" knappen og vender faserne på stikket.

B: Når liften er oppe, tryk herefter på "DOWN" knappen så liften sænker sig, det er yderst vigtigt at liften stopper når den rammer bundstopkontakten, ellers kan det forårsage ødelæggelse af dele på liften.

C: Løft liften helt op til topstoppet, når liften rammer topstoppet, er det vigtigt at liften stopper, da der ellers skal ske skade på liften hvis den forsætter med at køre selv om liften er helt i top.

D: Det er MEGET vigtig du som burger er yderst opmærksom imens testen fortages, da der testen skal vise om alle sikkerhedsfunktioner virker korrekt og efter hensigten.



#### ADVARSEL:

1) Strømindikatoren blinker som en alarm.

Når alarmeren er tændt, virker UP/DOWN knapperne ikke.

Nulstilling forgår ved at slukke hovedafbryderen I 10 sek. Og herefter tænde på hovedafbryderen igen.

2) Alarm beskrivelse: En af omdrejningssensorerne modtager ikke en prøvealarm (ingen udløser) inden for 2 sekunder efter opstart.

A: Dårlig sensor signal eller sensoren er ikke justeret korrekt (Sensor afstand skal være  $\leq 5\text{mm}$ ).

B: Ledning til sensor er knækket.

C: Kun en af motorerne virker korrekt.

#### 4.1.1 NØDSTOP / FRAKOBLER / OFF

- Drej nødafbryder/frakobling til 0 (OFF), liften er slukket og stopper med at virke.
- Sluk for hovedafbryderen når liften har nået den ønsket position for at sikre liften ikke kan løfte/Sænke imens der arbejdes under liften.
- Løftefunktioner aktiveres ved at tænde for hovedafbryderen til position 1 (ON).

Enhver fejl eller defekt i en af flere lift delene eller funktioner vil ikke resultere i farlige situationer, da liften har en strømafbyder til maskinisolering. Op og ned kommandoer er derudover af typen "død mand" (håndholdt). Så i tilfælde af fejl i strømforsyningskredsløbet er hverken utilsigtet drift eller utilsigtet sænkning da liften er udviklet med sikkerhedsanordninger der sørger, for liften ikke kan give farlige situationer.

Under løft eller sænkning vil liften altid stoppe i tilfælde af fejl i strømforsyningskredsløbet. Der vil ikke opstå farlige situationer ved genoprettelse af strømforsyningskredsløbet, da operatøren skal aktivere hver enkelt løftebevægelse manuelt ved hjælp af "UP/DOWN" knapperne på kontrolboksen.

#### 4.1.2 "UP" KNAPPEN

- Tjek hovedafbryderen er tændt på 1 (ON) eller tænd den på 1 hvis den er slukket.
- Tryk på "UP" knappen ind til den ønsket højde er nået.

#### 4.1.3 "DOWN" KNAPPEN

- Tryk på "DOWN" knappen ind til den ønsket højde er nået.

#### 4.2 LØFTE PROCEDURE

• Det er forbudt overstige maks. kapaciteten på liften. Liften må kun bruges til at løfte last inden for lastkapaciteten. Fabrikanten fraskriver sig ethvert ansvar for skader på personer, dyr eller ejendom, der skyldes manglende overholdelse af instruktionerne givet heri og/eller forkert brug af liften eller enhver brug andet end angivet i denne vejledning.

##### Beskrivelse løft af køretøj:

- Kontroller, at armene er vendt mod liftens indkørselsretning, så der er fri passage for køretøjet til at blive placeret i den korrekte position.
- Placere køretøjet i den korrekte position så armene kan få frit adgang inde under køretøjet.
- Drej armene ind under køretøjet, og placer armene under bilens løftepunkter, anvist af køretøjsfabrikanten, om nødvendigt skrue løfteplatformen op så den er 5mm fra bilen løftepunkt. Inden operatøren starter løftet, venligst dobbelt tjek armene er placeret 100% korrekt.
- Tænk for hovedafbryderen 1 (ON).
- Tryk på "UP" knappen ind til bilen har løftet sig cirka 10cm fra jorden.
- Tjek løfteplatformene er placeret korrekt og sikkert på køretøjets løftepunkter.
- Vip-køretøjet en smule for at tjekke at køretøjet står stabilt.
- Tryk på "UP" knappen for at løfte køretøjet til den ønsket position.
- Når liften har nået den ønsket højde, sluk liften på hovedafbryderen 0 (OFF) inden operatøren går ind under køretøjet.

