



4-5 mm



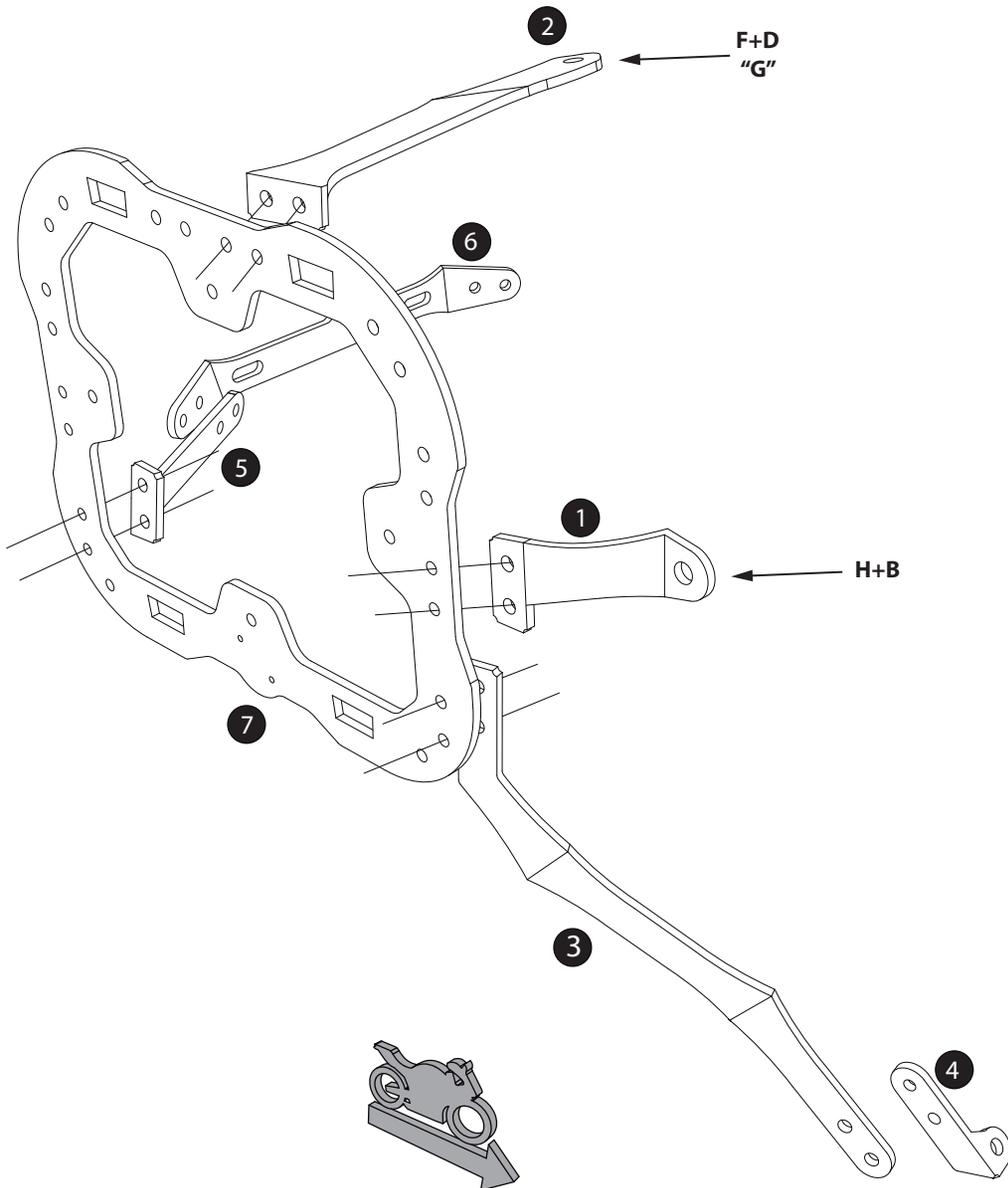
10-13 mm

<p>1</p> <p>Platina Cercha</p> <p>Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.</p>	<p>2</p> <p>Platina Agarradera</p> <p>Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.</p>	<p>3</p> <p>Platina Calapiés</p> <p>Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.</p>	<p>4</p> <p>Platina Extension</p> <p>Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.</p>
--	--	--	---

<p>5</p> <p>Platina Placa Extensión</p> <p>Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.</p>	<p>6</p> <p>Platina Placa</p> <p>Cantidad - 1 Ubicación Centro</p>	<p>7</p> <p>Marco</p> <p>Cantidad - 2 Ubicación Centro</p>
---	--	--

<p>A</p> <p>Tuerca de seguridad</p> <p>Cantidad - 26 Medidas 6 mm</p>	<p>B</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 45 mm</p>	<p>C</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 16 mm</p>	<p>D</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 35 mm</p>	<p>E</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 26 Medidas 6 x 16 mm</p>
---	---	---	---	--

<p>F</p> <p>Buje</p> <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 4.5 x 12.8</p>	<p>G</p> <p>Buje</p> <p>Cantidad - 2 Medidas 14 x 4.5 x 22</p>	<p>H</p> <p>Buje</p> <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 13 x 13</p>	<p>I</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 50 mm</p>
---	--	--	---



Instalación



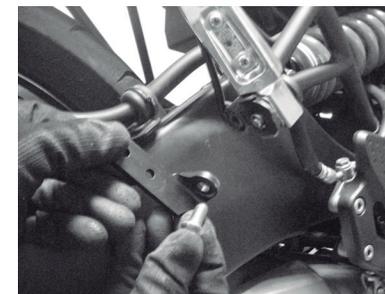
1- Soltar la placa de la moto y ubicar la platina Placa (6) asegurándose que el pico que tiene la platina quede apuntando hacia arriba. Asegurar la platina haciendo uso de la tornillería original.



4- Soltar el tornillo original que sostiene la cercha (chasis) a la cola de la moto, poner la platina Cercha (1) asegurándose de poner el buje (H) de tal manera que quede entre la platina y la moto. Luego asegurar la platina usando el tornillo suministrado (B).



2- Unir la platina Placa Extensión (5) a la platina Placa (6) haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (A).



5- Poner la platina Extensión (4) anclándola a la perforación roscada que se encuentra en la terminación debajo del cala pies. Asegurar la platina haciendo uso del tornillo suministrado (C).



3- Soltar las agarraderas de la moto y ubicar en el agujero trasero un buje (F). Poner la platina Agarradera (2), luego el buje (F) y proceder a poner la agarradera original de la moto, fijandola con el tornillo suministrado (D) haciendo uso de la arandela original de la moto.

El buje G sirve para poner en la perforación delantera de la agarradera original y compensar el desnivel que se crea al poner el soporte de maletas.



6- Unir la platina Calapiés (3) a la platina previamente ubicada (4), haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (A).

7- Finalmente anclar el Marco (7) a todas las platinas previamente ubicadas, haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (A).

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

El tornillo (I) sirve para reemplazar el tornillo (B) en caso de llevar puestos los sistemas de maletas trasera y laterales de la marca TST.

Nota: En caso de poner el sistema de anclaje de maletas GIVI sobre el soporte de maletas TST, utilizar "traba roscas" de fuerza media para asegurar las piezas del sistema de anclaje GIVI.