

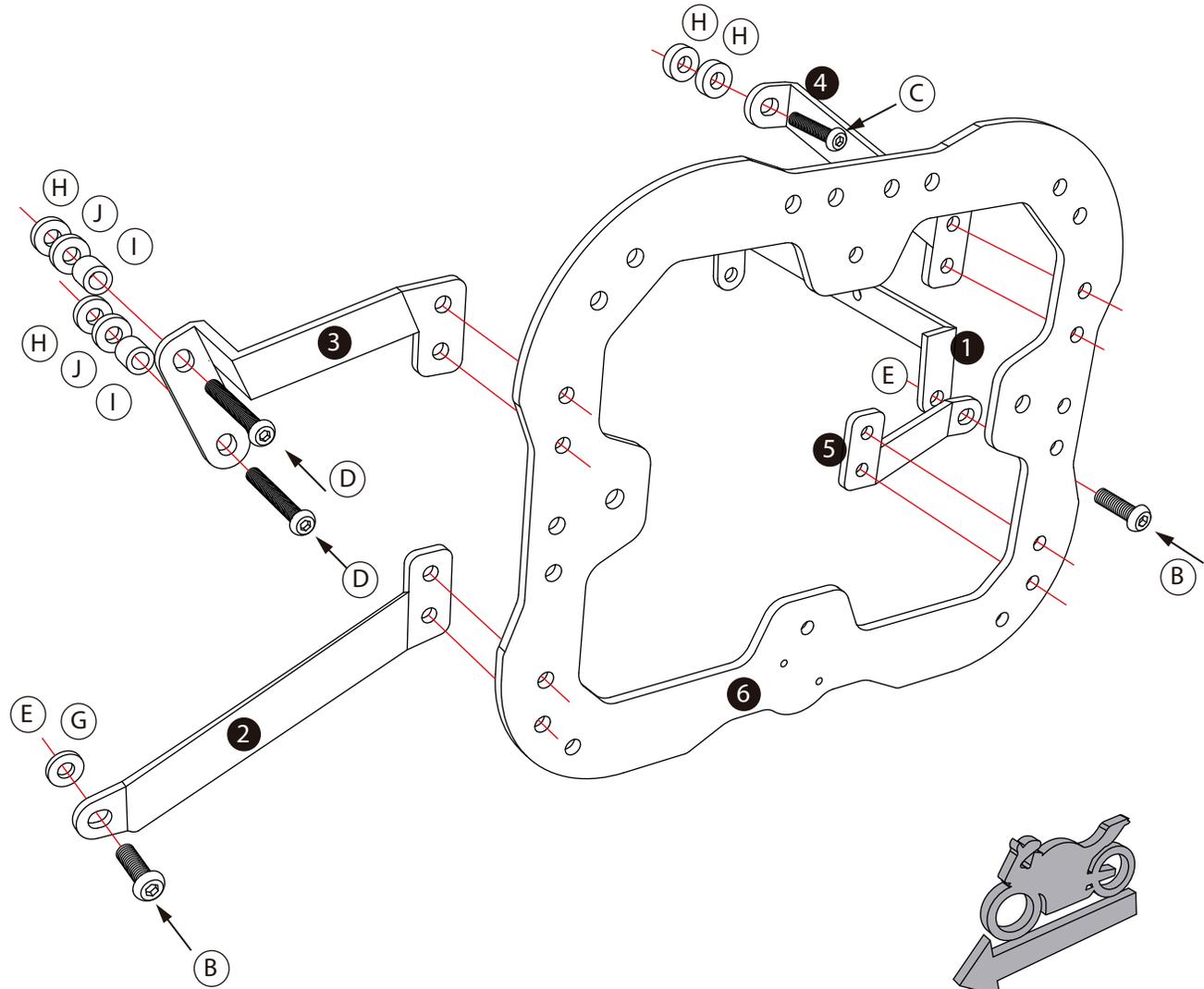
0115010401



4-5



10-12-13



1

Cantidad - 1
Ubicación Centro

2

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

3

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

4

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

5

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

6

Marco
Cantidad - 2
Ubicación Centro

A

Tornillo button
Cantidad - 18
Medidas 6 x 16 mm

B

Tornillo button
Cantidad - 4
Medidas 8 x 20 mm

C

Tornillo button
Cantidad - 2
Medidas 6 x 30 mm

D

Tornillo button
Cantidad - 4
Medidas 6 x 45 mm

E

Tuerca de seguridad
Cantidad - 4
Medidas 8 mm

F

Tuerca de seguridad
Cantidad - 18
Medidas 6 mm

G

Buje
Cantidad - 2
Medidas 8 x 3 x 17

H

Buje
Cantidad - 8
Medidas 8 x 4.5 x 17

I

Buje
Cantidad - 4
Medidas 8 x 13 x 13

J

Buje
Cantidad - 4
Medidas 8 x 6 x 17

J

Arandela
Cantidad - 4
Medidas 6 mm



Instalación



Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

1- Ubicar las perforaciones que se encuentran junto a los apoya pies del pasajero de la moto, estos agujeros se encuentran libres. Anclar allí la platina No 2, haciendo uso de los tornillos (B), las tuercas (E) y asegurarse de poner un buje (G) de manera que quede entre la moto y la platina.

2- Ubicar dos perforaciones verticales frontales que hacen parte del sistema original de anclaje de maletas Suzuki (parte central sillín). Retirar los tornillos que allí se encuentran y ubicar en cada perforación los bujes (H), (J) y (I). Luego poner allí la platina 3 y asegurarla haciendo uso de los tornillos (D).

3- Ubicar dos perforaciones verticales posteriores que hacen parte del sistema original de anclaje de maletas Suzuki (zona trasera sillín). Retirar únicamente el tornillo inferior y poner allí dos (2) bujes (H), luego ancla ahí la platina No 4 y asegurarla haciendo uso de tornillo (C).

4- En las perforaciones destinadas para poner la placa de la moto, anclar la platina No 1 y asegurarla haciendo uso de los tornillos (A), tuercas (F) y arandelas (J). Una vez puesta esta platina, anclar de esta, la platina No 5, asegurándola con los tornillos (B) y las tuercas (E).

5- Una vez puestas todas las platinas, unir a estas el marco suministrado (6) y asegurarlo haciendo uso de los tornillos (A) y las tuercas (F). Repetir el mismo procedimiento en el lado contrario.

6- Finalmente apretar todas las uniones hasta que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.