#### 4.3 SÆNKE PROCEDURE

Beskrivelse sænkning af køretøj:

- Tænd for hovedafbryderen 1 (ON).
- Tryk på "DOWN" knappen ind til den ønsket højde er nået, eventuelt bundposition.
- Sluk for hovedafbryderen hvis/når liften er i bundposition 0 (OFF).
- Drej armene væk under bilen så de står parallelt med indkørselsretningen, så køretøjet kan køres væk fra liften.
- Køre køretøjet væk fra liften.

#### 4.4 SIKKERHEDSANORDNINGER



**ADVARSEL:** Følgende sikkerhedsanordninger må på ingen måde manipuleres med eller deaktiveres; de skal også altid opbevares under de bedste arbejdsforhold:

- Alt brug af liften og dens funktioner kræver tilstedeværelse af en operatør.
- Hovedafbryder: Hvis slukket 0 (OFF), liften må under ingen omstændigheder kunne løfte eller sænke.
- Fodbeskytterne der er monteret på armene, forhindrer risikoen for at knuse operatørens fødder i den sidste fase når liften sænkes.
- Armens mekaniske sikkerhedslåse der automatisk går indgreb: forhindrer armene kan glide væk under køretøjet når køretøjet løftes.
- Sikkerhedsmøtrikkerne forhindrer at slæden kan falde når hovedmøtrikken er slidt og skal udskiftes.
- Bund og topstopskontakterne sørge for at liften stopper sin bevægelse når kontakterne bliver aktiveret, så spindeler, møtrikker mv. ikke enden løfter eller sænker for langt ned/op.
- Ligestylingen sørge for at slæderne løfter korrekt og lige, dette sker ved hjælp af en omdrejningstæller der sidder i toppen af hver søjle (billede 13) dette er for at forhindre at liften ikke kan løfte mere i den ene søjle end den anden søjle.
- Liften benytter et lavspændingskredsløb

**ADVARSEL:**

Følgende operationer må kun udføres:

- Når liften ikke sænker, tjek da om der er strømafbrydelse i bygningen hvor liften er placeret.
- I tilfælde af absolut nødvendighed.
- Af en enkelt kvalificeret operatør.
- Hvis liftområdet er afgrænset og gjort tilgængeligt for en enkelt operatør.

Sænk køretøjet til ned manuelt ved at dreje spindlerne i toppen af søjlerne med en passende skrueøgle og følg denne procedure:

- 1) Sørg for hovedafbryderen er slukket 0 (off).
- 2) Tjek der ikke er nogen/nået under køretøjet.
- 2) Fjern topcoverne fra toppen af søjlerne.
- 3) Sæt en passende skrueøgle på løfteskruen, og drej mod uret, indtil bilen sænkes til jorden, sørg for at gøre dette i begge søjler så bilen sænkes lige og ikke falder af liften.

**KAPITEL 5 VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE**

Vedligeholdelsesprocedure er angivet i det følgende afsnit. Lavere driftsomkostning og en længere lift levetid afhænger blandt andet af den konstante udførelse af disse operationer.



**ADVARSEL:** Den angivne tidsplan er angivet til information og vedrører standardbetingelser. Det er modtageligt for ændringer baseret på servicetypen, miljøstøvniveau, brugsfrekvens osv ...

Ved konstant tungere løft, skal vedligeholdelsesoperationer udføres oftere.

**5.1 KONTROL AF SIKKERHEDSENHEDER (INSTALLATØRENS ANSVAR, FØR BRUG AF LIFTEN)**

**ADVARSEL:** Følgende operationer skal udføres på liften uden vægt.

**5.1.1 NØDSTOP**

- 1) Tjek hovedafbryderen er tændt 1 (ON).
- 2) Tryk på "UP/DOWN" knappen.
- 3) Samtidig med operatøren trykker på "UP/DOWN" sluk nu for hovedafbryderen og liften skal straks stoppe.

**5.1.2 TJEK SIKKERHEDS MØTRIKKERNE FOR FEJL OG SLID**

- 1) Tryk på "UP" knappen indtil liften har nået midt op på søjlerne.
- 2) Fjern søjlehusene (12, billede 4). Kontroller, at afstanden mellem den øvre bæremøtrik (1, billede 12) og den nederste sikkerhedsmøtrik (2, billede 12) afstanden skal være mellem 23 og 24 mm.
- 3) For at kontrollere, at møtrikkerne er korrekt og i orden, henvises til møtrikkens niveau. Hvis møtrikken er i orden, skal toppen af den nederste sikkerhedsmøtrik (2 billede 12) være på niveau A.



**ADVARSEL**

Når niveau B flygter med den øverste kant af den på møtrikken er det nødvendigt at udskifte hovedmøtrikken

**5.1.3 MMIN OG MAKS. HØJDE PÅ TOPSTOPPET**

- 1) Tryk på "DOWN" knappen og sørg for liften er I bundposition. Kontroller, at kontakten til bundstopkontakten, stopper motoren, når slæden er cirka 15 mm væk fra bund position.
- 2) Tryk på "UP" knappen, og løft slæden helt op. Kontroller, at den øvre topstoppet stopper motoren, når slæden er cirka 50 mm væk fra den søjlens top.
- 3) Hvis slæderne stopper i en anden position, skal du justere positionen for det berørte top/bundstopkontakt.

**5.1.4 GUMMI LØFTEPLATFORME**

Tjek at løfte platformene ikke har revner eller er gået i stykker, hvis det er tilfældet, udskift dem straks. Liftens overordnede struktur, har defekter eller revner, må den ikke benyttes, men skal bortskaffes.

**5.2 Regelmæssig vedligeholdelse**

Ugentligt	Kontroller sikkerhedsanordninger hver uge, som angivet i denne vejledning
	Kontroller, at kuglelejerne på spindelenderne er smurt korrekt, og tilføj om nødvendigt almindeligt fedt
Månedlig	Rengør liften med særlig forsigtighed for at fjerne fremmedlegemer, der kan kompromittere funktionaliteten af de mekaniske og elektriske sikkerhedsanordninger <b>Advarsel:</b> Brug aldrig trykluft, vand under tryk eller aggressive kemiske produkter til at rengøre eller fjerne rester fra maskinen
Hver 3 måned	Kontroller, at ekspansionsboltene, der fastgør liften til gulvet, er spændt med det korrekte moment og stram om nødvendigt med en momentnøgle. Kontroller, at alle skruer og møtrikker er spændt med korrekte moment, og stram om nødvendigt med en momentnøgle. Smør slædernes glidere med fedt eller et tilsvarende produkt.
Hver 6 måned	Smør bære og sikkerhedsmøtrikkerne med multifunktionelt lithiumfedt til generel smøring. Kontroller, at spændingen i kæden er korrekt. Kontroller alle strukturelle og mekaniske komponenter for fejl eller andre problemer

**KAPITEL 6 FEJLFINDING**

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	HANDLING
Liften vil hverken køre op eller ned, den reagere ikke når brugeren trykker på knapperne	Hovedafbryderen er slukket. Bundstopkontakten hænger Brud på ledningsforbindelser Sikringen er defekt	Tænd for hovedafbryderen Smør eller udskift kontakten Tjek ledningsforbindelserne Udskift
Når "UP" knappen trykkes løfter liften ikke.	Topstoppet hænger eller er gået I stykker	Tjek eller udskift topstoppet
Når "DOWN" knappen trykkes sænker liften ikke.	Bundstopkontakten hænger. Der sidder noget I vejen for slæden	Tjek eller udskift bundstoppet Fjern eventuelle genstande der måtte være I vejen.



**FARE:**

Det er strengt forbudt at betjene eller servicere liften efter andre procedurer end dem, der er beskrevet i denne vejledning eller ændring af sikkerhedsanordninger eller det elektriske system, da dette kan indebære en stor sikkerhedsrisiko for personale eller operatøren.

Hvis ovenstående fejlfindingsselementer ikke hjælper, skal du ikke forsøge at løse problemet ved hjælp af midlertidig løsning. Kontakt venligst Jema Autoliftes serviceafdeling.

**Jema Autolifte A/S**

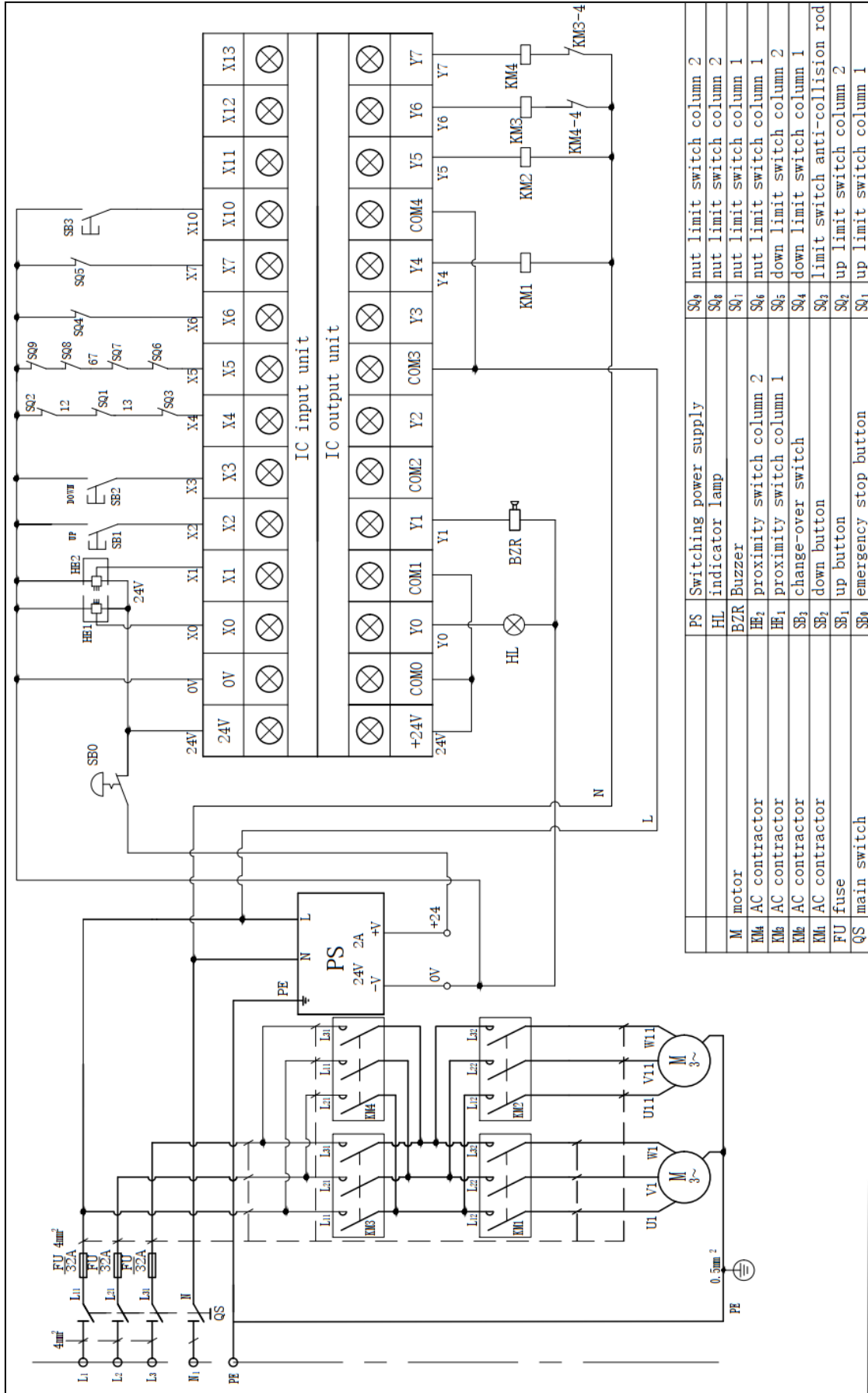
**Industrihegnet 2**

**4030 Tune**

**Danmark**

**Mail: [info@jemaautolifte.dk](mailto:info@jemaautolifte.dk)**

**Tlf. 48180300**



PS	Switching power supply	SQ <sub>9</sub>	nut limit switch column 2
HL	indicator lamp	SQ <sub>8</sub>	nut limit switch column 2
BZR	Buzzer	SQ <sub>1</sub>	nut limit switch column 1
M	motor	SQ <sub>2</sub>	nut limit switch column 1
KM <sub>4</sub>	AC contractor	SQ <sub>3</sub>	down limit switch column 2
KM <sub>3</sub>	AC contractor	SQ <sub>4</sub>	down limit switch column 1
KM <sub>2</sub>	AC contractor	SQ <sub>5</sub>	limit switch anti-collision rod
FU	fuse	SQ <sub>6</sub>	up limit switch column 2
QS	main switch	SQ <sub>7</sub>	up limit switch column 1

KAPITEL 8 OVERENSSTEMMELSE ERKLÆRING



**EC DECLARATION OF CONFORMITY**

IN ACCORDANCE WITH DIRECTIVE 2006/42/EC

WE:

DECLARE UNDER OUR SOLE AND EXCLUSIVE RESPONSIBILITY THAT THE MACHINE:

**VEHICLE LIFT**

**TYPE:** HYDRAULIC AUTOMOBILE LIFT **MODEL:** GT-EL60  
**N° SERIES:** **YEARS:** 2020

TO WHICH THIS DECLARATION REFERS IS COMPLIANT WITH THE BASIC REQUISITES FOR HEALTH AND SAFETY DEFINED BY ANNEXE I OF DIRECTIVE 2006/42/EC AND WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES:

- DIRECTIVE 2006/42/EC (MACHINE SAFETY)
- DIRECTIVE 2014/30/UE (ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY)
- DIRECTIVE 2014/35/UE (LOW VOLTAGE)
- DIRETTIVA EN 1493:2010-VEHICLE LIFTS - Fp OJ 08.04.2011

THE FOLLOWING HARMONISED STANDARDS AND TECHNICAL SPECIFICATIONS HAVE BEEN APPLIED TO VERIFY COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES:

EN 1493:2010-VEHICLE LIFTS-Fp OJ 08.04.2011, EN 349:1993+A1:2008, EN 842:1996+A1:2008, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 4413:2010, EN ISO 4414:2010, EN ISO 3746:2010, EN 10025-2:2004, EN 10083-2:2006, EN ISO 12100:2010, EN 55022:2006+A1:2007, EN 60204-1:2006+A1:2010, EN 60947-5-1:2003+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007

ALSO DECLARES THAT THE MACHINE IS STATED CERTIFICATE SUBJECT MATTER (ANNEX IX MACHINE DIRECTIVE 2006/42 / EC)

**THE CEO**

Sig. GAO Changping

Montecchio Maggiore,

(Date)

The machine is built according to the prototype certified by the body CCQS UK Ltd. Level 7, Westgate House, Westgate Road - LONDON W5 1YY - UNITED KINGDOM The equipment is included in the list of machines in Annex IV of Directive 2006/42/EC . The technical dossier drawn up in compliance with Annex VII - Part A, is kept for ten years from the date of issue of this declaration and will be made available by Mr. Gao Changping elected domicile c / o Galta s.r.l. in Montecchio Maggiore in Via Lombardi 19/21 (VI) following a reasoned request from the supervisory body.